

# Dresdner Nachrichten

### Gegründet 1856

Dresdner Nachrichten Dresden  
Verlagsnummer: 25841  
Für die Redaktion: Nr. 25841  
Schriftleitung: Hauptgeschäftsstelle:  
Dresden, W. 1, Klotzstraße 25/26

Druckverleger: bei täglich zweimaliger Ausgabe monatlich 1.20 M. (einmalig 70 Pf. für Telegramm-  
schick), durch Verleger 1.20 M. einmaltig 60 Pf. Beleggebühr (ohne Postzuschlag) bei 7 mal  
wöchentlichem Besuch. Einzelnummer 10 Pf., außerhalb Sachsens 15 Pf. Anzeigenpreis: Die  
einmalige 80 mm breite Zeile 35 Pf., bis zu 40 Zeilen 40 Pf., bis 60 mm breite Zeilen 50 Pf.,  
außerhalb 100 Pf. ab. Kleinanzeigen II. Klasse, Familienanzeigen und Stellenangebote ohne Rabatt  
15 Pf., außerhalb 25 Pf., Offertengebühren 20 Pf. Unvollständige Aufträge gegen Vorbezahlung.

Druck u. Verlag: Metz & Neffert,  
Dresden, Postfach-Nr. 1008 Dresden  
Nachdruck nur mit deutl. Quellenangabe  
(Dresden, Nachr.) zulässig. Unveränderte  
Schreibweise werden nicht entzogen

Die einzige Dresdner Zeitung mit Morgen- und Abendausgabe

## Segelschulischiff „Niobe“ gefentert

### 69 Todesopfer? - 40 Mann gerettet

**Riel, 26. Juli.** Die Nachrichtenstelle der Reichsmarine teilt mit: Heute nachmittag 14,30 Uhr ist das Segelschulischiff „Niobe“ der Reichsmarine in einer Gewitterstürme bei Fehmarn-Diel Feuererschiff gefentert. Die Boote des Feuererschiffs haben sich sofort an die Unfallstelle begeben. Auch der Dampfer „Therese Rüh“ meldete seine Ankunft an der Unfallstelle und ferner, daß er 40 Gerettete an Bord habe. Der Kreuzer „Albin“ hat am Abend diese Überlebenden an Bord genommen.

69 Schiffangehörige werden vermisst. Mit ihrem Tode muß gerechnet werden.

Der Untergang vollzog sich sehr rasch, in etwa drei bis vier Minuten.

Au den Rettungsarbeiten beteiligten sich außer dem Kreuzer „Albin“ mit dem Inspektor des Bildungswesens der Marine, Konteradmiral Kolbe, an Bord, ferner der Kreuzer „Rönigsberg“ und vier Boote der Spalflottille.

Die von der Seelingskation Soltana an die Unfallstelle der „Niobe“ entsandten Flanzen, die von den Fliegern Osterlamp und Gubrich geführt wurden, sind nach Riel zurückgekehrt. Sie haben die Unfallstelle und ihre Umgebung bis zur dänischen Küste mehrere Stunden lang abgesehen, ohne eine Spur der Vermissten zu finden. Von der „Niobe“ selbst ist nichts mehr zu sehen. Da auch die von der Reichsmarine vorgenommene genaue

hierdanwärtern, 18 Unteroffiziersdanwärtern und 85 Stammunteroffizieren und Mannschaften, zusammen also rund 100 Mann. Die „Niobe“ befand sich auf einer Auszubildungsreise, und war gestern in See gegangen mit dem Ziel Bornemünde. Sie sollte Mitte September in ihren Heimatorten Riel zurückkehren. Kommandant war Kapitänleutnant Rühf. Die „Niobe“, die erst nach dem Kriege in Dienst gestellt worden war, hatte als ersten Kommandanten den bekannten Grafen Luckner. Sie kreuzte gewöhnlich in den Gewässern der Ostsee; sie hat wiederholt skandinavische Häfen, einmal auch den spanischen Hafen Santander besucht.

Den Vorgang des Unglücks kann man sich in Marinekreisen kaum erklären. Es besteht nur die Möglichkeit, daß eine plötzliche vom Lande her anrollende Gewitterstürme die „Niobe“ erfasst und niedergedrückt hat, ehe es gelungen war, die vollaufgebrachte Weinwand zu bergen. Nur so ist das Unglück des Schulschiffes denkbar.

Unter den Geretteten befinden sich auch 17 Mann der Stammbefahrung. Daraus muß man schließen, daß diese erfahrenen Leute sich bei dem letzten Manövrieren an Oberdeck befunden haben, d. h. also, daß die Bedienung der Takelage nicht allein den Rabatten überlassen worden ist, sondern daß vielmehr das größte Personal der Stammbefahrung dabei mitgewirkt hat. Weiter die Feststellung hinaus läßt sich im Augenblick nichts sagen; man muß abwarten, bis nähere Auskünfte von den Geretteten vorliegen.

Weber die Katastrophe liegen nähere Nachrichten zur Zeit nicht vor. Dies dürfte darauf zurückzuführen sein, daß die an den Rettungsarbeiten zunächst beteiligten Schiffe zum großen Teil eigene Funkanlagen nicht an Bord haben.

#### Die Liste der Geretteten

Die von dem Kreuzer „Albin“ übermittelte Liste der Geretteten des Segelschulschiffes „Niobe“ verzeichnet folgende Namen: Kapitänleutnant Rühf, Oberleutnant Volt, Oberbootsmann Kühn, Bernadell, Behn, Pirz, Obermatrosengefreiter Hilbrand, Twardowski, Jakob, Oberheizer Vertreter Fischer, Obermatrose Koth, Signalgefreiter Klein, Oberfeldpost, Freusel, Oberhauptmatr. Guillaume, die Matrosen Neuber, Jürres, Langen, Müller, Klinger, Franzke, Busch I, Busch II, Seidbrück, Maß, Vogel, Eichel, Ravenack, Wieting, Pannembora, Korth, Jürgens, Gir-ladone, Hoffmann, Dietrich, Frahm, Loffe, v. Mittelsticht und Steward Reich.

#### Admiral Raeder nach Riel gefahren

Berlin, 26. Juli. Der Chef der Heeresleitung, Dr. h. c. Raeder, hat sich anlässlich des Unterganges des Segelschulschiffes „Niobe“ von seinem Urlaubsaufenthalt aus nach Riel begeben.

Admiral Raeder hat an den Inspektor des Bildungswesens der Marine, Konteradmiral Kolbe, der an Bord eines Kreuzers die Nachsorge nach den Vermissten der „Niobe“ selbst geleitet hatte, folgendes Telegramm gerichtet: „In kameradschaftlichem Gedanken bin ich in diesen traurigen Stunden bei Ihnen und der braven „Niobe“-Besatzung. Ich trauere mit Ihnen und den Angehörigen der Verunglückten um die vielen jungen Kameraden, die die unerschöpfliche See uns entrißen hat. Ich bin aber auch gewiß, daß dieser schwere Schlag die Reichsmarine nur zu weiterer treuer Pflichterfüllung anspornen und uns allen erneut unser Gelübnis ins Herz einmeißeln wird, das da heißt: Fürs Vaterland vorwärts und aufwärts.“ Raeder.

#### Helmut Girth von einem Propeller schwer verletzt

Stuttgart, 26. Juli. Der bekannte Flieger und Flugmotorenkonstrukteur Helmut Girth erlitt im Flug haben Stöhlungen am Montagabend einen schweren Unfall. Beim Ausprobieren eines neuen Flugmotors, der beim Europaflug verwendet und in ein Großflugzeug eingebaut werden sollte, kam Girth plötzlich dem anlaufenden Propeller zu nahe. Dabei wurde Girth ein Unterarm abgesehrt. Der Flieger wurde schwer verletzt in das Stöhlinger Krankenhaus gebracht. Nur dem Umstand, daß er mit dem Kopf außer Reichweite des Propellers war, hat Girth es zu verbanken, daß er am Leben blieb.

#### 6. Gronau nach Montreal unterwegs

New York, 26. Juli. Die am Dienstag um 15,50 Uhr (WZ) in Gattowicht (Cabrador) gestartete Maschine des deutschen Ozeanfliegers von Gronau und seiner Begleiter ist auf dem Flugweg nach Montreal um 19,42 Uhr (WZ) über dem Ozean in Sicht gekommen. Die Maschine ist von Quebec — gesteuert worden. Die Geschwindigkeit des Flugzeuges wurde mit 160 Stundenkilometern angegeben.

Um 17,14 Uhr ökonomischer Normalzeit wurde der „Schneckenboot“ über Quebec gesteuert.

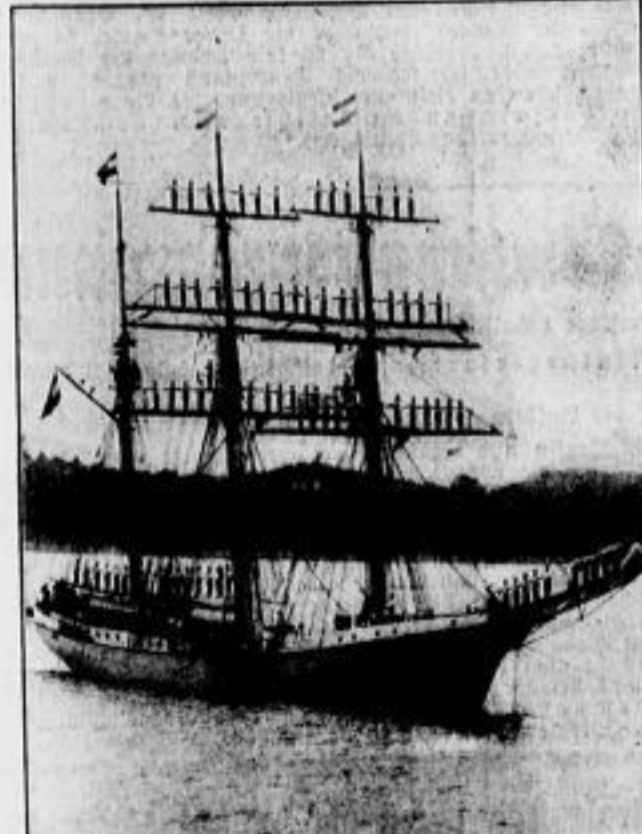
### War das nötig?

Im Trubel des Wahlkampfes darf die kurze halbamtliche Mitteilung nicht ganz unbeachtet untergehen, die uns mit dürren Worten den Beitritt Deutschlands zum Lausanner „Vertrauenspakt“ der Westmächte ankündigt. Im Gegenteil, man muß diesen außenpolitischen Vorgang, wenn er sich hinter den Wahlred und den Ereignissen in Preußen verdeckt, aus dem Zwielicht der Ungewissheit hervorziehen und ihn am kommenden Sonntag mit zur Abstimmung stellen.

Zwei Wochen sind erst vergangen, seit über dieses, hinter dem Rücken der deutschen Delegation zunächst zwischen Frankreich und England abgeschlossene Abkommen die schärfsten Urteile in der deutschen Öffentlichkeit gefällt wurden. Wenn auch zwischen Derrlot und Macdonald sofort Meinungsverschiedenheiten über die Bedeutung der diplomatisch verlaufeneren Abreden entstanden sind — der französische sprach bekanntlich von einer neuen „Entente Cordiale“, der Engländer nur von „gemeinsamen Erklärungen“ — so fühlte man doch, daß die Spitze gegen Deutschland gerichtet sein müsse in der Absicht, deutsche Revisionistbestrebungen zu verhindern und den europäischen Status quo aus der Grundlage von Versailles zu stabilisieren. Eine ähnliche Empfindung hatte die öffentliche Meinung in Amerika, die in dem Vertrauensabkommen nichts anderes sehen konnte, als den Versuch der Bildung einer gemeinsamen Front der europäischen Schuldner gegen den amerikanischen Gläubiger. Für uns war das ein Grund mehr, dem Abkommen und der von London aus ergangenen Einladung zum Beitritt gegenüber mißtrauisch zu sein; denn zu den über Lausanne hinaus gültigen Grundfragen der deutschen Außenpolitik gehört die Frage, daß die deutschen Teilschuldungen mit den internationalisierten Schulden nicht zu tun haben und daß wir uns um der Ratifizierung des Lausanner Vertrages willen nicht in eine europäische Front gegen Amerika hineinbringen lassen dürfen. Und das scheint bei Deutschlands Beitritt unvermeidlich zu sein, wenn man sich an den Wortlaut jener „Erklärungen“ erinnert, die in ihrem wichtigsten Teil besagen, daß die beteiligten Regierungen „beabsichtigen, in Übereinstimmung mit dem Geiste der Völkerverbündigung in völliger Offenheit Ansichten auszutauschen und einander gegenseitig unterrichtet zu halten über alle zu ihrer Kenntnis gelangenden Fragen, die im Ursprung der Frage ähnlich sind, die jetzt so glücklich in Lausanne geregelt worden ist, und die das europäische Regime berühren mögen“. Da ist alles hineingepackt: Reparationen, internationalisierte Schulden und der ganze Wust der aus dem Versailler Unrecht hervoraquellenden Fragen, die Deutschland und seine Nachbarn nicht zur Ruhe kommen lassen. In jeder einzelnen gibt Deutschland den Rest der ihm verbliebenen außenpolitischen Aktionsfreiheit auf, wenn es sich durch den Beitritt zum Lausanner Konsultationspakt freiwillig die Hände binden läßt.

Ein Unternehmen wie Brüning-Curtius' mühsamer Hollenplan mit Oesterreich könnte unter der Herrschaft dieses Paktes von der deutschen Regierung gar nicht mehr selbstständig begonnen werden; sie müßte ihren Plan dem europäischen Gremium unterbreiten, dem entgegen der ursprünglichen Absicht nun auch Belgien, Polen und die kleinen Entente-mächte angehören sollen. Damit wäre die sichere Gewähr gegeben, daß jede deutsche Freiheitsregung, jeder Verlust, auch nur ein Glied der Kette von Versailles zu sprengen, im Laufe der einliegenden „konsultativen“ Verhandlungen im Reim erstickt würde. Ein anderer, sehr wichtiger Punkt des sogenannten Vertrauensabkommens bezieht sich auf die Genfer Abrüstungskonferenz und sieht ein Zusammenwirken der beteiligten Mächte zur Lösung der Rüstungsfragen vor. Wir müßten also auch über diese Dinge mit einer Rüstungsgruppe verhandeln, die uns, wie die letzten Ereignisse in Genf gezeigt haben, nicht als gleichberechtigten Partner ansetzt.

Aus allen diesen Gründen war die läbliche Zurückhaltung durchaus am Platz, mit der die Reichsregierung die Einladung der Westmächte zunächst aufnahm. Man hörte, daß über die Bedeutung und Tragweite der einzelnen Punkte des Vertrauenspaktes Rückfragen in London und Paris gestellt würden, und durfte annehmen, daß diese Prozedur eine diplomatische Form der Ablehnung sei. Umso mehr überrascht die amtliche Mitteilung, daß sich die Reichsregierung bereit erklärt hat, „an einem offenen Meinungsaustausch über europäische Fragen auf Grund des Vertrauensabkommens teilzunehmen“. Wenn auch die Referve in dieser Formulierung greifbar ist, so kann sie doch wohl nur als eine sanftmütige Peinlichkeitsklärung verstanden werden. Jedenfalls wird sie in Frankreich und England so aufgefaßt und dahin ausgelegt, daß es gelungen sei, auch die „nationale“ Regierung v. Papens auf das Glatteis jenes europäischen Vertrauens zu locken, auf dem die verschiedenen Regierungen der Entente und der Mitte in Locarno und später in Genf ausgeglichen sind. Man fragt sich verwundert, was sich denn in der Zwischenzeit eigentlich ereignet hat, daß die schweren deutschen Bedenken gegen die



Nachfrage ergebnislos geblieben ist, besteht keine Hoffnung mehr auf Rettung der Vermissten. Bisher sind auch keine Leichen geborgen worden.

Ein schwacher Hoffnungsschimmer besteht noch in einem Bericht, das auf Fehmarn umläuft, wonach dänische Fischerboote einige der Verunglückten gerettet und in Rödby auf Vassland gelandet haben sollen. Da aber nur ein Fischerboot im Hafen von Rödby aufgebracht werden konnte, ist wenig Hoffnung vorhanden, daß sich das Gerücht bestätigt. Nach Flügelermeldungen liegt das Wrack nur einen Delfest. Es ragt auch kein Mast aus dem Wasser. Es muß leider damit gerechnet werden, daß die Vermissten größtenteils sich im Augenblick des Unglücks im Schiffsinneren befanden und ertrunken sind. Die Räumflottille ist inzwischen ebenfalls an der Unfallstelle eingetroffen.

Das Schulschiff „Niobe“ ist eine 650 Tonnen große dreimastige Schonerradt mit Motor, die 1899 auf der Werft in Bremen gebaut wurde und nach gründlichem Umbau in den Jahren 1922 und 1923 von der Reichsmarine als Schulschiff für Seeabenteurer und seemannliche Unteroffizierslehrlinge in Dienst gestellt wurde. Es ist 46 Meter lang, 9,5 Meter breit und hat 4,8 Meter Tiefgang. Die Besatzung bestand aus 6 Offizieren, 50 Offiziers-

Vertical table of numbers and symbols on the far left margin.









Lieferwagen wirft Personenauto um

Am Dienstag stieß, wie bereits kurz gemeldet, an der Ecke Laube- und Müller-Berlet-Strasse ein Lieferwagen mit einem Personkraftwagen herauf...

Vorrücken des Ulmensterbens

Berichtslegung der San-Jose-Schildlaus

Die beunruhigende Mitteilung von der Einschleppung der San-Jose-Schildlaus mit Baumstumpfsägen aus Ungarn nach Deutschland...

Schreibt Pfirsichzucht!

Aufruf an die Grundbesitzer und Schrebergärtner, besonders aber an die Landwirte Sachsens

Von Dr. Felix Rudolph, Niederböhmen

Man sage nicht: Zur Pflanzung von jungen Pfirsichbäumchen ist jetzt im Sommer nicht die richtige Zeit!

Ebenso wenig wie die vorzüglichen Neuzüchtungen, die gerade in unserem sächsischen Gebiet in den letzten Jahren...

Ich bin Pfirsichspezialist, treibe seit vierzig Jahren in meinem eigenen Garten in Niederböhmen Pfirsichzucht...

Als ich noch ein Knabe war — lang, lang ist's her —, umsäumte in jedem Frühjahr ein breiter, rosfarbener Streifen den Fuß der Hügel...

Die Pfirsichbäume blühen.

Dann war ein rosafarbener, zäuberhafter Glanz über die ganze Gegend ausgebreitet. Er leuchtete von Cospitz bei Pirna über Pillnitz, Roshwitz und die Steilhänge an der Saloppe bis zum Stadtkern von Dresden-Neustadt...

Schon deshalb für den Anbau von Pfirsichen weiterhin vorzüglich geeignet.

Ausführt August von Sachsen hat bereits vor 350 Jahren Pfirsichzucht getrieben. Pfirsichen aus den Weinbergen von Röhlschenbrunn werden schon 1575 urkundlich erwähnt.

Beiläufig bemerkt: Der Name der Frucht ist weiblich. Sie heißt richtig „die Pfirsich“ und nicht „der Pfirsich“...

Es gibt noch weitere Beweise für die Großbedeutung des Pfirsichbaumes in unserem Klima.

Unsere Heimat hat mildere Winter als das Land Persien.

nach welchem die Pfirsichen denannt sind, und auch als Nordamerika, wo diese Obstgattung am weitesten verbreitet ist.

auf je 10 Betriebsjahre 8 Erntejahre und nur 1 1/2 bis 2 Fehljahre entfallen.

Das ist ein sehr günstiges Verhältnis. Man vergleiche damit die Fruchtbarkeit der Apfel- und Birnbäume...

haben, wie zum Beispiel der Kriegswinter 1915/16. Darin liegt der Beweis dafür, daß diese Obstgattung in unserem Klima winterhart ist.

Sogar in dem eiskalten Winter 1928/29 sind die vollen Pfirsichbäume, die von meinem alten Bestand damals noch übrig waren, ohne jede Schutzdecke gesund geblieben.

Diese Feststellung ist um so nötiger, da unsere zuständigen Behörden ihre ablehnende Haltung der Pfirsichzucht gegenüber offenbar gerade auf die angebliche Frostempfindlichkeit zurückführen.

Wann entgegengekehrt verhält sich die italienische Regierung. Sie unterstützt den Anbau von Pfirsichen und deren Versand aufs eifrigste mit staatlichen Mitteln.

Pfirsichausfuhr aus Italien nach Deutschland

Sind mir folgende statistische Angaben zugänglich: Eingeführt wurden aus Italien nach Deutschland im Jahre 1928; 14 888,8 Tonnen im Werte von 7 078 000 RM...

Übergroße Sommerhitze schadet gewissen Obstgattungen.

Man weiß doch, daß zum Beispiel die italienischen Apfel und Birnen minderwertig sind. Auch die Pfirsiche verlangt ein mäßig warmes Klima von der Art, wie wir es haben.

Geerntet wurden in den Jahren 1894 bis 1915 und (nach der Inflation) von 1928 bis 1931 in meinem Garten insgesamt 2440 Schok Pfirsichen, das Schok zu 64 Stück gerechnet.

Die Pfirsichzucht ist und bleibt die gewinnreichste Erwerbsquelle des Gartenbauers.

Gerade in der wirtschaftlichen Not unserer Zeit hört und liest man viel von Siedlungen. Allerdings ist für derartige Unternehmungen die Pfirsichzucht an sich sehr empfehlenswert.

Nedoch um die deutsche Pfirsichzucht im ganzen anzureichern und zu einem wertvollen Bestandteil unserer Volkswirtschaft zu machen...

zu machen, bedarf es einer starken Grundlage, bedarf es einer Bevölkerungszahl, welche von Jugend an die entsprechenden Vorkenntnisse besitzt.

und man ist nicht sicher, ob man sich nicht lieber in einer solchen Weise auf einleitet, als auf einleitet, als auf einleitet...

— Plakat am Donnerstag von 17 bis 18 Uhr im Zwinger Musikforum des Meißner 12. Obermusikweiser (Größe): Parade... — Große Wirtschaft. Heute Abend: 18.30 Umrang mit zwei...

an sich selber hinunter, er stellte sich auch aufrichtig vor den Spiegel. Dann mußte er gestehen: Dieser Komiker Dorst Baskie vom Frankfurter Theater...

Am folgenden Morgen schon reiste Paganini ab; er fuhr mit der holprigen Kutsche über Chalonis und Luxemburg nach dem Rhein.

Nach mußte keiner, daß der Maestro Niccolò sich bereits in der Stadt befand. Paganini gab sich an niemandem zu erkennen. Er sah am Vorabend seines Auftretens heimlich in der Loge des Theaters, wo eine Paganini nach der andern die Parodien des Komikers Dorst Baskie besuchte.

Und der folgende Abend kam, das Haus war überfüllt, die Balken spernte alle Jungfrauen zur Reife. Selbst die Garderobenfranken schießen sich einen Spalt an den Logentüren, am Bodenlos über dem Kronleuchter hockten die Bühnenarbeiter nebeneinander, hinter den Kulissen drängten sich die Schaulustigen und Sänger des Theaters.

men Grad, seine Wangen waren frisch und durchaus nicht pfeffergrau, die Fritzen lag schwarz und blank geschleift auf dem freundlich lächelnden Kopf.

Die Folge? — Als der Mann wieder hell wurde, als man die Türen des Theaters zur Pause öffnete, erkannten einige Leute in einer Parteilose den Komiker von gestern.

Bücher und Zeitschriften

× Juliheft von Helikon & Stalland Monatsheften. Die Natur-Expizier, so heißt eine Wandzeitung dieses Gastes, die eigentlich ein Zeitschriftchen ist, abgelegt von Wilhelm Bölsche, dem Meister...

der Begegnung“ und Helms Verendit („Swansia“ - Jährliche im Spiegel der Dandschrift) auf. Lustig zu lesen ist der Dert Gultenburgs Ringel über das Gaste...

× Geschichte der politischen Parteien in Deutschland von Prof. Dr. V. Bergsträsser. Dieses seit langem geschätzte Werk ist jetzt in 6 vermehrte Auflage erschienen.

× Im Wald und auf der Heide. Ein Buch vom deutschen Wald und Wild. Mit 14 Tierzeichnungen von Herrn Vönd und 129 Kupferstichbildern von Herrn Fischer, Braunshelm.

× Die Wärme — Deutschlands Schicksal. Von Generalleutnant a. D. Max. Ein Wort gegen die dramatische Weltanschauung in der militärischen Literatur.

× Wie wird das Wetter? Von August Sieberg. Mit 100 Abbildungen. (Frankische Verlagshandlung, Stuttgart.)











Agelantenen Geschäftsjahr 1931 eine weitere Verleibung...

Gründungen und Beteiligungen

Zusammenfassung der Gründungen und Beteiligungen...

Geschäftsabschlüsse

Danz & Comp. K.G., Dresden. Diese Grundbildungsge...

Deutsche Werstätten K.G., Rähnitz-Deckeran. Der im Aus...

K.G. für Glasfabrikation vorm. Gebr. Hoffmann, Bernsd...

Schweizerische Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in...

Uhlenhüttenwerk Thale K.G. in Thale am Harz. Der Ab...

Optima-Walchinenfabrik K.G., Eintracht. Die Gesell...

Hauptverammlungen

Danz für denische Industriestiftungen. In der Haupt...

W.M. Reichsmark durchgeführt wurden. Diese Differenz...

Rauhanhals GmbH & Reichling W.G., Grimmlitzsch. In der...

Concordia Bergbau K.G., Oberhausen. In der Hauptver...

Von den Warenmärkten

Samburger Warenmarkt vom 26. Juli

Kaffee. Die Lage in Brasilien hat sich ansehnend be...

Wollmarkt. Der Markt lag bei letzter Grundabnahme...

Riverpool, 26. Juli. Baumwolle. (Schluß) Foto 4,50...

Amerikanische Warenmärkte

Table with columns for market types (e.g., Guter - New York) and prices for various goods.

Zahlungseinstellungen

Insolvenz im Kölner Bankgewerbe. Wie der D.D.G. ...

Sächsische und außersächsische Konturle

Table listing various companies and their financial details under 'Sächsische' and 'außersächsische' categories.

Table with columns for market types (e.g., Baumwolle - New York) and prices for various goods.

Table with columns for market types (e.g., Weizen - New York) and prices for various goods.

Table with columns for market types (e.g., Weizen - New York) and prices for various goods.

Table with columns for market types (e.g., Weizen - New York) and prices for various goods.

Table with columns for market types (e.g., Weizen - New York) and prices for various goods.

Table with columns for market types (e.g., Weizen - New York) and prices for various goods.





Radspport

Die Tour-de-France-Fahrer in Strassburg

Bei dem Regen ging es am Dienstag früh auf die Tour-de-France-Fahrer... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

15. Etappenrennen am Mittwoch

Am 15. Etappenrennen findet auf der Rennbahn in Strassburg... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Internationale Alpenfahrt

107 Teilnehmer aus neun Nationen

Am Donnerstag beginnt in München die internationale Alpenfahrt... 107 Teilnehmer aus neun Nationen...

Am Freitag sind England und Dänemark beteiligt... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Die Erprobung der Zuverlässigkeit und Regelmäßigkeit... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Die Streckenführung

28. Juli: München, Radlitz, Tauern, Zell, Zellberg, Neufahrn... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Radfahrer am Rotenbrennen auf dem Sackstein... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Turnen

Turngemeinde Dresden-Süd (D. T.)

Michael Hammer wird am 28. Juli 68 Jahre alt... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Hockey

DEC bekommt einen neuen Bodenplatz

Die Hockeyspieler sind nicht müde gewesen und eifern im... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

2. Leichtathletikfest des Hockeyclubs

Der zweite Leichtathletikfest des Hockeyclubs... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Alpenwanderungen

35 Jahre sind vergangen. In einem prächtigen Festzuge... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Die schönsten Eindrücke sind wohl jeder heimgekehrt... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Wer den rechten Genuss einer Alpenwanderung haben will... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Wann verkehrt ist es, wenn man, aus dem Flachlande kommend... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Wanderpreis der Firma Sporthaus Schmidt

Wanderpreis der Firma Sporthaus Schmidt... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Flugspport

Jungfliegertag auf der Wassertruppe

Der am frühen Morgen bei mittleren Südwinden... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Zeitweilig trübten in Höhe bis zu 500 Meter über Start... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Flugmeeting in Zürich

Im Rahmen des großen internationalen Flugmeetings in Zürich... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Tennis

Tennisturnier in Warnemünde

In Warnemünde ist man trotz aller Anstrengungen noch nicht... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

zu unternehmen. Die zahlreichen Bahnen und Alpenposten... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Und schließlich, wer mehrere Alpenwanderungen hinter... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Wann verkehrt ist es aber, ohne Erfahrungen im Hochgebirge... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

So mancher, der glaubte, über gewisse alpine Erfahrungen zu verfügen... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Nur wer seine Alpenwanderungen und Sockeltouren sorgfältig vorbereitet... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Deutsche Tennisiege in Schweden

Die zur Welt in Schweden geschickten deutschen Tennisspieler... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Unsere Daviskuppler wieder daheim

Mit dem jahresplanmäßigen Daviskuppler... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Waffenport

Trainingsabende in der Fichtelakademie Staberoh

Da in verschiedenen Dresdner Hochschulen der Fichtelakademie... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Vereinskalender

28. Handball 98 (D.S.V.), Mittwoch Abend... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Dankagung

Bedeutende Besserung

Mein Mann mit, das ich schon lange Zeit an... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

750 ccm Indian

mit Seitenwagen... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Druckfabe

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Anlike Möbel

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

3/16 Danomag

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Wanderer-Limousine

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

750 ccm Indian

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Bier

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

Arterienverkalkung

Wiederholungsdruck... Die Fahrer sind in Strassburg angekommen...

