

Umtl. Bekanntmachungen

Riesgrabengeriet zu verkaufen

Aus im diesem Jahre künftiger Riesgraben mit Brechen-...
Aus im diesem Jahre künftiger Riesgraben mit Brechen-...
Aus im diesem Jahre künftiger Riesgraben mit Brechen-...

In das Handelsregister ist heute eingetragen worden:
1. Auf Blatt 19885, betr. die Firma Aia Nagel-Wittengese...

2. Auf Blatt 19887, betr. die offene Handelsgesellschaft...

3. Auf Blatt 7434, betr. die Firma Kronenapotheke Dr. Roben-...

4. Auf Blatt 25990, betr. die Firma Emil Kühnel in Dresden...

Am 12. Oktober 1933, am 12. Oktober 1933, am 12. Oktober 1933, am 12. Oktober 1933...

In das Handelsregister ist heute eingetragen worden, daß...

Hundfunkprogramme

Freitag, 14. Oktober 1933

Mitteldeutsche Sender Dresden und Leipzig

- 6,15: Rundfunknachricht.
6,30: Nachkonzert auf Schallplatten.
10,00: Mittelschwerwellen.
10,45: Wetterbericht, Wetterwörter, Wetterfunkt und...

Königswusterhausen

- 6,15: Rundfunknachricht.
6,30: Wetterbericht. Anschließend: Nachkonzert aus Berlin.
10,00: Wetternachrichten.
12,00: Wetterbericht. Anschließend: Schallplattenkonzert.

Was wollen wir heute noch hören?

- 11,20: Nachkonzert (Herd, Schleifer, Cimarosa).
16,30: Mittelmeer-Reise (Cimarosa).
19,15: Wolf-Vieder (Czechoslovakien).

— Treibend 6. Eskadron des 12. Reiterregiments. Im...

a) des Kaufmanns Heinrich Müller in Dresden, Villenstraße 2,...

Kauf Blatt 19885, betr. die Firma Aia Nagel-Wittengese...

Sonnabend, dem 13. Oktober 1933, sollen gegen folgende Bar-...

— Der Dresdner Künstlerklub 1933 leitete seine wint-...

— Kabarett im Bürgerhaus. Das Vorbild der...

— Die Theaterkapelle der KRD. Dresden hält am Sonn-...

— Das Ost- und sein selbstbetriebl. Jazz-Orchester geben...

— Deutsche Dichter der Zeit behandelt eine neue literari-...

— Eine geistliche Aufführung veranstaltet am Sonntag...

— Jungbühnenvereine. Am 16. Oktober, 18 Uhr, im...

In Riebersdorf, Gemeinde der Kreis: Reihhaus Contine-...

Autobusfahrten
Sonntag, den 15. Oktober, früh 8 Uhr
nach: Oybin Preis pro Person 6.00 M.

Ein reicher Junge freut sich aus! Ihn interessiert sehr Sport...

Bereinsveranstaltungen

- Entschlammfeldverein „Reinhold“. Heute 10,15 Uhr im...

Kleine kirchliche Nachrichten

- Kreuzfahrten. Zur Einleitung der Vorträge in der Katho-...

Vorschläge für den Mittagsstich

Gammelbrat mit grünen Bohnen und Kartoffeln.

„Trommeln über Afrika“ nennt sich die große Wasser-...

Kaufen Sie Lampen mit dem Stempel OSRAM. Dieser garantiert die bekannte Lichtfülle! OSRAM

Die... Das einzige... Die... Das einzige... Die... Das einzige... Die... Das einzige...

Die neuesten Mantel-Stoffe

kaufen Sie am besten im 1. Stock

Unterziehen Sie sich der kleinen Mühe zu uns hinaufzusteigen oder benutzen Sie am besten gleich den Aufzug. Es lohnt sich bestimmt. An einigen Beispielen werden Sie schnell ausrechnen können, wieviel Sie durch einen Einkauf bei uns sparen können.

Damen - Stoffe

- Krull die große Mode, 140 cm breit, weiß unter Preis 1⁹⁵
- Marengo - Diagonal 140 cm breit, Zu diesem Preise eine außergewöhnliche Leistung 2⁰⁰
- Shetland 140 cm breit, mit feinen Stichelhaaren. Diese schwere Ware kostet nur..... 3⁹⁰
- Velour - Diagonal 140 cm breit, reine Wolle, bei uns 3⁷⁰
- Sporting mit Absalte, 140 cm breit. Eine besondere Strapazierware 4⁴⁰
- Fancy - double 140 cm breit, aus feiner Schafwolle 4³⁰
- Shetland 140 cm breit, in der modernsten, grauen Farbe..... 4⁰⁰
- Mantel - Velour 140 cm breit, eine ganz hervorragende Qualität 4⁸⁰
- Sporting - Diagonal 140 cm breit. Diese vorzügliche Strapazierware kostet nur..... 5⁷⁵

Herren - Stoffe

- 1 großer Posten **Kammgarne** nur bewährte Qualitäten in der großen Breite von 140 cm. Enorm billiges Sonderangebot 6⁰⁰
 - Marengo - Mantelstoffe ca. 145 cm breit. Der Mantel für jede Geistesart 11.50, 10.50, 7.50.
 - Ulsterstoffe ca. 145 cm breit, mit schöner Absalte, in großer Auswahl 12.50, 8.50, 6.50.
 - Ulsterstoffe ganz bes. feinere Material. Le. Segert Velour- u. Shetlandqualität, 14.50, 11.40.
- Wenn Sie kein Schneider haben, übernehmen wir auf Wunsch sehr gerne die **Anfertigung** der bei uns gekauften Herrenstoffe. Wir verfügen über einen erstklassigen Zuschneider und liefern Ihnen z. B. einen prima Wintermantel in feiner Maßkonfektion (natürlich werden alle Mäntel auch gewissenhaft probiert) einschließl. Stütz-Anfertigung, Zusäzen usw. unter jeder Garantie für korrekten Sitz schon für 69⁰⁰. Ein Mantel aus einer sehr guten prima Qualität kostet 89⁰⁰. Ein Anzug aus besonders ausgewählten Qualitäten in bez. guter Ausführung schon für 79⁰⁰.

BRACK

Auf Wunsch Zahlungsvereinfachung
Dresdens führende und älteste Stoff-Elage mit tagelichen Käufen
Amalienstraße 1, 1. Stock

Für kranke u. schwache Füße



TACKO-Fußstützen die idealen Einlagen, zweckentsprechend u. billig
Verlangen Sie Sonderprospekt

7⁹⁰
Schwarz Baskoff oder Lack

Dresden, Johannstraße 21
Wilsdruffer Straße 46



Finis
nommig Gold
wird schon vor den

schrrieben wir auf unsere Fahnen-
daran halten wir fest! Kaufen Sie
also weiter bei uns, Sie haben
immer Ihr Gutes dabei!
Probieren Sie einmal:
Persipan Würfel 1/2 Pfl. 35 Pfl.
Alghauer Törtchen 1/2 - 50
Russ. Mischung 1/2 - 50
Nusstorte n. Schok. 1/2 - 50

Kosa

Schokoladenfabrik
Verkaufsstellen
Dresden-Altsadt: Altmarkt, Ecke Schöneberg
Schaffelstraße 18
Seestr. Ecke Breite Straße
Blasewitzer Straße 16
Webergasse 25
Dresden-Neustadt: Hauptstraße 8
Dresden-Blasewitz: Residenzstraße 50
Dresden-Leubus: Stephansstraße 64

Arbeitsstunden

u. energiereiche Nachhilfe durch hoch. geprüfte
Lehrkräfte. Teil u. Vollzeit im Schullehrer
heim mit arbeits. Ber. u. Teilerb. 4-10
Straßenbahn- 20/30, Webergasse 5

Zum Most

Nach Meissen Alter Ritter Weinstubcn <small>Das der Gläubiger</small> Zuglich frischer Most <small>Quelle Röder. - W. Santsch. - Tel. 3779</small>	Winkelfrug Meissen <small>am Fuße der</small> Waldschloßchen
Hotel Goldne Sonne <small>mit Theater - Café - Restaurant / Eingang aus</small> <small>Caracianer / E. F. Engel, Ing. Kubert</small> Spezialrestaurant / Inh. : W. Lindner	Rautenthaler Schloß Weinstubcn <small>Neubaustr. 23</small> Gebarths Weinstubcn <small>Stadtparkstraße, 200</small>

Empfehlenswerte Ausflugsziele

Keppmühle
Bekannt. Ausflugsort an romantischen **Keppgrund** bei **Hostowitz**. Dampf- u. Straßenbahn-Verbindung. **Winklerröhle** **Telephon 21111/2**

Hausberg Pillnitz
Die moderne Gaststätte auf der Höhe m. d. unvergleichl. **Fernblick**. Bietet nur **Qualität**

Weinkellertuben / Weinterralle
der Weinku-Anstalt der Landwirtschaftskammer. Im Ausschank nur **Most** **Naturlösungswein** des Staatwein-**Most** **gutes Oberlößnitz**, **Neißelstraße 60**

Großer Oktober-Fest-Betrieb
unter Mitwirkung der **Original Dachauer**
Dienstag u. Samstag bayrische **Bar-Musikanten**
Alt-Bayern
Jeden **Dienstag** **Großes** **Schlachtfest**
Jeden **Mittwoch** **Echt. Münch. Lederklo** **Anschluß 7,30 Uhr**
Jeden **Donnerstag** **Spanferkel am Spieß** **Anschluß 7,30 im Restaurant**
Jeden **Freitag 12-2 Uhr** **Mittag-Konzert**
in der **Oper**. **Kleines** **Der lust. Oktoberfest-Betrieb**

Gesunde, kräftige Mahlzeiten

mit geringstem Kostenaufwand will jede Hausfrau bei dem knappen Wirtschaftsgeld darbringen.

Preiswerte Saison-Gerichte sind immer wieder Hülsenfrüchte neuer Ernte

Neue Erbsen, große, gelbe.....	26,-
Neue Erbsen, grüne, la.....	28,-
Neue Erbsen, geschälte, ganze, große.....	30,-
Neue Erbsen, geschälte, halbe, große.....	26,-
Neue Erbsen, geschälte, halbe, kleine.....	20,-
Riesen-Linsen, gut kochend.....	42,-
Teller-Linsen, gut kochend.....	34,-
Weisse Bohnen, besonders billig.....	16,-
Goldhirse, geschält.....	24,-

Reis ist nicht zu vergessen

er sättigt und ist gesund

Karolina-Reis, beste Qualität.....	32,-
Feinster Patna, langes Korn.....	28,-
Riesen-Moullmain.....	24,-
Tafelreis, glasirt.....	20,-
Tafelreis, unglasirt.....	17,-
Bruchreis, grob.....	14,-

... und auch auf diese Preise noch 6% Rückvergütung in bar am Jahresende.

GÖRLITZER

Büfett **BMW 500 ccm**
Siegelsabre 7, 2. **gegen bar zu verkaufen.** **Zu erlangen in der** **Spezialkellerei d. Blatten.**

Herbstwetter - Schleudergefahr!

Was man vom Schleudern wissen muß

Als „Schleudern“ bezeichnet man jede Bewegung eines Automobils, die anders als in der normalen Vorrichtung der Räder verläuft. Die richtungsgabende, führende Wirkung der Räder ist dabei in mehr oder weniger hohem Grade aufgehoben und die Lenk-

stift, so wird er mit zunehmender Geschwindigkeit abdriften. Denn der erste Anstoß hat die „Dastreibung“ zerlegt und an ihre Stelle die „Gleitreibung“ gesetzt. Die Kenntnis dieser Tatsache ist deshalb wichtig, weil sie vor der Illusion

geübtes Auge erlauben eine ungefähr richtige Beurteilung der zulässigen Geschwindigkeit schon vor dem Einfahren in die Kurve. Wer diese Erfahrung nicht besitzt - viele kommen überhaupt nie dazu - bitte sich vor jedem Draufgängerium. Früher oder später wird er auch so noch Ueberraschungen erleben, die ihn zu noch vermehrter Vorsicht zwingen.

Erschwert wird die Abschätzung der zulässigen Geschwindigkeit noch durch einige andere, ebenfalls zu berücksichtigende Faktoren. Vor allem fällt der Zustand der Straße ins Gewicht. Ist die Straße

nicht der Fall, befindet man sich beim Auftreten des Schleuderns schon nahe dem äußeren Straßenrand, dann kann es vielleicht wohl noch gelingen, den Wagen wieder in die Richtung zu bringen, aber ziemlich sicher erst jenseits des Straßenrandes. Aus diesem Grunde soll man sich ohne Notwendigkeit in einer Linkskurve nicht zu sehr an den äußeren Straßenrand annähern. Andererseits wird aber die Unübersichtlichkeit und Schmalheit einer Straße sehr oft dazu zwingen.

Das Verfolgen des anderen Extrems, das konsequente Schneiden aller Kurven, erlaubt infolge der Vergrößerung der Kurvenradien eine wesentliche Verminderung der Schleudergefahr oder entsprechende Steigerung der Geschwindigkeit. Die Kunst des Neuenfahrens besteht zum großen Teil im sauberen, wohlberedelten Kurvenschneiden. Selbstverständlich ist aber eine solche Fahrweise strengstens überall dort zu verurteilen, wo sie eine Gefährdung anderer Straßenbenutzer mit sich bringt.

Unbedingt zu vermeiden ist beim Auftreten eines Schleuderns jede Verärgung der Bremsen. Je härter ein Rad gebremst wird, um so mehr nimmt sein seitlicher Reibungswiderstand ab, um so leichter folgt es also der Kraft, die den Wagen zum Schleudern zu bringen sucht. Ganz besonders schlecht verhält sich in dieser Hinsicht ein blockiertes Rad. Die führende Wirkung ist hier vollkommen aufgehoben; das Rad gleitet ausschließlich noch in der Richtung der stärksten wirkenden Kraft. Auch ein plötzlich, hartes Beschleunigen in der Kurve kann zum Schleudern führen. Das beschleunigte Rad verhält sich, was seinen Reibungswiderstand gegen seitliche Bewegungen anbelangt, ganz ähnlich wie das gebremste.

III.

Das Schleudern in der Geraden

Ursache für das Schleudern in der Geraden ist fast immer zu hartes Verärgen der Bremsen. Nur bei sehr glitschiger Fahrbahn kommen als weitere Ursachen ein hartes Beschleunigen oder ein Abrutschen des Wagens auf der Straßenwölbung in Betracht. Natürlich können aber auch verschiedene Momente zusammenwirken und einander gegenseitig verstärken.

Das schlimmste Zusammentreffen wäre wohl das, daß der Wagen sich auf der einen Seite einer stark gewölbten Straße befindet, daß die Fahrbahn glitschig ist und daß beide Hinterräder durch zu hartes Bremsen blockiert sind. Unter diesen Umständen verhält sich der Wagen nicht nur sehr unruhig, wie beim Schleudern in der Kurve; er macht vielmehr vollständig rechts herum kehrt und rutscht dann mit den blockierten Rädern und dem Hinterteil voraus weiter. Das Ganze kann so rasch gehen, daß der Fahrer gar nicht Zeit und Geistesgegenwart findet, um die Bremsen loszulassen und mit der Lenkung wirksam entgegenzuarbeiten.

Wohlfürstanden tritt hier ein Schleudern auf, obgleich beide Hinterräderbremsen gleichzeitig angezogen sind. Die häufig anzutreffende Auffassung, das Schleudern in der Geraden hänge mit ungleich wirkenden Bremsen zusammen, ist wohl sehr plausibel, nichtsdestoweniger aber falsch. Die Praxis lehrt im Gegenteil, daß die Schleuderbewegung unterbleibt oder mindestens behindert ist, solange unter dem betreffenden Wagen teil noch eines der Räder rotiert. Das andere darf ruhig blockiert sein. Das rotierende, mit Dastreibung auf dem Boden rollende Rad dient dem Wagen immer noch zur Führung, selbst wenn kein blockierter Kollege am anderen Ende der Achse schon ganz den Kopf verloren hat und in irgendeine Kraftrichtung strebt.

Sind beide Hinterräder blockiert, dann gleiten sie nur mehr in der Richtung der jeweils gerade wirkenden Kraft. Da der Wagen an der Straßenwölbung steht, wirkt eine solche Kraft keine Komponente der Schwerkraft gegen den Straßenrand hin. Der Hinterräder rutscht also vorläufig gegen den Straßenrand hinab, der ganze Wagen stellt sich dadurch schräg und die Vorderräder rollen gegen die Straßennitte hinan. Die Massenträgheit des Wagens, die sich ebenfalls als Kraft äußert, hat sozusagen nur auf diesen Moment „gewartet“ und greift nun auch ein. Bei gleich schwerem Hinter- und Vorderwagen greift sie mit gleich großen Komponenten hinten und vorn an und lüdt den Wagen in der früheren Fahrtrichtung weiteranziehen. Die Vorderräder können ihr nur beschränkt nachfolgen, weil ihre Neigung nicht mehr in der Fahrtrichtung liegt. Die blockierten Hinterräder dagegen rutschen ihr



Der „Horch“-Stand gehört zum Repräsentativsten des gesamten Pariser Salons

Barfell des Wagens entsprechend beeinträchtigt.

Das Schleudern eines Wagens in der Kurve hängt hauptsächlich mit dem Auftreten harter Seitwärtskräfte zusammen mit der Wirkung der sogenannten Zentrifugalkraft. Oft genügen aber auch schon bedeutend geringere Kräfte, um die Räder aus ihrer normalen Vorrichtung zu verschieben. Bekannt ist ja, daß ein Schleudern auch auf ganz gerader Straße auftreten kann, wenn hart gebremst wird oder die Straße schlüpfrig ist. Der Grund dafür ist der, daß sich der seitliche Reibungswiderstand der Räder in weiten Grenzen verändern kann. Ist er sehr klein, ein Fall, der sowohl beim Modieren der Räder wie bei schlüpfrigen Straßenbelag eintritt, dann bedarf es nur einer geringen Seitwärtskraft, um ihn zu überwiegen. Die Seitwärtskraft rührt hier entweder von der Massenträgheit des Wagens her und kann ebenfalls als eine Abart von Zentrifugalkraft betrachtet werden, oder sie ist, wenn sich der Wagen beispielsweise am Rande einer stark gewölbten Straße befindet, auf die Einwirkung der Schwerkraft zurückzuführen.

Technisch ist es wichtig zu wissen, daß die Schleuderbewegung beim Überwiegen einer Seitwärtskraft meist plötzlich und unvermittelt auftritt. Die Spurbahigkeit der Räder scheint plötzlich „abzureißen“, besonders auf schlüpfrigen Straßen. Die physikalische Begründung des Schleudervorganges ist darin zu sehen, daß ein einmal ins Gleiten geratener Körper sich viel leichter verschieben läßt als ein gleicher zweiter Körper, der auf der gleichen Oberfläche sich noch in Ruhe befindet. Im ersten Falle liegt „gleitende“ Reibung vor, im zweiten „haftende“ Reibung.

Experimentell kann man sich leicht selbst über den Größenunterschied der beiden Reibungsarten Gewißheit verschaffen: Man verharft die Reibung eines Brettes langsam aneinander bis zu einem solchen Grad, daß ein darauf befindlicher Gegenstand „gerade noch nicht“ abrutscht. Der Gegenstand hält sich jetzt nur mehr dank seiner „Dastreibung“. Gibt man ihm aber nun einen leichten An-

stoß, ein drohendes Schleudern läßt sich schon rechtzeitig erkennen und abfangen. Unter sehr vielen Umständen trifft das eben nicht zu, was auch die große Zahl von Unfällen, die auf ein Schleudern zurückzuführen sind, beweist. Wer es abschließend auf ein Schleudern ankommen läßt, muß entweder ein Fahrkünstler sein und hat dann auch gewisse noch zu besprechende Sicherungsmaßnahmen zu kennen und zu berücksichtigen, oder er ist ein unerfahrener Tollkopf.

I.

Das Schleudern in der Kurve

Das ist die am häufigsten vorkommende Art des Schleuderns. Es hat, wie bereits erwähnt, seine Ursache im Auftreten der Zentrifugalkraft, jener Kraft, die dadurch entsteht, daß die Räder des Wagens sich weiter gradlinig fortzubewegen sucht. Die Zentrifugalkraft nimmt zu mit steigender Wagenmasse, mit steigender Geschwindigkeit und mit abnehmendem Kurvenradius. Von der Ge-

schwindigkeit, dann hat die Zentrifugalkraft nur einen geringen Widerstand zu überwinden, der unter Umständen ein Zehntel des üblichen betragen kann. Das bedeutet umgekehrt, daß auch schon ein Zehntel der Zentrifugalkraft genügt, um den Wagen aus der Bahn zu reißen.

Kommt weiter hinzu, daß die Straße in der Kurve nach außen abfällt, dann wird die Zentrifugalkraft noch durch eine Komponente der Schwerkraft unterstützt.

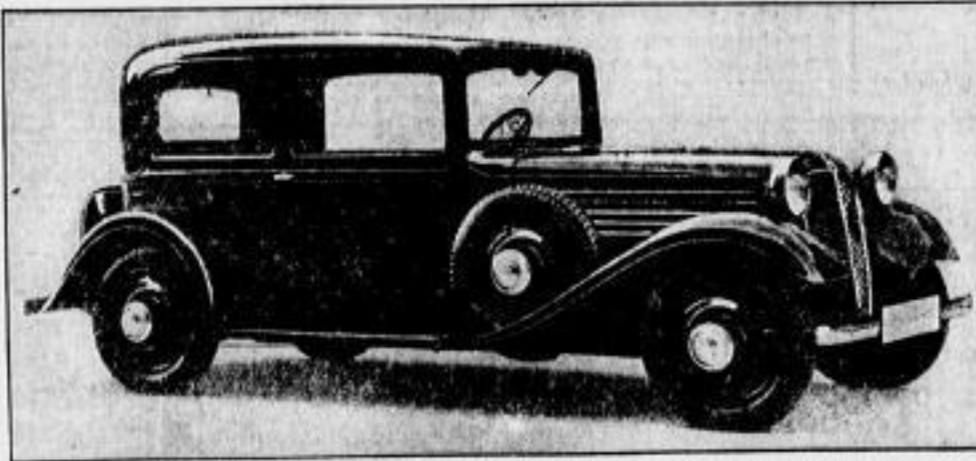
Schließlich spielt auch die Glätte der Fahrbahn eine Rolle. Je holpriger die Fahrbahn ist, um so geringer wird im allgemeinen der seitliche Reibungswiderstand der Räder, und um so leichter folgt also der Wagen auch der Zentrifugalkraft.

II.

Verhalten beim

Schleudern in der Kurve

Gewöhnlich schleudert ein Wagen zuerst mit dem Hinterteil, was hauptsächlich



Nicht in Paris: Der soeben herausgekommene neue Vorntrieb-Stoeber, Typ R 140, 1,4 Liter, 30 PS, mit 4-Zylinder-Reihenmotor, 4 Vorwärtsgängen, größerer Wagenlänge und zahlreichen anderen Neuerungen

geschwindigkeit ist sie dabei im Quadrat abhängig, das heißt bei doppelter Fahrgeschwindigkeit tritt eine 2x2-vierfache, bei dreimal so hoher Geschwindigkeit eine neunfache Zentrifugalkraft auf usw. Mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit nimmt deshalb auch die Gefahr des Schleuderns sehr rasch zu. Eine Kurve, die beispielsweise mit 60 Stundenkilometer noch leicht zu umfahren ist, kann schon bei einer Geschwindigkeit von 70 Stundenkilometer unweigerlich dazu führen, daß der Wagen aus der Straße getragen wird.

Das sollte den Automobilisten veranlassen, in der Abschätzung der höchstzulässigen Geschwindigkeit, mit der eine Kurve noch umfahren werden kann, sehr vorsichtig zu sein. Nur jahrelange Erfahrung und ein sehr

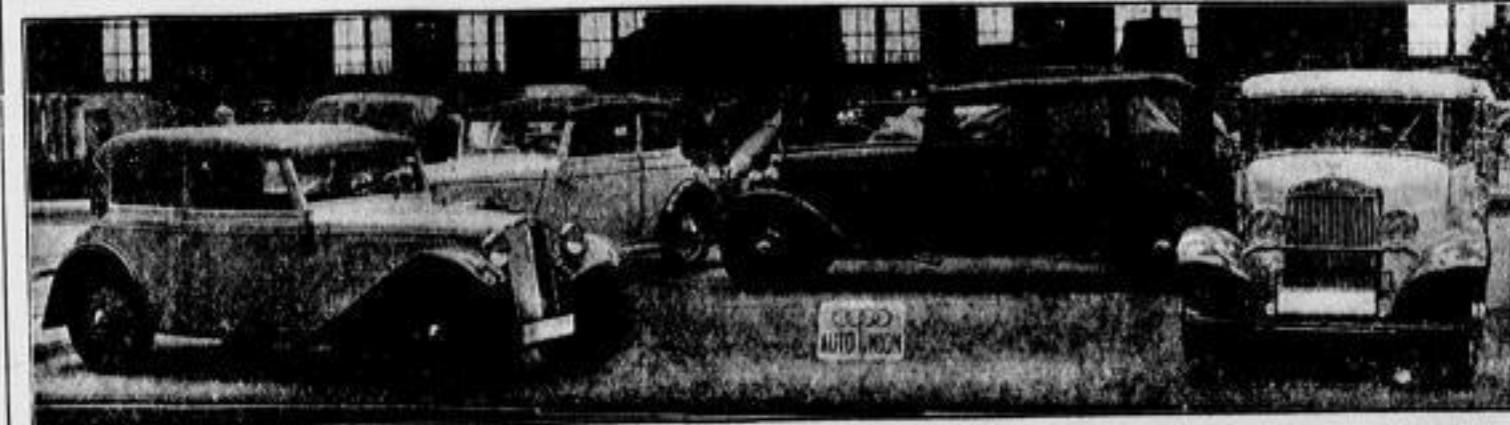
mit der Ableberung zusammenhängt. Hierin liegt ein gewisser Vorteil, den sich der Fahrer zunutze machen kann, um den Wagen wieder in die Gewalt zu bekommen. Der in der Kurve schleudernde Wagen hat meist das Bestreben, sich aus der Kurve zu stellen. Wirft man diesem Bestreben entgegen, indem man die noch fest auf der Straße haltenden Vorderräder nach der gleichen Seite einschlägt, so vergrößert man damit unwillkürlich den Kurvenradius. Da hiermit aber, wie oben schon angedeutet, die Zentrifugalkraft abnimmt, besteht Hoffnung, daß auch die Hinterräder wieder lassen.

Allerdings hat das Wandern nur unter einer bestimmten Voraussetzung Aussicht auf Erfolg: Die Außenfläche der Kurve muß noch genügend Raum bieten, um eine Vergröße-

UNSER TOURENVORSCHLAG FÜR SONNTAG

Wo die Ebereschen leuchten
Dresden — Seidenau — Glasbütte —
Johnsbach — Ladenmühle — Alten-
berg — Geising — Löwenbain — Lauen-
stein — Döbra — Liebstadt — Pirna —
Dresden, etwa 110 Kilometer.

Die Pirnaer Landstraße nach Seidenau. Das Mühlental aufwärts bis Glasbütte. Rechts in die Stadt hinein, am Ende der Stadt Straßenteilung, links am Bade fort und weiter nach Johnsbach. Durch das Dorf und weiter nach Falkenhain. Geradeaus weiter zur Ladenmühle und über Hirschsprung hinauf nach Altenberg. Durch die Stadt abwärts, hinunter nach Geising. Durch die Eisenbahnbrücke in die Stadt, Straßengabelung, links hinauf nach Löwenbain. Geradeaus durch Unter-Löwenbain ins Mühlental. Links nach Lauenstein. Hinunter zum Bahnhof, das Mühlental weiter abwärts. Bald rechts das Turbau, dann links die Schloßmühle. Zwei hinter der Schloßmühle starke Straßeneinbiegung, gleich darauf rechts Brücke über die Mühlung, in großen Reden hinauf nach Börschen. Ueber Döbra nach Liebstadt. Ueber Seidenau nach Dresden.



DKW und Wanderer auf dem zweiten Stand der sächsischen Auto-Union

sehr leicht nach, bis sich schließlich der ganze Wagen gedreht hat.

IV.

Verhalten beim Schleudern in der Geraden

Kennt man dieses Verhalten des Wagens im voraus, so wird man sich hüten, auf glitschiger Fahrbahn die Hinterräder bis zum Blockieren abzukoppeln.

Neigt der Wagen auf ebener, nicht gewölbter Fahrbahn Neigung zum „Toto-a-queue“-Machen, weil vielleicht gleichzeitig mit einer scharfen Betätigung der Bremsen die Lenkung eingeschlagen wurde, dann besteht weißt Zeit genug, um diese Neigung wiederum durch einen Venkeinschlag nach der Schleuderrichtung hin zu parieren.

Also: Wagen lenken und die schleudernde Bewegung des Hinterwagens durch Drehen des Ventrades nach derselben Seite, nach der der Wagen schleudert, auffangen.

Zwischen Lachen und Weinen

Der Autobarder singt

Ich bin ein halbpflüchtiger Wagen, Die Verheerung wird alle Kosten tragen, Die ich dadurch mache.

Ich bin behördlich bevorzugter Stampfabphalt! In es schon trocken, dann läßt es mich kalt, Doch regnet's, dann bin ich im Element!

Ich lieg' auf zwei Böden, mein Motor verrottet, Weil zuviel meinem Fahrer mein Unterhalt kostet, Wie gern würd' ich hüpfen und laufen und schaukeln

Im Volke gibt es noch herrliche Saagen Und liebliche Märchen aus fernem Tagen. — Es hatte einmal ein Chauffeur einen Wagen.

Rudolf Bolzer

Die Sache mit den Waffenscheinen

Buschmühle b. Meßen, Anfang Oktober.

Im D.N.-Kraftfahrer vom 30. September haben Sie in dem Aufsatz „Wann darf der Autobesitzer Waffen mit sich führen?“ geschrieben, daß jedem Automobilisten der oft Geschäftsreisen durch unsichere Gegenden unternimmt, ohne besondere Schwierigkeiten die Anschaffung einer Waffe genehmigt wird.

weil ich unterrichtet bin, nicht zutrifft, sondern es werden so gut wie überhaupt keine Waffenscheine für Automobilisten (auch bei Geländereisen) erteilt. Ich habe dies erst heute wieder von der Amtshauptmannschaft Meßen hören müssen, wo ich selbst wie auch einige Bekannte von mir Waffenscheine beantragt hatten.

Albert Beyer.

Weitere Wortmeldungen zum Thema „Schwerölbusse“

Dresden-N., Anfang Oktober.

Schon viel ist über den Einbau der Dieselmotoren in die Kraftwagen der Dresdner Straßenbahn geschrieben worden. Über die Wirtschaftlichkeit, Betriebssicherheit und nicht zuletzt über die wenigen Reparaturen, die entstehen, braucht man wohl nicht mehr viele Worte zu schreiben; denn man muß nicht Fachmann sein, um zu sagen, daß dem Dieselmotor die Zukunft gehört.

Interessant zu lesen war trotzdem der Artikel „Dieselmotoren für Autobusse und Lastkraftwagen“ in der Nr. 39 des D.N.-Kraftfahrers. Obgleich die Ausführungen technisch einwandfrei waren, so ist doch der Abschnitt „Auspuffgase“ nicht ganz den Tatsachen entsprechend.

Auspuffgase sorgen schon dafür, und der Verfasser des oben genannten Artikels brauchte sich nur einmal in der Praxis davon zu überzeugen. Er würde dann auch die wahre Stimmung des Publikums hören und manches Nasekrüpfen bemerken; sogar unter Autofahrern werden schon Stimmen laut.

Was soll das erst werden, wenn sämtliche Kraftwagen der Dresdner Straßenbahn mit Dieselmotoren ausgerüstet sind? Vorläufig ist es erst ein kleiner Teil. Ich habe schon Dieselmotoren gesehen, die praktisch geruchlos waren. Wo liegt bei den Autos büssen denn der Fehler? Es wäre zu begrüßen, wenn sich Fachleute nach einmal an dieser Stelle damit befassen würden.

C. Liebhardt.

Eine temperamentvolle Kampfansage

Dresden-N., Anfang Oktober.

Ich vermute, daß der Verfasser sich in einem Abhängigkeitsverhältnis zur Dresdner Straßenbahn befindet; denn sonst würde er nicht so warm dafür auftreten und Behauptungen aufstellen, die wirklich nicht den Tatsachen entsprechen.

eine Belastigung nicht zu merken sei, dann erschiele ich Ihnen, sich einmal in die Seestraße zu stellen und sein Reichorgan aufzumachen, wenn ein dreierter Bus passiert ist. In Freiberg war vor Jahren schon derartige Oberteil mit ganz unglücklichem Gestank, weshalb man dort wieder davon abgekomen ist. Und in Dresden läßt man neu demütig an! Ich möchte wissen, was für Schwierigkeiten einem privaten Unternehmen gemacht worden wären, wenn es drei-erlei Wagen in Betrieb hätte, die in kurzen Abständen durch die Straßen fahren. Kurz: Es ist eine starke Belastigung durch Rauch und Gestank, welche die Dresdner Autobusse auf Ölbetrieb umgestellt werden, und kein Annehmlichkeit für das Publikum.

F. Meyer.

Das Ende der Rutschgefahr?

Der „Rauhreifsen“

Harter Asphalt ist für den Kraftfahrer so ziemlich das schlimmste, was es gibt. Selbst der beschliffene Reifen verliert auf solcher Straßendecke; bei jedem raschen Niederdrücken des Bremspedals, indem scharfen Einschlag des Steuergeräts der Wagen unweigerlich in's Rutschen und man kann von Glüd lagen, wenn es noch mit einer verborgenen Steinhaut oder ein paar verbleibten Kofflägeln abgeht.

Um so mehr ist es zu begrüßen, daß es einer bekannten deutschen Pneumatikfirma gelungen ist, dem Rutschproblem auf einem ganz neuartigen Wege beizukommen, und zwar durch den sogenannten „Rauhreifsen“. Das hierbei eingeschlagene Verfahren ist ebenso einfach wie genial: der zur Herstellung des Reifens dienende Rohgummi wird durch und durch mit Quarzkügelchen, etwa millimetergroßen Quarzkügelchen durchsiebt und die Feeder dann in gewohnter Weise auf die Ventwandunterlage aufauftrifft.

Wederings läßt sich auch jeder gewöhnliche, fabrikmäßig oder bereits abgefabrierte Reifen nach dem „Rauhreifverfahren“ profitieren, wobei für eine Lebensdauer von 20000 Kilometern garantiert wird; in Wirklichkeit liegt die erreichbare Kilometerleistung fast immer wesentlich höher, da der zur Herstellung verwendete Rohgummi von besonders guter und hoher Qualität ist.

Wackelnde Kofflägel

Der sorgfältige und verantwortungsbewusste Kraftfahrer muß auf alles achten und darf auch an kleinen Kleinigkeiten nicht vorbeifahren. Oft sind es Kleinigkeiten, die — wenn sie nicht sofort beseitigt werden — zu Schäden führen können, die den Geldbeutel empfindlich treffen.

Wenn Sie bemerken, daß Ihre Seitenlampen oder die Kofflägel härter wackeln als sonst — und dies auch auf guten Straßen —, dann empfiehlt es sich, einmal nachzusehen, ob die Kofflägelstifte sich gelockert haben oder gar abgebrochen sind.

Rundmal fängt auch der Kofflägel an, bei bestimmten Geschwindigkeiten in der Quere zu tanzen. Die Ursache sind lockere oder abgebrochene Nahrungverbindungen. Hier lassen Sie am besten einen Fachmann die Unterbindung durchführen.

Verantwortlich für den redakt. Inhalt: Dr. Harald Oldag, Berlin-Steinitz, Bahnh. 14b, verbunden mit dem Fern. „Der D.N.-Kraftfahrer“, so richten an Dresdner Nachrichten, Berliner Zentraln. Berlin SW 48, Wilhelmstr. 113.

Advertisement for Eschers clothing. Text: Rund 2000 Herren-Wintermäntel. Die hier aufgeführten am meisten gefragten Preislagen von RM. 27.- 42.- 55.- 67.- 75.- 95.-. Eschers Das Dresdner Spezialhaus für Qualitäts-Herren-Kleidung, Prager Straße.

Advertisement for Butter and Wine. Text: Selbstfahrer mieten Autos. Hochfeine Tafelbutter. Wermutwein, Würz- und Magenwein. Spielhagen.

Advertisement for Antike Möbel. Text: Antike Möbel. Barock u. Biedermeier: Schränke, Schreibtische, Violinen, Kommoden, Tische, Stühle, Truhen, Sofas,erner Teppiche und Bilder.

Advertisement for Health and Nutrition. Text: Gesundheit, Wohlbefinden, jugendfrisches Aussehen kommt durch die richtige Ernährung! Hohma-Brot.

Advertisement for Miele Elektro-Waschmaschine. Text: Miele Elektro-Waschmaschine. Mielewerke A.G. Gütersloh/Westf. Zu haben in den einschlägigen Geschäften.

Vertical text on the far right edge of the page, including 'Freitag, 1', 'B', 'Sle', 'abehn', 'Die Z', 'schude', 'Die Eir', 'gläubig', '8', '121 10', '544 558', '887 906', '875 885', '856 866', '065 13', '502 509', '4029 9', '297 34', '792 79', '184 23', '650 66', '146 17', '514 55', '862 80', '007 11', '373 41', '817 82', '109 14', '411 42', '791 81', '076 08', '476 48', '489 52', '961 11', '496 46', '883 888', '230 23', '646 67', '931 93', '350 40', '740 70', '126 17', '524 55', '077 11', '585 71', '225 20', '672 68', '055 11', '567 58', '141 16', '429 54', '065 11', '926 93', '707 70', '339 30', '824 84', '264 2', '2201', '452 4', '23003', '244 2', '578 6', '974 2', '318 3', '806 8', '170 1', '722 2', '041 0', '393 4', '182 2', '720 7', '592 6', '902 9', '434 4', '770 7', '173 1', '475 4', '904 9', '682 6', 'Die Fin', 'Die in', 'Rechtliche', 'Bank für', 'zur Durch', 'die aus d', 'anwendung', 'Rechtliche', 'für den B', 'werden. S', 'sonderer', 'nehmen da', 'werden.', 'Wender', 'Von f', 'der Entw', 'werden. S', 'bis dieser', 'tante Er', 'Zuständig', 'deren Auf', 'der zur B', 'dem Schu', 'noch nicht', 'treffen W', 'ändert W', 'dem vor C', 'beteiligt', 'treffende', 'Lieferu', 'Zuständig', 'gleichsord', 'Auf', 'Der', 'B., Be', 'Die E', 'Postm', 'Septemb'

Börsen- und Handelsteil

Siebente Ziehung der Auslosungsrechte der Anleiheablösungsschuld des Deutschen Reichs.

Bei der am 10. Oktober 1932 erfolgten öffentlichen Ziehung der Auslosungsrechte wurden folgende Nummern gezogen. Die Nummern gelten für alle Gruppen jedes Wertabschnitts mit Ausnahme der Auslosungsrechte, die wegen des Bezugs einer Vorzugs- oder Wohlfahrtsrente oder infolge eines Verzichts gemäß § 24 des Anleiheablösungsgesetzes nicht an der Auslosung teilnehmen. Bei der Einlösung werden gezahlt für je 100,— RM. Nennwert der Auslosungsrechte 500,— RM., dazu 4 1/2 % Zinsen für 7 Jahre = 157,50 RM., zusammen 657,50 RM. Die Zahlung erfolgt gegen Quittung und Rückgabe der Auslosungsscheine und eines gleichem Nennbetrags in Schuldverschreibungen der Anleiheablösungsschuld des Reichs bei der Reichsschuldenkasse in Berlin SW 68, Oranienstraße 106/108, oder auch bei allen Reichsbankenstellen. Mit dem Ablauf des 31. Dezember 1932 hört die Verzinsung des Einlösungsbetrags auf. Die Einlösungsbeträge für die gezogenen Auslosungsrechte, die im Reichsschuldenschein eingetragen sind, werden den Gläubigern ohne ihr Zutun durch die Post zugesandt, so daß Schuldobligiger dieserhalb nichts zu veranlassen haben.

Table of 70 columns containing numbers for the public drawing of annuity redemption rights.

Die Finanzierung der gewerblichen Kredite

Die im Vapenschen Wirtschaftsprogramm vorgesehene Kredithilfe für Gewerbebetriebe durch Einzahlung der Haupt für deutsche Industrieobligationen kommt nunmehr zur Durchföhrung. Wie der V.D.D. erhärtet, ist beabsichtigt, die aus dem Verkauf von 40 Mill. Reichsmark Schatzanweisungen herbeizukommenden Mittel örtlich derart zur Kreditübergabe zu verwenden, daß je 10 Mill. Reichsmark für den Westen, Süddeutschland und Sachsen bereitgestellt werden. Die restlichen 10 Mill. Reichsmark sollen an „besonderer Verwendung“ verfügbar sein, wobei man annehmen darf, daß sie vor allem dem Ostteilgebiet zuzuföhren werden.

Änderungsvorschlag zum Vergleichsverfahren

Von Seiten des Reichsjustizministeriums ist bekanntlich der Entwurf einer neuen Vergleichsordnung veröffentlicht worden. Da voraussichtlich noch lange Zeit vergehen wird, bis dieser neue Entwurf Gesetzeskraft erhält, hat der bekannte Rechtsanwalt, Kommerzienrat W. Manasse, in einer Denkschrift gefordert, daß der § 4, nach dem die Gläubiger, deren Ansprüche auf einem gesetzlichen Vertrag beruhen, der zur Zeit der Eröffnung des Vergleichsverfahrens von dem Schuldner oder von dem anderen Teil noch nicht oder noch nicht vollständig erfüllt ist, von dem Vergleich nicht betroffen sind, unverzüglich durch Notverordnung dahin geändert wird, daß die Gläubiger an dem Verfahren mit dem vor Eröffnung des Vergleichsverfahrens erfüllten Teil beteiligt und vom Vergleich betroffen werden. Der betreffende § 4, unter den auch Eigentümer von vorbestehenden Lieferungen fallen, hat nach den Ausführungen der Denkschrift zu außerordentlichen Komplikationen geführt. Zahlreiche Vergleiche seien daran gescheitert. Es sei häufig notwendig, auf Kontoführungen und damit zu weit größeren Verlusten, als sie der Vergleich erfordert hätte, gekommen. Auch der Verein Berliner Kaufleute und Industrieller hat in einer Eingabe an das Reichsjustizministerium eine entsprechende Änderung der Vergleichsordnung durch Notverordnung gefordert.

Austrieb mit Hemmungen in der Baumwollweberei

Der Gesamtverband Deutscher Baumwollwebereien, e. V., Berlin, berichtet: Die im August unter dem Einfluß der stark steigenden Baumwollpreise eingetretene Aufwärtsbewegung hat im September infolge von Rückschlägen in den Baumwoll-

preisen, aber auch durch die neue Verteilung der inner- und außenpolitischen Lage eine Stöckung erfahren. Der Auftrags-eingang war zwar im Monat September immer noch wesentlich besser als in den Monaten März bis Juli, vermochte aber eine weitere Steigerung der Beschäftigung nicht herbeizuföhren. Verschiedene Abnehmer, die im August im Vertrauen auf die neue Lage langfristige Aufträge erteilten, verhielten sich im September weit vorsichtiger und deckten nur ihren augenblicklichen Bedarf. Mit Aufträgen traten vor allem der Großhandel und die Konfektion hervor, während der Einzelhandel mit Rücksicht auf die immer noch geschwächte Kaufkraft weiter Forderungs-schlichten sich in seinen Dispositionen zurückhielt. Die Depe gegen die Notverordnung hat dreite Volksstimmten wieder völlig verwirrt und tut das ihre, um den Auftrieb in den Räumlichkeiten vorläufig zurückzuhalten. Trotz der weit vorgeschrittenen Saison arbeiten die meisten Webereien verlustär. Eine durchgreifende Belebung hatten nur die Nordwebereien zu verzeichnen, bei denen eine starke Nachfrage nach Konfektionsstoffen, insbesondere aber nach modischen Kunststoffschnitten, vorhanden war.

Das Vayen-Programm hat die Unternehmungslust vielfach wieder belebt. Gerade kleinere Betriebe auf dem Lande sind mit Neueinstellungen recht unverzüglich vorangegangen. Die Werte der Streikbewegung wirkte dann wieder erheblich abdämpfend. Auch die Kontingentierungs-politik der Reichsregierung wirkte durchaus in der gleichen Richtung.

Die Bewegung der Gewerbesteuern war uneinheitlich. Soweit eine Erhöhung sich auf noch den neuerlichen Baumwollschwankungen beschränken konnte, richtete sie nur in einzelnen Fällen aus, um die fast langsam abfolgt unzureichende Kargen merklich zu verbessern. Die Wieder-gewinnung einer Preisstabilität, die rentablen Arbeiten ermöglicht, ist aber eine der wichtigsten Voraussetzungen für eine Wiederrückkehr der Arbeitslosigkeit in der Baumwollweberei. Aus dem englischen Baumwollwebereisektor hat die deutsche Baumwollweberei keine Gewinne gezogen.

Die Ausfälle in der Randschaft haben wesentlich nachgelassen; überhaopt hat man den Eindruck, als ob ein frischer Zug in dem ganzen Geschäft zu spüren ist. Wie weit dies anfallt, hängt davon ab, ob es der Renaturierung gelingt, Vertrauen zu schaffen und vor allem auch den Konsum anzuregen, damit er nicht hinter der Produktion zurückbleibt.

Die Wiederanrufung der Wirtschaft

Die Telefon-Apparatefabrik G. Mielitzsch & Co. m. b. H., Berlin, die dem Siemenskonzern angehört, konnte im Laufe der letzten drei Monate die Zahl ihrer Arbeiter um etwa 400 vermehren. Die Neueinstellungen der Arbeitskräfte hängen mit Kauf-leben aus dem Handlungsgeschäft zusammen.

Die Abteilung Hüften der Vereinigten Stahlwerke hat 270 Arbeiter neu eingestellt. Ueber die Hälfte hat die Arbeit bereits aufgenommen. Die übrigen Arbeiter werden in den nächsten Tagen in den Betrieb einziehen.

Friedrich Krupp, Essen. Wie die Verwaltung mittteilt, werden in der Wagnfabrik neu eingestellt werden. Auch auf anderen Gebieten der Gesellschaft sind Neueinstellungen, und zwar im Ausmaß von 400, in Aussicht genommen.

Die R. & V. Deh H.-W., Schiffsfabrik, Erfurt, beabsichtigt, im Laufe der kommenden Woche etwa 100 Arbeiter neu einzustellen, da sich der Auftrags-eingang wesentlich gebessert hat.

Der Londoner Goldpreis

gemäß Verordnung zur Wiederrückführung der Wertberichtigung von Staatsnoten und sonstigen Anleihen, die auf Reichsgold (Goldmark) lauten, beträgt am 12. Oktober 1932 laut Bekanntmachung der Reichsbank für 1 Unze Feingold 119 Schilling 9 Pence, in deutsche Währung umgerechnet 80,878 Reichsmark, für 1 Gramm Feingold demnach 40,209 Pence gleich 2,7021 Reichsmark.

Im Vergleich mit den vorhergehenden Tagen ergibt sich folgende Entwicklung des Goldpreises:

Table with 3 columns: Date, per Unze Feingold, per Gr. Feingold.

Berliner Schluß- und Nachbörsen vom 12. Okt.

Privatdiskont 1,875 %

Im Verlauf war die Tendenz weiter freundlich. Bevorzugt waren AGG., die bis 34,25 nach 31,5 umgelegt wurden. Auch Farben waren 1,5 % höher. Demberg erhöht ihren Gewinn auf 8 %. Berliner Kraft und Licht konnten 1,25 % gewinnen. Der Rentenmarkt verkehrte in sehr fester Haltung. Kommunalanleihen waren vereinzelt 2 bis 8 % höher. Staatsanleihen und Kommunalobligationen sowie Liquidationsanleihen wurden durchschnittlich 1 % höher bezahlt. Vandalentleihen waren 1 bis 2 % befestigt. Unter dem Eindruck der festen Verfassung des Rentenmarktes schloß die Börse in fester Haltung. In Ber. Stahl und Harpener kam mangelnder Interesse keine Schlußnotiz zustande. Der Raffamarkt war überwiegend befestigt. Bageba gewonnen 8. J. G. Chemie 2,25, Augsburg-Pürnberg 4, Löhrl Del 2,5, Badliner Papier 2,5 % und Neu-Quana

Familien-Nachrichten

Die Verlobung unserer Tochter Liselotte mit dem Landwirt Herrn Herbert Nollau zeigen ergebenst an

Meine Verlobung mit Fräulein Liselotte Oehmichen habe ich die Ehre bekanntzugeben.

Kammlitz, Oschatz Land

z. Zt. Rttgt. Nöthnitz b. Dresden

14. Oktober 1932

Dr. Emmerich Schubert

wurde uns allen aus seinem arbeitsreichen Leben heute unerwartet entzogen.

In tiefer Trauer im Namen der Hinterbliebenen:

Oiga Schubert geb. Hind s. H. bei Maxter G. Schubert, Berlin W35, Genthiner Str. 20, III.

Weiher Kirch bei Dresden, Sonnenseite 12, den 11. Oktober 1932.

Die Feier findet Sonnabend, den 15. d. M., nachmittags 14,30 Uhr im Krematorium Berlin-Wilmersdorf statt.

Sächsische Familiennachrichten

Verstorben: Dresden: Walter Müller mit W. Bachmann, Töbna. Verstorben: Dresden: Gustav Ludwig, 84. Geburtstag. 11. Oktober 1932.

Stellengesuche

Wer braucht die Hilfe

erfahren, umsichtiger, gebildeter, mittlerer, operativer Dame als Erzieherin, Krankenschwester, Hausfrau, Sekretäre, Vorleserin? Beste Empfehlungen. Freundsliche Anfragen unter NB 368 an die Exp. d. Bl.

Mietangebote

Zwei leere Zimmer als Büro sofort zu vermieten. Tel. Büro. Schillerstr. 8. II. Telefon 4112, nur samstags.

Grundstücke

Verkaufe mein in bestem Bauzustand befindliches Hausgrundstück in Klein-Neuseiden

Stellenangebote

119 Schreibmaschinen. Dages 119. Rackows 15. Prospekt frei Tel. 17137

Stellengesuche

22jähr. Mädchen sucht baldmöglichst oder zum November 2. Stelle in Verkaufsbüro oder Buchhandlung. Gutes Gehalt u. Pensionen. Beste Empfehlungen. Freundsliche Anfragen unter NB 368 an die Exp. d. Bl.

Mietangebote

Möbl. Zimmer zu verm. Schillerstr. 16, II.

Rohstoffpreise steigen! Fertigware kaufen Sie jetzt noch zu Tiefpreisen. Stecken Sie Ihren Bedarf rechtzeitig!

SELBSTBINDER Kunstseide, streng moderne Muster 48,-

SELBSTBINDER reine Seide, sehr ep. Muster 75,-

MAKO-HOSE für Herren, gute tragbare Qualität in all. Größen M. 1,25

OBERHEMDE weiß durchgem., mit Reservemanschetten M. 2,95

OBERHEMDE Popeline, mod. Farb., m. Reservemansch. u. 1 Krag. M. 3,90, 2,95

DEFAKA DEUTSCHES FAMILIENKAUFHAUS G. M. B. H. VIKTORIASTR. 5/7

Toskana

Blasewitz das Haus der guten Musik u. des angenehmen Aufenthaltes. Kammer-Trio Bretschneider. Bevorzugte Konditorei Gepflegte Küche

Der jahrzehnte alte Ruf der Firma bürgt für Qualität!

Spezialgeschäft für feine Fleisch- und Wurstwaren Eigene Wurst-Fabrikation

Oscar Trinks

Fleischmeister Johannstr., Nähe Pirn. Platz. Jeden Freitag die beliebte u. stets fr. hausliche Blut- u. Leberwurst

Thüringer Kalbsleberwurst Besond. empfehlenswert: Mager-Blutwurst

Wieker Kinderheim-Geldlotterie

Ziehung bestimmt 18. Oktober 1932 Gesamtgewinne 21000 RM. - Lose zu 1 RM in allen durch Filiale kennl. Geschäften oder direkt durch Hauptvertrieb Invalidendank Dresden, Johannstraße 8

Für anspruchsvolle Raucher

HAVANA-CLUB 6,- NO. 66 10,- RARITAT 11,- VORSTENLANDEN-SANDBLATT 13,- MARIETTA 15,-



WETTINERSTR. 49 / FRAUENSTR. 8-10

Belz-Jacken-Kragen

Mäntel, Jacken, Kragen, Reparaturen - Umarbeitungen

Belagelshoff B. Wadewitz Wettinerstraße 34.

Es wird kalt

Wir bringen unsere weichen, mollenen, warmen, arztlich empfohlenen, echten Kamelhaar-Decken

in empfehlender Erinnerung von Mk. 16.75 bis Mk. 105.00

Altmarkt W. Metzler Altmarkt

Schweiz.

Sehr gut eingerichtete Metallwarenfabrik sucht Verbindung mit deutschen Werken

Pelz-Etage

Wettiner-Straße 38, nur I. Stock Föhen, Krawatten, Jäckchen, Mäntel und alle anderen Pelzwaren



Kübler Damenkleider

Kataloge kostenlos durch die Fabrik Paul Kübler & Co., G. m. b. H., Stuttgart-O.

Kübler Damen-Kleider führen: Strumpfhaus Günther, Seestr. Ecke Breite Str. W. Metzler, Altmarkt

Wollwarenhaus „Saxonia“

Wilsdruffer Str. 27, Wilsdruffer Str. 18, Hechtstr. 14, Kesselsdorfer Str. 9

Tun Sie alles für Ihre Gesundheit

Kaufen Sie sofort eine Originaldose Matte Icedu

Erhältlich in allen Apotheken u. Drogerien

Generalvertr. und Auslieferungslager: Friedrich W. Bode, Dresden A 24, Hohe Straße 37 b

führend

4 höchstleistungen in herren-winter-mänteln

in reiner wolle, in erstklassiger paßform, in selbstverständlich guter Innenverarbeitung

22.- 35.- 48.- 64.-

ulster, paletot



RECORD

das spezialhaus für sie

dresden, wilsdruffer straße, am postplatz

„Sina“ Nonnig Gold „wie spät es ist“

schrieben wir auf unsere Fahnen daran halten wir fest! Kaufen Sie also weiter bei uns, Sie haben immer Ihr Gutes dabei!

Probieren Sie einmal: Persische Würfel 1/4 Pfd. 35 Pf., Allgauer Törtchen 1/4 - 50, Russ. Mischung 1/4 - 60, Haselnüsse m. Schok. 1/4 - 60.

Kosa

Schokoladenfabrik Verkaufsstellen

Dresden-Alttstadt: Altmarkt, Ecke Schöberggasse, Scheffelstraße 18, Seestr. Ecke Breite Straße, Blasewitzer Straße 18, Webergasse 26, Dresden-Neustadt: Hauptstraße 6, Dresden-Blasewitz: Residenzstraße 60, Dresden-Leuben: Stephansstraße 54



Prinzess-Theater
PRAGER STR. 52 · TEL. 22049
Mo. 8 Uhr
Di. 8 Uhr
Mi. 8 Uhr
Do. 8 Uhr
Fr. 8 Uhr
Sa. 8 Uhr
So. 8 Uhr

DER RÄCHER DES TONG

Freitag, den 14. Oktober Premiere eines der spannendsten und aufregendsten Tonfilme, die bisher gezeigt wurden!

Die Handlung spielt im Chinesenviertel von San Francisco. Der Wirklichkeit entsprechend wird nur chinesisch und englisch gesprochen, jedoch durch deutsche Erklärung ist alles glänzend zu verstehen.

Jeder, der ein sensationsgeladenes Tonfilmwerk liebt und über starke Nerven verfügt, wird von dieser außergewöhnlich interessanten Darbietung sprechen!



SARRASANI

Ab heute Freitag!
Riesen-Wasser-Feuer-Frunk-Pantomime

Trommeln über Afrika

40 bunte, humorprühende Bilder aus dem afrikanischen Busch und Urwald. Fantastische Licht- und Wasserspiele. Gewaltige Massenszenen. **Drachen- und Wechzeitfest / Sturm auf das Wäldchen / Unter Menschenfressern / Der Urwald brennt / Flucht über den Urwaldsee**. 300 Soldaten, Tänzer u. Tänzerinnen, viel Volk, Negerhäuptlinge, wilde Tiere, u. a.: Riesenschlangen, Drachen, Krokodile, Elefanten usw. Ein lebhafter, ausgewachsener Gortilla.

Dasu ein aussergewöhnliches Circus-Programm!

11 Uhr Vorstellung, Nachm.-Vorstellung Mittwoch, Samstag u. Sonntag 11 Uhr. Nachm. halbe Preise. Vorverk.: Re-Ka u. Circuskassen. Tel. 5614/49

UFA

U.T.

Waisenhausstr. 22
Wo. 4^o 6^o 8^o
So. 3^o 5^o 7^o 9^o

2. Woche!

Ich bin ja so verliebt
mit Charlotte Ander
Oskar Sims
Adele Sandrock
W. Schulz
Paul Heidemann

Am 16. Oktober 1932 — 25 Jahre

HOTEL WESTMINSTER U. ASTORIA

Dresdens vornehmes Familienhotel
Bernhardstr. 1/3 (am Hauptbahnhof). Ruf 44001
Das vortreffliche Familienrestaurant empfiehlt mittags und abends
Gewählte Gedecke und Einzelgerichte
Sonntag Tafelmusik

25 Jahre 16.10.1932
25 Jahre 16.10.1932

im Appartementshaus ASTORIA: Kleine Wohnungen und Einzelzimmer für Dauermieter

REGINA

Diese Woche täglich
Pollzeistunde 3 Uhr

UFA-Palast

Waisenhausstr. 22
Wo. 4^o 6^o 8^o
So. 3^o 5^o 7^o 9^o

Greta Garbo

in dem großen
Spionagemilm
Mata Hari
mit
Ramon Novarro
Lewis Stone

Glona Palast

Ab Freitag
Die Lieblinge der ganzen Welt
**Lillian Harvey
Hans Albers**
in ihrem neuesten
Tontilm
Quick
Wo. 6 und 1/2 Uhr
Stg. 4, 1/2 u. 1/2 Uhr

Unterricht

Anna Munier-Klotz
ehem. Anna Klotz,
Konzertsängerin, erntet
**Gewinne und
Klavierenunterricht**
bei sehr mäßigen Honorar
Räcknitzstr. 9, a. Prager Str.

**Munier-Klotz
Tanz-Unterr.**
auch für Ehepaare
alle Tanz-Neuheiten.
Räcknitzstr. 9, a. Prager Str.

Einladung zur
Rundfunk-Film-Matinee
16. Oktober 1932, 11 Uhr
Lichtspiel-Theater **Capitol**
veranstaltet von der
Siemens & Halske A.-G., Fach. 569 Dresden
Eintrittskarten, soweit noch vorhanden, bei ihrem Rundfunkhändler
kostenlos. Jeder Besucher ist an der Gratulationsleistung beteiligt.

SCHAUBURG

Ab Freitag! Täglich 6^o, 8^o
Sonntag 4, 6^o, 8^o
Der große Publikums-Erfolg:
Der spanische Liebesroman der
**TÄNZERIN VON
SANSOUCI** mit
LIL DAGOVER
als Barbarina, deren verführerische
Schönheit ganz Europa huldigt
OTTO GEBÜHR
als Friedrich der Große
Ein fesseln. Film mit herrlichen wie dramatischen
Höhepunkten, voll wunderbarer Bilder
Jugendliche haben Zutritt!

Centraltheater-Tunnel

Heute lange Nacht

Bürger-Kasino

Heute bis mit Sonntag
Nachtbetrieb bis 3 Uhr

Residenztheater

8 Eine Nacht
in Venedig
Operette von F. Zell und
R. Gené
Musik von Johann Strauss
Herzog Guido Stechert
Delacqua Schiller
Barbaricco Seifert
Bianca Hahn
Barbara Katten
Agrippina Käster
Constantia Gähler
Anita Witt
Carmella Faber
Pappacoda Tischler
Cibolotta Haeberl
Fuselli Wilderstein

Ende nach 11 Uhr
Volkshöhe: 1186-1200
Bühnenhöhe: 11000-11020
und 11700-11720
Sbd. Donnerstag, 17. April

Rennen zu Leipzig

Sonntag, den 16. Okt., nachm. 2 Uhr
Flach- u. Hindernis-Rennen
u. a. Oskar Oehlschläger-Jagdrennen 4400 m (Große Bahn)
Gesamtpreise Mk. 16.500

FAUN PALAST

Leipziger Straße 78. Telefon 55672
Straßenbahn 10, 14, 15, 17

Ab Freitag
Der große Filmfolg der Ufa
Lillian Harvey / Hans Albers
in
Quick
Die großartige Besetzung, die mitreißende-
freudige Handlung, und die tolle Stimmung
ist ein außergewöhnliches Ereignis.

Cabaret Altmarkt

Pollzeistunde 3 Uhr
diese Woche einchl. Sonntag

Schauspielhaus

Vorstellung für die Volkshöhe
1201-2000:
8 Die Jungfrauen vom
Bischofsberg
Lustspiel v. G. Hauptmann
Sabelle Dietrich
Adeleheid Gyl
Agathe Meyer
Ladonwike Gessner
Ruschewey Kottenkamp
Urselie David
Oberlehrer Nast Paulsen
Frau v. Heyder Carius
Reinhold Kraus Rosse
Otto Kranz Heiberg
Dr. Grünwald Kleinschrag
Dr. Kosakiewicz Hoffmann
Konstanz-Nat. Josef Schödel
Ewa Yagabund Rainer

Ende 1/11 Uhr
Spielplatz Sbd. Jagd ihn
— ein Mensch, Stg. Alle
Wege führen zur Liebe,
Mo. Wenn die kleinen
Veilchen blühen

Freitag und Sonnabend
Rheinische Mostabende
20 verschiedene Schankweine
Fast jeder Wein eine Höchstleistung an Preiswürdigkeit
Literkrug von 1.-RM. an
Frischer Trauben-Sußmost
Literkrug nur 1.40 RM., großer Schoppen 35 Pf.
Alles einschließlich Steuer und Bedienung
Freitag Nachtbetrieb bis 3 Uhr
Hänigs Weinstuben nur Frauenstr. 12, am Neumarkt
Täglich ab 11 Uhr Frühshoppen

Berge's Weinstuben

Preisabbau
Lange Nacht
Sonntags geöffnet

Weihenstephan

Heute Freitag
Schweineschlachten
Schreibergasse 1921

Albert-Theater

8 Der Pfarrer
von Kirchteld
Volksstück v. Ansgar Gruber
Graf Peter Bender
Lux Jähmig
Pfarrer Hell Mühlberg
Brigitte Friedrich
Harrer Vetter Eppenkamp
Anna Böhmker Schöberg.
Bender Gerth
Loid Zimmermann
Schummeier Melcher
Der Wit Hempel
Sein Weib Kästner
Harnal Fiedler
Ende gegen 11 Uhr
Bühnenhöhe: 1. 331-3400
und 1230-12400
Sbd. Daschew Zändholz

Eldorado

Freitags 1/2, 8 Uhr
Der
Gesellschaftstanz
Bis 9 Uhr Vorzugspreis
Steinstraße 15, Nähe Rathausplatz. Telefon 20010

Zum Grinzing-Abend

im
Jägerhof
Niederbönitz
Ab Altmarkt (Ostseite)
Sonntag 19.30 Uhr, Sonntag 19.00 Uhr
Rückfahrt 9.30 Uhr
Autobus-Verbindung
Hinfahrt M. — 80 einchl. Tanz u. Garderobe

Centraltheater-Tunnel

Heute lange Nacht

Der gesamte **Dresdner (Privat-) Jahrmarkt** verbunden mit großen Volksbelustigungen

auf dem **Alaunplatz**
16.-19. Oktober
Diesmal alle Waren
außergewöhnlich billig!

Der Warenverk. beginnt diesmal bereits am
Sonntag, vorm. 11 Uhr