

schwebte, niemals bilden. Derartige Organisationen können letzten Endes zu Arbeiter- und Soldatenräten oder ähnlichen Revolutionärsgebilden. Begreiflicherweise haben diese Bestrebungen auf der linken Seite keine Freunde erzeugt. Das Reichsbanner hat sofort gegen die beleidigende Gleichsetzung mit den „Vorheimern“ Verwahrung eingelegt, und die Kritik der demokratischen Blätter verwehrt auf die Kundentrede des Reichstanzlers vom 8. Dezember, in der Bräutigam unter dem Druck der SPD die Legalität der politischen Wege und Ziele des Nationalsozialismus bestritten hatte. Aus der Gegenüberstellung mit der Verfügung des Reichswehrministers wird nun ein „wölbiger Kurswechsel“ gefolgert, der mit einer ungerichteten „Vorleistung“ an die NSDAP beginnt. Auf diesem Wege könnte die „verfassungstreue Mehrheit der Bevölkerung“ der Reichsregierung nicht folgen. Welche sehr empfindene Bedenken bei denjenigen, die sonst die durchaus verfassungsmäßigen Bürgerkriegsdrohungen der „Eisernen Front“ mit Wärme verbreiten! Noch viel erbotlicher aber so viel Verständnislosigkeit für ihre wehrfeindlichen Freizeiten in natürlich die sozialdemokratische Presse. „Taktlosigkeit“ sondergleichen, „unwillkürliche Herausforderung“, „ganz überflüssige Anrede“ des Reichstanzlers, „Schimpf der ‚Vorwärts‘“ und hält Herr Groener vor, daß er mit dem Reichstanzler schon längst einer Regierung Hitler-Gep die Platz machen müssen, wenn das Reichsbanner nicht seine schützende Hand über ihn biete. Statt dafür Dank zu wissen, kommt dieser Reichswehrminister und sagt, die „Schule“ des Reichsbanners sei keine Schule, und keine billigschaltliche Betätigung, wie sie in Preußen an der Tagesordnung ist, müsse er zurückweisen. Das ganze Gezeiter entspricht der Mut

erwarteter Jurisprudenz, die ihre Karten vorsichtig aufgedeckt haben. Sie hatten es sich so schön ausgedacht, die sozialdemokratische Partei als Vorleistung unter wohlwollender Duldung der preussischen Behörden in den Reichstanzlerapparat hineinzuschleusen zu lassen, und nun hört ein Reichsminister das vorbereitende Bürgerkriegsgeplänke, indem er das Ding beim richtigen Namen nennt: „Revolutionärsgebilde“. Das darf nicht gebildet werden. Dörrlich bleibt es dabei und nicht nur bei den Worten.

Von diesem Vorkriegsplan abgesehen, bleibt als Gewinn des Reichswehrministeriums eine Verbreiterung der Grundlagensätze, auf der sich das Volk und seine Wehrmacht berufen. Im alten Heer galt die Dienstpflicht, mit Recht als eine Ehrenpflicht für jeden Mann, ohne Rücksicht auf seine politische Einstellung. Im Berufsheer werden gewisse Grenzen gezogen werden, aber nicht so eng, sondern so weit als möglich. Durch den Krieg ist volle Klarheit geschaffen. Für Kommunisten ist in der Reichswehr selbstverständlich kein Platz. Darüber braucht man kein Wort zu verlieren. Ebenfalls für notorische Sozialisten und Kriegsdienstverweigerer, die sich nur mit der Absicht der Befreiung einschleichen könnten. Darüber hinaus bleiben nur Freiwillige des Reichspräsidenten als des Oberbefehlshabers ausgeschlossen, und solche Personen, die im politischen Kampf durch Störung der öffentlichen Ruhe und Ordnung getätigt haben, daß sie die ständige Reife für die Aufnahme in die Wehrmacht nicht besitzen. Außerhalb dieser verbotenen und berechtigten Einschränkungen gilt wieder der Grundsatz, daß jeder Volksgenosse, der den Beruf dazu in sich fühlt, dem Reich mit der Waffe dienen darf. Wenn die als wehrfeindlich bezeichneten politischen Kreise darüber entrüstet sind, so bedeuten ihre Angriffe für den Groener'schen Krieg das höchste Lob.

Zwei nationalsozialistische Reichstagsversammlungen

Die Nationalsozialistische Deutsche Arbeiterpartei veranstaltete am Donnerstag in Dresden zwei Reichstagsversammlungen, in denen namhafte Redner der Hitlerbewegung, Reichstagsabgeordneter Hauptmann a. D. G. Brüning und Landtagsabgeordneter Studentowitsch, das Thema

„Deutschland im Endkampf“

behandelten. Der große Ausverkaufspalast mußte wegen Überfüllung polizeilich gesperrt werden; Hunderte konnten keinen Zutritt mehr finden. Bei dem Konzert der Standartenkapelle 100 erwartete man den Beginn der Versammlung und begrüßte den Einzug der Fahnen.

Nach Eröffnung der Versammlung durch den Landtagsabgeordneten Weper ergriff Reichstagsabg. Brüning, von den Versammelten förmlich begrüßt, das Wort. Er sagte dar, daß das deutsche Volk in eine grauenvolle Lage hineingeraten sei. Immer noch gebe es weiter herab. Man solle nicht sagen, daß ein Volk von 62 Millionen nicht untergehen könne. Ein Volk könne sterben, wenn auch der einzelne Mensch weiterlebe. Das deutsche Volk werde mit tödlicher Sicherheit untergehen, wenn es nicht im allerbesten Augenblick in seinem unabhängigen Willen zum Leben jene Führer an die Spitze stelle, die es noch einmal mit eiserner Faust emporkümpfen und die letzte Entscheidung herbeiführen. Es sei nicht allein die materielle Not, das deutsche Volk lebe seit Jahren auch in einer feilischen Verzweiflung; wer ist schuld an dem Sterben des Volkes? Nicht allein diejenigen, die durch Niedertracht und Bosheit handelten, es gehörten dazu auch diese, die durch Irrtum und Mißverständnis viel an dem deutschen Volke verstorben hätten. Der Redner wandte sich nun gegen den Reichstanzler Dr. Brüning, der von einem Irrtum in den anderen hineintanzle. Mit dem sozialistisch-marxistischen demokratischen System könne man keine praktische Politik treiben. Nicht durch internationale Verhandlungen könne es die Befreiung des deutschen Volkes, sondern mit einem geneigten Volke allein könne man an internationalen Verhandlungen teilnehmen. Drei Grundprinzipien seien es, die Brüning begehrt: Es sei falsch, erst die Finanzen zu sanieren und dann das Reparationsproblem anzufassen. Es gebe auch nicht in erster Linie um den Proungian, sondern im Grunde um Versailles und die Kriegsschuldfrage, gegen die der Generalangriff erfolgen müsse. Gewiß müßten die Finanzen saniert werden, vorher aber gelte es das deutsche Volk vollständig zu sanieren. Nur wenn wir die Nation vorankommen und die verschiedenen Berufe, Klassen und Stände zu einer Harmonie zusammenschließen, werde das deutsche Volk wieder die Kraft haben, die es aufwärts führe und es einreihe in die Politik der Völker.

Die Hauptschuld an unserer Lage trage der Marxismus, der mit Stumpf und Stiel ausgerottet werden müsse. Die Reden der „Eisernen Front“ seien glatte Aufhebung zum Bürgerkrieg. Mit dieser Partei des Verrats könne man nicht in eine Front treten, um ein Reichsoberhaupt zu wählen. Erst dann könne man über die Wiederwahl Hindenburgs sprechen, wenn er endgültig mit dem letzten System drehe.

Die Rede, die wiederholt durch Zustimmungskundgedungen unterbrochen wurde, fand am Schluß des deutschen Beifall. Dann drückte der gemeinsame Wunsch des Deutschlandliebenden durch den Saal.

Abg. Studentowitsch, der im gleichfalls überfüllten Gewerkschafts-Haus die Hauptrede über dasselbe Thema gehalten hatte, sprach im Ausblicksdiatole das Schlußwort. Auch er wurde hier lebhaft begrüßt. Er ging auf das

Nationalsozialistische Volksgesetz „Landtagsauflösung“

ein und kritisierte die Vorgänge im Reichsausschuß, durch die der Volkswahlkampf vergrößert werden sollte. Der Landtag müsse aufgelöst werden, weil er dem Freiwillen des deutschen Volkes nicht mehr entspreche. Wenn man bei den beiden Wahlgängen, Volkswahl und Reichspräsidentenwahl, sagen wolle, so sei ein erbitterter Kampf unter Einwirkung der letzten Kraft nötig. (Starker Beifall.)

Mit dem Gesange des Dort-Besetz-Liedes wurde die Versammlung beendet.

Die deutschen Abrüstungsvorschläge

Genf, 11. Febr. Die Einreichung der deutschen Abrüstungsvorschläge, die der Reichstanzler Dr. Brüning in seiner Dienstreise angeündigt hat, steht unmittelbar bevor. Die deutsche Abrüstung hat bereits den Präsidenten Henderson erlaubt, auf die Tagesordnung der nächsten Tage eine diesbezügliche deutsche Erklärung zu setzen. Die Vorschläge stellen ein umfangreiches Programm dar, das in einzelnen Punkten die praktischen Vorschläge zu den einzelnen Abrüstungskategorien enthält. Sie sind grundsätzlich auf die Deutschland im Versailles Vertrag enthaltenen Bestimmungen abgestimmt, enthalten jedoch eine Reihe elastischer Bestimmungen, die eine Berücksichtigung der Interessen der kleineren neutralen Staaten ermöglichen. Es kann angenommen werden,

daß in dem Programm die vollständige Abschaffung der Hauptangriffswaffe, insbesondere der Großkampfschiffe, Tanks, Unterseeboote, Bombenflugzeuge, Gas- und chemischen Angriffswaffen gefordert wird.

Ferner wird in dem deutschen Programm die Abschaffung der allgemeinen Dienstpflicht, Überhebung des Rüstungsstandes auf ein Mindestmaß, weitgehende Überhebung der effektiven Truppenstärke, Erhaltung der ausgebildeten Reservisten, wesentliche Einschränkung des gesamten aktiven und lagernden Kriegsmaterials vorgeschlagen werden.

Der Bruder Eklarets Lebensstil

Berlin, 11. Februar. In der heutigen Sitzung im Eklaretsprozeß beschäftigte man sich mit der Frage des übermäßigen Auswandes, den die Eklarets getrieben haben. Willi und Leo Eklaret haben für Hausbau und Einrichtung von 1920 bis 1929 je etwa 150.000 Mark ausgegeben. Allein die Marmorreinigung des Badzimmers hat 5000 Mark gekostet. In 5 Monaten wurden 6000 Mark für Delikatessen ausgegeben, für Wein in 2 Jahren 80.000 Mark. Bei der Einsegnung des Sohnes von Leo Eklaret wurde für 3000 Mark Wein getrunken. Vom 1. bis 7. September 1929 hat Leo Eklaret 4 1/2 Pfund Kaviar zu je 70 Mark das Pfund bezahlt, Bigaretten folgten bei den Gesellschaften das Stück 1 bis 3,50 Mark. Bei Dordier wurden einmal Bigaretten das Stück zu 10 Mark bezahlt. Leo Eklaret kaufte von 1924 bis 1929 außerdem Schmuckstücke im Werte von 60.000 Mark und zahlte in St. Moritz 270 Franken Pension für einen Tag. Das Geschäft brachte dem Eklarets einen Verlust von 800.000 Mark. Abschließend stellte der Vorsitzende fest, daß die Eklarets in 8 Jahren 11,1 Millionen Mark Konsumausgaben, also insgesamt 15,5 Millionen Mark, entnommen haben, so daß auf jeden der drei Brüder 700.000 Mark pro Jahr kommen.

1.450.000 Eintragungen für Hindenburg. Wie der Hindenburg-Ausdruck mittelst, belausen sich die Eintragungen für die Wahl Hindenburgs nunmehr auf 1.450.000.

Keine fremden Landarbeiter mehr

Der Reichsrat stimmt der Grenzsperrung zu

Berlin, 11. Februar. Der Reichsrat stimmte am Donnerstagabend dem Vorschlag des Reichsarbeitsministers zu, für das Jahr 1933 neue ausländische Landarbeiter nicht mehr nach Deutschland hereinzulassen. 1930 betrug das Kontingent 100.000, 1931 immer noch 80.000 Mann, 87.000 bis 40.000 ausländische Landarbeiter, die bereits hier sind, bleiben allerdings trotzdem in Deutschland. Ein Antrag des sächsischen Provinzialverwalters Grafen Pöhl, wenigstens ein Kontingent von 30.000 ausländischen Landarbeitern zuzulassen, wurde abgelehnt.

Reichsrat genehmigt der Reichsrat die Ausprägung von 120 Millionen Reichsmarknoten im Rahmen des bisherigen Kontingents

Dann beschloß sich der Reichsrat mit dem Entwurf einer Durchführungsverordnung zur Ausprägung der 120 Millionen Reichsmarknoten. Auf Wunsch der Reichsarbeitsminister hat inwieweit die Notverordnung vom 6. Februar neue Bestimmungen getroffen, die den Grundbesitzgeheimnissen einen weiteren Anreiz zur Abführung der Steuer bieten sollen. Dadurch ist ein Teil des Vermögensverlustes hinfällig geworden. Die Reichsarbeitsminister haben jedoch noch weitere Änderungen an der Durchführungsverordnung vorgenommen, die den Anreiz erhöhen sollen. So haben sie die

Belastung zur Berechnung des Abführungsbetrages auf das Einkommen auch auf die Gewerbesteuer ausgedehnt

Bei der Wertzuwachssteuer soll bei der Berechnung des Wertzuwachses der Abführungsbetrag dem Erwerbepreis hinzuzurechnen werden. Vor der nächsten Einzelbestimmung soll der Reichsfinanzminister eine Bestimmung darüber treffen, daß dem Grundbesitzgeheimnissen aus der Abführung der Steuer keine steuerliche Nachteile entstehen. In einer weiteren Bestimmung sollen die Reichsarbeitsminister mit allem Nachdruck den Befürwortungen entgegenstellen, als könnte ein solcher Abbau der Einkommensteuer vorgenommen werden und an ihre Stelle eine Einkommensteuer treten, wodurch die Grundbesitzgeheimnisse, die die Einkommensteuer abgelöst haben, benachteiligt würden.

Ferner stimmte der Reichsrat der Herabsetzung der Bürgersteuer für die Kurzarbeiter auf die Hälfte zu

Der Reichsrat nahm jedoch an der Durchführungsverordnung die Änderung vor, daß die Ermäßigung nicht eintritt, wenn der Steuerpflichtige ein Vermögen über 10.000 Mark besitzt, oder wenn er unter Einsparung seines sonstigen Einkommens die Steuerfreiheit überschreiten würde. Zahlen hat die Kurzarbeiter, deren Einkünfte unter der Unterabgrenzung für die Wohlhabenderverhältnisse liegen, bereits von der Bürgersteuer völlig befreit. Die Zwangsigen Kleinrenten und Waisen erhalten dieses

spiel den anderen Ländern zur Nachahmung und verlangen von der Reichsregierung Mittel für die Gemeinden zur Durchführung der Wohlhabendenssteuer.

Das Gesetz gegen das Zugabewesen wurde auf Wunsch Preußens von der Tagesordnung abgelehnt. Das neue Wechselgesetz, das dem internationalen Abkommen entspricht, wurde vom Reichsrat angenommen.

Agarproblem und Arbeitslosenfrage

Berlin, 11. Februar. Reichsminister Dr. Schlangensiefen sprach am Donnerstagabend im Reichsrat über „Die Agarkultur und Arbeitslosenfrage“. Der Minister äußerte sich besonders eingehend über die Rentfinanzierung der Agarkultur und gab seiner Überzeugung Ausdruck, daß Deutschland über kurz oder lang von der seigen Handelspolitik zu einer organischen Neuorientierung gezwungen werde. Nur durch eine klare Kontingentierung wirtschaftlich lasse sich der Ausgleich schaffen.

Das deutsche Agarproblem sei nur noch lösbar in unmittelbarer Verbindung mit der Arbeitslosenfrage.

Dann geßere eine planmäßige Organisation des Absatzes der landwirtschaftlichen Erzeugnisse, die allein die übertriebene Handelspanne auf ein vernünftiges Maß zurückführen könne. Das Reichsministerium werde nicht zögern, sich als notwendig erweisende neue Wege der Agarpolitik zu beschreiten.

Reichsbannerführer bei Groener

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung
Berlin, 11. Februar. Der Reichswehrminister Dr. Groener empfing heute von der Bundesleitung des Reichsbanners die Herren Dörmann und Lemmer, um Besedenen gegen den jüngsten Krieg des Reichswehrministers, der auch nationalsozialistischen Parteigenossen den Eintritt in die Reichswehr freisetzte, vorzubringen. Dr. Groener nahm diese Besedenen zur Kenntnis, erwiderte jedoch, daß er sie als nicht berechtigt ansehen müßte. Die Reichsbannerführer wurden nach längerer Debatte vom Reichswehrminister mit der Freistellung entlassen, daß an der veröffentlichten Verordnung keinerlei Änderungen vorgenommen würden.

Reichstag am 23. Februar

Berlin, 11. Febr. Die nächste Sitzung des Reichstages wird am Dienstag, dem 23. Februar, um 15 Uhr beginnen. Nach den vorläufigen Plänen steht auf der Tagesordnung die Beilebung des Beitritts des Reichspräsidentenwahl. Die Vorlage der Regierung darüber wird voranschrittlich vom Reichsinnenminister Groener behandelt werden. Daran dürfte sich eine größere politische Aussprache schließen.

Durchführung des Bierrechts angefordert worden. In Gaud dieser Richtlinien soll die etwaige Durchführung eines Bierrechts auch in Berlin und München in Erwägung gezogen werden.



Mit solchen Plakaten wirbt China gegen Japan
Eines der anti-japanischen Plakate, die ganz China zu Millionen bis in die entferntesten Provinzen überflutet und zum Widerstand gegen die Japaner aufufen. Die Zeichnung stellt einen Japaner dar, der mit seinem Schwäbchen gleich in den Napf eines Chinesen greift. Der Chineser sieht als Raube dem Eindringling seinen Dolch in die Brust

Gefängnis für Bankier Marcus

Berlin, 11. Februar. Das Schöffengericht verurteilte wegen Depotverbrechen in Tateinheit mit einfaches Bankrott den Bankier Max Marcus zu zwei Jahren sechs Monaten Gefängnis und dem Bankier Verbold Schreiber zu einem Jahr sechs Monaten Gefängnis.

Wörter der Preiskommission verhandelt

Berlin, 11. Febr. Der Preiskommission für Preisüberwachung führt zur Zeit Verhandlungen über die Mineralwasserpreise, die Bimholzpreise, die Kohlenpreise in gewissen Teilen des Reiches, die Preise für einzelne Arten von Düngemitteln, Schokoladen, Säuren, Expeditionen und Reisegebühren, Mietverträge für Kellern und für private Telefone, Milchpreise, Milchpreise, Petroleumpreise und Versicherungsgesetze.

Für die nicht mehr preisgebundenen Agrarspezialitäten hat der Preiskommission für Preisüberwachung folgendes angeordnet:

1. Die Spanne des Großhandels ist gegenüber der vom 30. Juni 1931 um mindestens 10 Prozent zu senken, wobei ein Teil von 15 Prozent nicht unterschritten zu werden braucht.
 2. Für Insulin, Salvarian, Sera beträgt die Großhandelspanne höchstens 14 Prozent.
 3. Für Mineralwässer beträgt die Großhandelspanne höchstens 14 Prozent.
- Dem Deutschen Apothekerverein e. V. wird aufgegeben, eine Spezialitätenliste herauszugeben. Bei der Berechnung ist von den Fabrikpreisen auszugehen und keine höhere als die oben angegebene Handelspanne zu berücksichtigen. Derselben dürfen höchstens diejenigen Sätze aufgeschlagen werden, die sich aus der neuen Fassung der amtlichen Preisliste ergeben. Die Spezialitätenliste des Deutschen Apothekervereins muß in jeder Apotheke ausliegen.

3400 Hamburger Gastwirte im Bierkreis

Hamburg, 11. Februar. Der angeforderte Bierkreis der Hamburger Gastwirte hat am heutigen Donnerstag begonnen. Am Donnerstagmittag teilte die Statistik mit, daß sich von insgesamt 8800 Gastwirten Groß-Hamburgs bisher 3400 für den Bierkreis erklärt haben. Die Arbeitsgemeinschaft des Groß-Hamburgs Einzelhandels hat die ihr angefallenen Kleinhandelsvereinbarungen aufgeföhrt, während des Bierkreises kein Plachten zu verkaufen.
Von Gastwirten aus Berlin und München sind, wie die Statistik mitteilt, telegraphisch Nachrichten für die

Reich

Der in Frankreich in einer Vorstadt von Paris das gallische Käsefest kurz vor Morgen Winter schon vor 111 Jahren hier, wie jedermann vor dem Diktat von Versailles nicht, jetzt wollen sie die Frucht der ersten im Oktober jeder Nacht in Frankreich, auch der ergoogelene Dieser trägt zwar seit der aller französischen Patrioten sondern am französischen Gerömes, aber wohlgeerntet über. Dem Kriegsmilitärsonderst liebt, hat zwar aber um so kräftiger hat Kammer dem nationalen Maginet nicht mit in der Nachfolger, Tardieu, ist nach West gezogen. Ob n erkrankte Fortleitung der den französischen Volkes in der Götterdämmerung, wolk in im Stadtmappen von Paris es nicht verlassen, sondern wahrhaftig durch die Bahnhöfen in den Eingängen vielen Stadtquartieren über.
Der französische Exportrecht kräftig zurück, um in der Export der betrieben. Die Schauspieler ihre Kunst von nastro und von Warshan einseitig deutschen Lande, so ganz auf der Höhe der Verhältnisse für diese seltener in der schönen künstlerische Tätigkeit und in sechs Unterhaltungen

Das Doppelg

Von Oberregierungsbeamten
Dah die Technik in der Entwicklung und ein doppelte verdorben bleiben. Darstellungen — Flugzeug, Telegraf — steht der gang. Gewiß, es gibt bei irgendeiner Norm am technischen Fortschrittsstand, ge hat. Aber es gibt daneben leben jeder viel zu Jahre Fortschritt vorzuziehen, n Renditearbeit durch Ma bracht hat.
Man mag nun die besetzen oder vernemen. Standpunkte hinsichtlich der durch die Maschine eine Menschengestaltung an Frau gleichzeitiger Massenerzeugung gleich ist der Mensch, der die Möglichkeit bedient, selber gewürdigt. Die technische Methode der Sachlichkeit verlässlichkeit, Wirtschaftlichkeit verbreitet. Freilich wohl Medizinisierung und Spezialisierung des Menschen nur dem tätigen Menschen nur halbtot Teilstellungen abe eigenes Denken und perfekten völlig ausschließen.
Die Technik zeigt uns nicht das Verhängnis über allüberwiegenden Wirkung wie Goethes Bauernbesitz Tagged mischt, entsteht aber wer? Ich nun nicht! Ich! Aus dieser zweiseitigen wir aber zu einer klaren und Bedammung gleich in an einer gerechten Würdigen folgenreichen Schöpfungen
Welches sind denn die Sie wird die in der materiellen führen, erfordern und die die materielle Welt zu bed Materie soll die geistige E bundenen Menschen als folgen. Wie weit es der materiellen Grenzen

Staatsminister a. D. Dr. Weber vor den Dresdner Deutschnationalen

In einer sehr hart besuchten Sitzung des Großen Ausschusses des Reichstages...

Das geschäftsführende Vorstandsmitglied des Bundesverbandes...

Staatsminister a. D. Dr. Weber erklärte, er müsse heute erkennen, daß der Weg...

Abg. Tögel erklärte, die deutschnationale Fraktion habe keinen Schritt getan...

Die Fürsorgeamtstreikstelle Briesnitz ist Ende Januar von Arbeitern...

Sächsische Verkehrsplanung. Am 27. und 28. d. M. hält der Sächsische Verkehrsverband...

Alter Tierkennverein in Dresden. In letzter Zeit sind Anträge gegen den Verein...

Kabarett Bürger-Kalns. Das gemittelte Kleinkunsttheater in der Großen Bräuerstraße...

Dank-Briefe. Heute 20 Uhr im Europapalast...

Überband für Arbeiterklub. Im Haus des Tiergärters am der Marienstraße...

Dresdens schnellste Soldaten

Ein Besuch bei der 4. Kraftfahrabteilung

Von allen in Dresden liegenden Truppenteilen sind die Kraftfahrer vielleicht am wenigsten bekannt...

In Dresden liegen Stadt und 1. Kompanie der 4. Kraftfahrabteilung...

Die sächsische Reichswehr-Genieinspektoren, die Dresdner und die Weipziger Kompanie...

Ueberhaupt nicht. Schnellste ist in der zukünftigen Kriegsführung...

Auf dem Hofenplatz liegt hell die Sonne des klaren Wintertages. Wir treten einen Rundgang an...

Die Dresdner Kraftfahrkompanie führt die Exzhibition der sächsischen Kraftfahrtruppen fort...

Ein Besuch bei der 4. Kraftfahrabteilung. Der praktische Auszubildende...

Bereinsveranstaltungen

- Wildevereine Jäger und Schützen. Heute 19.30 Uhr Hauptversammlung im Gewerkschaftshaus...

der praktischen Ausbildung dient. Im Stadtwerk darüber liegen die Unterrichtspläne.

Man kommt sich vor wie in einem Technikum. Maschinenzeichnungen bedecken die Wände...

Die Rekruten der Kraftfahrabteilung sind überwiegend Schiffer. Infolge des starken Andrangs...

Operenachrichten für Gewerbe und Technik

Im großen Chemie- und Physiksal befindet gerade eine Klasse. Der Unterricht erfolgt durch Diplomingenieure...

Die selbstliche Ausbildung darf nie vernachlässigt werden.

Und weiter geht der Rundgang: In den Fahrzeugwerkstätten. Da stehen sauber ausgerüstet Reihensitzwagen...

Taurin schienen die Schneewerker eines Lastwagens einen Schneepflug an, der ihnen vorm Räder baumelt...

Was die Reichswehrfahrer fertig bringen, zeigen sie Jahr für Jahr auf der großen dreitägigen Querfeldparade.

die der DWA im Satz zu verhalten pflegt. Da geht's durch die und dann durch Bänder und Wasserläufe...

Ein großes Gollentier wird geöffnet, und was erzählt man? Sauber ausgerüstet mehrere Tanks.

Tanks? — Ach, es steht nur so aus. Dünnes Aluminium auf kleinen Wagen mehr martieren...

Das ist die gefährliche deutsche Rüstung, über die man sich in der französischen Kammer antwortet.

Ein paar Kitztrappen, die keinen anderen Sinn haben als den, wenigstens theoretisch den deutschen Soldaten darüber zu belehren...

Kleine kirchliche Nachrichten

- Trinitatiskirche. Heute 20 Uhr im Gemeindefest Männerchor...

Advertisement for NIVEA CREME. Gegen spröde Haut. Neue Preise: RM 0.15 - 1.00

Bermischtes

Schöngeistig Heimat auf Briefmarken

Der Entsch der Postverwaltung des allberühmten...

Ungeheuerlich sind auch die biblischen Darstellungen...

Die Briefmarken sind in 1, 2, 5 und 10 Centimos...

Der Treibstoff ist Pulver, denn die Pulverrakete genügt...

Spanien will sein eigenes Hollwood haben

Die Spanier haben ausgerechnet, daß jährlich 250 Millionen...

Der schwarze Operationsraum

Bekanntlich pflegt man in der ganzen Welt die Operationsräume...

Wiedereröffnung des Deutschen Krankenhauses in Stambul

Die Dr. Carl Wulke in der „Deutschen Medizinischen Wochenschrift“...

Was Antioche sich anbedenken

Ein Berliner Arzt wurde dieser Tage während seiner Sprechstunde...

Ein „Pseudomörder“ verlor sich für den Winter

Das Verhängnis von Maria Theresien bederbegierig fünf Monate lang...

Im Frühjahr startet die erste Postrakete

Die technische Entwicklung schreitet mit Riesenschritten vorwärts...

Die bisherigen Raketenforscher hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

Die bisherige Raketenforschung hatten das Hauptgewicht auf den Treibstoff...

erften Modelle waren 110 Zentimeter lang und aus Holz...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Die späteren Modelle hatten eine Länge von 240 Meter und waren aus Aluminium...

Frauenraub in Fido

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

San Francisco, die große Hafenstadt am Pazifik, gehörte...

Seit 1930 ist Kaffee Hag 31% billiger!

Table with 2 columns: Year/Date and Price per 1 lb of Kaffee Hag. Shows a 31% price reduction from 1930 to 1931.

Die bewährte Qualität ist unverändert.

Für erste Sorten coffeinhaltigen Kaffees sind Preise von über RM 4.00 keine Seltenheit...

Wir bemühen uns, den Kaffee Hag so billig wie möglich zu liefern...

Der Zoll beträgt aber noch immer auf jedes Pfund

gerösteten Kaffee RM 1.00. Der Kaffeepreis ist schon so niedrig...

Eine 10%ige Lohnsenkung laut Notverordnung macht infolge des hohen Zolles...

Dagegen beträgt die Mehrbelastung durch die Erhöhung der Umsatzsteuer...



Das große Paket legt nur RM 1.40, das kleine 73 Pfg.

Jeder Kaffeetrinker kann sich heute den guten Kaffee Hag leisten!

Veraltete Vorschriften zur Erlangung des Führerscheines

Der Reichsverkehrsminister hat Erleichterungen für die Prüfung der Kraftfahrer in Aussicht gestellt. Bei dieser Gelegenheit sollte endlich auch die Unterscheidung zwischen den Führerscheinen der Klassen 3a und 3b in Fortfall kommen. Bekanntlich gilt der Führerschein der Klasse 3 für Kraftwagen mit einem Eigengewicht bis zu 2,5 Tonnen, und zwar 3a für Wagen mit Motoren bis 2100 Kubikzentimeter, 3b für Wagen über 2100 Kubikzentimeter. Durch die neuere technische Entwicklung des Kleinwagens ist diese Unterscheidung praktisch überholt. Es bestehen heute zwischen den Wagen unter und über 2100 Kubikzentimeter keine für ihre Führung wesentlichen Unterschiede. Die Ausbildungsstellen werden verteuert, weil die Fahrschulen für die Ausbildung zur Erlangung des Führerscheines 3b Wagen mit Motoren über 2100 Kubikzentimeter verwenden müssen, während sie an sich wesentlich billigere Fahrzeuge benutzen könnten. Man sollte daher an Stelle der beiden bisherigen Führerscheinklassen 3a und 3b eine neue einheitliche Klasse 3 einführen und an Stelle der bisher für den Führerschein 3a zulässigen Erleichterungen für Kurzlichtige eine entsprechende Sonderbestimmung schaffen. — Darüber hinaus wäre es notwendig, den Führerschein der Klasse 3 allgemein für Kraftwagen mit einem Eigengewicht bis zu 3 Tonnen statt wie bisher 2,5 Tonnen gelten zu lassen, damit man zur Führung eines schweren Personenkraftwagens nicht den Kraftwagenführerschein (Klasse 2) besitzen muß. Mit Sonderausbauten verlebene schwere Personenkraftwagen — insbesondere Kabrioletts — überschreiten vielfach die 2,5-Tonnen-Grenze.

Sollte aber trotzdem an der Unterscheidung zwischen 3a und 3b festgehalten werden — wie oben erwiesen, ist diese Unterscheidung ja durchaus überflüssig geworden —, dann müßte zumindest eine anderweitige Bestimmung für diese Führerscheinklassen Platz greifen. Es ist nämlich heute so, daß derjenige, der einen Führerschein 3b hat, ohne weiteres alle Wagen fahren darf, die zur Führerscheinklasse 3a gehören, während der 3a-Fahrer keinesfalls einen 3b-Wagen zu fahren die Erlaubnis hat. Das ist aber unter den heutigen Verhältnissen geradezu unfinnig. Denn vom Standpunkt der Fahrschule aus ist das Fahren eines großen Personenkraftwagens sehr viel leichter, als das Fahren eines kleinen Wagens. Man lese z. B. jemanden, der gewohnt ist, hinter dem Steuer eines Achtzylinder Dachs zu sitzen, beispielsweise an das Steuer eines VW. Das Ergebnis wäre, daß der geübtere Dachs-Fahrer auf jeder insbesonderen schnell abzuwickelnden Tourenfahrt vollständig vorzuziehen. Er muß vorzuziehen, weil er eine kleinere Maschine gewohnt ist, deren Lenkung keinerlei Mühe macht, und die bei hohen Geschwindigkeiten ebenso ruhig auf der Straße liegt wie im Schrittempo. Für einen Dachs-Fahrer würde aber eine Schnellfahrt mit einem VW, etwa an der Grenze von 70 bis 80 Kilometer, nahezu Selbstmord bedeuten, denn er würde mit ziemlicher Sicherheit irgendwo im Straßengraben oder aber an einem Baum landen.

Ganz anders der umgekehrte Fall: Ein routinierter Kleinwagenfahrer wird am Steuer eines Großwagens kaum verlegen! Man lese jemanden, der einen VW oder VW fährt, aus dem Steuer eines Acht- oder großen Sechszylinder. Es wird sich herausstellen, daß dies völlig unbedenklich ist. Der Kleinwagenfahrer würde alles viel angenehmer und leichter finden und sich spielend umhellen. Infolgedessen muß, wenn man sich im Reichsverkehrsministerium schon nicht entschließen konnte, die Unterscheidung zwischen 3a und 3b überhaupt aufzuheben, geordnet werden, daß der 3b-Fahrer nicht ohne weiteres einen 3a-Wagen fahren darf, während im umgekehrten Fall keine Bedenken bestehen, einem 3a-Fahrer einen 3b-Wagen in die Hand zu drücken.

Auch ist in diesem Zusammenhange nicht zu vergessen, daß die Geschwindigkeitsgrenzen zwischen den Klein- und großmotorigen Wagen längst nicht mehr soviel auseinanderliegen, wie früher. VW-Wagen der 3a-Klasse werden jetzt Geschwindigkeiten bis zu 110 Kilometer erreicht. Da im Durchschnitt auf der deutschen Landstraße selten über 100 Kilometer gefahren zu werden pflegen, kann auch hieraus nicht mehr die Kluftreifehaltung dieser Klassenunterschiede hergeleitet werden.

Unfälle, wie sie im Buche stehen

Über die Ursachen von Kraftfahrzeugunfällen gibt es eine beträchtliche Literatur, vor allem fast unerschöpfliche kleinere Aufsätze und Abhandlungen. Es fehlt indessen auf diesem Gebiete bisher eine systematische Zusammenfassung derjenigen Ursachen, die zu den sogenannten typischen Automobilunfällen führen. Es ist daher zu begrüßen, daß der rührige Verlag für Sport, Technik und Verkehr, Dipl.-Ing. Herzner und Otto Krapf in Plauen i. Vogtl., diesem Thema den 2. Band seiner Autokunst-Bücherei widmet und unter der Überschrift „Wie kann der Kraftfahrer Unfälle vermeiden?“ aus der Feder eines Sachverständigen, des Staatsanwalts Dr. Wiesner in Zwickau, ein Büchlein

herausgibt. Das Büchlein wäre er wahrscheinlich unbeschäftigt hindurchgekommen. Desgleichen hätte er die Kurve — allerdings vorchriftswidrig! — innen geschnitten. So aber war das Unglück bei hoher Geschwindigkeit unvermeidlich. Ein Augenblick falscher Einschätzung der Lage, gepaart womöglich mit unglücklichen Verhältnissen der Straßenoberfläche — die Rausflächen der Bereifung sind, wie man sieht, tadellos! — hat zur Vernichtung eines Menschenlebens geführt! Ein typischer Unfall wurde so zur Tatfache.

Ein wohlgeordneter Überblick über die Hauptursachen von Kraftfahrzeugunfällen ist daher eine außerordentlich nützliche Angelegenheit — und zwar



Aus der Kurve getragen und zerfellt
Das Bild eines typischen Kraftfahrzeugunfalls

hat erscheinen lassen, das den Namen „Fibel für Kraftfahrzeugunfälle“ verdiente. Natürlich gibt es, unberechenbar wie das Schicksal im allgemeinen und das Schicksal des Kraftfahrers im besonderen ist, theoretisch unabsehbare Möglichkeiten, die zu mehr oder minder schweren Kraftfahrzeugunfällen führen. Kein Mensch vermöchte das Zusammenreffen von all den außerordentlich zahlreichen Momenten, Umständen und ganzen Ketten von Kausalitäten in ein völlig erschöpfendes System aufzufassen. Auf der anderen Seite kann man aber wohl sagen, daß die abertragene Mehrzahl aller Automobilunfälle auf gewisse typische Situationen und auf gewisse nachweisbar immer wieder mit großer Regelmäßigkeit eintretende Ursachen und Ursachenzusammenhänge zurückzuführen ist. Aus dem gut illustrierten Büchlein, dem wir diese Besprechung widmen, geben wir nur eine Illustration wieder, die aber geeignet ist, „Bäume zu sprechen“. Jeder Automobilist sieht sofort, daß es sich hier um einen ganz typischen Unglücksfall handelt. Der kleine Wagen, der hier zum Zümmervorhanden wurde, hat eine Vintrolle, was die Straßenfeste angeht, wohl richtig, in Bezug auf die Geschwindigkeit aber viel zu schnell zu nehmen versucht, ist von der Zentrifugalkraft aus der Kurve herausgetragen worden und dann ins Schleudern geraten, um schließlich an zwei Bäumen zu zerfellen. Das Foto ist geradezu ein Lehrbuchbeispiel dafür, wie Kurven nicht durchfahren werden dürfen. Die Kurve hat überhaupt ihre besonderen Geschwindigkeiten. Wird sie falsch angefahren oder verfährt sich der Fahrer in der Geschwindigkeit, dann kann die Katastrophe kaum ausbleiben. Durch eine

nicht nur für den automobilistischen Anfänger! Auch demjenigen, der Tag für Tag mit dem Kraftfahrzeug zu tun hat und erfahrungsgemäß mit dem steigenden Gefühl der Routine gewirkt ist, Schwierigkeiten zu „unter- und das eigene Gefühl zu überschätzen, kann es nicht schaden, gelegentlich so ein Buch in die Hand zu nehmen.

Die Unfallursachen liegen zunächst und in allererster Linie in der Fahrweise, bei der die Frage der Geschwindigkeit eine besondere Rolle spielt. Die Geschwindigkeit in Ortsorten und auf der Landstraße hat wieder ihre eigenen Erfordernisse. Der Bahnhofsübergang weist eine Reihe von Fragen auf, genau so wie etwa das Rückwärtsfahren. Dann kommt als zweites großes Kapitel die Technik des Kurvenfahrens. Es schließt sich das Problem des Überholens und des Sichüberholens an, wobei das Überholen von Straßenbahnen und die Fälle, in denen sonst gelegentlich recht überholt werden darf, eine ebenso große Rolle spielen, wie das Vorfahrtsrecht, das hinsichtlich der Frage, was ein Hauptverkehrsstrom ist und was nicht, anspricht. Die Fahrtrichtungsangelegenheiten dürfen in diesem Zusammenhang ebenfalls nicht vergessen werden. Die Anwendung des Haltezeichens verdient besondere Berücksichtigung.

Dann kommt das umfangreiche Kapitel über die Beleuchtungseinrichtung und ihre Bedienung. Wann soll abgeblendet werden, wie lange darf man mit abgeblendeten Scheinwerfern fahren? Wann darf man wieder aufblenden? Wie muß man Suchscheinwerfer bedienen? Alle diese Fragen werden ausführlich behandelt und vermittelte eine Fülle interessanter und für den Kraftfahrzeug-

fahrer getragene lebensnotwendigen Materials. Es folgt das Kapitel über die Bremsenrichtung, das profillos mit zu dem Wichtigsten gehört, was zu diesem Thema zu sagen ist. Im Anschluß daran wird die Lenkung behandelt und schließlich beschäftigt sich der Verfasser mit dem Zustand des Fahrers, also der subjektiven Quelle aller möglichen und unmöglichen Kraftfahrzeugunfälle, wobei den Schwerefahrten, den Fahrten ohne Führerschein und einer wichtigen, zu vielen Unfällen führenden Erscheinung, nämlich der Übermüdung des Fahrers breiter Raum gegönnt wird. Zum Schluß wird dann in einem Anhang die Frage behandelt, ob weitere verkehrspolizeiliche Vorschriften zur Vermeidung von Unfällen nötig sind, und es werden eine Anzahl von neuen Verkehrsregeln, die am 1. April 1931 in Kraft getreten sind, aber noch nicht überall als allgemeingültig bei kraftfahrenden Publikum gelten können, zur Veröffentlichung gebracht. Zuletzt wird der Kraftfahrer noch auf die Rechte verwiesen, die aus dem Empfang einer polizeilichen Strafbefugung für den in den Angelegenheiten hergeleitet werden können.

Dem Büchlein, dem 16 Abbildungen, 2 Kartenbeilagen und 1 Anhang beigelegt sind, ist weitgehende Verbreitung zu wünschen.
Dr. Harald Oidag

Wieviel Kilometer legt ein Kraftfahrzeug in den einzelnen Geschwindigkeiten zurück?

Kilometer in der Stunde	Weiter in der Stunde
5	1,39
10	2,78
15	4,17
20	5,56
25	6,94
30	8,33
35	9,72
40	11,11
45	12,50
50	13,89
55	15,28
60	16,67
65	18,06
70	19,44
75	20,83
80	22,22
85	23,61
90	25,00
95	26,39
100	27,78

Ausgegeben von Dipl.-Ing. Herzner, Falkenstein, in „Wie kann der Kraftfahrer Unfälle vermeiden“

Ärzte und Einheitstreibstoff

Die „Deutsche Ärzte-Zeitung“ vom 24. Januar 1932 wendet sich gegen die als Einheitstreibstoff vorgeschlagene Mischung von Benzin, Benzol, Spiritus und Methyloxyd. Die Zahl der Todesfälle durch Störungen des Blutkreislaufs sei in den Jahren 1925 bis 1928 von 10,4 v. H. auf 22,7 v. H. aller Todesfälle gestiegen; sie werde ebenso wie die der Kreislaufstörungen unvollständig eine weitere starke Zunahme erfahren, wenn die Großstadtluft durch die besonders gefährlichen Abgase des Methyloxyds vergiftet werde. Die führende amerikanische Ärzte-Zeitung habe darauf hingewiesen, daß allein schon die Beimischung von Methyloxyd zum Kältemittel als Gefährdung im Winter 1930/31 in den Vereinigten Staaten mehr als 200 Todesfälle verursacht habe. Man habe weiter festgestellt, daß Methyloxyd auch von der Haut resorbiert wird und dabei ebenso schwere Schädigungen hervorruft, wie wenn er getrunken wird.

Sportfahrt durch Europa In 80 Stunden durch acht Länder

Unser Mitarbeiter, schon viermal Sieger der Internationalen Winterfahrradtour nach Garmisch-Partenkirchen, hat soeben wieder diese große und schwere Leistung erfolgreich beendet. Von seinen Fahrten sind die folgenden die folgende Stimmungsbeilage.

Garmisch-Partenkirchen, Anfang Februar.

Acht Länder in 80 Stunden — Wälder mit verschiedenen Sprachen und ganz unterschiedlicher Kleidung — Alpen und Gebirge, Karstfelsen und Mittelgebirge — schneebedeckte Bergstraßen und Chaussees mit vorzeitigem Frühlingsschnee — 24 Grenzübertritte mit Pass- und Carnetbescheinigungen... das alles haben wir gesehen und erlebt als Teilnehmer an der „Europa-Länderfahrt“, die soeben ihr Ende fand.

Heute — man kann noch schneller reisen. Nicht mit den D- oder FD- oder L-Fahrern. Denn deren Aufhänger passen nicht immer, und von Wien nach Berlin haben wir's eben so schnell geschafft wie der D-Rug, von Paris nach Luxemburg z. B. wesentlich schneller als der schnellste D-Rug, aber die Luft ist und bleibt doch der schnelle Reisewege. Das Erleben, das Sehen von Land und Leuten, von Städten und Dörfern, von Landwirtschaft und Industrie, das Sich-ergeben-den-Pfählen auf

leben können — das ist's doch, was dem Fahrer wesentlich mehr bringt als dem Luftfahrer. Und das man in 80 Stunden von Wien über Prag — Berlin — Haag — Brüssel — Paris — Luxemburg — Bern — das Viechensteinsche Kaputtstuck-Edorado Babuz das oberbayerische Bergland zu Fuß von Warenstein, Alpbühel und Zugspitze erreichen kann... 3400 Kilometer in dreieinhalb Fahrtagen... wir haben's jetzt bewiesen. Und ein Erlebnis war dieser Autokilometer durch Europa... groß, schön, vielfältig, sportlich!

Man spricht vom Verfall deutscher Landstraßen. Vielleicht. Renovation tut not. Und dennoch: Zur Zeit sind die deutschen Landstraßen keineswegs die schlechtesten in Europa. Österreichs Landstraßen dagegen sind in schon bedenklich fortgeschrittenem Verfall. Wir sprachen am eigenen Wagen: 60 Kilometer vor der tschechischen Grenze waren dem Hauptfederblatt der rechten Hinterachse die Achslager zu groß. Und Schlaglochstraßen waren das, die auf der Hinfahrt von Zgoua über Bräim nach Wien und die auf der Europa-Länderfahrt ab Wien bis zur tschechischen Grenze bei Neu-Biebrich, daß einem der Wagen selbst und man fluchen konnte ob solcher Gleichgültigkeit eines Staats dem Zustand seiner Hauptverkehrsstraßen gegenüber. Um 2,25 Uhr nachts waren wir dem Automobilklub

von Deutschland zur Eintragung in der Kontrolle

Berlin angemeldet. Um 4 Uhr nachmittags telefonierte ich ab Neu-Biebrich nach Berlin und ließ eine Feder zur Montage bereitlegen. Die Tschechoslowaken sind erfolgreich mit Ausbau ihrer Straßen beschäftigt. Wir konnten den 60-Kilometer-Durchschnitt halten. In Prag wurde die Durchfahrt beschleunigt... durch Regen und über vereiste Straßen ging's zur Reichsgrenze südlich von Hbbau... 60-Kilometer-Durchschnitt nach Berlin... trotz gebrochener Hinterfeder! Mühselig waren wir um 2,25 Uhr früh im R.V.D. Zwei Stunden dauerte der Federwechsel... um 7 Uhr verließen wir schon Ragaburg, um 8 1/2 Uhr Braunschweig... 85 Kilometer war der Durchschnitt zwischen Münster und Wesel. Das Tempo fiel und mit ihm Laune und Zuversicht.

Wenn nur diese Hoffomalitäten nicht so geizraubend wären! Die Österreichern wollten ganz genau wissen, wieviel Geld wir bei uns führten, die Schilling, Reichsmark, Gulden, belgischen, Schweizer, französischen Franken, die Tschechenkronen — alle wurden nachgezählt und die einzelnen Posten, sein lächerlich mit Stempeln versehen, in die Bäfte notiert; der deutsche Zollbeamte in Emmerich nahm's mit der Geldprüfung ganz genau. Der belgische Zollner an der belgisch-holländischen Grenze hielt uns fünfzig Minuten auf; angeblich war's zur Nachfrist unmöglich, eine Reiseversicherungsmaschine mit über die Grenze zu nehmen. Wir sollten bis zum Vormittag warten, bis der Zollchef zur Station käme... der unerwünschte Aufenthalt ersparte sich dann anders. Wir kamen weiter...

So gut Hollands Straßen sind, so schlecht sind die belgischen.

Fünf Stunden wollten wir in Brüssel schlafen... das Beden wurde vergessen... nach lebenslänglicher Nachtruhe ging's mit Wollgas weiter. Gen Rauberge. Auch die transalpinen Jöliner beanhandeten die alte Reiseversicherungsmaschine wieder gab's untreulichen Kuffenhalt. Ein an der Stadtgrenze von Paris gekauertes Taxi brachte uns im Nordtempo zum Automobilklub von Frankreich auf dem Place de la Concorde. Die Straße von Paris westwärts bis Reauz war die weitaus schlechteste unserer ganzen Europa-Reise. Von Reauz aber bis Verdun oder Metz — Kullerfreude! Bis 90 Kilometer Stundenbruchschnitt konnte ich aus dem 16/75er Mercedes-Benz Robriolett herausholen.

Rot glühende Hochofenfeuer zwischen Metz und Luxemburg. Die Straßen sind gut, die Nacht ist hell. Auf der Rückfahrt über Luxemburg über Weg gen Döbel, durch lothringische Bergland, des Autlers großer Nummer; dichter Nebel und völlig vereiste Straßen. Ganze 20 Kilometer schloffen wir in einer vollen Stunde. Der Reisebruchschnitt sinkt. Man muß mit offener Windabschleibe fahren, das Radioletts Seitenfenster öffnen — hinterfallt wird's im Wagen. Und erst nach kurzer Frühstückspause im Valler Hauptbahnhof und anschließender Morgenfahrt durch die nebel- und eisfreie Schweiz steigen Tachometer und Stimmungsstimmometer.

Die Schweiz hat ihre Geschwindigkeitsbeschränkung aufgehoben. Der Kuller ist nicht mehr freiwild für Ortschulzen, die ihre Gemeindefürsorge

Freitag, den 12. Februar 1932
Wien und Gen. Wir haben noch
länger auf schneebedeckten Bergen
in die nächste und letzte der von
übliche Wälder und an der Stadt
Hochalpen macht sich... und
wischer Zugabwagen mit Räder
ein Herz, der um seinen Gruß
Stimme, kühler es aus seiner
deutscher Kapitalflüchtling
Es und Schnee im Klug
Straße ab Reude über Reemach
zier einge um Garmisch gibt's
gehende, ja, auch Robiolett
reichliche Grenze unsere Gebein
um 21 Uhr wird die deutsche G
erreicht. 16 Stunden vor
Biel, können endlich in Betten
und Radioletts aus dem Reiselet
weiter liegen hinter uns... drei
effantes brachten, andere Haus
im Zeit, Rollbeamte mit Hum
heiligen St. Baroktraktus...
Rebel und Sonnenstein, ander
ordnung, Freude und Gütlich
Europa-Länderfahrt ihren Reiz
ja in la Luxer Zeit so viel
Selbst die berühmte 10000-Kilo
langamer. Diese Europa-Län
pfeiler Konflikt, dreieinhalb

Stromen ohne Kraftfahrer
D. N.-Kraftfahrer ist nachzutrag
Sewo-Beamte in allerersten
basse und Dazüge benutzt rote

Kleine Autos

Motorerfüllte durch Kib
Arbeiten der Toten eigenarti
nische, ohne das darüber zu n
Urache haben, in hoch m
einfach, indem man das Ende
Kohle- oder Holzröhren aus Dür
Stellen des Motors hält. Man
verdächtigen Motorgeräusch

Automobile sind preiswert
wagen ging von 68,7 im Januar
zurück. Für Kraftwagen von
Automobile betrug im Jahre 1
Somit beträgt der Rückgang de
hierzu liegen die Preise für im
von 1921 gegen 1913 mehr als
mobilpreise.

10/50-Effeg, Zug

nie neu verkauft billig West
Stadt 36, J. Treibsch 471.

Billige Autos

Parabel, Köbner Str. 38 neben N

Das Motorlager

Ellige Lo
wenigen S
Auto L
Metalle
Robert Wa
Bresden A. 5 Weißeritzstr.

PVG

Hamburger Str.
kauft ständig
zur restlos

8-Zyl.-Sch

Autoschule
Stirnener Straße 19,
Das Fahrlehrer Institut

10/40 Opel-Blitz

Wenig geb., herrl.
Flügel
Büchner,
Grotzner-Steinweg,
Förster u. A.
Rabe, Zirkus-
straße 30.

Flügel

Wenig geb., herrl.
Flügel
Büchner,
Grotzner-Steinweg,
Förster u. A.
Rabe, Zirkus-
straße 30.

Rabe

Wenig geb., herrl.
Flügel
Büchner,
Grotzner-Steinweg,
Förster u. A.
Rabe, Zirkus-
straße 30.

G

Wenig geb., herrl.
Flügel
Büchner,
Grotzner-Steinweg,
Förster u. A.
Rabe, Zirkus-
straße 30.

Etwa

Wenig geb., herrl.
Flügel
Büchner,
Grotzner-Steinweg,
Förster u. A.
Rabe, Zirkus-
straße 30.

Zwei W

Wenig geb., herrl.
Flügel
Büchner,
Grotzner-Steinweg,
Förster u. A.
Rabe, Zirkus-
straße 30.

Dose,
Frisch

Stürmische Begeisterung! Verlingert!



Hans Albers „Der Draufgänger“

Ein Kriminal-Tonfilm, der fasziniert! Atemlose Spannung - urwüchsiger Humor - hervorragende Sensationen! Belfall! Belfall! Belfall! - Ein Bombenerfolg für Hans Albers, dem Publikumsliebbling von heute!



Wochentags 4, 7, 9 Uhr Sonntags 3, 5, 7, 9 Uhr

Familien-Nachrichten

In tiefem Glauben an ihren Eddler entschlief nach kurzer, schwerer Krankheit unsere gute Mutter, Schwieger-, Groß-, Urgroßmutter und Schwöcher Frau Bertha verw. Bennewitz geb. Kaul in Zeithain im Alter von 79 Jahren. Am Namen aller Angehörigen in stiller Trauer Familie Bennewitz, Dresden-Rickern Familie Bennewitz, Zeithain. Zeithain und Dresden-Rickern, am 11. Februar 1932. Die Beerdigung findet am Sonntag, dem 14. Februar, vom Trauerhause in Zeithain aus statt.

Allen denen, die durch ihr liebevolles Mitempfinden beim Heimgange unseres lieben, treusorgenden Vaters Moritz Bruno Männel Oberlehrer i. R. unser herzlichstes Abschiedswort linderten, herzlichsten Dank. Die Kinder.

Klischees abholen! Unsere Inserenten bitten wir, die uns übergeb. Klischees, die nicht mehr zur Verwendung kommen, sofort nach Erledigung des Auftrages abzuholen! Verlag der Dresdener Nachrichten

Unter liebes, recht nach schwerem Leiden im hohen Alter von uns gegangen Fräulein Selma Wackernagel ist allen an der unterzeichneten Schule Arbeitenden über vier Jahrzehnte treue Mitarbeiterin und Freundin gewesen. Die uns anvertraute Jugend hat sie vorbildlich zu Pflichttreue und Gottesfurcht angebahnt. In den schweren Kriegsjahren hat sie unermüdet an dem Hilferufe der Schule für unser armes Vaterland gearbeitet. Ihr Name ist untrennbar mit dem der Schule verknüpft. Dresden-Blasewitz, den 10. Februar 1932. Friedelschule.

Ihre am 8. Februar d. J. in Barcelona vollzogene Vermählung beehren sich anzukündigen WALTER LOHMANN CHARLOTTE LOHMANN GEB. VON LOESCH Hamburg Dresden

25241 unsere Ruf-Nummer modern, erfolgreich durch Werbung durch Drucksachen der Graphischen Kunstanstalt Lipsch & Reichardt Dresden, Marienstr. 28/42

Jeden Freitag Anfang 1/2 Uhr Der vornehme Eldorado Gesellschafts-Tanz Steinstr. 15 Leipzig, Rathausplatz Tel. 2070 Eintritt mit Tanz 30 Pf. ab 9 Uhr Eintritt mit Tanz 4,- Die gutbesuchte Tanzstätte

dfu Faschingsball Sonnabend, 13. Februar, 20 Uhr in Hammers Hotel, Augsburger Straße Karten (nur für Mitglieder) im Vorverkauf 1,00 RM. bei M. & H. Kocher, Wilsdruffer Straße, Sportplatz Jungfern, Hauptstraße 34, u. Paul Franz, Kolonialwaren, Striepenstraße 44 An der Abendkasse 1,50 RM. Deutschnationaler Handlungsgehilfen-Verband Ortsgruppe Dresden E. J. Ritzel, Frauenstraße 6 gegenüber Rappertstein, Witzschauer, über, rechteckiges über Handbühne, 40 St. bis 1 3/4 St. Starkes, reines Kernels hat abzugeben Brauerei Döhlen (Vertrag, Original 2327)

Berliner Metallterminhandel vom 11. Februar Kupfer: (Schluss) Februar 50,75 @, 51 @, März 49 @, 51 @, April 50 @, 50 @, Mai 50,25 @, 50,25 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,75 @, 50,75 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1932 50,50 @, 50,50 @, Februar 1933 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni 50,50 @, 50,50 @, Juli 50,50 @, 50,50 @, August 50,50 @, 50,50 @, September 50,50 @, 50,50 @, Oktober 50,50 @, 50,50 @, November 50,50 @, 50,50 @, Dezember 50,50 @, 50,50 @, Januar 1933 50,50 @, 50,50 @, Februar 50,50 @, 50,50 @, März 50,50 @, 50,50 @, April 50,50 @, 50,50 @, Mai 50,50 @, 50,50 @, Juni

UFA LICHT-SPIELE
WAISENHAUSSTR. 22

2 Groß-Tonfilme von seltenem Format!

UFA PALAST
WAISENHAUSSTR. 26

Die 2. Woche!
Henny Porten
die Königin des Films
in ihrem neuesten und größten Tonfilm:
Luise, Königin von Preußen

Regie: Carl Froelich
mit
Gustaf Gründgens, Friedrich Kayßler,
Paul Günther, Paul Westermeyer, Jack
Mylong-Münz, Wladimir Gaidarow usw.

Wo. 4⁰⁰ 6¹⁵ 8³⁰ So. 2⁴⁵ 4³⁰ 7⁰⁰ 9⁰⁰ Jugendliche haben Zutritt!

Die 2. Woche!
Emil Jannings
Deutschlands bedeutendster Schauspieler
in seinem neuen dramatischen Werk:
Stürme der Leidenschaft

mit **Anna Sten**
Trude Hesterberg, Hermann Vallentin,
Anton Pointner, Julius Falkenstein,
Franz Nicklisch, Wilhelm Bendow
Regie: Robert Siodmak Musik: Friedrich Holländer

Täglich 3⁰⁰ 6⁰⁰ 8³⁰ Jugendliche haben keinen Zutritt!

MADY CHRISTIANS HANS STÜWE
IN
Die Frau, von der man spricht



Ein Tonfilm nach dem Schauspiel von Viktor Verneuil
mit Otto Wallburg, Szöke Szakall u. a. m.
Regie: Viktor Janson

Und wieder Mady Christians! Auch in diesem Film, der in den Kreisen der vornehmen Pariser Gesellschaft spielt, bezaubert Mady Christians aufs neue durch ihre Erscheinung und große Darstellungskunst. Hans Stüwe verkörpert die Rolle, eines jungen, morphiumsüchtigen Schriftstellers, der durch den Opfermut einer Frau vor dem Untergang gerettet wird und nach Rückkehr seiner alten Schaffenskraft zu den Höhen des Ruhms und des Erfolges emporsteigt.

Ein Spiel, bunt und abwechslungsreich, lustig und traurig wie das Leben selbst.

Heute Freitag Premiere
Wo. 4⁰⁰ 6¹⁵ 8³⁰ / So. 2³⁰ 4³⁰ 6⁴⁵ 9⁰⁰
CAPITOL
Prager Straße 31 Telephone 19001

ZENTRUM
LICHTSPIELE Fernruf: 14700 SEESTRASSE

Nur noch bis Sonntag den 14. Februar!

HURRA - ein Junge!

Ein Tonfilm nach dem gleichnamigen Schwank von Arnold und Bach

Hauptdarsteller:
Lucie Englisch - Ralph Arthur Roberts
Fritz Schulz - Ida Wüst - Max Adalbert
Vicky Werkmeister - Georg Alexander

BEGINN: 3 5 7 9 TÄGLICH

Konzertdirektion **F. Ries** (F. Pötner)

HEUTE Freitag, 8 Uhr, Kreuzkirche
Die Kunst der Fuge
das gewaltigste Werk abendländischer Musik.

Volkstümliche Preise: M. 0.35 bis 2.20. Karten bei **F. Ries**, Seestraße 21, und abends ab 7 Uhr am Hauptportal und Altportal.

Die Kirche ist gut geheilt.

Große Wirtschaft
Heute, sowie jeden Freitag-Nachmittag neben Konzert und solist. Darbietungen

Vornehmer Tanz
Pletzsch-Marko-Orchester
Heute Mitwirkung: **Poryt und Pern**
konzurrenzloses Rollschuhkäuferpaar

Messias sucht vor- und nachgeliebte Kunden! Jed. gew. **Message, Bestrahl.**
Ferdinandstr. 8, II., 9-8 Uhr, auch Feiertage. Tel. 11732.

Steffe Sängler
wird freundlich am besten Besuche erwidert. Haupt- polizeiarzt **U. H. H. H. H.**
L. N. 100.

Steffe Sängler
wird freundlich am besten Besuche erwidert. Haupt- polizeiarzt **U. H. H. H. H.**
L. N. 100.

Opernhaus
Der **Evangelimann**
Musikalisches Schauspiel
Musik von Wilhelm Kienzl
Musikleiter: Kurt Striegeler
Friedrich Engel Paulitz
Mathia Jung
Magdalena Stöcker
Johanna Pischke
Mathias Taucher
Zitterbart Lange
Schnappat Ermold
Alber Böhm
Hans Erybach

Central-Theater
Gastspiel **Mimi Oyens** in
Das Veilchen
Operette von J. Branner
A. Grünwald
Musik von E. Kästner
Delacroix Falke
Hervé Harbert
Ninon Bilot
General de Prascatti Hoff
Violetta Cavallini Oyens
Parigi Jarda
Baron Rotaschild Kauer
Sekretär Leblanc Langer
Dönerer Fleck
Theaterdirektor Pachler
Maurice Lauger

Eisbahn Waldpark
Blasewitz
Heute Freitag: **Große Petersburger Nacht**
Konzert von 3 bis 11 Uhr

SCHAUBURG
Lichtspiele
Telephon 54530 Königbrücker Straße Nr. 55 Straßenhahnen 5, 7, 14 u. 307

Ein Filmwerk von phantastischer, märchenhafter Schönheit:

Der weiße Rausch
Leni Riefenstahl - Hannes Schneider

Dieser Film zeigt das Könnste, Gelährichste des Skisports. An körperlichen Leistungen ein Wunder, jugendes Spiel voll Licht und Bewegung, ein toller Wirbel übermütigen Geschehens im leuchtenden Schnee.

AB FREITAG!
Täglich 6.15, 8.30 - Sonntag 4, 6.15, 8.30
Jugendliche haben Zutritt

Viktoria Keller
Heute
3 Uhr Polizeistunde

CABARET ALTMARKT
Heute Polizeistunde
bis 3 Uhr

Rialto-Palais
Heute Polizeistunde 3 Uhr

Gohliser Windmühle
Morgen Sonnabend
Schiachtfest

Einsame Damen
welche gern tanzen, auch ohne Unterricht zu nehmen, können sich in gemütlichem Kreise frohe Stunden vergnügen. Neu arrangiert, 08, u. 8. V. 227 800, 4. 11.

Ab Freitag
Fritz Schulz
der Liebling d. Dresdener
Betty Bird
in
Die spanische Fliege
Ein Tonfilm nach dem gleichnamigen Bühnenschwank von Arnold und Bach

Hans Bräusewetter
Lilli Nattler
Ralph Arthur Roberts
Luchsalven, Kiefern und Quetschen durchdröhnen das Haus, wohl selten gab es einen stärkeren Lustspielerfolg!

W. T. Wochenschauspiel
Wo. 6 und 1/2 Uhr
Stg.: 4, 1/2, 1/2 Uhr

Mittwoch, 17. Februar, nachm. 3 Uhr
Or. Märchenvorstellung
Robezahs Hochzeit

Gloria Palast
Lichtspiele
Der größte Filmerefolg dieser Saison!
Der weiße Rausch
(Neue Wunder des Schneeschuhs)

mit
Leni Riefenstahl
Hannes Schneider
Guizi Lantschner
Wieder ein prächtiger Regiefilm des genialen Regisseurs Dr. Panck, ein Bildwerk von der Pruden in d. weiß. Welt

W. T. Wochenschauspiel
(Für Jugendliche erlaubt)
Wo. 6 und 1/2 Uhr
Stg.: 4, 1/2, 1/2 Uhr

Sonnabend, 13. Februar, nachm. 3 Uhr
Or. Jugendvorstellung
Der weiße Rausch

Albert-Theater
Gastspiel **Lore Schubert** in
Johannafest
Schauspiel
von Hermann Sudermann
Vogelweiser Bandy
Seine Frau Waldau
Trude Paulsen
Hartwig Eggert
Marikke Schubert
Weskalimene Schönbredt
Halle Zeilbeck
Pütz Jähmig

Ende nach 10 Uhr
Volksbühne: 1041-1070
Bühnenklub: 11 1001-2000
Stg. 4, 1/2, 1/2 Uhr

76. Jahrgang.

Die

Zeitung

England

Paris, 12. Febr. Der
Ausgabe, in der Unter-
präsidenten mit dem ein-
gründlich über den T-
fürliche Verjaugung der
Reparationsfrage begrün-
allgemeinen Verhandlung
und Deutschland auf den

Diese Formel regelt n-
das für eine bechrän-
Koover-Motorium d
Schlich der Gemahit

In allen wesentliche
Gegenstand der Verho-
blüben, übernehme we-
Regierung irgendeine Ver-
uneingeschränkt der näch-
Richtbedenkenreicher we i-
französische Regierung, u-
des Kommuniqués von
fettige Kündigung
Deutschland zugun-
Frankreich und England
wirtschaftliche Rechnung
sistorisch die Durchfu-
Planens zu erleichtern, ab-
der allgemeinen Verhand-
Abfichten Amerika a
Problem der Interallieer-
sinander verbunden.

Wie der Pariser Be-
melbet, wird der Wortla-
land und Frankreich er-
Regierung veröffentlicht
leiten darüber ein, daß
nicht schlechtere W-
sollen als bisher. u-
weder England noch Fra-
festhalten hätten. Das
Einberufung einer Konf-
die „volle und dauernde
erörtert werden soll. Di-
„dauernde Lösung der
sichere anzudeuten, daß

jeder Gedanke an ein-
worden sei. Nach dem B-
zwischen der englischen
ein Einvernehmen
man bei einer endgültige
wolle. Man nehme an,
Kaufrechtbehaltung des
feien und daß anderseits
gehändliche gemacht wor-
mehrere Jahre von alle-

Die französische

London, 12. Febr. D-
meldet: Sobald Sir John
vereinbarungen gebilligt
mit der deutschen
des deutschen Vorkaufers
gierung hat dem Korrel-
französischen Wünschen ein-
als die französische Regie-
Abwesenheit Jollanflücht
gekommen.

Der Korrespondent f-
sel keinesfalls von einer
dritten Partei die Rede
erheblicher weiterer Vor-
konferenz bedürfen.

Alle verschleienden t-
nicht verschleiend, daß zwif-
mal ein Handelsgeheimnis
worden ist. England ein-
der Tribunalkonferenz ein-
Forderung nach einer
schlicht sich dem französi-
für die Aristokratie deut-
währen und dann das
wieder in Kraft setzen
tiefen Weise die Weltkritik
unter dem Reparationsab-
land verzichtet. Und was
bisherigen Politik einsch-
seine Robeleneinfuhr nach
noch Weltpolitik machen
ausgedacht sein mag, das
alle weiteren Tribunalfor-
laubere Rechnung einen

Borbefprechung der

Genf, 12. Febr. Der i-
hat am gestrigen Abend