

Umsatzsteuerumrechnungssätze für Dezember

Die Umsatzsteuerumrechnungssätze auf Reichsmark für die Umläge im Monat Dezember 1931 werden auf Grund von § 6 Abs. 8 des Umsatzsteuergesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. Mai 1926 (RGBl. I S. 218) in Verbindung mit § 65 der Durchführungsbestimmungen zum Umsatzsteuergesetz vom 26. Juni 1926 (RGBl. I S. 828) wie folgt festgesetzt:

	1 Pfund	Reichsmark
Negropen	100 Gramm	14,29
Argentinien	100 Gramm	104,81
Belgien	100 Gramm	58,60
Brasilien	100 Gramm	24,67
Bulgarien	100 Gramm	8,06
Dänemark	100 Kronen	78,28
Danzig	100 Gulden	82,16
England	100 Kronen	112,84
Finnland	100 Mark	6,83
Frankreich	100 Francen	16,53
Griechenland	100 Drachmen	5,21
Großbritannien	1 Pfund Sterling	14,17
Holland	100 Gulden	109,77
Island	100 Kronen	68,87
Italien	100 Lire	21,51
Japan	100 Yen	185,88
Dugomianen	100 Diran	7,40
Kanada	1 Dollar	8,49
Lettland	100 Lat	81,10
Litauen	100 Litas	41,94
Luxemburg	500 Francen	58,00
Norwegen	100 Kronen	77,38
Oesterreich	100 Schilling	55,88
Polen	100 Złoty	47,35
Portugal	100 Escudos	12,98
Rumanien	100 Lei	2,52
Schweden	100 Kronen	78,50
Schweiz	100 Francen	82,04
Spanien	100 Pesetas	35,40
Tschechoslowakei	100 Kronen	12,48
Ungarn	100 Pengö	68,98
Uruguay	1 Peso	1,81
Vereinigte Staaten von Amerika 1 Dollar		4,21

Die Festlegung der Umrechnungssätze für die nicht in Berlin notierten ausländischen Zahlungsmittel erfolgt etwa am 10. d. J.

— „Dresdner Nachrichten“ —

Die deutsche Reichsbahn im November

Weitere Betriebsentwicklung

Auf dem

Güterverkehr

wurden neben der Bindung des Kraftwagenverkehrs zum 1. November auch die Rendierungen des Normaltarifis in Kraft gesetzt, deren Einzelheiten bekannt sind.

Die Betriebsergebnisse

des November weisen insgesamt Einnahmen von 290,01 Millionen Reichsmark, andererseits Ausgaben von 284,55 Mill. Reichsmark aus. Der Personen- und Güterverkehr erbrachte nur 69,01 Mill. Reichsmark und bleibt damit gegen November 1930 um 10,7%, im November 1929 um 25,4% zurück. Die Güterverkehrsleistungen sanken mit 169,84 Millionen Reichsmark gegen 1930 um 17,0% gegenüber 1929. Gegenüber dem Oktober blieben die Gesamtleistungen um rund 46 Mill. Reichsmark zurück. Ohne Berücksichtigung des Reichtausfalls für das ausführliche Arbeitsbeschaffungsprogramm von 60 Mill. Reichsmark ergeben sich

Ende 1931 gegenüber 1929 Gesamtleistungswerte von 699,8 Mill. Reichsmark

und gegenüber 1929 von 1418,0 Mill. Reichsmark. Die Ausgaben der Betriebsrechnung ohne Reparationssteuer umstellten sich im Berichtsmonat auf 824,80 Mill. Reichsmark. Bei der Unterhaltung und Erneuerung der Reichsbahn-Anlagen fielen einerseits entsprechend der vorgenommenen Fahrzeuge weniger laufende Arbeiten an, andererseits brachte das erweiterte Arbeitsbeschaffungsprogramm vermehrte Aufwendungen mit sich. Die Gesamtausgaben waren um 44,5 Mill. Reichsmark höher als die Einnahmen, seit Beginn des Geschäftsjahrs erreichten die ungedeckten Ausgaben verpflichtungen somit rund 401 Mill. Reichsmark. Durch Entlassung von Betarbeitern und als Folge des Verkehrsflüganges ist der Personalbestand von 675 661 auf 668 403 Köpfe zurückgegangen.

Geschäftsabschlüsse

* Sulzbacher Export-Brauerei „Würzholz“ AG. Das am 21. Dezember 1931 beendete Geschäftsjahr erbrachte einen Betriebsertrag von 1 040 947 (1 284 682) Reichsmark. Betriebsausgaben erforderten 444 285 (471 248) Reichsmark. Steuern 437 130 (306 802) Reichsmark. Abreibungen 58 618 (50 266) Reichsmark. Aus dem Bruttoeinnahmen von 100 817 (179 865) Reichsmark wird der Hauptversammlung am 9. Januar die Verteilung einer von 10 % auf 8 % reduzierten Dividende auf 1,2 Mill. Reichsmark Stammaktien vorgeschlagen. Die Besteuerung des Bieres wuchs auf 22 Reichsmark je Hektoliter an. Die Übersteuerung verursachte im Berichtsjahr einen von Monat zu Monat sich verstärkenden Abzugsertrag. Der Gewinnabfall ist einmal den höheren Binderaufträgen, andererseits den in früheren, besseren Zeiten vorgenommenen nachhaltigen Abdrückungen und Rücklagen zu verdanken. An der Bilanz (alles in Mill. Reichsmark) erscheinen bei fast uns. Anlagenvermögen flüssige Mittel mit 0,438 (0,504). Außenhandels mit 0,721 (0,787) und Vorräte mit 0,294 (0,252) Reichsmark, anderseits Schulden mit 0,041 (0,043) und Teilkredite-Konto mit 0,150 (0,150).

* Vereinsbrauerei Greiz A.-G., Greiz. (Niedersächsisches Konzern.) Für das abgelaufene Geschäftsjahr wird voraussichtlich eine Dividende von 6 % (d. V. 12 %) zur Verteilung kommen. Die Hauptversammlung findet am 1. Februar statt.

* Vereinigte Brauhütten-Gesellschaften AG. in Berlin. Das Geschäftsjahr 1930 dient zum Interessenkreis der Leipziger Immobilien-Gesellschaft -Bank mit Gründel AG. in Leipzig gehörenden Gesellschaft schließt mit einem Brutto von 592 217 (im Vorjahr etwa 51 000) Reichsmark ab bei einem Aktienkapital von 1 Mill. Reichsmark.

* Spinnerei Deutschland A.-G., Grossau I. B. Der in der Hauptversammlung bereits genehmigte Abschluß für 1930/31 zeigt einen Ertrag über das Garnstück von 3 690 751 d. R. 5 226 047) Reichsmark aus. Daraus beanspruchten Baumwolle und Löhne 2 793 400 (4 409 464) Reichsmark. Betriebs- und andere Unfosten 646 778 (638 816) Reichsmark, so daß bei 134 509 (172 056) Reichsmark Abdrückungen und Rücklagen ein Bruttoeinnahmen von 108 979 (108 812) Reichsmark resultiert, dem noch der Gewinnabtrag aus dem Vorjahr mit 11 487 (122 825) Reichsmark hinzuzurechnen ist. Es wird diesmal eine Dividende von 7 % (5 % 18 %) verteilt, der Rest wieder vorgehalten. Vom Bericht war es möglich, die beiden Betriebe während des ganzen Jahres zu beschäftigen. Aus der Bilanz (alle Kredite 141 000) Reichsmark, demgegenüber Rose, Banknoten, Wertschriften und Debitorien 906 088 (744 814) Reichsmark. Vorräte 240 138 (259 790) Reichsmark. Für die nächste Zeit ist das Unternehmen mit Ausstrichen noch versteckt, doch lassen sich neue Abschlässe nur sehr schwer füllen.

* Rheinische Eisenteuer-Werke Bedburg A.-G., Bedburg. Das Geschäftsjahr 1931 hat bei dem Unternehmen, das als einzige Firma außerhalb des Eisenteuer-Kreises steht mit diesem jedoch ein Preisabkommen getroffen, noch einen vergleichsweise niedrigen Bericht erbracht. Die Umläge leiden zwar gegenüber dem Vorjahr rückläufig, doch werde es möglich sein, auf Grund der vorliegenden Dividendenpolitik der Verwaltung eine oder mehr an gemellte Dividende (d. V. 10 %) in Vorschlag zu bringen.

* Dänische Bankabschlässe. Die erste höhere dänische Bank, Copenhagen & Creditbank, veröffentlichte den Jahresbericht und verteilt wieder 8 % Dividende. Die Frederiksberg-Bank, Copenhagen, verteilt 10 %.

* Zusammenbruch einer weiteren französischen Schiffbaugesellschaft. Die Société de Navigation Transoceanique schließt das Geschäftsjahr mit einem Betriebsergebnis von 1,00 Mill. Franken ab, zu dem 82,00 Mill. Franken Verlust aus dem Wertpapierportefeuille (Entwertung von 77,18 auf 8,18 Mill. Franken) kommen, sowie der Verlustwortrag aus dem Vorjahr von 4,02 Millionen Franken, so daß sich der Gesamtabverlust auf 75,34 Millionen Franken beläuft. Da über drei Viertel des Aktienkapitals verloren sind, wird die am 8. Januar stattfindende Hauptversammlung über Liquidation der Gesellschaft zu beschließen haben.

* Abschluß des britischen Abschlags. Der britische Abschlagstyp Turner & Newall schließt das am 30. September beendete Geschäftsjahr mit einem von 0,83 auf 0,36 Mill. Pfund Sterling verminderten Bruttoeinnahmen, aus dem eine Dividende von 5 % gegen 11,5 % im Vorjahr auf die Stammaktien verteilt wird.

Zahlungseinstellungen

* Über 2600 Zwangsvorläufe in Ungarn im Jahre 1931. Damit einer Anzahlensätzung betrug die Zahl der Zwangsvorläufe im Jahre 1931 2641 (im Jahre 1930 1888), die Zahl der Verlustvorfälle 367 (270), die Zahl der Konkurse 263 (270). Die Gesamtpossessioen der vom Landeskreditorenenverein verhandelten Fälle 118,5 (118) Millionen Pengö.

Beschiedenes

* Mansfeld A.-G. für Bergbau und Hüttenbetrieb, Quedlinburg. Auf Grund der Kostenordnung vom 8. Dezember v. O. hat der Schläger nach ergebnislosen Parteiverhandlungen die Tarife für den Kupfer erzeugenden Betrieben sowie dem Messingwerk der Mansfeld A.-G. mit Wirkung ab 1. Januar 1932 um 9% gelesen, mit der Maßgabe, daß die am 10. Januar 1927 geltenden Tarife nicht unterschritten werden dürfen. Die den Kupfer erzeugenden Betrieben gewähren Reichs- und Staatsaufschlüssel werden vom gleichen Zeitpunkt ab auf Grund der vertraglichen Bestimmungen um den Betrag der eintretenden Kostenersparnis gefürtzt. Bei den Angestellten kommt, wie wir erfahren haben, eine Gehaltsabrechnung nicht in Frage, da die Besorge der Angestellten bereits etwas unter dem Stande vom 10. Januar 1927 liegen.

Die Reichsbahn-Hauptverwaltung berichtet über Betrieb und Betrieb, daß der Güterverkehr

im November weiter zurückging. Neben Saisoneinflüssen bewirkten die Wirtschaftskrisistionen sowie Maßnahmen des Auslands die Abschwächung. Die großen Fernstraßen- und Autobahnen wurden allmählich eingestellt, im letzten Monatdrittel auch die von Autobahnen. Die Zahl der für den Güterverkehr verfügbaren Durchschnittsgüterverkehr im arbeitsfähigen Durchschnitt gestellten Wagen betrug im November 121 000 Wagen gegen 128 640 Wagen im Oktober bzw. 139 219 Wagen im November 1930 und 185 266 Wagen im November 1929. Die durch den allgemeinen Konjunkturrückgang bedingte Schrumpfung des Güterverkehrs betrug demnach gegenüber 1929 über 20 %. Der Expressverkehr ließ stellenweise erheblich nach. Auch der Güterverkehr wurde nach Ausdrucken vieler Obst- und Gemüsetransporte wieder schwächer. Der Weihnachtsverkehr legte nur äußernd ein. Allerdings gestaltete sich der Frachtgüterverkehr lebhafter. Der Behälterverkehr erlebte sich wachsender Beliebtheit und veranlaßte die Reichsbahn zu weiteren Betarbeiterbeschaffungen. Trotz der am 1. November in Kraft tretenden gelegten Weitbefreiungsberechtigung zwischen Kraftwagen und Eisenbahn war eine verstärkte Verkehrsabwendung auf den Lastkraftwagen zu beobachten, die durch die gleichzeitige vorgenommene Erhöhung des Wagenladungstarifes nicht gebremst wurde.

Der Rückgang im Personenverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Personenzugverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr

hielt, der Jahrestzeit entsprechend, an. Schnell- und Eilzüge waren nur schwach belegt. Lediglich der Verkehr heimkehrender Wanderarbeiter war lebhaft. Ausgeführt wurden im November 50.851 (Oktober 58.860) Millionen und 1864,8 (2076,0) Millionen Wagenkilometer geleistet. Die Betriebsdistanz der Reichsbahnstrecken betrug Ende November 63 802,8 Kilometer.

Der Rückgang im Güterverkehr