

Der Salvator des Säulenlandes

10 Jahre Ortsgruppe Plauenischer Grund des Gebirgsvereins für die Sächsische Schweiz

Am 3. März feiert die Ortsgruppe Plauenischer Grund des Gebirgsvereins für die Sächsische Schweiz ihr 10jähriges Bestehen im großen Saale des Wehnd in Dresden-Plauen.

2. Tagung des Schwurgerichts

Das Dresdner Schwurgericht verhandelt in seinem zweiten diesjährigen Tagungsabschnitt in der Zeit vom 7. bis 18. März unter Vorsitz von Landgerichtsdirektor Dr. Otto.

Modellhaus Opitz führt vor

Neue Farben, neue Formen, durch tausend mobile Kleinigkeiten zu höchster Eleganz erhoben — so stellen sich die neuen Frühjahrs- und Sommermodelle des Hauses Opitz vor.

Aber, ergänzt durch die ganz entzückende Ode des Hauses Opitz. Man trägt dieses Jahr viel Weiß, auch am Samstag.

Berufung des Sollamts im Schlachthofprozess

Das Sollamt Dresden hat als Nebenkläger in dem kürzlich vor dem Dresdner Gemeinlichen Schöffengericht verhandelten Schlachthofprozess, in dem angebliche Durchstechereien auf dem Dresdner Schlachthof unter Anklage standen, in vollem Umfang Berufung eingelegt.

Aus Dresdens Lichtspielhäusern

Die Hohe Tatra

Nächsten Sonntag 11 Uhr wird der Dresdner Kulturklub im Ufa- und U.-T.-Palast einen in der Densität noch nicht gezeigten neuen Film über die Hohe Tatra, das „Land der 100 Meerengen“, vorführen.

nach einer leidlichen Stärkung Vorträge oder Musik geboten wird. Dieses mannigfaltige Werk gilt es zu führen.

Die Nationale Gewerkschaft und der Frauenbund der Deutschnationalen Volkspartei legen besonderen Wert darauf, in aller Öffentlichkeit zu erklären: Die dem Schwarz-weiß-roten Flod und der Nationalen Opposition angehörenden deutschen Frauen haben mit dem Vortrag der Frau Anna von Bierke „Die deutsche Frau wählt Hindenburg“, nicht nur keinerlei Zusammenhang, sondern sie betonen ihre Ablehnung.

Gute Seefischanküchen. Von den deutschen Seefischanküchen wird gemeldet, daß gegenwärtig die deutschen Fischdampfer sehr reichlich mit Seefischen von den Fanggründen heimkehren.

Stroßenbahnmeldungen

Bogen Straßenbahnarbeiten in der Villinger Straße werden in der Nacht zum 5. März umgeleitet.

Gegen spröde Haut NIVEA CREME Neue Preise: RM 0.15 - 1.00

Freischütz-Akte „Durch die Wälder“ sang, und zum guten Schluß die Pianistin Iril Käte Richter, die am 2. Januar von ihrer Lehrerin Nanda Kraus begleitet, mit Webers Konzertsitz in H-Moll eine sehr respektable Schillerleistung bot.

Reichsverband Deutscher Tonkünstler und Musiklehrer. Das kürzlich ins Leben gerufene „Colloquium musicum“ hatte für den zweiten Abend ein Programm ausgebaut getroffen, die den doppelten Zweck erfüllte, das in und zugleich Goethe zu feiern.

Dresdner Lehrergewerkschaft. Unter Leitung von Fritz Busch gab der Dresdner Lehrergewerkschaft im Gemeinhaus wieder eine seiner großen Chorconcerte. Das Programm, das auch eine Reihe von Vorkaufführungen aufwies, begann mit zwei Männerchören von Arnold Mendelssohn nach Goetheschen Gedichten: „Talsman“ und „Sombolun“.

Wieder Sammlung für die kirchliche Winterhilfe. Am 4., 5. und 6. März findet wieder eine Haus- und Straßensammlung für die kirchliche Winterhilfe statt. Trotzdem sich derartige Sammlungen häufen und die Not weiter gemindert ist, muß immer wieder zum Opfer gerufen werden.

Intendantenreise am Berliner Staatl. Schauspielhaus. Über die wir bereits im Abendblatt kurz berichteten, brachte unsere Berliner Schriftleitung noch: Mit der vom Intendanten Regal an den preussischen Kultusminister gerichteten Erklärung seines Rücktritts ist eine Angelegenheit ins Rollen gekommen, die ruhig als ein Skandal der preussischen Staatstheater bezeichnet werden kann.

„Hauten Voll“ von Ernst Barlach. Die Berliner Blätter, die heute empörte Artikel über die Zustände am Staatlichen Schauspielhaus veröffentlichten und Herrn Regal sein mögliches Vergehen beschuldigen, besaßen sich bereits mit der Frage, wer der neue Intendant sein wird.



Karin Bransell hat für Violophon die „Träume“ von Wagner gesungen. Das berühmte Lied klingt, getragen von dieser warmen, satten Stimme, wundervoll, und die Trikanthimmung seines Ausdruckes erscheint so tief und so fest. Demgegenüber wirken zwei ebenfalls von Violophon abgebrachte Liedvorträge von Debussy-Francisco-Rau man mehr durch den bloßen Klangreichtum eines mit vorbildlich leichter Kopfreinung ausgestatteten Soprans; über eine gewisse leibliche Annuit läßt sich im Vortrag bei beiden wie dem „Ave Maria“ von Gounod und „Marie Wiegand“ von Regal ja auch nicht hinauskommen.

Warum evangelische Frauenbewegung?

Im Deutsch-evangelischen Frauenbund sprach Grafin Westarp über Bedeutung und Wichtigkeit der evangelischen Frauenbewegung.

Gerade die deutsch-evangelische Frauenbewegung habe Recht davon, daß es ihr nicht um die Rechte, sondern die Pflichten der Frau geht.

Die Vorsitzende Grafin von Castell-Castell und die Landesverbandsvorsitzende Frau Oberlinckner Cordes dankten zustimmende Dankesworte und leiteten eine allgemeine Aussprache ein.

Die 50jährige Jubiläumfeier der Männerrottarpe Dresden des D.V.M. am Sonntag, dem 5. März, 11 Uhr im Festsaal des Neuen Rathauses.

Die Schillerfeier der Handelsschule von G. Schirpfer feiert morgen Sonntag in Dammes Hotel ihr 25. Jubiläum.

Rundfunkprogramme

- Mitteldeutsche Sender Dresden und Leipzig
8.30: Rundfunkmarkt, anschließend: Frühkonzert.
10.00: Kindersendungen.
10.05: Wetterbericht, Verkehrsfunk und Tagesprogramm.

Nachrichten aus dem Lande

Einweisung des Bürgermeisters
Der alte, Bürgermeister Geipel, blüht in Hagenburg, der als Nachfolger für Bürgermeister Feldner gemählt war.

Den Stöck in die Bruch gerannt
Reinhold Ludwig. Auf hiesiger Flur kam eine junge Dame beim Stöck so unglücklich zum Stürzen, daß sie sich den Stöck in die Bruch rannte.

Neuer Branddirektor
Elegant. Die mit der Pensionierung des Bürgermeisters Klingers freiwerdende Branddirektorstelle der Stadt Elegant wurde vom Stadtrat, einem Vorschlag der drei Kompanien der hiesigen freiwilligen Feuerwehr entsprechend, dem Dachdeckermeister Kurtz übergeben.

Ein zwölf Jahre wiedererwählt
Neinbach l. B. In nichtöffentlicher Sitzung wurde vom Stadtratsordnungsamt Oberbürgermeister Dr. Kühn am zwölf Jahre wiedererwählt.

Betriebsbeschränkung im Realwerk Kirchsiedel
In dem der Aktiengesellschaft Kirchsiedel Werke gehörenden Großkraftwerk Kirchsiedel, wo bereits seit längerer Zeit mit zwei Feuerkraften pro Woche gearbeitet wurde, machte sich infolge des zurückgehenden Stromverbrauches eine weitere Betriebsbeschränkung notwendig.

200. Sächsische Landeslotterie

5. Klasse - Ziehung vom 3. März - 3. Tag
Alle Nummern, neben denen kein Gewinn steht, wurden mit 100 Mark gezogen.

Table with lottery numbers and prizes for the 200th Saxon State Lottery, 5th class, March 3rd.

Bereinsveranstaltungen

- Tannenbergs. Heute 20 Uhr im Wormser Hof öffentlicher Vortrag: „Der Heim- und Fremdenverkehr.“
Männer-Deutscher Turnverein. Heute 20 Uhr im Miltner-Saal.
Kriegsgeheimnisse. Heute 20 Uhr 345. Monatsversammlung im Gewerbehaus.

Zusammenschluss auf Dresdener Kirchhöfen

am Sonntag, dem 5. März
Kameradschaft. 10 Uhr: Gedächtnisfeier für den verstorbenen Kameraden...
Kameradschaft. 10 Uhr: Gedächtnisfeier für den verstorbenen Kameraden...

Vertical advertisements on the right margin including 'Ami. Behann', 'Bienenheiler', 'Miet-Pian', 'Auto-Straße', 'Kart', 'der Dresdener Nachrichten', 'Auto-Straße', 'Kart', 'der Dresdener Nachrichten'.

Kml. Bekanntmachungen

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung durch die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Verordnung
Die nachstehende Verordnung des Herrn Reichskommissars für Verleumdung über die Verleumdung...

Wiefenheu
Ernter, Schloßberg, 20 Uhr

Miet-Pianos
Kasse, Zirkustr. 30.

Schlachtgewürze
Kasse, Zirkustr. 30.

Auto-Straßen-Karte
der Dresdner Nachrichten

Auto-Koffer, i.d.W.
Kasse, Zirkustr. 30.

Rechenmaschine
Kasse, Zirkustr. 30.

Billige Autoreifen
Kasse, Zirkustr. 30.



frühjahrs-Paison-Beginn mit Überraschungspreisen

Rassige Formen, schöne Qualitäten - darüber wollen wir diesmal nicht reden, die sind ja bei uns selbstverständlich. Was heute wichtig ist, ist die Preiswürdigkeit für Damen- und Herrenschuhe. Dieser Zeitforderung sind wir ohne Wenn und Aber gleich zu Beginn der Saison gründlich nachgekommen. Daher unsere Überraschungspreise für die neuesten Modelle von

8.50 10.50 12.50
SOMMER
ALTESTES SCHUHHAUS DRESDENS
Wilsdruffer Straße 1, Prager Straße 9, Wilsdruffer Straße 31, Wallstraße 3 und Kesseldorfer Straße 14

Infolge Auflösung vornehmen Haushaltes
verkaufe zu jedem Preis: div. Möbel, 1 Kirchbaumst. m. Matratze, Nach-Kommode, weiß. Schrank, Marmor-Waschtisch, div. Tische, Gartentisch, Spiegel, div. Porzellan, Kunstgegenstände, 1 Speiseservice, Bilderrahmen, viele Bücher, auch engl. und französ., viel Hausrat, ein K. Elektr. Koffer usw.
Freitag und Sonnabend, nur von 10-12 und 4-6 Uhr, Villa Sidokaut, Weißer Hirsch, Maurerweg (Hallesche Ringweg). Jeder Weg lohnt.

Deutsches Holz im Deutschen Heim
Eine Sonderausstellung
VERANSTALTET VON DEM VERBAND ZUR FÖRDERUNG DEUTSCHER WOHNKULTUR
Max Trips
Dresden
SIE bekommen nichts altes angeboten, denn der ausverkauf hat geräumt, das neueste ist heute das billigste, gute qualitäten zu niedrigen preisen, sie finden unter der riesenauswahl das wirklich schöne, was sie suchen, eine lebenswürdige und fachkundige bedienung berätet sie ganz zwanglos.

SLUB
Wir führen Wissen.

Gardinen Erler
dresden-a 1 ferdinandstraße 3

Wieviel „frisst“ mein Wagen? So prüft man seinen Brennstoffverbrauch:

Aus vielen Gründen ist für jeden Kraftfahrzeugbesitzer wichtig zu wissen, wieviel Brennstoff der Wagen braucht. Zunächst und vor allen Dingen der Gesamtkosten des Kraftfahrzeugbetriebes liegen im Brennstoffverbrauch, so daß bei der Berechnung der Kilometerkosten dieser Posten eine bedeutende Rolle spielt.

Zum zweiten muß der Kraftfahrer und jeder Autotourist, der eine größere Reise antizipiert, zum Zwecke einer Kostenvorbereitung und zur Einteilung der Tagesstrecken den Brennstoffverbrauch seines Fahrzeuges pro 100 Kilometer unbedingt aus eigener Erfahrung kennen. Drittens bildet eine fortlaufende Kontrolle des Brennstoffverbrauches die beste und zuverlässigste Prüfung des jeweiligen, maschinellen Zustandes des Fahrzeuges.

Die Lieferwerte geben Anhaltspunkte für den Verbrauch ihrer Erzeugnisse an Betriebsstoffen. Eine Nachprüfung durch den Kunden ergibt jedoch in der Regel ein Mehr. Mit Hilfe des Kilometerzählers und der Brennstoffzufuhr, die den jeweiligen Tankinhalt anzeigt, sind ungefähre Messungen des Brennstoffverbrauches leicht anzustellen.

Bei der Abfahrt wird das Brennstoffquantum gemessen und aufgeschrieben, was die Uhr bei gefülltem Tank anzeigt und wie der Kilometerzähler steht. Wenn man dann nach 100 Kilometer hält und mit der Brennstoffzufuhr den Tankinhalt kontrolliert, kann durch einfache Subtraktion der noch vorhandenen Menge von der bei der Abfahrt vorhandenen Menge der annähernde Treibstoffverbrauch über 100 Kilometer festgestellt werden.

Das wäre sehr einfach und brauchte eigentlich nicht erklärt zu werden, wenn nicht allerhand Momente und Faktoren bei dieser Art von Kontrolle mitwirken, die das Ergebnis beeinflussen und eine genaue Verbrauchsmessung auf diesem Wege unmöglich machen.

Zunächst sollten betrieblige Messungen überhaupt erst durchgeführt werden, wenn ein neues Fahrzeug die Einfahrtstraße von etwa 3000 Kilometer hinter sich gebracht hat. Erst wenn alle beweglichen Triebwerkteile des Motors gut eingelaufen und die unter der Wärmerückwirkung und Wiederabkühlung entstehenden Materialspannungen ausgeglichen sind, ist die Maschine im Normalzustand.

Weiter hängt der Verbrauch mit der Beschaffenheit der zu befahrenden Straßen, den topographischen Eigenschaften der zurückgelegten 100 Kilometer, dem Wetter- und Windverhältnissen am Tage der Prüfung, der Geschwindigkeit und mit dem Grad der Belastung des Fahrzeuges durch Passagiere zusammen.

Der Grad der seitlichen Neigung des Wagens im Augenblick des Abfahrens der Brennstoffzufuhr ist deswegen häufig von Einfluß auf die angezeigte Menge, weil Brennstoffzufuhr, die nach dem Schwimmermechanismus arbeitet, gegen Verlagerung der Brennstoffoberfläche durch seitliche Neigung des haltenden Fahrzeuges naturgemäß empfindlich sind und auf eine Neigung entsprechend reagieren.

Ergeben sich bei einer Versuchsfahrt über 100 Kilometer für den Verbrauch Werte, die die von der Fabrik angegebenen wesentlich überschreiten, so muß man zu einer andern und präziseren Art der Verbrauchermessung übergehen: auf derselben Fahrbahn an demselben Tage mit derselben Belastung und derselben Geschwindigkeit ein bestimmtes und genau abgemessenes Brennstoffquantum mit dem Wind und gegen den Wind reifen lassen, bis der Wagen stehenbleibt, und der Motor seinen letzten Auspuffton von sich gegeben hat.

In einer derartig exakten Messung braucht man ein Meßgefäß mit geeichtem Inhalt, daß in der Regel provisorisch an den Streben der Windschutzscheibe befestigt wird, also mit Brennstoffgefäße arbeitet. Dieses wird durch einen gegen den Brennstoff unempfindlichen Gummischlauch unter Anschaltung des bisherigen Zuleitungsröhres mit dem Zulaufstutzen des Vergasers verbunden. Der Inhalt des Meßgefäßes darf nicht unter 1 Liter betragen. Das Verfahren ergibt ein genaueres Resultat, wenn man ein geeichtes 5-Liter-Gefäß verwendet.

Sobald man das Tachometer genau abgeflammt hat, d. h. er muß bei jedem Kilometer mit den Kilometerzeilen der Versuchsfahrt übereinstimmen. Wählt sich solche Abweichungen nicht erreichen, so verzichtet man auf Streckenkontrolle durch das Tachometer und halte sich lediglich an die Kilometerzeilen der Straße.

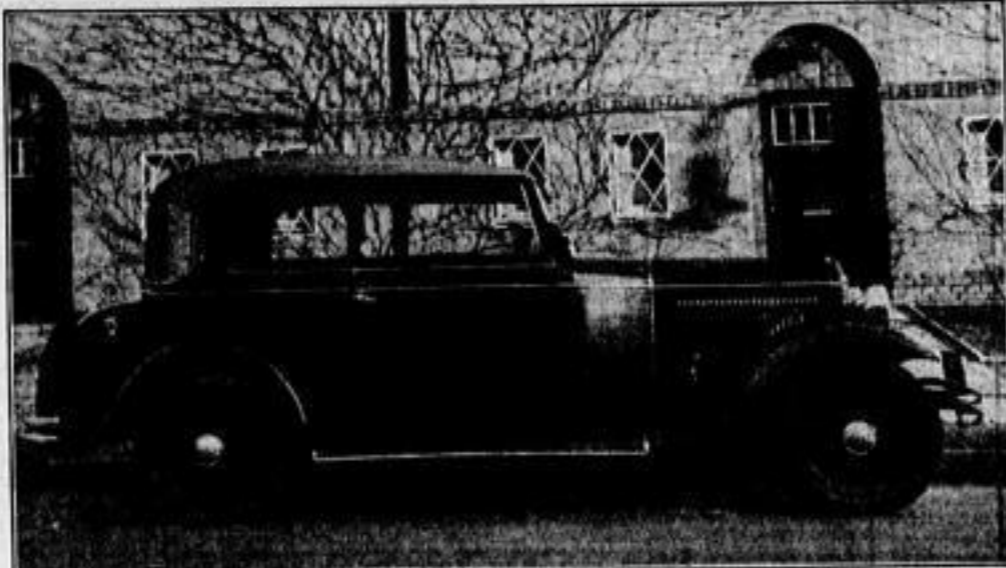
Sofort nach Inangangehen des warmen Motors wird abgefahren auf dieselbe Strecke anschließend an die Einfahrt am besten mit einer gleichbleibenden Geschwindigkeit von 60 Kilometer zurückgefahren. Je größer der Inhalt des Meßgefäßes und die zurückgelegte Fahrstrecke ist, desto genauer wird das Ergebnis ausfallen. Von beiden mit derselben Belastung und mit dem abgemessenen Brennstoffquantum zurückgelegten Entfernungen wird dann das Mittel genommen und das Ergebnis auf 100 Kilometer umgerechnet.

Die Vergaserarbeiten nennen diese Art der Brennstoffverbrauchsprüfung „Auslisten“. Das Verfahren ist so einfach, daß es mit einiger Sorgfalt jeder Fahrzeugbesitzer durchführen kann.

Es auf diese Weise ein einwandfreies Resultat erzielt und ergibt sich ein Verbrauch, der wesentlich über dem von der Fabrik angegebenen liegt, so nehme man die Hilfe der Bergwerksfabrik in Anspruch, gebe aber an, ob man besonderen Wert auf hohe Spitzenleistung oder auf sparsamen Verbrauch legt. Beides läßt sich bei den heute üblichen Vergasern mit Mehrdüsenystem nicht vereinigen. Bei einem Touren- und Verbrauchswagen wird im Interesse des Werts mehr Wert auf gute Übergänge und sparsamen Verbrauch als auf hohe Spitzenleistung gelegt.

Wenn mit Unterführung der Bergwerksfabrik und nötfalls einer Reparaturwerkstatt der Brennstoffverbrauch auf sein normales Maß reduziert ist, so tut man gut, solche Verbrauchsprüfung zweimal im Jahre zu wiederholen. Am besten geschieht das bei Beginn der warmen und der kalten Jahreszeit, die mit ihren Veränderungen in der Außentemperatur und der Betriebswärme der Maschine auch Veränderungen in der Vergasung und im Brennstoffverbrauch zur Folge haben, und zwar um so mehr, als jede Abkühlungserscheinung im Motor, möge sie von Abkühlung der Kolben und der Kolbenringe, von Verfestigung des Ventilschlusses, von Ölsteinanfang oder von Ablagerungen auf den Ventilschließflächen, in vermehrtem Brennstoffverbrauch ihren Ausdruck findet.

B. von Lengerke



Das neue DKW-Dreizylinder-Modell „Sonderklasse“

DKW bringt, wie uns das Werk mittelt, unter der Bezeichnung „Sonderklasse“ soeben ein neues Modell als vierfüßiges Cabriolet heraus. Seine besonderen Merkmale sind Schnellgang, 3-Achler-Jalouise, Gelände- und Vierradbremse, verchromte Stoßstange, verchromte Scheinwerfer, verchromte Windschutzscheibenrahmen, verchromte Winker, verchromte Reserveradhalter, Doppelschwinge, Teitretter mit Gummimatte durch Metallbleche eingefasst, Bosch-Webellicht, großes Kofferraum und eine aus dem neuartigen Sicherheitsglas „Securit“ bestehende Windschutzscheibe. Letztere zerplatzt beim Zerbrechen nicht, sondern zerkrümelt in kleine, erbsengroße Teilchen, durch die keine Verletzungen hervorgerufen werden können. Wir werden in einer der folgenden Nummern einen Erprobungsbericht veröffentlichen.

Die Schriftleitung

Die „schnellsten“ Straßen des Kontinents Deutschland hat nur „mittel-schnelle“ Straßen

Kennen Sie den Unterschied von Autostraße und Kur-Autostraße? „Kur-Autostraßen“ gibt's, von der Bahn von Konstantinopel und dem Nürnberg abgesehen, auf dem Kontinent nur zwei: die A1 bei Berlin und die A2 bei Köln. Die A1 ist eine reine Kur-Autostraße, die für Kraftfahrverkehr geeignet ist.

Und wissen Sie, daß es nicht die sportfreudigen Hochjournalisten in Ost und West sind, die ihren 10/50er Mercedes und auch nicht der drausgehende Motorradfahrer Julius von Krohn auf seiner Rindbapp waren, die mit ihrer 17- bzw. 18-Stunden-Fahrt den Landstraßen-Weltrekord Berlin-Paris halten, sondern daß schon im Jahre 1901 gelegentlich der internationalen Weltfahrt Paris-Berlin diese Strecke vom Franzosen Fournier auf einem Nord-Wagen in 16 Stunden und 5 Minuten reiner Fahrzeit bewältigt worden ist, und dazu noch auf dem Umwege über Aachen-Baderborn-Ragdeburg? Das erweist heute schier phantastisch, denn der schnellste FD-Jug braucht für Paris-Berlin über 16 Stunden. Und heute gibt's Vitumen-, Zement- und Kleinfahlfahrerstraßen, und damals...? Des Rätsels Lösung aber: 1901 ging's in offenem Wettbewerb über verkehrsfrei gehaltene Straßen. Und die Zeit von 16,05 war reine Reitto-Fahrzeit, ohne die eingeleiteten Zwangspausen. Und dennoch: damals hielten Reisen nur ca. 4000 Kilometer. Heute sind für Qualitätsreifen 40000 Kilometer keine Seltenheit!

Roboter Kraftverkehr, der dem Sport und der Touristik gilt, verlangt „schnelle“ Straßen, die hohes Tempo und großen Durchschnitt gestatten. Der Automobilist von heute will nicht langsam sein als der D-Jug. Und doch ist's auf Weltstrecken fast unmöglich, Fahrzeiten des D-Juges im Kraftwagen zu unterbieten. Berlin-Paris-A. B. bietet keine Vergleichsmöglichkeit zwischen Kraftwagen- und Eisenbahnstempo. Auf dem Landstraßen-Südtur ist die mitteldeutsche Strecke von Weichenfeld bis Genua, die kaum einen höheren Durchschnitt als 60 Kilometer gestattet, und auf dem Nordkurs hält das Durchschneiden des Oberrheins vom rheinisch-westfälischen Industriegebiet und später die Fahrt durch Belgien und Nordfrankreich zu sehr auf. Anders dagegen steht's mit Weltstrecken in die südlichen und östlichen Länder. Berlin-Köln-A. B. läßt sich mit dem Auto schneller fahren als mit dem D-Jug und L-Jug, weil die Bahnlinie über Koroona fährt, die Landstraße über Tilsit somit näher ist. Auch Berlin-Genève läßt sich mit dem Auto schneller fahren als mit dem D-Jug, wenn - ja wenn eben der Wagen mit Abkühlung gefahren würde, so daß Radtrüben vorstellten. Auf solchen internationalen Weltstrecken ist der D-Jug fast stets im Vorteil. Auf Weltstrecken dagegen kann das Auto allzu schnell sein, wo die Eisenbahn nicht durch Tunneln gefährt, der Kraftwagen dagegen über Pässe geht.

Chemnitz-Dresden-A. B. fährt der D-Jug in anderthalb Stunden. Ich bin jüngst mit meinem Wagen in genau einer Stunde gefahren. Auf Alpenstrecken aber, wie z. B. Bayern-Rheinland, wird

der Automobilist schwer abgehängt. Er muß zum Gotthard oder Simplon hinauf und herunter... der D-Jug fährt sein gerades durch den Tunnel.

Die „schnellsten“ Straßen Europas sind nicht im weiten Flachland des Ostens, sondern im Süden und Westen. Schnellste europäische Langstrecke ist der Kurs von Jerez de la Frontera in Andalusien über Cordoba-Aranjuez-Madrid-San Sebastian-Tour-de-Océans nach Paris. Ab Jerez bis Paris kann, wenn ein Wagen hat, der 120 Kilometer und darüber hergeht, 70 Kilometer Durchschnitt fahren, einschließlich Zwischenpausen, Grenzpausen und kurzen Haltpausen. Ideale Schnellfahrstrecke ist auch die West-Öst-Verbindung durch Spanien mit Fortführung durch Frankreich: Bajados (spanisch-portugiesische Grenze)-Trujillo-Madrid-Saragossa-Barcelona-La Juncquera-Avignon-Lyon. Dem Sportfahrer wird's auch auf diesem Kurs möglich sein, 70 Kilometer Durchschnitt zu fahren, trotz der Städte durchfahrten und Kurpausen.

Frankreich besitzt sehr viele schnelle Straßen. In Südfrankreich ist als Vollgaststrecke noch die von Biarritz über Warnand nach Bergerac im Tal der Dordogne zu nennen, ebenso die von Avignon zur Côte d'Azur bis Frejus. Im südlichen und nördlichen Frankreich sind die Hauptstraßen nach Paris, die 70 Kilometer Durchschnitt gestalten, vorwiegend ein- bis Paris bis Nancy und die ab Paris bis Ste. Remond (vor Verdun). Auch Paris-Brest und Paris-Cherbourg sind vorzügliche Schnellstraßen.

Italien besitzt keine längste und beste Schnellstraße in der Strecke Pescara (am Adriatischen Meer)-Ancona-Bologna-Varna-Bucarcia-Rainald, oder mit Abzweigung bei Vercenza nach Alessandria-Turin. Nordwärts und nordöstlich von Rainald bildet die Autostraße die Fortsetzung dieser Schnellstraßen. Einige kürzere Schnellstraßen gibt's auch in Mittelitalien sowie auf dem Kurs Spezia-Rom und Turin-Riviera.

Polen, Rumänien, die Balkanstaaten und Litauen sind bei aller Schnellstraßen. Standinavien ist zu gebirgig, um Schnellstraßen zu gestatten. Lettland hat die Nord-Süd-Verbindung ab Riga bis zur litauischen Grenze bei Raitan und zum Teil die Nord-Oststrecke über Wenden gut ausgebaut. Wird Litauen endlich seine Nord-Südstraße Weiten-Tilsit ausgebaut haben, dann wird die Strecke Riga-Tilsit-Rönigsberg-Berlin-Galberstadt oder Berlin-Dresden-Prag oder Berlin-Galberstadt Weiten mit zu den schnellsten europäischen Langstrecken gehören. Vordruck aber ist's in Litauen fast durchweg furcherlich.

In Rußland war die Kaiserpreis-Strecke Petersburg-Roslaw einst eine der schnellsten europäischen Straßen. Noch vor 2 1/2 Jahren, als ich sie in Sowjetrußland aufsuchte, war sie mit Ausnahme der letzten Einfahrt-Kilometer nach Roslaw völlig verwahrloßt. Ob sie schon wiederhergestellt ist, ist mir unbekannt.

Die Schweiz hat einzelne Straßenzüge, auf denen sich guter Durchschnitt herausfahren läßt, so z. B. ab Zürich nach Schaffhausen, gleich ob über Glisau oder über Winterthur. Das Durchschnittsfahren im Land der Eidgenossen ist aber rar, weil 40-Kilo-

metertempo geschlich nicht überdritten werden soll.

Holland hat einige gute Flachstrecken. Belgien ist bei guter Autostraße.

Und Deutschland...? Die schnellste deutsche Landstraße fährt von Oberschlesien (etwa ab Beistelsdam) über Opatowitz-Dreslau-Frankfurt a. O.-Berlin-Hamburg zur dänischen Grenze bei Dalsum bzw. Hensburg. Die Strecke Oberschlesien-Berlin ist im Durchschnitt gut, rings um Breslau vorzüglich. Berlin-Hamburg bedarf dringend der Reparatur. Auch die Strecke Schneidemühl-Berlin ist schnell, wenngleich die Durchfahrten durch Küstrin und Landsberg den Durchschnitt mindern. Eine gleich schnelle Nord-Südwest-Verbindung gibt's nicht. Ab Straßburg kann über Neustadt und Berlin Halle und Leipzig ein Euerdurchschnitt erreicht werden - dann aber wird's schlimm! Das Bergland beginnt und Erleichterung folgt auf Erleichterung.

Berlin-Ragdeburg und Berlin-Freglau-Anklam sind von gefahrenen Kurstrecken abgesehen, Schnellstraßen. Ost-Becklerren wird stets die Strecke Baderborn-Anna und die von Erwitte über Weidenbrunn-Wünster nach Weiel Freunde machen.

In Südwestdeutschland sind die Straßen von Wiesbaden nach Döck (Frankfurt) und von Mainz nach Darmstadt Schnellstraßen. Bayern hat Schnellstraßen von der bairischen Grenze über Rannertshausen nach Würzburg und weiter bis Tauberhofsheim, auch ab Jülich nach Würzburg, und von München östlich nach Landshut und westlich nach Landsberg am Lech. In Bayern, Württemberg, Baden, ja selbst im Straßensystemisch hervorragenden Sachsen sind die Schnellfahrstrecken kaum länger als ein paar Kilometer, weil's dann wieder Kurven gibt oder Dörfer und Städte.

Von den Hansahäfen bis Babel will die Gafra ihre Kur-Autostraße fahren. Wird sie geschaffen, dann wird sie zur schnellsten Straße der Welt. Vorläufig aber ist Deutschland noch das Land mittlerer Reisegeschwindigkeit. Und wer sagt, daß er über 60 Kilometer auf den besten Schnellstraßen über 68-70 Kilometer Durchschnittsfahrt, -möglic...

Siegfried Doerschlag

Verkehrsdiziplin - der Hühner

Schuhnägel auf dem Auslieferung-Stat

Wenn vor der starken Entwicklung des Kraftfahrzeuges ein Huhn im linken Straßengraben nach Wärmern pflückte und Sie kamen im Kraftwagen angefahren, so lief das Huhn bestimmt kurz vor dem Wagen auf die andere Seite. Jetzt werden die Hühner zumeist ordnungsmäßig aus, wenn ein Auto naht. Es ist eine neue Hühnergeneration aufgewachsen, denen die Verkehrsdisziplin sozusagen in Ei und Blut übergegangen ist.

Als diese erstaunliche Anpassungsfähigkeit an den gesteigerten Autoverkehr noch nicht vorhanden war, lag mir einmal bei Worsbrode beim Vorbeifahren mit dem Motorrad ein Huhn prompt ans Bein. Ich drehte mich um und stellte zu meiner Befriedigung fest, daß dem Tier nichts passiert war. Als ich zu Hause meine Überziehhose ausziehen wollte, bemerkte ich zu meinem großen Erstaunen, daß mir das Huhn „im Ei an das Bein gelegt“ hatte. Eiweiß und Eibutter waren am Hosenbein durch den Luftzug eingetrocknet.

Diese unwahrscheinliche, aber durchaus wahre Geschichte kann jetzt bei der strengerem Verkehrsdisziplin des Hühnervolkes kaum mehr vorkommen.

Ich Ihnen als Auto- oder Motorradfahrer auch schon aufgefallen, daß Sie kaum mehr Reifenspinnen durch Schuhnägel haben, ein vor dem weiteverbreitetes lästiges Übel? Wie kommt das? Zum großen Teil sicherlich durch die härteren Gummiprofile, durch die Schuhnägel nicht so leicht durchgehen. Aber sicherlich auch dadurch, daß die Fußgänger auf der Landstraße, die früher mitten auf dem Fahrbahn ungeduldet kilometerweit walzen konnten, jetzt schon auf dem Sommerweg oder der Straßenseite marschieren, um nicht dauernd ausweichen zu müssen oder sich der Gefahr des Überfahrenwerdens auszusetzen.

Der Schuhnägel auf der Landstraße ist so auch ein Opfer der Verkehrssteigerung geworden, was wir gern in Kauf nehmen. R. Balzer

Pariser und Berliner Verkehr

Auf einem Vortragsabend der „Vereinigung Kraftfahrender Journalisten“ sprach der Berliner Polizeipräsident Engelstein über seine Eindrücke von seiner Pariser Studienfahrt und über die Verhältnisse, die er aus der Beobachtung des dortigen Verkehrs für die Berliner Verhältnisse gesammelt habe. Was zunächst den allgemeinen Eindruck dieser Weltfahrt betreffe, so dürfe man feststellen, daß der äußere Eindruck von Paris wohl gewinnend und beglückend sei, daß es aber auf dem Gebiete der Bauentwicklung dort gegenüber Berlin kaum etwas Neues zu sehen gäbe. Die Wohnverhältnisse außerhalb der äußeren Boulevards seien entsetzlich, und man beginne erst mit der Errichtung moderner Häuserbauten auf dem früheren Festungsgebiete. Von der wirtschaftlichen Seite merke man nur wenig, obgleich auch in Frankreich die Welt der Arbeitslosigkeit ansteige.

Was den Verkehr in Paris betreffe, so hätte ihm als den Berliner Polizeipräsidenten die Regelung des Einbahnstraßen-Systems und die Verhinderung des durch ein entsprechendes Verbot des Pariser Polizeipräsidenten der Straßenlärm in der französischen Hauptstadt beseitigt worden sei, am meisten interessiert. Nach Engelstein's Auffassung ist das System der Einbahnstraßen in Berlin zweckmäßiger als in Paris, weil man dort auch breite Straßen nur in einer Richtung befahren lasse, während man in Berlin durch Verlegung des Straßensystems oder durch Schaffung eines Promenaden in der Mitte einer breiten Straße Einbahnwege in beiden Richtungen erzielt habe. Sehr zweckmäßig sei die Bezeichnung der Einbahnstraßen in Paris durch rotes Blinklicht, eine Einrichtung, die für Berlin vorläufig an den zu hohen Kosten scheitern würde. Bezüglich der Abwicklung

des Kraftverkehrs verweist der Polizeipräsident darauf, daß es in Berlin gegenüber Paris oder auch London noch ganz bedenklich an der Verkehrsdisciplin auf allen Gebieten mangelte, und daß in dieser Hinsicht, wenn auch schon vieles besser geworden sei, bei uns noch viel Arbeit notwendig wäre. Obgleich die Verkehrsregeln in Paris nicht begünstigt sind, wie bei uns durch die Verkehrsverhältnisse, so würde dort im allgemeinen nicht schneller gefahren als in Berlin, vor allem schon wegen der Verkehrsverhältnisse. Die Frage des Vorfahrtrechtes sei grundsätzlich, ohne Rücksicht auf Haupt- oder Nebenstraßen, dahin geregelt, daß das von rechts kommende Fahrzeug die Vorfahrt habe. Die Schutzwege für die Fußgänger seien in Paris auf die Straßentrennung verlegt und durch runde Metallplatten gekennzeichnet. Bemerkenswert sei vor allem die Rücksichtnahme der Pariser Fahrer gegenüber dem Fußgänger, der übrigens an einzelnen verkehrsreichen Punkten die Möglichkeit habe, selbst durch Einschalten des roten Lichtes den Wagenverkehr anzuhalten und sich so einen geordneten Übergang über die Straße zu verschaffen. Die Bestimmung, daß zwischen 1 und 5 1/2 Uhr nachts nicht gehupert werden dürfe, habe sich in Paris sehr bewährt, und die Kraftfahrer hätten sich dadurch geholfen, daß sie in dieser Zeit an den Straßentrennungen die Scheinwerfer ausschalten ließen. Eine weitere Pariser Polizeiverordnung habe eben irgendwie vermeintlichen Lärm verboten. Im Vergleich zu den Verhältnissen in Berlin wandle sich der Polizeipräsident sehr scharf gegen eine unübersichtlichen Lärmverursacher, nämlich die Motorräder. Hier werde es notwendig sein, die Fahrer zu verpflichten, nur Motorräder mit geringster Geräuschentwicklung in den Verkehr zu bringen.

Ein Wendepunkt im deutschen Motorradspport?

Solange es einen Kraftspport gibt, waren immer diejenigen Fahrer im Vorteil, denen es ihre Mittel gestatteten, sich Spezialrennmaschinen zu kaufen, oder denen solche von der Industrie zur Verfügung gestellt wurden. Dies hat von jeher Verwirrung bei den Sportbegeisterten hervorgerufen, die sich lediglich aus Liebe zum Sport und vielfach unter Einwirkung ihrer ionischen Bedürfnisse mit ihren normalen Gebrauchsmaschinen am Rennen beteiligten, aber trotz großen Könnens häufig gegen die anderen nicht antworten konnten. Man ist diesem Uebelstand nicht entgegengetreten, weil es nahezu unmöglich war, einen Weg zur Abhilfe zu finden, und weil man keine Schwierigkeiten für die technische Entwicklung hervorgerufen wollte, welche durch die mit Rennmaschinen gemachten Erfahrungen wesentlich gefördert wurde.

Durch den nunmehr erreichten Hochstand in der Entwicklung des Kraftspports tritt der letzte Wendepunkt mehr in den Vordergrund, und der Allgemeine Deutsche Automobil-Club hat sein Augenmerk daher der Frage zugewendet, was künftig geschehen kann, um die Fahrer möglichst mit gleichen Waffen kämpfen zu lassen. Es ist beabsichtigt, daran gedacht, in die Ausschreibung Bestimmungen über das Verhältnis der Maschinen aufzunehmen, um zu verhindern, daß einzelne besonders hoch verichtende Motoren ein Hindernis für die anderen bilden. Weiter ist vorgeschlagen worden, die Komplexionsleistung durch Vorhanden sein einer bestimmten Höchstleistung für den Glühzündungswert der Zylinder zu begrenzen. Schließlich könnte der zu laufende Kraftstoff einheitlich vom Veranstalter geliefert werden, wodurch die Verwendung von leistungsfördernden Zusätzen ausgeschlossen wäre.

Somit ist beabsichtigt, die Ansicht von Industrie und Fahrern über den ganzen Plan einzuholen, dessen Ziel es sein soll, durch vorzugsweise Bewertung des leistungsfördernden Spport und die Entwicklung der Gebrauchsmaschine zu fördern.

Übermüdungsunglücke sind gar nicht so selten!

Warnung vor den Folgen

Der Kraftwagenfahrer muß im Notfall seine körperlichen und geistigen Kräfte sein, wenn er den Anforderungen gerecht werden will, die der ständig wachsende Verkehr an seine Geschwindigkeit und Weisheitsgegenwart stellt. Vor allem darf er nicht übermüdet sein, damit er nicht auf der Fahrt einschläft. Weisheit das auch nur auf Augenblicke, so muß er die Gewalt über sein Fahrzeug verlieren, und ein Unfall ist unausweichlich. Unfälle, die auf Übermüdung des Führers zurückzuführen sind, sind viel häufiger, als man allgemein annimmt. Die Ursachen beweisen sein „Grimmen“ jumeist nicht. Er selbst hat ein Interesse daran, daß es nicht als Ursache des Unfalls bekannt wird, und vielfach bleibt es deshalb verborgen, weil er selbst ums Leben gekommen ist.

Ist ein Unfall auf Übermüdung des Führers nachweisbar zurückzuführen, so ist dieser für die Folgen, insbesondere den Tod oder die Körperverletzung anderer Menschen, zivilrechtlich und strafrechtlich haftbar. Seine Verschuldung kann schon darin gefunden werden, daß er die Fahrt überhaupt übernahm bzw. fortsetzte, obwohl ihm Mängel überkam; denn er mußte sich die Anwendung der erforderlichen Sorgfalt lassen, daß er in diesem Zustande seinen Führerpflichten nicht gerecht werden und einen Unfall herbeiführen könne.

Desgleichen ist der Fahrer zivilrechtlich und strafrechtlich zur Verantwortung zu ziehen, wenn er die Übermüdung des Kraftwagen-

führers gekannt und ihn trotzdem mit der Führung betraut oder, falls er mitfuhr, nichts zur Vermeidung eines Unfalls getan hat. Das ein entgeltlicher Beförderungsvortrag mit den verlegten Insassen vor, so tritt die zivilrechtliche Haftung des Halters selbst dann ein, wenn ihm kein Verschulden trifft, sondern nur ein solches des Führers vorliegt, denn dann hat er für dieses wie für eigenes einzutreten, weil der Fahrer als sein Erfüllungsgehilfe anzusehen ist.

Nach alledem kann vor einer Überanstrengung des Führers nicht eindringlich genug gewarnt werden! Ist sie unvermeidlich und stellt sich trotzdem der Fahrt eine Übermüdung des Führers ein, so ist es ratsam, eine kurze Rast einzutreten zu lassen. Eine solche Rast in der Regel genügen, dem Fahrer die erforderliche körperliche und geistige Spannkraft wiederzugeben. Zum mindesten schläft man sich dadurch gegen den Vorwurf der Fahrlässigkeit und damit des Verschuldens. Ein solches liegt nämlich nach der Rechtsprechung des Reichsgerichts dann nicht vor, wenn der Fahrer nach eingetretener Übermüdung des Führers die erforderliche Sorgfalt genommen, insbesondere eine Ruhepause eingeschaltet und sich dabei durch Schlaf oder auf andere geeignete Weise erfrischt hat. Voraussetzung ist jedoch, daß er bei sorgfältiger Prüfung zu der Auffassung gekommen konnte, durch die Ruhe und Erfrischung die zur weiteren Lenkung des Kraftwagens erforderlichen körperlichen und geistigen Kräfte wiederhergestellt zu haben.

Staatsanwalt Dr. May, Bautzen

Ab heute: 3. Berliner Auto- und Motorrad-Messe

Die 3. Berliner Automesse wird am Freitag, dem 4. März, in der Halle 1 (Alte Kutschhalle am Berliner Kaiserdom) eröffnet. Wie die bisherigen Veranstaltungen der gleichen Art bietet diese Messe wiederum einen umfassenden Überblick über das vorhandene Angebot an gebrauchten Kraftfahrzeugen aller Klassen und in allen Preislagen für alle möglichen Verwendungszwecke.

Weitgehendes Interesse wird auch eine erstmalig mit der Messe verbundene Schau von Kraftfahrzeug-Zubehör aller Art (sowie eine Vorschau „Verkehrsregelung, -erziehung und -unfallverhütung“ erwecken. So gibt die „Deutsche Verkehrswoche“ z. B. die Spitzenorganisation der deutschen Verkehrsvereine und der deutschen Schulverkehrsvereine in anschaulichen Bildern, Statistiken und Modellen einen lehrreichen Auschnitt aus ihren Arbeiten. Die Zentralstelle für Kraftfahrzeuge zeigt, wie notwendig es ist, den Kraftverkehr vom Kraftverkehr auf der Landstraße zu trennen und welche Erfolge bei diesen Bestrebungen bereits erzielt wurden.

Führende Automobil-Klubs, der Automobil-Club von Deutschland (A.C.D.) und der Allgemeine Deutsche Automobil-Club (A.D.A.C.) zeigen, was sie ihrerseits zur Förderung und Regelung des Kraftverkehrs leisten. Die „A.C.D.“-Klubhilfe stellt eine der bekanntesten Dienstleistungen auf und erklärt, wie funktionierend Straßen-Verkehrszeichen. Weiter ist von den Veranstaltern beabsichtigt, für alle Besucher der 3. Berliner Auto- und Motorrad-Messe die Filme „Der gläserne Rotor“ und „PS“ abwechselnd aufzurollen.

Kleine Automobilia

Wring Jüngling 66 Jahre alt. Victor Salvator Wring von Jenburg vollendete am 29. Februar sein 60. Lebensjahr. Der Wring gehört zu den Pionieren des Automobils und des Automobilspors. Er war ein vertrauter Mitarbeiter des alten Carl Benz und hat u. a. an allen Daimler- und Benz-Gewinnfahrten teilgenommen. Während des Krieges leitete er einige Jahre lang die Göda-Werke. Der Wring ist eines der ältesten Mitglieder des A.C.D. und des Allgemeinen Schnaufer-Klubs und gehört seit langen Jahren dem Repräsentanten-Ausschuß des A.C.D. an.

Der Rührer Pferd, ein Film vom Motorrad, erlebte dieser Tage seine Uraufführung im größten Filmtheater Berlins vor vollbesetztem Haus. Der Film ist ein geschichtsumfassendes Gemisch aus Kultur-, Spiel- und Werbefilm. Die Regie des D.R.W.-Stiefels aus Kultur-, Spiel- und Werbefilm. Die Regie des D.R.W.-Stiefels aus Kultur-, Spiel- und Werbefilm. Die Regie des D.R.W.-Stiefels aus Kultur-, Spiel- und Werbefilm.

Verantwortlich für den redakt. Inhalt: Dr. Harald Oides, Berlin-Steglitz, Reichsallee 124, vertrieben mit dem Fern-„Der D. N.-Kraftfahrer“, zu richten an: Dresdener Nachrichten, Berliner Geschäftsbüro, Berlin SW 48, Wilhelmstr. 112.

DKW Sonderklasse! 1000 ccm Kabriolett, viersitzig mit Schnellgang, höchste Leistung. Lassen Sie sich diesen Wagen vorführen. General-Vertrieb: **Auto-Strobach** Alle Typen am Lager.

GÖRLITZER

In den geschützten, sonnigen Tälern Kaliforniens reifen die herrlichsten Früchte. Trockenfrüchte sind wegen ihrer Süße und ihres Aromas beliebt als **Kompott-Früchte**

Kalifornische Pflaumen große Früchte	Pfund 70, 60 u. 50
Kalifornische Pflaumen mittelgroße Früchte	Pfund 45, 40 u. 35
Kalifornische Pflaumen 80/90 Stück auf 1 Pfund	Pfund 30
Kalifornische Ringäpfel	Pfund 66
Kalifornische Aprikosen	Pfund 85, 75
Kalifornische Birnen	Pfund 85, 75
Kalifornische Pfirsiche	Pfund 75, 65
Mischobst, vorzögl.	Pfund 70, 56 u. 45

Eine neue Ladung **Emmenthaler** eingetroffen!

Bayerischer Emmenthaler frischgeschl., fettig Pfund 128

Finnischer Emmenthaler vorzüglich Pfund 100

Ein delikates Fastengericht: Fette Matjes-Heringe, 10 Stk. 19

Neue Malta-Kartoffeln, Pfund 20

Warme Schnittbohnen in 1/2-kg. 60

Ein Fastengericht für Kinder: Pflöfen mit Apfelmus Dauernd neue Ankäufe von frischen Eiern 10 Stück durchleuchtete schwere Frisch-Eier 85

Apfelmus 1/2kg. 55

Verlangen Sie in unsern Feinstoff-Abteilungen unsern **Schlager!**

Bayer. Bierwurst, 1/2kg. 25

Gefocht. Schinken L. u. S. 1/2kg. 38

Den beliebt. Cass. Rippespeer 1/2kg. 58

Schweinskopf in Gelee 1/2kg. 20

Butter wieder billiger!

Pikante Brötchen erhalten Sie mit „Görlitzer“ Feinstoff-Austrich mit Sardellen-Geschmack 1/2kg. 30

mit Lachs-Geschmack 1/2kg. 30

mit Anchovis-Geschmack 1/2kg. 30

Liptauer-Käse-Austrich 1/2kg. 25

GÖRLITZER FRISCHE LEBENSMITTEL

Auf diese Preise noch **6%** in **Rückvergütungs-Scheinen**

Ein Posten billige Frühstücks-Marmelade Dreifrukt-Marmelade Eimer (Inhalt 850 g) nur **85**

8-Zyl.-Schulwagen Aut.-Schule Killig
Strobenstraße 11, Tel. 6191
Das führende Institut Dresdens

Stellenangebote
Kaufmann für Aktiengeschäfte der **photograph. Branche** als **Leiter**
gesucht, der über etwas Kapital verfügt
Ansch. unt. G. J. 830 an die Erred. d. Bl.

Stellengesuche
Geb. 18j. Kinderpflegerin
mit Hausarbeit sucht im 15. März od. 1. April Stelle im aus. Hause. Gute Zeugnisse vorhanden. Beste Verg. erbet. unt. G. H. 829 an die Erred. d. Bl.

Zahntechniker
Suche für meinen Sohn, 19 Jahre, nach 3jähr. erlangter Ausbildung, eines Arztes, z. Behrden und Schule, Stellung als Zahnarzt. Gute Zeugnisse, in der ersten. Meiner u. Krankenkassen (Kassenärztliche Vereinigung), April 1. April 1933. Vergütung nach Vereinbarung. Angebote unt. D. M. 848 über Rudolf Möller, Dresden.

Stellenangebote
Gärtner oder landwirtschaftl. Arbeiter
gelehrt, 28. Jahre, sucht unter W. G. 14 an die Erred. d. Bl. W. 838 an die Erred. d. Bl.

Stellengesuche
18 j. altes, kinderloses Mädchen
wirdes ich in Stellung zu setzten, im 15. März od. 1. April 1933. Beste Zeugnisse vorhanden. Angebote unt. G. H. 829 an die Erred. d. Bl.

Stellung
60 Jahre, ganz perfekt in einem frauen. Haushalt. 1. April od. später. Sehr gute Koch-, Wäsche- u. sonstige Kenntnisse. In allen Hausarbeiten erl. gute langj. Erfahrung. Off. unt. G. H. 829 an die Erred. d. Bl.

Geldmarkt
25 000 Mk.
an 1. Hypothek zu 4% Zinsen auf Wohngrundst. u. Landbesitz. u. Verwendbar für alle Zwecke. Bei Interesse bitte sofort an die Erred. d. Bl. an G. H. 829 an die Erred. d. Bl.

Mk. 15 000.—
als 1. Hypothek auf bedingtes Grundbesitz mit großem Bausparbank u. Verwendbar für alle Zwecke. Bei Interesse bitte sofort an die Erred. d. Bl. an G. H. 829 an die Erred. d. Bl.

Mietangebote
Schöner, geröhr. 2-Zim.-Haus.
Laden
im Zentrum Dresdens, mit Regier u. anschließendem großen Verkaufsraum mit Hauptbetrieb ist zu verm. rent. Laden allein. Off. u. Nr. 4 bei Rudolf Möller, Dresden.

Mietgesuche
Suche z. 1. April 1. in Raum, gut abgetrennt
Zimmer
in gut. Haus, Regier bemaß. erträglich. Gute Ausstattung. Off. u. Nr. 4 bei Rudolf Möller, Dresden.

13/45 Buick-Limousine
in hervorragendem, sehr guten Zustand, sehr schön, ein Original, erst gegen erhalt. Reparaturen, u. sehr gut erhalten. Preis 12.000.—, Postfach 112.

**Wieder
Tausend**

Linoleum

Preisabbau: Linoleum und Stragula

Linoleum II. Wahl mit unbedeutenden Fehlern weit unter Preis!

Stragula 170	Linoleum-Läufer 310
Stragula-Läufer 158	Linoleum-Läufer 175
Stragula-Vorlagen 60	Linoleum-Läufer 190
Stragula-Läufer 162	Linoleum-Läufer 235
Stragula-Teppiche 725	Linoleum-Läufer 330
Linoleum-Läufer 1250	Linoleum-Läufer 175
Linoleum-Läufer 1625	Linoleum-Läufer 190
Linoleum-Läufer 2975	Linoleum-Läufer 235
Linoleum-Läufer 120	Linoleum-Läufer 330
Linoleum-Läufer 310	Linoleum-Läufer 175
Linoleum-Läufer 190	Linoleum-Läufer 235
Linoleum-Läufer 330	Linoleum-Läufer 175
Linoleum-Läufer 175	Linoleum-Läufer 190
Linoleum-Läufer 235	Linoleum-Läufer 330
Linoleum-Läufer 175	Linoleum-Läufer 190
Linoleum-Läufer 190	Linoleum-Läufer 235
Linoleum-Läufer 235	Linoleum-Läufer 330
Linoleum-Läufer 175	Linoleum-Läufer 190
Linoleum-Läufer 190	Linoleum-Läufer 235
Linoleum-Läufer 235	Linoleum-Läufer 330
Linoleum-Läufer 175	Linoleum-Läufer 190
Linoleum-Läufer 190	Linoleum-Läufer 235
Linoleum-Läufer 235	Linoleum-Läufer 330

Fachmännisches Verlegen von Linoleum durch eig. Tapez.-Werkstatt

Linoleum-Läufer ohne Kante, Sonderbreite, moderne Muster, 100 cm breit, Mtr. 4, 60 cm breit, Mtr. 4, 60 cm breit, Mtr. 4	90	Linoleum-Läufer bedruckt, geschmackvolles Muster, zurückgesetzt, wie Abbildung, 133 cm breit, Mtr. 4	310	Tisch-Linoleum 100 cm breit, Mtr. 4, 100 cm breit, Mtr. 4, einfarbig grün, Mtr. 4	370	Stragula 200 cm breit, in neuesten modernsten Mustern, der billigste Fußbodenbelag, Mtr. 4	170
Linoleum-Läufer bedruckt, in guten, zurückgesetzten Mustern, kräftige Querl., 90 cm breit, Mtr. 4, 90 cm breit, Mtr. 4	175	Linoleum-Läufer durchgehendes Muster, Parle, 133 cm breit, Mtr. 4, 110 cm breit, Mtr. 4	550	Linoleum-Vorlagen in verschiedenen Mustern, in Parle, Größe 67/100 cm, 1.50, Gr. 60/90 cm, 1.40, Gr. 50/67 cm, 1.30, Gr. 40/40 cm	50	Stragula für Tische, Blaugranit, sowie zum Auslegen von Kästen, 100 cm breit, Mtr. 4	158
Linoleum-Läufer Coupons, bedruckt, Sonderbreiten, ohne Kante, 80 cm breit, Mtr. 4, 70 cm breit, Mtr. 4	190	Linoleum-Teppiche bedruckt, in frischen Farben, mit kleinen Fehlstellen, Größe 200/300 cm, Mtr. 4	1850	Linoleum Granit, 200 cm breit, in praktischen Farben, zirka 2,4 mm stark, qm 4	460	Stragula-Vorlagen Neuheit, als Kleb-Vorlagen, mit Ausschnitten, Größe 60/67 cm, Mtr. 4	60
Linoleum-Läufer bedruckt, zurückgesetzte, prächtige Muster, 110 cm breit, Mtr. 4, 90 cm breit, Mtr. 4	235	Linoleum-Teppiche bedruckt, in verschiedenen zurückgesetzten Mustern, Gr. 200/300 cm, Mtr. 4	34	Linoleum einfarbig braun, schöne glatte Qualität, mit kleinen Fehlern, II. Wahl, zirka 3 mm stark, qm 4	5	Stragula-Läufer prächtige Muster, 133 cm breit, Mtr. 4, 110 cm breit, Mtr. 4, 90 cm breit, Mtr. 4	162
Linoleum-Läufer Granit durchgehend, mit aufgedruckter Kante, 110 cm breit, Mtr. 4, 90 cm breit, Mtr. 4, 90 cm breit, Mtr. 4, 90 cm breit, Mtr. 4	330	Linoleum-Teppiche durchgehendes Muster, Parle, Größe 200/300 cm, Mtr. 4	2950	Linoleum 200 cm breit, durchgehend in schönen Mustern, zirka 2 mm stark, qm 4	580	Stragula-Teppiche in verschiedenen Mustern, Größe 200/300 cm, 14.25, Größe 200/250 cm, 12.15, Größe 150/200 cm, 10.15	725

Sonder-Angebot
Linoleum-Teppiche 55.-
 inleide, durchgehendes Muster, Parle, Gr. 300/400 cm, besonders preiswert

Linoleum-Teppiche 14.50
 bedruckt, in schönen frischen Mustern, Parle, Größe 200/300 cm, besonders preiswert

Linoleum 1.95
 200 cm breit, bedruckt, in herrlichen Mustern, Parle, besonders preiswert

RENNER

Seit 1854 im alleinigen Besitz der alteingesessenen Familie Renner

Familien-Nachrichten

Statt besonderer Anzeige!
 Am 20. Februar 1933 wurde mein lieber Mann, unser treuorgender Vater, Schwiegervater und guter Großvater
Herr Oberregierungsmedizinalrat
Dr. Arno Thalmann
 Rgl. Säch. Generaloberarzt a. D.
 Ritter des Militär-St.-Heinrichsordens u. a. D.
 von seinem langem, schweren Leiden im 64. Lebensjahre erlöst.
 In tiefer Trauer
 Johanna Thalmann geb. Wadegaß
 Gerhard Thalmann
 Irmgard Wagner geb. Thalmann
 Hilde Thalmann geb. Georgi
 Ulrich Wagner, Rittmeister a. D.
 Gilda und Angrid Wagner.
 Auf Wunsch des Entschlafenen erfolgt die Beamtung erst nach der in aller Stille auf dem Garnisonfriedhof stattgefundenen Beisetzung. Beileidbesuche werden dankend abgelehnt.

Am 28. Februar 1933 verchied sanft nach kurzem, schwerem Krankenlager unser edler, treuorgender Bruder und Schwager
Herr Walther Heinig
 Dresden, Bäckerstraße 50, und Glaubitz,
 den 3. März 1933.
 In tiefer Trauer
Die Hinterbliebenen.
 Auf Wunsch des teuren Entschlafenen wird dies erst nach erfolgter Einäscherung bekanntgegeben.

Heute nachmittag verchied nach längerem Leiden im 80. Lebensjahre unsere liebe, treuorgende Mutter, Schwiegermutter und Großmutter
Frau Oberjustizrat Selma Hoffmann
 geb. Lieber.
 In bestem Schmerz
 Dr. med. Bernhard Hoffmann
 Gertrud Scharfsmidt geb. Hoffmann
 Marie Hoffmann geb. Ring
 Dr. iur. Wilhelm Scharfsmidt
 und Enkelkinder.
 1854 und Dresden,
 den 2. März 1933.
 Die Einäscherung findet Montag, den 7. März, nachm. 1/4 Uhr im Krematorium Dresden-Tollwitz statt. Von Beileidbesuchen wird gebeten abzulehnen.

Am Mittwochabend nahm ein Gehirnschlag meinen lieben Mann, unseren guten Vater, Bruder und Schwiegervater, den
Kaufmann
Carl Stolle
 im 66. Lebensjahre plötzlich und unerwartet von uns.
 In tiefer Trauer
 Elisabeth Stolle geb. Krambrecht
 Margarethe Stolle
 Leonore Tittel geb. Stolle
 Wilhelm Stolle
 Auguste Krambrecht geb. Schmidt
 Rechtsanwalt Dr. Tittel.
 Dresden, Bremen u. Dortmund, den 3. März 1933.
 Die Einäscherung findet am Montag, dem 7. März, nachmittags 1/4 Uhr im Krematorium Dresden-Tollwitz statt.

Die Geburt eines gesunden Mädchens
 zeigen hoch erfreut an
Frau Hilde Bayer geb. Engmann
Johannes Bayer
 Oberleutnant a. d. Artillerieschule Nr. 1
 Jüterbog, den 3. März 1933
 a. B. Dresden, Bismarckstr. 10, 1. Etage, Dr. Zimmer

Die glückliche Geburt ihres gesunden Stammhalters **Friedrich Hermann** zeigen hoch erfreut an
Anneliese Schanz geb. Huber
Landwirtschaftsrat Friedrich Max Schanz
 Dresden-A. 32, am 2. März 1933
 Nürnberger Straße 62, II.

Die glückliche Geburt unseres **Hans Dietze** zeigen in dankbarer Freude an
Hellmuth Ackermann
 u. Frau Käthe geb. Pöppsch
 Dresden, a. März 1933
 a. B. Privatamt
 Anton-Graff-Str. 20
 Wöhrn, Kocherwiesstr. 22

Bandagist Ackermann
 Grunauer Straße 16, I.
 Der Fachmann für Plattfußleiden
 Leibbinden / Brustbänder / Gummistrümpfe
 Lieferant der Krankenkassen und Pensionskassen

Der Wein ist für diejenigen, die ihn ohne Ausschweifung genießen, ein gutes Mittel für Körper und Geist! Der Volkswind sagt: „Frankenwein-Krankenwein!“ Feiner Würzburger 1/2 Fl. RM. 1.00 o. Pl. vom Bürgerspital zum Heiligen Geist in Würzburg, ein Naturwein für **C. SPIELHAGEN** Dresden, Annenstraße 2, Ruf 13336, Kenner! Bei **Daugner Str. 2, Ruf 5121 / Galeriestr. 6 / Weberg. 23**

Ein paar wenig gebrauchte 
NÄHMASCHINEN
 jetzt sehr preiswert, für Haushalt und Erwerb, darunter versenkbare u. solche im Schrankmöbel auch gegen leichte Teilzahlung
 Bitte kommen Sie bald zu uns!
Winkler-Läden
 Neustadt, Johannstr. 10
 Winkler Haus - Prager Str. 30

Sächsische Familiennachrichten
 Geborene in Dresden: Fern. Danke, Dr. Hülsen, Danziger Straße 22, Beerbhung Freitag 2 Uhr Johannsriedhof, Paul Sasse, Goldsteinplatz 4, (Städt.) Sonnabend 2.30 Uhr. Weidlich Schreiber geb. Wang, Freiberger Straße 13, (Städt.) Freitag 1 Uhr israelischer Friedhof.
 Wills Guld, Schulze Dethlefs-Str. 18, Beerbhung Freitag 2.30 Uhr Johannsriedhof. — Weihen: Emilie verm. Weigand geb. Gohlfeld, Johanna Kralitz verm. Gulmann geb. Siedel, Maria: Math. Gollert geb. Weber, Clara 2.30 Uhr. Weidlich Schreiber geb. Wang, Freiberger Straße 13, (Städt.) Freitag 1 Uhr israelischer Friedhof. Wehmann geb. Richter.

U. L. C. Hutensie
 unseren technischen Vertreter, Nr. 25241, wenn Sie durch wirkungsvolle Druckmaschinen Ihren Umsatz vergrößern wollen
GRAPHISCHE KUNSTANSTALT LIEPSCH & REICHARDT
 Dresden-Altstadt 1 / Marienstraße Nr. 38-43

Umweltfreundliche KERNSEIFE
 muß dem Unmoral:
LUHNS
 Acryl, mit dem ich bin
 „Din nfa“

Prinzeß-Theater

Lichtspiele

Prager Str. 52

Ab Freitag, den 4. März!

Fernspr. 22049

„Der Geheimagent“

Der sensationelle Kriminal-Tonfilm
von Harry Piel. Unerhörte Spannung — glänzende Darstellung durch:
Harry Piel — Maria Solveg — Eduard von Winterstein
Ferdinand Hart — Reinhold Bernt u. v. a.

Wochentags 4, 7, 9 Uhr Sonntags 3, 5, 7, 9 Uhr

UFA PALAST
WAISENHAUSSTR. 26

UFA LICHT-SPIELE
WAISENHAUSSTR. 22

Täglich 7000 Besucher in den Ufa-Theatern! Wir müssen weiterspielen!

Heinz Rühmann
Dolly Haas in:
Es wird schon wieder besser
mit
Fritz Grünbaum, Paul Otto,
Oskar Sima, Paul Westermeyer
Regie: **Kurt Geron**
Rasputin-Premiere: **Dienstag den 8. März**

Max Adalbert in:
Der Hauptmann von Köpenick
Ein Tonfilm von Carl Zuckmayer und Albrecht Joseph nach dem erfolgreichen Theaterstück von Carl Zuckmayer mit
Käthe Haack, Max Gülstorff,
Paul Otto, Hermann Valentin
usw.

Dazu täglich in jeder Vorstellung:
König Friedrich August
Die Beisetzungsfestlichkeiten u. die Filmaufnahmen aus dem Leben des Königs
(Diese einzige Gelegenheit sollte keiner vorübergehen lassen!)

Wochentags 4⁰⁰ 6¹⁵ 8³⁰ • Sonntags 3⁰⁰ 5⁰⁰ 7⁰⁰ 9⁰⁰ • Jugendliche haben Zutritt!

SCHAUBURG
Lichtspiele
Freitag bis Montag tägl. 6.15, 8.30, Sonnt. 4, 6.15, 8.30
Ein Film der sensationellen Abenteuer, ein Film von Haß und Liebe, menschlichen Trieben und Schwächen, ein leidenschaftliche Symphonie stänverwirrenden Lebens:
Stürme der Leidenschaft
mit **Emil Jannings / Anna Sten** / Ein wechselvolles Siegen u. Unterliegen männlichen Geistes u. mähel. Kraft geg. Jugend, Schönheit u. die Verführungskünste einer leichtfertigen Frau. / Fox-Tönende Wochenschau, wie immer hochinteressant, zeigt u. a. Kämpfe um Schanghai
Beisetzungsfestlichkeiten des letzten Sachsenkönigs

Künstlerhaus Albrechtstraße
Freitag, den 11. März, 8.15 abends
Das **fröhlichste** Ereignis der Saison:
Ludwig Waldau
„Der lachende Sachse“
Einziges Auftreten des gefeierten Dichter-Humoristen!
Kritiken schreiben:
„Beflügelter, musizierender Humor! Max lachte Tränen!“ (Neuer Ostfrieser Anzeiger)
„Stürme von Beifall! . . . des Beifalls kein Ende!“ (Zittauer Morgenzeitung)
„Lustigste Dichtungen! (Eingetragener Humor!) Ein wahrer Sorgenmacher!“ (Witig A. Bergmann, Leipzig)

Heute Freitag Anfang 1/8 Uhr
Eldorado Gesellschafts-Tanz
Steinstr. 15
erstklass. Stimmungskapelle
ab 9 Uhr Eintritt mit Tanz 1.-

KAMMER-LICHTSPIELE
WILSDRUFFER-STR. 29 (AM POSTPLATZ)
Ab Donnerstag:
HURRA JUNGE!
Ein ganz tolles Lustspiel
Ein Film voll Klamauk und Uk
mit
Ralph Artur Roberts, Max Adalbert
Fritz Schulz, Lucie Englisch u. a.
Es wird gelacht,
daß die Tränen fließen!
In jedem Programm:
Die neueste Fox-Tönende-Wochenschau
Zeitgemäße billige Eintrittspreise
Erwerbslose bis 6 Uhr halbe Preise

Freitag, den 4. März, abends pünktlich 20 Uhr im Saale der Harmonie, Landhausstr. 11
Auf vielseitigen Wunsch:
Vortrag über: **Systematisches, rhythmisches Atmen**
mit praktischen Übungen und **Drüsenübungen**
zur Verlängerung des ganzen Körpers und Verlängerung des Lebens
Ausgeführt von Erwachsenen und Kindern • • • Unkostenbeitrag 50 Pl.

Damit ihn alle sehen —
König Friedrich August
Die Filmaufnahmen aus dem Leben des Königs
1. Die Weihe der Talsperre in Maltz 1913
2. Die Weihe des Kolonial-Krieger-Denkmal in Dresden
3. Die Königsparade in Dresden am 25. Mai 1913
4. König Friedrich August besucht das Völkerschichtdenkmal in Leipzig
5. König Friedrich August empfängt den Zar von Bulgarien
6. König Friedrich August besucht die U.T.-Lichtspiele gelegentlich einer Wohltätigkeitsvorstellung
7. Die letzten Aufnahmen aus Sibirienort
8. Der löcherlose Ufa-Ton-Bericht von den Beisetzungsfestlichkeiten — Die Trauerparade vom Hauptbahnhof zur Hofkirche — Die Aufbehrung in der Hofkirche — Trauerfeier der Reichwehr
Vorher:
Allgäuer Bergriesen
Ufa-Ton-Woche
Großer Zapfenstreich
der Reichwehr. Ausgeführt vom Musikkorps des 9. Preuß. Inf.-Regts. und vom Trompeterkorps d. 3. Preuß. Fahrsabteilung
Wegen der unbeschreiblichen Nachfrage noch 2 Sonderveranstaltungen heute Freitag und morgen Sonnabend
nachm. 2³⁰ Uhr
U.T.-Lichtspiele
Waisenhausstraße 22
Vorverkauf: Reisebüro Allmarkt und ab 16 Uhr an der U.T.-Kasse

Rialto-Palais
Centraltheater-Tunnel
Heute lange Nacht

Drucksachen
modern — geschmackvoll
Graphische Kunst-Anstalt
Liesch & Reichardt
Dresden, Marienstr. 22/42

Gloria Palast
Lichtspiele
Ab Freitag
Ein Meisterwerk deutscher Schauspielkunst!
Emil Jannings
Anna Sten
in
Stürme der Leidenschaft
Wo: 6 und 1/2 Uhr
Stg.: 4, 7, 1/2 Uhr
Sonntags, 5. März, nachm. 3 Uhr
Or. Jugendvorstellung
„Rex“
der schwarze Satan
Kinder und Jugendliche 30 und 50 Pfg.

Central-Theater
Gastspiel Mimí Gyzess in
Da Veilchen
vom Komponisten Operette von I. Braunmet A. Grünwald
Musik von E. Kalosse
Delacroix Falkes
Nurges Kirbat
Herva Harlanst
Ninon Brion
General de Prascatti Hoff
Violetta Cavallini Gyzess
Parigi Land
Baron Rotschild Kästner
Sekretär Leblanc Langert
Dünnbier Plick
Theaterdirektor Packer
Maurice Langert
Ende 11 Uhr
Volksbühne: 1086—2015
Bühnenkass.: 10201—10204
Sbd. nachm. Die Königin der Luft, abends Das Veilchen vom Moonmanstr.

Konfirmations-, Ostergeschenke
empf. Juw. Wilhelm Heger, Schloßstraße 12 a.

Opernhaus
8. Sinfoniekonzert
Reihe A
der Sächs. Staatskapelle
Leitung: Fritz Busch
1. Mozart, W. A.:
Serenade Nr. 7 (Hofmusik)
Serenade, Werk 250
Solo-Violine: J. Dalmay
Böhler, Hecker
2. Phantastische Symphonie,
Werk 14
Ende 10 Uhr
Vorm. 11.12 Uhr öffentliche
Hauptprobe
Spielplan: Sbd. Die verkaufte Braut, Stg. Siegfried, Mo. Die Hochzeit des Figaro

Schauspielhaus
8. Schauspiel v. Goethe
Stella Dietrich
Cécile Volckmar
Fernando Lindor
Lucie Ganser
Verwalter Liedke
Postmeisterin Drost
Anchen Meyer
Carl Hellberg
Ende gegen 10 Uhr
Bühnenkass.: 1301—1303
4001—4100 u. 11401—11428
Spielplan: Sbd. Vor Sonnenuntergang, Stg. von Goethe-Morgenfeier und abends Vor Sonnenuntergang, Mo. Die Geschwister, Die Leanne des Verliebten, Die Mitschuldigen

Albert-Theater
8. Zapfenstreich
Drama von Franz Adam Beyerlein
v. Baunwitz Eggerth
v. Lauffen Zellbeck
Volkhardt Bendert
Queros Pit
Heilig Schlatka
Michael Wildensin
Spieß Hilig
Klärchen Paulen
Paschke Inge
Grall-Löbendorf Möllberg
Hagemüller Müller
Ende 1/21 Uhr
Volksbühne: 2301—2410
Bühnenkass.: 3001—3008
Sbd. Heimat

Die Komödie
1/9 Der Mustergatte
(Paar und Waise)
Schwank von A. Hopwood
Billie Bartlett Fichtel
Margaret Hines
Jack Wheeler Kerstin
Blanche Thiele
Frederick Evans Stierck
Mary Gerth
Walker Tante
Eduard Wenck
Ende 1/21 Uhr
Volksbühne: 3316—3300
Bühnenkass.: 5001—5008
Sbd. Der Mustergatte

Residententheater
8. An der schönen blauen Donau
Wiener Singspiel-Operette
von Erich Anst
Musik von Franz Schubert
Annmil Scheller
Franz Herzog Fahr
Joseph Huber Springer
Mieze Miss
Felix Wicht Badstuber
Fuß Ulrich
Peter R. Witt
Ende gegen 1/21 Uhr
Bühnenkass.: 11625—11628
Sbd. An der schönen blauen Donau

Central-Theater
Gastspiel Mimí Gyzess in
Da Veilchen
vom Komponisten Operette von I. Braunmet A. Grünwald
Musik von E. Kalosse
Delacroix Falkes
Nurges Kirbat
Herva Harlanst
Ninon Brion
General de Prascatti Hoff
Violetta Cavallini Gyzess
Parigi Land
Baron Rotschild Kästner
Sekretär Leblanc Langert
Dünnbier Plick
Theaterdirektor Packer
Maurice Langert
Ende 11 Uhr
Volksbühne: 1086—2015
Bühnenkass.: 10201—10204
Sbd. nachm. Die Königin der Luft, abends Das Veilchen vom Moonmanstr.

Konfirmations-, Ostergeschenke
empf. Juw. Wilhelm Heger, Schloßstraße 12 a.

76. Jahrgang
Wien
Bismarck
Der Bismarck
Die nationalso
Frankreich
Genf, 4. M
nach denen Fa
rung kürzlich
zwischen Italien
politischen und
sch, wird in ein
Zeitung“ mitget
lich Ramerun
für italienem
hätte. Auf die
Umfang und W
lien nicht ge
nisch-französi
als Vorbereitung
da ein unverein
nung gehörte.
Die BSB. üb
Basel, 4.
Mittteilung: Di
gleich als Führ
früherlich am
freiburg von 100
für Rechnung d
of New York d
b. h. 10 BRILION
Beitrag von
neuer Kredit f
worden. Die
die Bank von
Federal Reserve
Anteile sich au