

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Dresdner Nachrichten Dresden  
Bewilligtes Sammelblatt Nr. 843  
für die Reichsdruckerei Nr. 8022  
Schriftleitung u. Geschäftsführer  
Dresden - E. L. Wartensleben 38/48

Bewilligte bei Höchst zulässiger Auflage monatlich 2.300.000 Exemplare 10 Pf. für Erwachsenen, durch Verkauf 2.300.000 einheitlich 10 Pf. Beiträge (ohne Werbungsteil) bei 1 mal wöchentlichem Verkauf, Einzelnummer 10 Pf., außerhalb Sachsen 15 Pf. Abonnement: Die einzelpflichtige 80 monatliche Zeitschrift 35 Pf., für außerhalb 40 Pf., die 90 monatliche Neumagazin 200 Pf., außerhalb 250 Pf., abz. Aufdruck 10 Pf., Familienzeitung mit Stellungnahme eines Rates 15 Pf., außerhalb 20 Pf. Offertarif 50 Pf. Wadmäßige Aufträge gegen Beauftragung.

Druck u. Verlag: Moritz & Weidbach,  
Dresden, Wallstraße 1068 Dresden  
Nachdruck nur mit deutl. Quellenangabe  
(Dresden, Nachr.) gestattig. Unentgeltliche  
Schlüsselzettel werden nicht aufbewahrt

## Hindenburg für beschleunigte Agrarhilfe

### Bollstreckungsschutz-Verordnung am Dienstag

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 12. Jan. Das Reichskabinett wird am Montag zu einer Kabinettsitzung zusammengetreten, in der die Rechtsverordnung über den Bollstreckungsschutz fertiggestellt wird. Heute nachmittag wurde der Reichspräsident von Hindenburg vom Reichskanzler und dem Reichsjustizminister über die vorgesehenen Einzelheiten des Bollstreckungsschutzes eingehend unterrichtet.

Der Reichspräsident legt im Hinblick auf die schwere Notlage, in der sich besonders die bäuerliche Veredlungswirtschaft befindet, den größten Wert auf eine beschleunigte Verabschiedung und möglichst umfassende Ausgestaltung dieser Verordnung.

Wegen der schwerwiegenden Probleme, die hier zu regeln sind, bedarf die Verordnung, wie man an amtlicher Stelle erklärt, aber noch einer besonderen juristischen Durcharbeitung, die sie jetzt im Reichsjustizministerium erhält. Das Kabinett wird dann am Montag seine letzten Beschlüsse fassen, so daß mit der Inkraftsetzung der Verordnung bereits für Dienstag zu rechnen ist. Über den Inhalt der Verordnung verlautet noch, daß die Gebiete, für die die Oftihlfnahmen wirksam geworden sind,

### Ein Protest des Großhandels

Berlin, 12. Jan. Der Reichsverband des Deutschen Groß- und Überseehandels wendet sich in einer Erklärung gegen die Angriffe des Reichsbundes, die dieser in seiner gezielten Entwickelung gegen die in der Exportwirtschaft tätigen Wirtschaftskreise gerichtet hat, und weist darauf hin, daß er in einer Eingabe an die Reichsregierung gegen die offenbar in Aussicht genommenen Sozialmaßnahmen insbesondere auf dem Gebiete des Bollstreckungsschutzes für die Landwirtschaft Einspruch erhoben hat, da mit einer solchen Maßnahme der Not der Landwirtschaft nicht gelenkt werden können. Bekleidung jeder Initiative, schwere Schädigungen des Kreis der noch gelunden Träger der Landwirtschaft seien mit Sicherheit zu erwarten. Die Regierung wird ein dringlichst davor gewarnt, sich ohne einachende vorherige Abstimmung mit allen beteiligten Kreisen zu Maßnahmen dieser Art drängen zu lassen.

### Einlenken des Reichslandbundes?

#### Ein Brief des Präsidiums an Hindenburg

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 12. Januar. Der offene Krieg zwischen der Reichsregierung, der sich inzwischen der Reichsverband der deutschen Industrie angeschlossen hat, auf der einen und dem Reichslandbund auf der anderen Seite, hat bereits jetzt in den Kreisen aller Beteiligten die Frage auftauchen lassen, ob die deutsche Gesamtwirtschaft sich einen solchen wenig erfreulichen Zustand leisten dürfe. Wenn auch in den Regierungskreisen zunächst noch dem Unwillen über das Vorwissen des Reichslandbundes Ausdruck gegeben wird, so wird die Regierung auf die heute erfolgte Erklärung des Reichslandbundespräsidiums doch nicht mehr erwidern, woraus man schon den Schluss zieht, daß der Regierung an einer Vertiefung des Konflikts nichts liegen läßt.

In Regierungskreisen wird allerdings der Ausspruch ausdrücklich gegeben, daß es an dem Reichslandbund liegt, die Wiederherstellung des Einvernehmen besorgt zu sein.

Es hat den Anschein, als ob man auch innerhalb des Landes selbst über den ganzen Konflikt, der sich so unverhohlen ergeben hat, nicht gerade erfreut ist. Zur Begründung für diese Annahme weist man in politischen Kreisen auf Ausführungen hin, die sich hente in dem führenden Berliner agrarischen Organ, der "Deutschen Tageszeitung", finden, und die in der Gestaltung gipfeln,

dab es einen Auseinandersetzung zwischen der Reichsregierung und einer führenden landwirtschaftlichen Organisation einfach nicht geben dürfe.

Als interessant bezeichnet man es auch, daß dieses Organ der Meinung Ausdruck gibt, daß sich der ganze Konflikt lediglich an beiderseitigen Machtstandpunkten entwickelet hat. Man glaubt aus diesen Darlegungen zu der Annahme berechtigt zu sein, daß wenn zunächst auch noch einige Zeit vergehen dürfte, in der sich Regierung und Landwirtschaft gegenseitig gegenübersehen, mit ernsthaften Verständnis-

ungsversuchen doch schon für die nächste Zukunft zu rechnen sein wird.

Berlin, 12. Januar. Wie der "Nationalsozialistische Zeitungsdienst" aus gut unterrichteten Kreisen erfährt, hat das Präsidium des Reichslandbundes an den Reichspräsidenten von Hindenburg einen herzlich gehaltenen Brief gerichtet, der dem Reichspräsidenten Donnerstagmittag zugeleitet wurde. In diesem Brief gibt das Präsidium des Reichslandbundes seiner Benennung darüber Ausdruck, daß der Reichspräsident anlässlich des Besuchs des Präsidiums des Reichslandbundes für die Note und Leiden der deutschen Bauern Verständnis gezeigt habe. In dem Brief wird nochmals der Standpunkt des Reichslandbundes an der Politik des Kabinetts von Schleicher klargelegt und die dem Reichslandbund von dem Kabinett zum Vorwurf gemachten Dinge als unbegründet bezeichnet.

### Eine Erklärung des Verbandes Sächsischer Industrieller

Dresden, 12. Jan. Der Verband Sächsischer Industrieller erklärt zu dem Reichslandbund-Konflikt eine Erklärung, in der er in überaus scharfer Weise die Angriffe des Landwundpräsidiums gegen die Industriekreise verurteilt und bedauert, daß der älteste und größte deutsche Stand gegen einen anderen Stand, der mit des Vaterlandes Aufstieg und Weltgelung untrennbar verbunden ist, dermaßen ausfällig geworden sei. Es heißt in der Erklärung u. a.: "Wir, die Industriellen Sachsen, eines an Nahrung armen, überwältigten Landes, arbeiten seit Menschenalter mit unseren werktüchtigen Arbeitern für Fremde, damit unser nicht gedrangtes, an Bedürfnissen gemindertes Volk dem deutschen Bauer das heute ohne unsere Schuld sorg gewordene Brot abkaufen kann. Wir sind so toll und so frei wie der deutsche Bauer. Wir leiden wie alle Not und denken und handeln so deutlich wie er. Wären wir allmächtig, ginge es uns und ihm besser."

### Sowjetdampfer mit 254 Menschen gesunken?

Tokio, 12. Januar. Der 8850 Tonnen große sowjetische Dampfer "Sachalin" ist mit einer Besatzung von 54 Mann und 200 Fahrgästen an Bord im Schwarzen Meer in Seenot geraten. Das Schiff gilt als verloren. Der japanische Dampfer "Sapporo Maru" ging am Donnerstag früh vor der "Sachalin" SOS-Signale auf, die sofort an die Funkstation Holskido und andere Stationen weitergegeben wurden. Alle Versuche, mit dem Sowjetdampfer funktelegraphische Verbindung anzunehmen, blieben vergeblich. Es wird befürchtet, daß der Dampfer untergegangen ist. — Das Meer von Ochoi ist ein Teil des Sibirischen Oceans an der östlichen Küste.

#### Englisches Riesenflugzeug ins Meer gestürzt

London, 12. Januar. Ein mit 10 Mann besetztes neues Riesenflugzeug der englischen Luftstreitkräfte stürzte am Donnerstag aus geringer Höhe bei Plymouth in den Kanal und verlor so weit unter Wasser, daß nur noch die Spitze einer Tragfläche zu sehen war. Glücklicherweise

waren einige Fischerboote in der Nähe, die die gesamte Besatzung, die ins Wasser gesprungen war, retten konnten. Das schwerbeschädigte Flugzeug wurde später mit Hilfe eines Kriegsschiffes von mehreren Schleppern ins Land genommen und nach Plymouth gebracht. Das von dem Unglück betroffene Flugzeug ist eine Schwertmaschine des Februar 1931 an derselben Stelle abgestürzten englischen Seeflugzeugs Iris III. Damals ertranken von der zwölftägigen Besatzung neun Männer.

### Die Danziger Flieger in Berlin gelandet

Berlin, 12. Januar. Das Flugzeug der Danziger akademischen Fliegerstaffel, das auf seinem Deutschlandflug am Mittwoch früh in Berlin erwartet wurde, jedoch wegen schlechten Wetters nach Sibylle zurückföhren mußte, ist am Donnerstag um 15.15 Uhr auf dem Flughafen Tempelhof gelandet. Die Flieger wurden von Vertretern des Magistrats Berlin und der Flughafenverwaltung begrüßt und werden am Sonntag ihren Flug nach Rostock fortsetzen. Der geplante große Empfang im Berliner Rathaus wird erst nach Beendigung des Fluges Anfang März stattfinden.

### Grenzen der Staatsgewalt

Zwei Probleme stehen gegenwärtig im Vordergrund des öffentlichen Interesses, die sich nicht voneinander trennen lassen: die öffentliche Arbeitsbeschaffung und der Zustand der Reichsfinanzen. Über beide ist die Debatte in der zuständigen Reichsleitung unterrichtet worden. Finanzminister Graf Schwerin-Krosigk hat vor dem Haushalttausch des Reichstages ein Bild der Finanzlage gegeben, und der Reichskommissar für Arbeitsbeschaffung hat über seinen Aufgabenkreis vor dem Sozialpolitischen Ausschuß Bericht erstattet. Da die Mittel für die öffentliche Arbeitsbeschaffung, auch wenn sie zunächst im Wege der Kreditausweitung gewonnen werden, doch zu Lasten des Reichsstaates gehen und aus seinen Überträgen in kommenden Jahren wieder abgedeckt werden müssen, ist ihr Ausmaß eng mit der Entwicklung der Reichsfinanzen verbunden. Wir haben vom Reichskommissar gehört, daß für das Sofortprogramm 500 Millionen zur Verfügung stehen. Träger der Arbeiten zur Arbeitsbeschaffung sollen nur Reich, Länder, Gemeinden, Körperschaften des öffentlichen Rechts, sowie gemeinschaftliche Unternehmungen sein. Sie sollen allerdings die Arbeiten zunächst nicht in eigener Regie ausführen, sondern sie an private Unternehmer vergeben. Die Finanzierung erfolgt durch Darlehen, die durch die Vermittlung des Arbeitsbeschaffungskommissars gegeben werden. Eine wesentliche Bedingung ist, daß die Arbeiten anständiger Natur sein sollen, also nicht bereits im normalen Programm, beispielweise einer Gemeinde, schon enthalten sein dürfen. Aber hier ergeben sich bereits Schwierigkeiten. Bekanntlich sollen Arbeiten finanziert werden, für die die Leistungsfähigkeit der betreffenden öffentlichen Körperschaft nicht ausreicht. Nun haben aber gerade die Gemeinden dringende öffentliche Arbeiten durchzuführen, die sie unter keinen Umständen vernachlässigen können, und für die sie sich die Mittel und ohne die Darlehnsmöglichkeiten des Arbeitsbeschaffungskommissars hätten verschaffen müssen. Es besteht deshalb die Gefahr, daß diese Arbeiten, die keinen anständlichen Charakter tragen, trotzdem auf dem begrenzten Wege der Finanzierung durch das Reich ermöglicht werden. Denn der Nachweis des eigenen Unvermögens wird heute seiner Gemeinde schwer fallen. Ein großer Teil der 500 Millionen würde dann, entgegen den Absichten des Reiches, für Arbeiten verwendet werden, die die Gemeinden trotz ihrer Notlage auch so hätten ausführen müssen. Das trifft leider sogar für das Reich zu. Aus den Ausführungen des Reichsfinanzministers hat sich ergeben, daß man angesichts der rückläufigen Steuereinnahmen und der wachsenden Ausgaben für die Wirtschaft, für Sanierungen, für Beihilfen an notleidende Länder und Gemeinden im Gesamtbetrag von über einer Milliarde, so sogar für Tributleistungen an Polen und Amerika, für die man 45 Millionen aufwenden mußte, gezwungen war, wichtige Aufgaben, vor allem Arbeit schaffende Wasser- und Straßenbauten, zurückzustellen. So haben wir sogar am grünen Hofe des Reiches dasselbe Bild wie in den Gemeinden. Einerseits Zurückstellung sozialer auf vorbereiteter öffentlicher Arbeiten aus finanziellen Gründen, andererseits Arbeitsbeschaffung durch eine besondere Reichsbörde, die zugunsten neuer Pläne auf Kosten von ausgereiften Vorbildern geht. Maßnahmen, die sich in ihrer Endwirkung so gut wie gegenwärtig aufheben. Hinzu kommt, daß der tatsächlich willkürlich werdende Teil der 500 Millionen des Sofortprogramms, so betrübt man, die öffentliche Arbeitsbeschaffung an sich ist, naturgemäß nur eine bescheidene Verbesserung der Gesamtverbrauchslosigkeit bedeuten kann. Die Verhältnisse von 200.000 Erwerbslosen würde an sich bereits ein gutes Ergebnis bedeuten. Jedoch wäre mit Hilfe der öffentlichen Arbeitsbeschaffung erst jedem 20. Erwerbslosen wieder Verdienst geschaffen. Damit soll die legendäre Wirkung desselben nicht verkleinert werden, die sich jedoch im wesentlichen darauf beschränkt, die Belebung der Konjunktur auch durch das Antriebsmittel öffentlicher Aufträge zu beschleunigen.

Deshalb muß sich ein Volk wie das deutsche, das allzu

leicht alles bei von staatlichen Maßnahmen erwarten, darüber klar werden: Mit öffentlichen Arbeitsbeschaffungsplänen allein läßt sich die Krise nicht beheben. Sie sind im gegenwärtigen Augenblick, sofern sie ihre natürliche Grenze nicht überschreiten, als

Heute:

**D.N. - Kraftfahret**

Seite 9 und 10



# Innenminister Richter schildert den Fall Hentsch

## Rechtfertigung der mit der Untersuchung beauftragten Beamten

### Bundtagsschluss auf energische Verteidigung der Mörder

(Fortsetzung des Berichts aus dem Abendblatt.)

Der Fortgang der Debatte wurde durch einen Zwischenfall auf der Tribüne unterbrochen, von wo ein Zuhörer dem sozialdemokratischen Redner Heller, der sich über die Zustände in Deutschland beklagte, den Rat zum Auswandern erzielte. Darauf ungewöhnliche Erregung bei den sozialdemokratischen Abgeordneten und Aufhebung der Sitzung. Nach langer Pause folgte dann die Anklagerede der Sozialdemokratie einerseits gegen die Regierung, andererseits gegen die Nationalsozialisten. Sie brachte über die Presseveröffentlichungen hinaus nichts Neues zutage und zeigte die für die Audifizierung der Flüchtlinge gewiss nicht förderliche Tendenz, die Angelegenheit auf ein politisches Gels zu schließen.

Der kommunistische Redner richtete die Wucht seines Angriffs wieder gegen die verdrehten Sozialdemokraten, denen er unter fauler Vermischung sogar die „moralische Schuld“ für die Möglichkeit solcher Vorkommnisse zusprach, wie sie im Fall Hentsch auftreten.

Die Nationalsozialisten blieben bei der Wucht von Ihnen eingetragenen Haltung, indem sie die Wörter ohne nähere Stellungnahme der Ausklärung der aufständischen Behörden überlassen und ihren Angriff gegen die einzelne Unterichtung der Oberschule aus dem Wege über amliche Auskünfte rückten.

Am weiteren Verlauf brachte der lebhafte Landtagspräsident Wedel eine Note in die Aussprache, indem er vor die bürgerlichen Parteien und Presse der „intellektuellen“ Wirklichkeit an dem „Demogramm“ sich, was zu einem scharfen Wortwechsel mit Vertretern dieser Parteien führte. Sozial und der wirklichen Lage entsprechend war die deutchnationale Stellungnahme, die die Wörter anlässlich der Verurteilung und auf die Notwendigkeit der Ausklärung verweist, die parteipolitische Ausklammerung im lebhaften Stadium aber ablehnt.

Die Ausführungen des nationalsozialistischen Abgeordneten Staudenmaier blieben infolge des Färms auf der Linken zum größten Teil unverständlich. Nichtig war an dessen Redenungen jedenfalls der Hinweis, daß die politische Propaganda der SVD um den Fall Hentsch die Ausklärung der Beschuldigten und die Aufklärung des Dunkels um die Tat nur verhindert, weil jedes politische Wort dieser Art für die italienische Regierung ein Grund mehr für die Racheansiedlung ist.

Deutchnationale Abänderungsanträge führten dann die Forderungen der Linken auf das Maß zurück, mit dem sich jedermann einverstanden erklären kann.

### Der weitere Verlauf der Sitzung

Dresden, 12. Januar 1933

### Innenminister Richter

gibt nach dem Beschlusse des Landtages auf Ausbebung der Immunität des Abg. Dr. Benneke die im Abendblatt kurz erwähnte Regierungserklärung ab, in der er unter anderem ausführt:

„Ich verstehe und ich teile das Gefühl der allgemeinen Empörung über das verabscheudige Verbrechen, und ich bin ihrer Zustimmung sicher, wenn ich hier das tiefe Mitgefühl mit der schwergeprüften Mutter zum Ausdruck bringe, der der Sohn und Ernährer auf so schreckliche Weise geraubt worden ist. Ich finde es auch menschlich begreiflich, daß aus dieser Erregung heraus Vorwürfe gegen die in der Sache beteiligten Behörden erhoben werden, weil sie die Personen, die wir heute als die mutmaßlichen Täter ansiehen müssen, nicht festhalten haben.“

Selbstverständlich muß ich mich aber von jeder gesäßhörmähnlichen Einstellung freihalten, mich vielmehr ganz nüchtern gerecht und objektiv einzustellen, wenn ich zu urteilen habe, ob und in welchem Umfang einzelne Beamte hierbei ein wirkliches Verhältnis besaßen.“

Der Polizeipräsident hat auf meine Veranlassung das ganze Verfahren nachgeprüft und darüber einen ausführlichen Bericht erstattet. Dieser genau nachgeprüfte Bericht lautet: Die Tätigkeit der Kriminalpolizei hat sich wie folgt abgespielt:

#### Am 7. November gegen 27 Uhr

abends ist durch den Nationalsozialisten U. Hentsch bei dem Polizeipräsidium als Vermisstenanzeige, wie üblich, aufgenommen worden. Gegen 11 Uhr abends ist der Anzeigegerichter nochmals auf dem Polizeipräsidium erschienen. Der Beamte, der in der Nacht den Anzeigendienst zu verleben hatte und ein anderer war als derjenige, der am Abend die Vermisstenanzeige entgegengenommen hatte, hat über den Verlauf der Verhandlungen mit dem Anzeigegerichter auf Fragen u. a. folgendes angegeben:

„Am 7. November 1932 in der 11. Stunde, als ich Nachdienst und Anzeigenaufnahme hatte, sahen zwei Herren – eine Dame war nicht dabei – in Kiel und fragten, ob sie nochmals die Vermisstenanzeige lehen könnten. Sie wollten einen Nachtrag machen und über den letzten Aufenthalt noch etwas dazu angeben. Ich bemühte mich, die Vermisstenanzeige herauszufinden, konnte sie aber nicht erlangen. Beide erklärten, ihnen sämte die Sache kompliziert vor, sie hätten die Vermutung, daß irgend etwas passiert sei, daß Hentsch vielleicht „umgebracht“ sein könnte, worauf ich ihnen zu verstehen gab, daß sie das natürlich dann auch begründen müßten. Sie antworteten darauf: „Ja, kräfte Beweise haben wir allerdings noch nicht. Wir schließen das nur aus dem Verhalten, daß uns im Strafer-Haus keine Aufsicht gegeben wird und das nun angegeben worden ist.“ Schenk, nach dem wir fragten, sei nicht da. Später haben wir Schenk aus einer Hintertür herauskommen sehen.“ Sie fügten aber hinzu, daß sie noch mehr erfahren könnten, es würde sich wohl noch mehr herausstellen. Ich habe die beiden Herren keinesfalls abgewiesen, sondern ihnen ausdrücklich erklärt: „Ich nehme die Sache entgegen, wenn Sie wollen, aber wenn Sie noch weitere Beweismittel beschaffen können, so ist das natürlich wichtig und dann wäre es angebracht, wenn Sie morgen früh wieder kommen.“

#### Am Vormittag des 8. November

erschien der Anzeigegerichter U. seiner am Abend vorher gehabten Absicht entsprechend wiederum bei dem Kriminalamt und wurde sofort an die Mordkommission überwiesen, an die inzwischen die Vermisstenanzeige abgegeben worden war. Ferner war bereit am 7. November unverzüglich nach der Anzeigeverfassung Rundspruch an alle Polizeidienststellen in Dresden zur Nachforschung nach Hentsch erlassen und die Politische Abteilung in Kenntnis gesetzt worden.

Die Kriminalpolizei hat von Anfang an die Möglichkeit eines Verbrechens nicht an sich acht gelassen, obwohl eben mit der Möglichkeit zu rechnen war, daß Hentsch aus irgendwelchen anderen Gründen für eine Zeit zu verschwinden gelangt hätte. Nach den Erfahrungen der Polizei ist es oft vorgekommen, daß Angehörige

extremer politischer Parteien für eine gewisse Zeit verschwinden.

U. wurde von Kriminal-Hauptwachtmeister B. vernommen. Nach dessen Aussage hat sich der Vorgang wie folgt abgespielt:

„U. sprach den Verdacht aus, daß bei Hentsch etwas nicht stimmen könnte, und daß Schenk wissen müsse, wo Hentsch sei. Es sei ihm bekannt, daß zwischen Schenk und Hentsch ein Kontakt bestanden habe, um zu wissen, wo Hentsch sei. Um so verwunderlicher sei es gewesen, als ihm Hentsch am 4. November 1932 abends bei seinem Wohnungsaufenthalt habe gesagt, daß er jetzt nach dem „Königshof“ gehe, wo er sich mit Schenk treffen und von diesem einen politischen Auftrag entgegennehmen werde. U. erklärte auch, Schenk habe ihm auf telefonische Anfrage mitgeteilt, er Schenk habe Hentsch seit Wochen nicht mehr gesehen. Weitere Verdächtigungen habe ich von U. trotz einkommender Befragungen nicht erfahren können. Ich habe darauf sofort Schenk telefonisch bestellt.“

#### Schanks Aussage

An demselben Vormittag kam Schenk aus das Polizeipräsidium, und zwar zu meiner Verwunderung mit U. zusammen.

Ich habe zunächst Schenk in Abwesenheit von U. vernommen. Schenk stellte in Abrede, dem Hentsch einen politischen Auftrag gegeben zu haben, und erklärte, er habe Hentsch zuletzt am 4. November 1932 beim Turnabend in der Turnhalle Karlsstraße gesehen. Auf meinen Vorhalt, daß Schenk U. gegenüber angegeben habe, Hentsch seit Wochen nicht gesehen zu haben, erklärte Schenk, das müsse ein Fehler sein. Ich habe gefragt: legte Woche, nicht; seit Wochen. Schenk hat dann weiter erklärt, er sei am 4. November abends um 22.30 Uhr von einem Sturmabend von der Rennbahn Heid mit dem Motorrad nach Döhlen gefahren und gegen 2 Uhr in seiner Wohnung in Döhlen angekommen. Ich habe ihn eingehend über die anfällige Zeitstunde (22.30 bis 2 Uhr) befragt. Er erklärte, er habe zunächst seinen Parteigenossen Voelz nach Pölitzow noch Döhlen gefahren und habe in Blauenthal in der Nähe des Bahnhofes dadurch längeren Aufenthalt gehabt, daß er von Parteigenossen, die dort mit dem Auto von Wahrschafat – beschäftigt gewesen seien, aufgehalten worden sei. Seine Parteifreunde wären dort von politischen Gegnern belästigt worden.

Hierauf habe ich U. heringebeten, ihm die Aussage Schenks vorgelesen und insbesondere mit beiden auch über den Widerfuhr von Angaben gelogen. U. hat dabei dem Einreiter nach erklärt, daß dann wohl keinerlei ein Mißverständnis vorliegen müsse, und daß sich die Sache nun schon auflässt und Hentsch wohl wiederkehren werde. Schenk wurde dann entlassen, worauf er sich von U. mit Händedruck verabschiedete. Ich habe dann U. noch näher nach Bekanntem des vermieteten Hentsch gefragt, wobei er u. a. einen Kränkel H. nannte.

Nunmehr wurde

Gräfelein H. telefonisch auf das Polizeipräsidium bestellt.

Sie kam am gleichen Tage, dem 8. November abends, nachdem sie sich mit U. in Verbindung gebracht hatte, zusammen mit diesem und mit der Schwester des Vermieterin, Erka Hentsch, und gab an, daß sie am 4. November von 8 bis 10 Uhr abends mit Hentsch zusammengekommen sei, und daß dieser Zeitpunkt von einer öffentlichen Fernsprechstelle aus einer Fernsprechstelle gelöst habe, annehmbar mit Schenk, worauf er erklärt habe, daß er um 11 Uhr am „Königshof“ sei müsse. Auch die Schwester des Vermieterin, Erka Hentsch, wurde gehört. Sie sprach die Vermutung aus, daß bei dem Verschwinden ihres Bruders

wieelleicht Schenk die Hand im Spiele habe, wofür sie allerdings keinen näheren Anhalt angeben konnte. Zur Nachprüfung des von der H. erwähnten Telefonanlasses wurden sofort noch am 8. November abends Erkundigungen in der Rennbahn Heid, wo der Sturm des Schenks eine Zulammensetzung gehabt habe, angelegt. Hierbei bestätigte der dortige Schankwirt, daß Schenk gegen 10 Uhr am Fernsprechstelle gewesen sei. Darauf wurde sofort versucht, Schenk nochmals zu erreichen. Zu diesem Zweck wurden sowohl am Wohnort von Schenk wie auch an dessen Parteidienststelle Nachforschungen angestellt, wobei Schenk aus folgenden Gründen:

Am 9. November wurden die Nachforschungen nach Schenk fortgeleitet:

Sie waren wieder erfollos, weil er sich in Cöllnendorf aufzuhalten hatte. Gleichzeitig wurden umfassende Erkundigungen in der Sturm-Zigarettenfabrik vorgenommen, zur Feststellung, ob sich irgendein Anhaltspunkt für das Verschwinden des Hentsch finden ließe. Hierbei gab es eine Arbeitszeit. Am 8. November gegen 10 Uhr nachmittags angekommen worden und habe erklärt, er müsse am 9. November einen Hitler-Jugendführer im Auto nach oder nach Döhlen fahren. Das läßt ihn nicht unabhängig, da bereits festgestellt war, daß Hentsch als unzuverlässiger Kraftarbeiter in der Partei bekannt war und wenige Wochen vorher, anlässlich des Hitler-Jugendtages in Potsdam eine solche Fahrt ausgeführt hatte. Hentsch erfuhr in der Sturm-Zigarettenfabrik allgemein eine gute Beurteilung als Arbeiter und Kollege.

Am gleichen Tage wurden auch Erkundigungen im „Königshof“ angelegt.

Der dortige Fleißner T. erklärte, unterstellt von der Aussage eines weiteren Benen E., als ihm ein Fotobild von Hentsch mit Parteidienstuniform von der Kriminalpolizei vorgelegt wurde, „er glaube, daß die abgebildete Person von 11 bis 12 Uhr mit einem anderen St. Mann den er nicht kennt, im „Königshof“ gewesen sei.“ Es muß besonders bemerkt werden, daß der Zeuge T. nach seinen Angaben in keinerlei Beziehung zur RZDP steht. Auch im Sektor-Restaurant, einem Betriebskaffee der Nationalsozialisten, wo Hentsch angeblich am 4. November nachts gefehlt haben sollte, wurden Bilder von Hentsch einer größeren Anzahl von Personen vorgelegt. Da T. keine Angaben bezüglich des Fotobildes nach nicht mit Bestimmtheit gemacht hatte, wurde der Anzeigegerichter U. noch am Abend des 8. November veranlaßt, ein anderes Fotobild von Hentsch, ohne Kopfbedeckung, zu beschaffen.

Am 10. November vormittags

erschienen die eben erwähnten Benen E. und St. nochmals im Präsidium. Nachdem ihnen von U. ein anderes Fotobild von Hentsch, ohne Kopfbedeckung, vorlegt worden war, erklärten sie, „daß jetzt kein Zweifel mehr sei, daß die auf dem Fotobild dargestellte Person, also Hentsch, bis 12 Uhr – nach Angabe des Zeugen St. bis 12 Uhr – im „Königshof“ gewesen sei.“

Erst vier Tage nach der späteren Flucht von Schenk stellte sich heraus, daß diese Zeugen sich geirrt und Hentsch mit einem nach ihren Angaben ihm ähnlich ähnlich leben den St. Mann verwechselt hatten.

Am 10. November vormittags wurden Gräfelein und Voelz, die von Schenk als seine Begleiter bei der Heim-

kehr von der Rennbahn angegeben worden waren, vernommen. Beide beküßten, daß Schenk von der Rennbahn aus in der 10. Stunde ein Telephonanruf geführt hätte. Im übrigen bestätigten sie, daß sie gegen 11 Uhr mit Schenk von der Rennbahn weggefahren seien, allerdings mit der abweichenden Darstellung, daß sie nicht nach Hause, sondern

zu einer Übung nach der Onhoener Allee gefahren seien. Es galt nunmehr, den Widerfuhr zwischen den Angaben Voelz und Gräfelein sowie der Zeugin H. mit diesen Schenk aufzuklären.

Nachdem sich Gräfelein und Voelz bereits wieder entfernt hatten, erschien am gleichen Vormittag des 10. November gegen 11 Uhr Schenk nochmals. Er hatte aus durch einen telefonischen Anruflkreislig zu einer Vernehmung zur Verlegung geladen. Offenbar hatte er bei seiner Parteidienststelle erkannt, daß die Kriminalpolizei dort Nachfrage nach ihm gehalten hatte. Zu seiner Entschuldigung, daß er nicht schon früher zu erreichen gewesen sei, gab er sofort an, er habe sich bei seinem Bruder in Cöllnendorf aufzuhalten. Auf Vorhalt der inzwischen festgestellten Widerfuhr gab Schenk ohne weiteres an, den Hentsch telefonisch noch dem „Königshof“ bestellt zu haben. Er habe das aber nicht früher getan,

weil es sich um einen politischen und gebührenahaltenden Parteidienst handelte.

Hentsch hätte am „Königshof“ auf einen Parteidienstwart zu Entgegnung eines politischen Auftrages warten sollen. Er Schenk lasse selbst den Inhalt des Auftrages nicht, wohl aber den Auftraggeber.

Für die Kriminalpolizei kam es nach dieser Vernehmung des Schenk nunmehr unbedingt darauf an, den

Auftraggeber des Hentsch zu ermitteln.

Schenk erklärte, der Auftraggeber wohne in Tharandt. Da Schenk schon vorher erklärt hatte, daß der Auftraggeber, wie er genau wisse, heute noch vertreten werde und deshalb Eile geboten sei, fuhren Kriminalrat Vogel, Kriminalinspektor E. und Kriminal-Hauptwachtmeister B. mit einem Stenotypenwagen nach Tharandt und nahmen Schenk mit.

Als man am Grundstück angelangt war, bog Schenk in den Vorgarten ein. Der Kriminal-Hauptwachtmeister B. ging, einen Wind-Vogel und den anderen Beamten folgend, sofort hinter ihm her, während die beiden anderen am Vortor des Grundstückes unauffällig beobachteten. Kriminal-Hauptwachtmeister B. folgte dem Schenk bis zur Haustür, um dort Vormann, den Schenk herabzuladen sollte, zu erwarten. Hauptwachtmeister B. ist nur bis zur Haustür mitgegangen und nicht bis in die Wohnung, und zwar aus folgenden Gründen:

Schenk hatte vorher wiederholt darauf hingewiesen, daß man nichts erfahren werde, wenn er zusammen mit der Polizei bei dem Auftraggeber erscheinen werde, weil dieser mit Parteidienstkollegen zusammen sei und auf keinen Fall in deren Begleitung eine Auslage gegenüber der Polizei machen würde, um nicht seinen Parteidienstkollegen gegenüber als Vertrüger unanständig heranzubitten. Nach wenigen Minuten kam auch ein Mann heraus, der auf Vertrauen erklärte, Willi Vormann zu sein. Vogel, der nunmehr herangetreten war, fragte ihn, ob er einen Raum habe, wo sie mit ihm und Schenk ungestört sprechen könnten. Vormann erwiderte, Schenk sei nicht bei ihm, er könne ihn aber; er sei von unbekannter Seite angerufen worden. Vom Kriminalrat Vogel wurde nun eine eingehende Durchsuchung des Grundstückes veranlaßt.

Schenk wurde bei dieser Durchsuchung nicht mehr gesucht. Er mußte alles gelassen haben.

Als zu dem Augenblick der Flucht waren Anhaltspunkte dafür, daß überall verdeckt waren, noch nicht gegeben. Schenks Verhalten bot keine besonderen Verdächtigungen. Unbekannte brauchten die Beamten bei der Fahrt nach Tharandt mit einer Art Schenk deshalb nicht zu rechnen, weil er sich zu wiederholten Male freiwillig in der Polizei geholt hatte. Hätte er lieben wollen, so hätte er vorher weitaus günstigere Gelegenheit gehabt.

Vom Augenblick der Flucht des Schenk ergab sich für die Kriminalpolizei

eine ganz neue Tatsache.

Nunmehr veranlaßte Kriminalrat Vogel die Mithilfe des Vormann zur Vernehmung nach dem Polizeipräsidium. Vormann ist eingehend vernommen worden. Seine Angaben brachten überraschende Auffälligkeiten von dem bisherigen Ergebnis. Nunmehr erschien es nötig, die Gelegenheit der Staatsanwaltschaft zu unterbreiten.

Zu dem Vorwurf der

Verjährung der mutmaßlichen Täter

hat das Polizeipräsidium noch ausgeführt:

Sämtliche beteiligten Beamten haben unter Verweis auf deren Dienstzeit erklärt, daß sie nicht Mitglied der RZDP seien, und daß sie die in der Angelegenheit versetzten Personen – auch Dr. Benneke – vor Erhaltung der Anzeige überbrückt nicht persönlich gekannt hätten. Auch die bisherige Tätigkeit der beteiligten Beamten hat keinerlei Anhaltspunkte ergeben, die einen Zweifel an ihrer Objektivität aufkommen lassen könnten.

Zu diesem Bericht des Polizeipräsidiums bemerkte ich zunächst, daß die darin enthaltenen Angaben von den Sachbearbeitern in völliger Übereinstimmung gemacht worden sind und die Beteiligten auch in Einzelheiten nicht voneinander abweichen. Ich habe bisher keinen Anlaß an der Richtigkeit der Angaben abweisen.

Die Tätigkeit der drei Sachbearbeiter (Kriminalrat Vogel, Kriminalinspektor E. und Kriminal-Hauptwachtmeister B.) hat sich abwickelt, daß der Kriminalrat Vogel die Oberleitung hatte, im übrigen aber die Sachbearbeiter, wie sie bei dieser und anderen Abteilungen des Kriminalamtes seit Jahren mit Erfolg gehandhabt wird, die jeweils an treifenden Maßnahmen in kollegialer Beratung miteinander erörterten, sich in die Einzelberichtigungen teilten und über deren Ergebnisse sich gegenseitig austauschten. Wie alle drei Beamten erklärt haben, haben sie auch im vorliegenden Falle sich bei der Entstehung über die einschlagenden Fakte dauernd in voller gegenseitiger Übereinstimmung befinden. Ich habe das ausdrücklich hervor gegenüber den zahlreichen Ankläfern, die fast ausschließlich auf die Tötlichkeit des Kriminalrats Vogel abzielen, als sei er der allein für die getroffenen Maßnahmen Verantwortliche.

Auf Grund der von mir veranlaßten Untersuchung, ob und welche Unzulänglichkeiten oder Fehler sich etwa die beteiligten Polizeibeamten haben zu Schulden kommen lassen, muß ich feststellen, daß sich keinerlei Anhaltspunkte dafür ergeben haben, als hätten die Kriminalbeamten, insbesondere Kriminalrat Vogel,











## Rotes Schlusslicht!

Ab 1. April 1933 müssen gemäß § 4 Abs. 1 Blatt 6 R.O. sämtliche Kraftfahrzeuge und Kähniger bei Dunkelheit über Hartem Nebel mit einem roten Schlusslicht versehen sein, das niemals verdeckt sein darf. Die wortlose Bezeichnung des Schlusslichts darf nicht größer sein als 20 Quadratmeter. Linien, Spiegel und andere Verstärkungsmittel sind für das Schlusslicht nicht zulässig. Von diesem Schild aus dürfen alle Ausführungen mit gelroter Farbe nicht mehr verwandt werden. Die gleiche Bestimmung – rotes Schlusslicht – gilt

auch bei Benutzung rückwärtiger Leitern bei ihnen weit herangetragenen Fahrzeugen (§ 4 Abs. 11 R.O.).

sowie bei Einrichtungen zum Anzeigen der Wohlheit des Anhalts (§ 4 Abs. 8 Satz 3 R.O.). Nach § 2 der Reichsverordnung über die hinteren Beleuchtungen der zweirädrigen Kraft- und Kleinmotorräder, sowie der Fahrräder vom 27. April 1929 ist für diese bei Dunkelheit oder Hartem Nebel ein hinteres Beleuchtungsstück von roter Farbe vorgeschrieben.

Ausgenommen hieron sind ausschließlich im inländischen Verkehr benannte zweirädrige Kraft- und Kleinmotorräder (§ 4 Abs. 1 Blatt 6 R.O.).

Diese Änderung macht sich erforderlich, um die aus der bisherigen Regelung erhabenen Schwierigkeiten bei Auslandsfahrten zu beheben. Artikel 3 Blatt IV des „Internationalen Abkommen über den Kraftfahrtverkehr“ vom 24. April 1928 schreibt vor, daß jedes einzelne fahrende Kraftfahrzeug während der Nacht und nach Ablauf der Dunkelheit hinter mit einem roten Licht versehen sein muß. Wer an keinem Fahrzeug noch ein Schlusslicht nach der alten Ausführung verwendete, muß vor Ablauf einer Auslandsfahrt unbedingt schon jetzt rotes Schlusslicht anbringen lassen, wenn es jenseits der Grenze Schwierigkeiten aus dem Wege gehen will. Bei dieser Gelegenheit sei auch daran erinnert, daß jenseits der Grenze – also im internationalen Verkehr – nach Artikel 3 Blatt. II Nr. 1 des Internationalen Abkommen das

Nationalitätsprinzip beobachtet werden muß.

Iobald es bei Tageslicht nicht mehr erfassbar ist, daß den Anforderungen des Internationalen Abkommen genügt ist, wird für Artikel 3 durch den Internationalen Ausfallungschein beweisen. Das schließt jedoch nicht aus, daß die Kraftfahrzeuge daraufhin nachgeprägt werden, ob der Internationale Ausfallungschein noch genügt. Ist das nicht der Fall, so kann dem Internationalen Ausfallungschein die Ausstellung verzögert werden mit der Wirkung, daß das Fahrzeug im Gebiete des beizuhaltenden Vertragsstaates nicht mehr verschoben darf.

Walter Höhner, Polizeihauptmann u. D.

## Berliner Automobil-Ausstellung

Die Ausstellungshallen am Kaiserdamm sind für die Berliner Automobilausstellung vom 11. bis 23. Februar reiflos bereitet. 300 Aussteller werden vertreten sein. Reichspräsident von Hindenburg hat das Protokoll über die Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung übernommen. Die Standbelegung der Ausstellung ergibt folgendes Bild:

	deutsch	ausländisch
Personenwagen . . . . .	12	14
Kofferaufzügen . . . . .	15	5
Motorräder . . . . .	13	2
Dreiradwagen (Spezialbau)		
Führung . . . . .	5	—
Karosseriefabriken . . . . .	12	1
Motoren . . . . .	4	1
Dreiradwagen-Motorräder . . . . .	4	—
Werkzeuge und Werkzeugmaschinen . . . . .	7	—
Zubehör . . . . .	103	2
Pressestände . . . . .	18	—

## UNSER TOURENVORSCHLAG FÜR SONNTAG

Kreuz und quer durch die Sächsische Schweiz

Dresden — Pirna — Lohmen — Hohnstein — Bad Schandau — Bärenschädel — Hinterhermsdorf — Sebnitz — Bad Schandau — Königstein — Pirna — Pillnitz — Dresden, etwa 135 Kilometer.

Über Seidenau nach Pirna, über die Elbebrücke, durch Cospitz hinauf nach Lohmen. Durch den Ort geradeaus weiter, dann in steilen Lehren das Polental querend hinauf nach Hohnstein. (Jugendburg besticht!) Durch den Tiefen Grund nach Bad Schandau. Das Bärenschädel aufwärts nach Hinterhermsdorf. Bei der Kirche links ab Vorstadt, steile Auwesen, über Saupsdorf, Herzogswalde nach Sebnitz. Vom Markt links die Schandauer Straße hinauf bis zum Bahndurchlass, links ab in steilen Lehren hinauf nach Lößnitzgrund. Auf ausichtsreicher Straße über Altendorf hinunter nach Bad Schandau. Rechts an der Elbe entlang, über die Brücke, rechts nach Königstein. Den Festungsberg hinauf, rechts über Reitenschwanz nach Jena. Richtung zum Bahnhof. Über die Elbebrücke, durch Leipzig bis zum Richtungsschild Pillnitz. Links über Pillnitz nach Dresden.

## Was wir von den englischen Automobilfahrern lernen sollten

Wenn die schweren Rolls-Royce-Wagen in deßbisherigen Eleganz unangefochten über die Landstraßen Mittelstands rollen, wenn die leichten Morris-Automobile überwältigen müßte man sich unwillkürlich fragen, warum ihnen keine „Eleganzvölkerei“ der Passanten folgen und sie nicht wie aufgeschreckte Hähne über die Straßengräben flüchten, wie bei und beim Rufen eines Autos.

Richtig von alledem gleichzeit. Im größter Ruhe und Ordnung vollzieht sich reibungslos der Verkehr und auf Schritt und Tritt wird einem vor Augen geführt, daß in England Staat, Gemeinden, Klubs

wie man sie auf dem Kontinent vergebend suchen würde. Wie sehr die Selbstbehörigkeit in England als Selbstverständlichkeit angesehen wird, beweist die Tatjache, daß

## zur Erlangung eines Führerschein seine Prüfung erforderlich ist.

Wir brauchen keine Verbesserungen, denn es fällt einem vernünftigen Menschen ein, sich als Steuer zu gegen, wenn er nicht fahren kann, liegt mit einmal ein englischer Herrenfahrer. Das die Erziehung für den englischen Automobilisten berechtigt

auf ein entgegengesetztes Fahrzeug oder eine sonstige Gefahr aufmerksam macht.

Der Fahrer dankt ebenso dem ausweichenden Radler wie der Fußgänger dem ihm irgendeine Radfahrt erweckenden Radler, jedesmal durch ein freundliches Kopfnicken oder Winken mit der Hand.

Ich möchte einen an und für sich belanglosen, in seiner Art jedoch für England typischen Fall anführen, der von meinem letzten Aufenthalt in England in meiner Erinnerung halten geblieben ist. Ich fuhr mit einem Herrn durch das Exmoor, das im Gegensatz zu anderen Teilen Englands recht schmale Straßen aufweist. An einer besonders engen Stelle begegnete uns eine Reiterin, deren Pferd durch das plötzliche Knallen unseres Autos schockiert wurde, einen Seitenprung machte und die Dame beinahe aus dem Sattel warf. Mein Begleiter stoppte sofort, lästerte sich entschuldigend, die Kappe und fuhr erst wieder an, als die Amazona mit einem loschenen „Allis in Ordnung“ vorübergesprengt war.

In ganz herausragender Weise wird von Staat und Gemeinden für die Straßenspiele gesorgt. Es gibt kaum eine größere Verbindungsstrecke, die nicht einen Teerbelag aufzuweisen hätte.

## Staubplage und Staubbildung sind auf das Mindestmaß reduziert.

Wenn man durch die paradiesische Landschaft Süden Englands auf schmiergeraden Straßen dahingleitet, könnte man glauben, sich irgendwo im Tiergarten oder im Park Bois de Boulogne zu befinden.

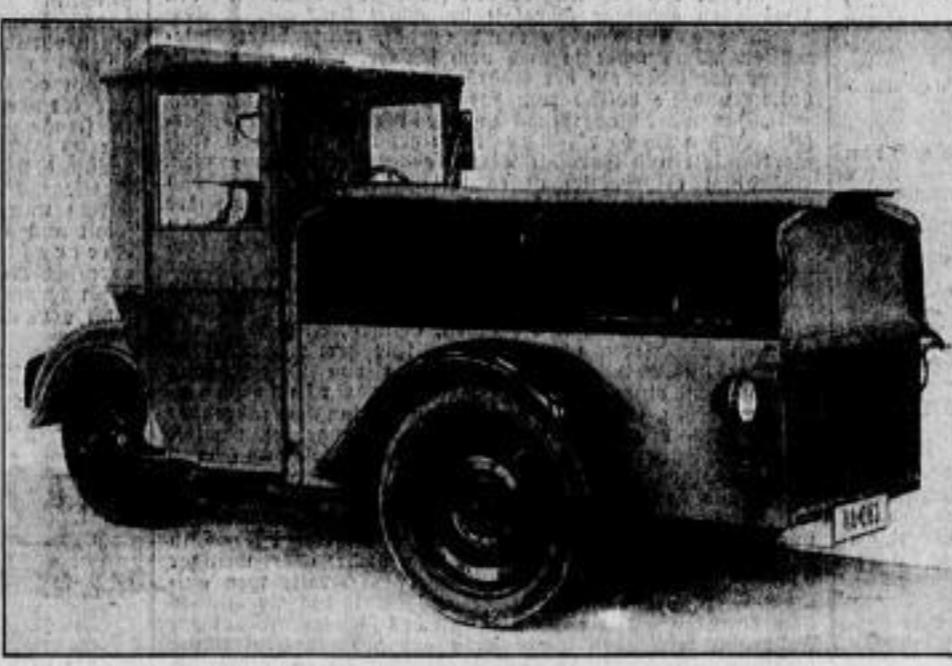
Eine rege Tätigkeit zur Förderung des Automobilismus entfällt in jeder Besiedlung die beiden großen Klubs: Der Igl. Automobile Club und der Allgemeine Automobilclub. Außer den gewöhnlichen Vorteilen, die den Mitgliedern auch von unseren Klubs geboten werden, haben die britischen Klubs einen

## gewöhnlichen Hilfsdienst über ganz England organisiert.

Ihre Angestellten sieht man fast bei jeder Straßenkreuzung in leichter Uniform, an ihr Motorrad geklebt, die vorüberschreitenden Wagen salutieren und über ihnen das Zeichen für freie Bahn geben. Da regelmäßige Abstände von fünf Meilen sind außerdem Tankstellen mit Reparaturwerkstätten und Reisendepots angelegt, und der Herrenfahrer, bei keine Luk verprüft, unter seine Öl- und Schmierstoffvorräte ansetzen kann, findet überall und sofort die gewünschte Hilfe.

In Staubgüte und einer exzellenten Radschlägigkeit bürsten wir im verarmten Deutschland keine zu hohen Anforderungen. Was und aber bringend not tut, feinen Heller kostet, und was wir von unseren Brütern jenseits des Kanals unabdingt lernen sollten, das ist die Herstellung der Harmonie auf der Landstraße durch Selbstbehörigkeit und rücksichtsvolles Fahren. Bewußt gibt es auch bei uns disziplinierte Automobilisten; leider aber sind sie so dünn geist, wie die Radschläge in England. „Noblesse oblige“, sagten einst die Franzosen, als der Adel in Frankreich herrschte. Ich meine, auch das Automobilfahren verpflichtet, seitdem es die Landstraße beherrschte.

G. von Ungern-Sternberg



Der erste neuverfreite BMW-Lieferwagen ist ein Dreirad-Wagen  
2 Postfahrt (Autofax) nebenansteuernd. Säuberlich durch Spiegel, Plans und Seitenwände verstellbar. Gewicht 340 kg. Zulässige Geschwindigkeit 13 km. Radstand 1940 mm. Spurweite 1360 mm. Bodenfreiheit 60 mm. Breite 1380 mm. Motor 2 Zylinder 600 x 400 mm. Hubraum 1000 cm. Leistung 1400 mm. Brennstoffbehälter 100 Liter. Sitzplaz.: 5. Anzahl: 2. Inhalt: 1000 km. Kraftstoff: 5 bis 5½ l. Öl 0,12 l. Umdreh. - Geschwind. - Anzahlzylinder-Motor, ca. 6 PS. Insgesamt durch Turbolader.

und nicht zum mindesten der einzelne Fahrer, daß sie Sorge tragen, daß das Auto nicht nur als geistigisch verfehltes Werkzeug geduldet werden muss, sondern überall, wo es sich gelöst, sogar gerne gesehen wird. Die englischen Nationalitätsgefechte, Selbstbehörigkeit und Anstand des einzelnen zum Wohle der Allgemeinheit,

das sogenannte fair play, hat auch der Landstrasse keinen Stempel aufgedrückt.

Verwunderlich stellt man eine Harmonie zwischen Auto, anderen Verkehrsmitteln und Fußgängern fest, i

h, beweisen die wenigen Unfälle, die man im Anschluß zu verzeichnen hat. Das gute Verständnis zwischen Auto und Straßenpolizisten wird am besten durch den Umfang beleuchtet, daß es wohl zu einer der größten Seitenlinien gehören mag, wenn ein nicht vollbespielt Auto an einem Fußgänger vorüberfährt, ohne dielem ein „Alls“, d. h. einen Platz darin anzubieten. Ebenso selten dürfte auch der Fall eintreten, daß

ein Fußgänger, der unglücklich an einer unabsichtlichen Kurve steht, den Autofahrer nicht

ihm wird kurz vor der Spritzdüse O schon etwas Lust zeigen führt.

Es ist klar, daß auch die feinsten Nebelschädel des Kraftstoff-Zusammengesichts unter der Ausnutzung der Schwerkraft (also abwärts) diesem Strom leichter folgen als umgekehrt, wie dies bei allen bisherigen Vergaserarten der Fall ist. Außerdem können sich Radschläge an den Rohrwandungen nicht so leicht bilden und zerbrechen wie bei der bisherigen Wirkungsweise. Sie werden schon beim geringsten Anlauf abwärts mitgerissen. Schließlich ist auch der Vorteil der Fallstoffs-Beschleunigungspumpe für den Betrieb nicht zu unterschätzen.

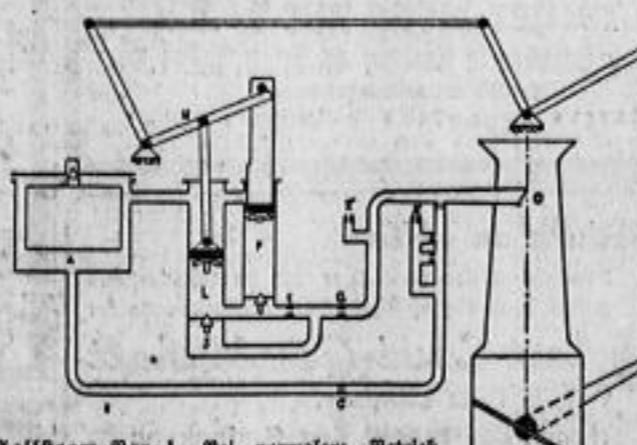
Der Fallstrom-Vergaser hat also gegenüber der früheren Ausführungsart zweifellos offensichtliche Vorteile. Er wird heute bereits von einer Reihe amerikanischer Automobilfabrikate serienmäßig eingebaut. Auch vereinzelt deutsche Fahrzeugmarken sind mit diesem Vergaser Typ ausgestattet.

Ing. Ed. Otto

## Wo an erkennen Sie Glühzündungen?

Sie haben bemerkt, daß Ihr Wagen bei höchster Geschwindigkeit auf ebener Straße in der Zeitung stark nachlässt. Potholen und Knallen sowohl im Auspuff als auch im Vergaser über den einwärts laufenden Raum Ihres Motors. Sobald eine Steigung kommt, müssen Sie viel früher als sonst umschalten. Das Vergaserpäckchen kann allerdings auch auftreten, wenn Brennstoffmangel oder Brennstoffüberschuss vorliegt. Das merken Sie am „Studem“ des Motors. Aber wenn Sie wissen wollen, ob Glühzündungen vorhanden sind, dann machen Sie folgende Probe: Fahren Sie Ihren Wagen in der Ebene ober auf ansteigende Straßen eine Zeitlang voll aus. Dann fahren Sie bei voll durchgetretenem Gaspedal die Rundung durch herausziehen des Schließs ab. Läuft der Motor unter Potholen und Knallen noch weiter, dann sind definitiv Glühzündungen vorhanden. Erklären Sie schließlich die Ursache dieser schändlichen Erstickung und loren Sie für Abbildung.

In den meisten Fällen wird Ottolebensanz im Verbrennungsraum die Ursache sein. Es kann aber auch an schlecht liegenden Auspuffventilen liegen, die sich so stark erhöhen, daß sich das Gemisch frühzeitig entzündet. Auch in dem Verbrennungsraum ragende Teile von Zylinderkopf, Ventilen, Metallabdichtungen zwischen Zylinderkopf und Zylinderblock fördern die Zünden ein. — Den Fall, daß Sie eine ungünstige Ausbildung haben, wollen wir nicht annehmen. Das wäre ein Kapitalfehler, der nicht vorkommen darf. Sehen Sie sich die Zylinderkopf-



Bei normalem Betrieb wird ein Kraftstoff beim Öffnen der Drosselklappe von der Pumpe L durch die Dose E und G hindurch nach der Spritzdüse O gebrüht. Ist aber bei plötzlichem Gasgeben der Kolben der Pumpe L unten angelangt, so führt er das Ventil S auf und der unter dem Kolben befindliche Brennstoff gelangt unter Umgehung der Sparzelle E direkt zur Spritzdüse O. Der selbsttätige Kolben der Beschleunigungspumpe P führt gleichzeitig allmählich herab und verteilt dadurch den geförderten Kraftstoff auf eine längere Zeit, wobei dem durch die Spritzdüse O nach der Spritzdüse O liegenden Kraftstoff auf die gleiche Weise durch die Röhre X zur Scheibenbildung schon etwas Lust zugesetzt wird.

Die in der untersten Rohrleitung befindliche Kompenator- oder Ausgleichsdüse C bekommt ihren Kraftstoff ganz unabhängig von den Beschleunigungspumpen unmittelbar vom Schwimmergehäuse. Auch

tabellell bereitfinden und nehmen Sie Kerzen mit nichtflüssigen Glühzündungen vor. Auch geringigere Isolation der Glühlampen kann zu Glühzündungen führen. Durch den oft unzureichenden Stein oder Holzstiel sprangt der Funke zur Waffe über; die Kerze ist dann durch die unvollkommene Verbrennung fast verbrannt. Das ist aber meistens die weitere Folge; denn bei sich kann entstanden sein durch übermäßige Erhitzung bei oder nach dem Auftreten von Glühzündungen. Darnach vor allen Dingen: Orientieren Sie sich genau über die Verdichtung Ihres Motors und wählen Sie Kerzen mit den entsprechenden Glühzündungsvermögen. Richten Sie nicht wahllos Bengali und Bengali-Sengesgemüse durcheinander, eben gar reines Bengali mit bestem Vergaserzündung. Lassen Sie Ihren Motor auf eine Brennstoffart eingestimmt und blößen Sie bei dieser! — Sagen Sie nicht in einen Motor mit normaler Drehzahl und entsprechender Verdichtung Kerzen mit hohem Glühzündungsvermögen ein. Sie haben dann dauernd verdunkelte Kerzen. Nehmen Sie lieber nach langer, schneller Fahrt ein paar Glühzündungen mit in Kauf, falls sich dieser Fehler durchaus nicht abstellen lassen sollte. Doch werben Sie bei modernen Motoren und bei Bewegen hochwertiger Dreiräder kaum mehr damit Schwierigkeiten haben.

## Typenschilder sind Urkunden!

Gefängnis für PS-Nachstanzen. — Eine neue Reichsgerichtsentscheidung

Vom Reichsgericht wurde jetzt der für die gesamte Maschinenbranche und ihre Betriebsverflechtung äußerst bedeutsame Rechtsgrundlag ausgestellt, daß Typenschilder mit ihren Angaben über Leistung usw. als beweisreiche Urkunden zu gelten haben und irgendwelche „Nachhilfen“ als Urkundenschlüpfung zu bestrafen sind.

Dieser prinzipsielle Rechtsausbildung lag zugrunde, daß ein Elektromonteur auf den Typenschildern zweier Motoren von effektiv 2,6 resp. 3,5 PS die Leistung durch Nachstanzen auf 5 PS verstößt hatte. Von den Bestellern war diese Leistung zur absoluten Lieferungsbedingung gemacht worden. Der Schwindel kam heraus und der Monteur hätte vor dem Landgericht Oelsnitz die zweite leichten Haftstrafe beim Staaten mit Geldstrafe zu dichten.

Aus den Gründen interessiert:

Ein Typenschild stellt eine Urkundurkunde dar, da es nach dem in der Maschinenbranche herrschenden Brauch einen Nachweis für die Leistungsfähigkeit der Maschine, mit der es fest verbunden ist, erbringen soll. Die Tatsache einer bestimmten PS-Zahl war diesbezüglich auch durchaus beweisreicherlich, denn die PS-Angabe hatte Wert als Beweismittel für die Gültigkeit des an sie gebundenen Kaufvertrages und für die Richtigkeit der zugleichigen Leistungseigenschaft der bestellten Motoren. Stimmt die effektive Leistung nicht mit der Angabe überein, so tonnt der Käufer den Vertrag ansetzen. (D 949/32 v. 9. Januar 1933.)

## Wichtige Änderungen der Versicherungsbedingungen für Kraftfahrzeuge

Der Umfang des Risikos der Neuerträden bei lastverlasteten Kraftfahrzeugen hat jetzt zu unliebsamen Auseinandersetzungen zwischen Verkehrsamt und Versicherer geführt. Nach den allgemeinen Versicherungsbedingungen war jeder Kraftfahrzeughalter verpflichtet, ein Rüststück jedes Standortabends selbst zu tragen, es sei denn, daß der verlieferte Fahrzeug zur Zeit des Schadens mit einer selbstläufig weisenden, unter der Motorhaube angebrachten und von der Gesellschaft anerkannten Feuerlöschausrüstung versehen war. Nummehr hat der Verband der Kraftfahrzeug-Versicherer, dem alle namhaftesten deutschen Versicherungsgesellschaften angehören, in seiner fürstlich abgehaltenen Hauptversammlung endlich beschlossen, die bedingungslos vorgesehene 20prozentige Selbstbeteiligung des Versicherungsinnehalters bei Neuerträden aus den Versicherungsbedingungen zu streichen. Da die Streichung dieses längst veralteten Paragraphen von den Versicherungsgesellschaften anscheinend nicht mit volkstümlicher Wirkung gerechnet durchgeführt wird, kann daher nur jedem Kraftfahrzeughalter empfohlen werden, sofort an seine Versicherungsgesellschaft aus Grunde der Bekanntmachung in der Deutschen Versicherungs-Presse Nr. 51/32 heranzutreten und die Streichung des 20prozentigen Selbstbeteiligungsrisikos bei Neuerträden auch noch für das laufende Versicherungsjahr zu verlangen. Bei Neubahlschlüssen von Kraftfahrzeugsicherungen lese man aber die vorgesehenen Versicherungsbedingungen genau durch, ob auch die Selbstbeteiligungsklauseln bei Neuerträden getroffen sind. N.

**Selbstfahrer mieten**  
m. u. o. Fahr., erstkl. Wagenmaterial.  
**Selbstfahrer-Union e. V.**  
Am Zwingertor 2 — Tel. 10115.

**100 000 km und mehr**  
können Sie noch mit einem gebrauchten  
Ford fahren. Auswahl in allen Preislagen (Teilzahlungen) bei:  
**„Vorbrücke“ - Ford**  
Lüttauer Straße 34/36, Telefon 34778

**KULTURSPIELE**  
WAISENHAUSSTR. 22  
Sonntag, 15. Januar, vorm. 11 Uhr  
**Einmalige Matinee**  
(Erstaufführung)

**Deutsche Meere**

Ein Kulturgroßfilm vom Institut für Kulturforschung, Berlin

Regie: Dr. Hans Cürlis

Fotografie: Walter Türck

Die besondere Eigenart von Ostsee und Nordsee ist in wirkungsvollen Bildern geschildert, die von dem Wenden und Vergehen einer Landschaftswelt erzählen, der Wind und Wasser unvergleichliches Leben schenken.

Von der Welt der Wattenmeere und der Bernsteinküste bis den Fjorden sieht in diesem Werk alles die Ostseeküste mit den bekannten Orten Swinemünde, Miedzyzdroje, Heringsdorf, Baßin, Koszalin, Wismar-Münde und die Insel Rügen vorüber. Wir sehen die sturmumbrassierten Nordseemeilen Norderney, Juist, Spiekeroog, Wangerooge, Helgoland, Sylt, Hallig Gröde, Wâmen, Bismarck und die Marschen. In den Städten beider Küsten spiegelt sich die große Zeit der Hanse.

Ein Film, der vom Rauchen der Brandung durchstoßen wird, der in den Ursprung der Natur entsteckt und doch ein wichtiges Kapitel deutscher Kulturgeschichte in packenden Bildern einfängt.

Preise der Platten: 0.90 bis 2.— Mark  
Vorverkauf: Reka, Reisebüro Altmarkt, Konzertdirektion Römisches und an der Theaterkasse

**SARRASANI**  
Die letzten 3 Tage  
**TOROS**  
die zaubernde spanische Revue  
billigen Eintrittspreisen

**Wo trinkt man das bestbekannte bayrische Bier am billigsten?**  
**Würzburger Hofbräu**  
Spezialausbank Marienstraße 46 / Telefon 14213  
**1 Liter Krug nur 91 Pf.**  
Deutsche Schnäpse im Brotzeit. Vorher nur RM. 1,00  
Abends Stimmungskonzert  
Morgen Sonnabend Polizeitunde 3 Uhr  
Bierverland auch über die Straße

**Einladung an alle**  
Sonnabend, den 14. Januar 1933, im Künstlerhaus  
großer Saal, Eingang Albrechtstraße, 8 Uhr abends zur  
**Lambert-Caué-Gesellschaft**  
Vortrag: Fritz Lambert  
Thema: Die Macht des Gedankens  
Mitglieder frei — Nichtmitglieder 0,50 RM. — Einlad 7 Uhr

**Ia Ruhr-Anthrazit-Eiformbriketts**  
50% billiger wie Anthrazit, 7600—7800 Wärmeinheiten, sparsame Feuerung für Dauerbrandöfen, Ztr. M. 1.95 frei Keller, Probefuhrer von 1 Ztr. an  
**Oskar Hanke, Schnorrstr. 30, Tel. 47658 u. 43624**

**Erziehung und Unterricht**

**Hausfrauenverein Lehrküche**  
im Deutschen Hygiene-Museum  
Neubeginn aller Kurse  
Geschäftsräume 11—13 u. 15—17 Uhr täglich (außer Sonnabend). Telefon 19058.

## Die überfahrene Gans und das Huhn in der Windschutzscheibe

Automobilist fährt über Sand. Er hat es eilig, um vor Einbruch der Dunkelheit nach Hause zu kommen. Auf einer Dorfstraße watschelt zwei kleine Gänse lärmfrei dahin. Automobilist lädt sein Fahrzeug erlösen. Doch ohne Erfolg. Er verzögert seine Geschwindigkeit in der Hoffnung, daß die Tiere nach weglaufen. Ein Ausweichen ist auf dem engen Wege unmöglich. „Und fahd ich nicht willig so draus im Gewalt!“ denkt Müller und fährt weiter. Erfolg: eine überfahrene Gans bleibt auf der Straße. Ein rascher Blick, ob jemand von dem Unfall etwas bemerkt hat, und weiter geht die Fahrt. Nach einigen Wochen erhält Automobilist einen Schreiben, in dem er höllisch aufgefordert wird, Schadenersatz für die überfahrene Gans zu leisten. Beim Hämmerkoppen erträgt er den Vorfall seinem Freund Dr. Klug und fragt ihn um Rat.

„So gefährlich, wie das blöde Häuerlein meint, ist die Geschichte nicht“, meint Dr. Klug. „An sich hat nach § 7 Abs. 1 des Gesetzes über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen (KGW) der Halter eines Kraftfahrzeuges für getötete und verletzte Tiere Schadenersatz zu leisten. Gemäß § 7 Abs. 2 KfW. ist jedoch die Erfüllungspflicht ausgeschlossen, wenn der Unfall durch ein unabwendbares Ereignis verursacht wird, das weder auf einem Fehler in der Verantwortlichkeit des Fahrzeugs noch auf einem Verlust seiner Verhältnisse beruht. Ein unabwendbares Ereignis liegt insbesondere dann vor, wenn der Unfall auf Verhalten eines Tieres zurückzuführen ist und sowohl der Halter als der Führer des Fahrzeugs jede nach den Umständen gebotene Sorgfalt beobachtet hat.“

„Da bin ich also im Rechte“, triumphiert Automobilist. „Das wäre ja auch noch läbner, wenn der Kraftfahrer vor jeder auf der Fahrbahn spazierenden Gans anhalten und sie höllisch zum Weitergehen auffordern sollte.“

„Das würde allerdings zu weit gehen! Aber anderseits muß auch der Führer ein gewiles Maß von Aufmerksamkeit und Sorgfalt Tieren gegenüber walten lassen. Unbedingt erforderlich ist es jedenfalls, daß er die das Personenabend des Kraftfahrzeuges nicht bemerkenden Tiere durch unter Umständen mehrmäliche Abgabe von Warnungssignalen zu verhindern versucht. Hat dies keinen Erfolg, so braucht er nicht — zumal auf ihmaler Straße — anzuhalten. Einige Entscheidungen verlangen zwar, daß der Kraftfahrer an läblichen Gebüschen mit dem züglichen Auftauchen von Hunden, Gänsen, Schweinen und anderen Haustieren rechnen müsse. Die herrschende Rechtsprechung stellt jedoch das Fortlaufen von Tieren beim Herausfahren eines Kraftfahrzeuges als Erfahrungsauffassung hin, so daß es genügt, wenn ein langsam fahrender Kraftwagen erst kurz vor den Tieren abgebremst wird. Denn der Führer kann damit rechnen, daß die schon durch das Erheben des Fahrzeugs, durch das Geräusch seiner Fahrt und des Bremsens verschreckt werden.“

„Hierzu kommt noch“, fährt Dr. Klug fort, „daß gegenüber der strengen Haftung des Kraftfahrzeughalters auch nach § 883 BGB. eine gewisse Rücksichtspflicht und Sorgfaltspflicht des Tierhalters besteht. Diese ist bei der Schadensbemessung mit zu berücksichtigen und kann sogar die Erfüllungspflicht des Kraftfahrers ganzlich ausschließen. Vor allem darf der Tierhalter keine Tiere nicht auf der Straße spazieren lassen. Denn die Fahrbahn ist kein zoologischer Garten. Auch dann nicht, wenn in einzelnen Gegenden sich die Uebung entwidelt hat, Gänse, Hühner und andere Tiere frei auf der Dorfstraße herumlaufen zu lassen.“

In unserem Halle braucht da also keinen Schaden-ersatz für die getötete Gans zu leisten. Aber im übrigen soll du großes Glück gehabt, daß dir beim Vorwachsen keine Anzeige wegen Fahrtüchtigkeit eingebracht hat. Denn nach § 23 KfW. wird ein Fahrer, der nach einem Unfall es unternimmt, sich der Feststellung des Fahrzeugs und seiner Person durch die Finst zu entziehen, mit Geldstrafe bis zu 10.000 Reichsmark oder mit Gefängnis bis zu 2 Monaten bestraft. Unter einem Unfall im Sinne dieser Begegnungs-vorschrift ist auch jede bei dem Betrieb des Kraftfahrzeuges entstehende Sachbeschädigung, wobei jede Verlehung oder Tötung von Tieren, zu verstehen. Der Fahrer bleibt jedoch straflos, wenn er spätestens am nächstfolgenden Tage nach dem Unfall Aussage bei einer inländischen Polizeibehörde ertheilt und die Feststellung des Fahrzeugs und seiner Person bewirkt.“

„Dann will ich dir folglich noch einen anderen Vorfall erzählen“, meint Automobilist. „Ich fuhr auf einer Dorfstraße, auf der einige Oldtimer herumlaufen. Ein aufgeschrecktes Huhn liegt hoch und zerkrümmt die Windschutzscheibe. Durch die Splitter werde ich verletzt. Wer halte?“

„Auch hier kannst du nicht ersatzpflichtig gemacht werden. Vielmehr kannst du dich an den Tierhalter wenden. Denn § 17 KfW. bestimmt in ausdrücklicher Anwendung auf den Tierhalter, daß, wenn ein Schaden durch zwei Kraftfahrzeuge für den Schaden haftwillig entsteht, die Verpflichtung zum Erbauen von den Umständen davon abhängt, inwiefern der Schaden vorwiegend von dem einen oder anderen Teile verursacht worden ist. Da sowohl du als auch der Tierhalter einen Schaden erlitten habt kommt für dich ein Ausgleich untereinander oder nur die Entschädigung der einen Partei durch die andere in Frage. Für dich liegt der Fall nicht anders als der bereits besprochene. Du hast ein Huhn getötet. Aber du kannst dich von der Erfüllungspflicht durch den Nachweis des Vorliegens eines unabwendbaren Ereignisses (§ 7 Abs. 2 KfW.) unter Berücksichtigung des § 883 BGB. befreien und somit auch nicht zum Ausgleich herangezogen werden. Der Tierhalter aber halte, da er die in § 883 Abs. 2 BGB. vorgeschriebene Sorgfaltspflicht verletzt hat. Denn er muß dafür sorgen, daß keine Tiere auf seinem Grundstück oder an sonst geeigneten Stellen bleiben.“

Werner Weigelt, Freiberg i. Sa.

## Kraftfahrerlachen

Mit dem Berlassen bei Straße  
wagere Radfahrerlachen abschaffen,  
Benzinflasche herunterholen,  
Reisegerechtsameidung



Noch besser wäre  
folgender Vor-  
schlag:

„Beim Verlassen  
des Wagens ist mindestens ein Rad abzu-  
ziehen und sich dort  
an einer Leine vom  
Fahrrad mitzuführen.“

Sachbüchlein find. nur noch an die Schnellfahrt der Dresden-Fachdruckerei „D.M.-Kraftfahrer“, Dresden, Marienstraße 38-42, zu richten.

## Auf zum Wintersport Ins Schwarzenberggebiet!

Ein bisher wenig bekanntes, aber lohnendes Ziel für Wochenendfahrten und zum längerem Aufenthalt  
besonders im Winter, ist das neuerschlossene Schwarzenberggebiet! Von allen  
Wegen leicht erreichbar, liegt es im Kammbereich des oberen Erzgebirges in einer Höhe von bis zu 900 m. Hier findet  
der Wintersportler u. Naturliebhaber ein noch wenig beflocktes, aber überaus reizvolles Gebiet mit idealen  
Skigelände, herzlichen Wanderzügen u. neuerrichtete Sprungbahnen in Sayda, Weißausen u. Heidelberg.  
Gute und preiswerte Unterkunft in vorzüglichen Gaststätten in allen Orten.

### Sayda

Goldener Löwe, Bes. M. Neubert, Freimarkt, 15 Bett. Zentral, Pens. u. Übernachtung, bestens empfohlen.  
Gasthof Prasenbach, Zentral, 22 Bett., Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.  
Gasthof Heidiwald, 22 Bett., Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Rose, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes. H. Wenzel, Pens. u. Übernachtung, gute Küche, guter Wein, sehr angenehm.

Gasthof Goldene Krone, Bes.

# Zuerst Sport / Wandern

## Neuer Europarecord im Rückenschwimmen

Am Leipziger Carolabad wurden am Mittwoch unter offizieller Kontrolle Reformversuche unternommen, die in einem Hall von Erfolg waren. Dem Leipziger Rückenschwimmer Oskar Trenschel vom SG Stern gelang es nicht nur, den von Ernst Höppner mit 5:57,7 gehaltenen deutschen Rekord im 400-Meter-Rückenschwimmen zu verbessern, sondern mit einer Zeitung von 5:48 sogar den Europarekord zu verbessern, den der Engländer Trippett seit dem 8. Dezember 1931 mit 5:47,9 hielt.

## Olympiasieger Schwier verunglückt

Der 16jährige japanische Olympiasieger Koji Minaguchi, der in Los Angeles das 100-Meter-Freistilschwimmen gewann, ist das Opfer eines Sportunfalls geworden. Beim Flugdrama wurde ihm eine Schulter gebrochen, so daß seiner sportlichen Fortbildung auf längere Zeit hinaus Einhalt geboten werden ist. Bei der Schwere der Verletzung ist es überhaupt fraglich, ob Minaguchi seine frühere schwimmertische Leistungsfähigkeit wieder erlangen wird.

## Sportspiegel

Es schneit weiter! Auch in den letzten 24 Stunden sind in den ost- und süddeutschen Gebirgen Schneefälle niedergegangen. Besonders hart waren sie in den Bayerischen Alpen, im Alpengebirge und im Gläsern Bergland. In diesen Gebirgen sind die Wintersportbedingungen vielfach ganz ausgezeichnet.

Ganz vier Mannschaften bewerben sich bis jetzt um die deutschen Radsportmeisterschaften (21. bis 23. Januar in Mainz), und zwar Berliner Schlittschuhclub, Brandenburg Berlin, SG. Neuer See und SG. Rügen.

Daphne Cozens-Alshurst, die Deutsche Tennismeisterin von 1928, ist in ihrer Heimat Süden den Holzen einer schweren Operation erlegen. Daphne Cozens-Alshurst hat ein Alter von 20 Jahren erreicht.

Röhllein bestieg Tilden in Trenton (New Jersey) 4:6, 6:1, 7:5, 6:4. Im Doppel triumphierte der Deutsche zusammen mit Pare 7:5, 6:4 über Tilden-Barnes.

Der Prolet der Berliner Amateurboxer gegen das seiterzeitige Kampfergebnis in Magdeburg ist zwar an sich abgewichen worden, doch hat der Fleischerverband bestimmt, daß nächstjährlich noch zwei Kämpfe ausgetragen sind. Das Ergebnis dieser Kämpfe hängt es ab, wer in der Vorschau runde gegen die Schlecker antritt.

Europäische SchwimmerInnen sollen im August in Chiffago starten. Um die Auswahl bemüht sich Dr. Donath, der Generalsekretär des Internationalen Schwimmverbandes. Wahrscheinlich wird neben Berlin, Nürnberg, Elte Jacobson, sowie Cooper aus, auch die Deutsche Meisterin Frau Olga Hentrich-Jordan die Rolle mitmachen.

Möller und Sawall geben am Sonntag, dem 22. Januar, auf der Pariser Winterbahn an den Start, wo sie in den Dauerrennen mit Paillard und Moreau zusammenstreiten. Die Begegnung wird als Mannschaftswettbewerb gewertet.

Englands Tschechoslowakische für den Schwanzlängen-Pokal und die Weltmeisterschaften, die vom 21. Januar bis 5. Februar in Baden bei Wien ausgetragen werden, legt sich wie folgt zusammen: Jones (London), Haydon (Birmingham), Miller (Manchester), Groot (London) und Hauer (Widnesworth). Erstav: Proffitt (Mansfield).

Die Junioren-Weltmeisterschaften von Deutschland, die am 14. und 15. Januar in Schlesien im Harz stattfinden sollen, sind mit Absicht auf die noch unzähligen Schneeverhältnisse um 14 Tage auf den 28. und 29. Januar versetzt worden.

Gállar L. der bekannte ungarische Amateurboxer, offizielles Mitglied der ungarischen Auswahlmannschaft, ist zum Professionalismus übergetreten.

Ausgetreten aus dem Westdeutschen Eisensportverband in die Handballmannschaft des Polizei-SV Münster. In einer Vorstandssitzung wurde mit großer Mehrheit beschlossen, sich der DT. anzuschließen.

Tazio Novarini, der erfolgreichste Automobilrennfahrer der verstorbenen Saison, hat von einer führenden Mailänder Firma ein Angebot von 150.000 lire erhalten, wenn er die Neukonstruktion der Alfa-Romeo — es handelt sich hier offenbarlich um Maserati — im Großen Preis von Monaco, in der Targa Florio sowie in der Coppa Giani in Italien steuert.

Eine internationale Altegerandzeichnung wurde dem Stuttgarter Segelsieger Martin Schimpff zuteil, denn die Internationale Studienkommission für den motorlosen Flug verlieh ihm das Segelsieger-Leistungsbzeichen, und zwar auf Grund seiner erfolgreichen Beteiligung am Segelflugwettbewerb der Vereinigten Staaten in Elmira.

## Pferdesport

### Preis der Dreijährigen

45 Pferde gemeldet

Der Preis der Dreijährigen, Ehrenpreis und 20.000 RM., das wichtigste Rennen des Dresdner Rennvereins, ist in diesem Jahre bereits auf den 7. Mai angelegt worden. Da alle anderen Rennenstage von Oppenarten besetzt sind, mußte sich Dresden notwendig für diesen Tag entscheiden. Anfolge des frühen Termins ist die Entscheidung von 2000 auf 1800 Meter verkürzt worden.

Durch die Verlegung auf den 7. Mai ist der Preis der Dreijährigen nicht nur die erste große Prüfung des Herbstlaufsangs, sondern überhaupt das erste große Rennen von Deutschland, denn es kommt noch eine Woche vor dem Hengst-Rennen zur Entscheidung.

Der bereits am 10. Januar stattgefundenen Rennabschluß hat bei den Ställen diesmal ganz besondere Bedeutung gefunden, da 45 Pferde angemeldet wurden, zwei mehr als in den letzten beiden Jahren. Als einziger Dreijähriger von Klasse steht der Winterfavorit Hanitor, die anderen Elternerde des Herbstlaufsangs, an ihrer Seite Cassius, Grossenur, Altmüller und Adelot, finden sich dagegen restlos vor. Der Dresdner Rennverein kann daher mit dem Rennabschluß seiner wichtigsten Prüfung vorsichtig zufrieden sein.

### Rennen vom 12. Januar

Elgon-Drafting

Das 1. Rennen: 1. Tres Sport (D. Tischbold), 2. Grotter. 3. Alle Trots. Bau: 22:10. Platz 12, 13, 24:10. Vögeln: 6, 8, 9. Werner: 8. Das Solche. Werke: Elgen. Stern: Blöte. Tischbold: 11 - 2. Mennen: 1. Tres (Bel.) 2. Monos XII. 3. Tischbold: 10:10. Platz 20:10. Vögeln: 14, 10. Blöte. Werner: Collinet IV. Winters: 3. Mennen: 1. Elgen: 18. Bultens: 2. De Bokhore. 3. Hartwig. Bau: 22:10. Platz 18:28.10. Vögeln: 10, 1, 8. Werner: Bernauant. Berg: 9. Blöte: 4. Mennen: 1. Talsman (R. Tischbold) 2. Double Riff. 3. Elgen: 9. Bultens: 10. 1, 8. Werner: Roni Doron. Roentgen: 11. Blöte: 10. Vögeln: 11. Bultens: 10. Bau: 22:10.

### Vorauslagen für Freitag, den 13. Januar

Rennen

1. Rennen: Tres. 2. Mennen: 8. 3. Mennen: Elgen. 4. Mennen: Elgen. 5. Mennen: Elgen. 6. Mennen: Elgen. 7. Mennen: Elgen. 8. Mennen: Elgen. 9. Mennen: Elgen. 10. Mennen: Elgen. 11. Mennen: Elgen. 12. Mennen: Elgen. 13. Mennen: Elgen. 14. Mennen: Elgen. 15. Mennen: Elgen. 16. Mennen: Elgen. 17. Mennen: Elgen. 18. Mennen: Elgen. 19. Mennen: Elgen. 20. Mennen: Elgen. 21. Mennen: Elgen. 22. Mennen: Elgen. 23. Mennen: Elgen. 24. Mennen: Elgen. 25. Mennen: Elgen. 26. Mennen: Elgen. 27. Mennen: Elgen. 28. Mennen: Elgen. 29. Mennen: Elgen. 30. Mennen: Elgen. 31. Mennen: Elgen. 32. Mennen: Elgen. 33. Mennen: Elgen. 34. Mennen: Elgen. 35. Mennen: Elgen. 36. Mennen: Elgen. 37. Mennen: Elgen. 38. Mennen: Elgen. 39. Mennen: Elgen. 40. Mennen: Elgen. 41. Mennen: Elgen. 42. Mennen: Elgen. 43. Mennen: Elgen. 44. Mennen: Elgen. 45. Mennen: Elgen.

## Wertvolle Preise für den Amateurradsport



In diesem Jahr kommt im Leipzig der Radländerspiel Deutschland gegen Dänemark zum Austrag. Für diesen Länderspiel hat der Kanal Bicycl Club Copenhagen und der Bund Deutscher Radfahrer (Bund Deutscher Radfahrt) einen wertvollen Ehrenpreis gestiftet. Die links im Bild festgehaltene Vase ist ein seltenes Kunstwerk aus Kaiserlich Wiener Porzellan und kommt aus dem ehem. Besitz des Herzogs von Mecklenburg.

Die Statue, ein edler Frauenkopf, ist aus farbigem Marmor von Meister Hugo geschaffen worden und hat einen Wert von 1000 RM. Diesen Ehrenpreis stiftete der Bund Deutscher Radfahrer (Bund Deutscher Radfahrt) für dasjenige Mitglied der Deutschen Radfahrt-Nationalmannschaft, das zuerst 500 Wertungspunkte in den einzelnen Wettkämpfen erreicht oder im Kampf um die Amateur-Weltmeisterschaft 1933 einen Meistertitel erringt.

## Mitteldeutschlands Jubiläumsspiel

### Verbandsmannschaft zum 25. Male im Kampf mit dem Ausland

Dem Dresdner Spiel am kommenden Sonntag zwischen der mitteldeutschen und ungarischen Verbandsmannschaft kommt insofern besondere Bedeutung zu, als Mitteldeutschlands Verbandsseit am dritten Januarssonntag ihr 25. Spiel gegen einen ausländischen Gegner liefert. Das Dresden Treffen dürfte dementsprechend ein Jubiläumsspiel sein und damit die Veranlassung geben, einmal Rückblick zu halten auf die bisher ausgetragenen internationalen Spiele des BMVB.

Gegen Ungarn ging es auch an jenem denkwürdigen

Oktobertag 1921.

Noch niemals zuvor hatte Mitteldeutschland, weder daheim noch im Ausland, im internationalen Wettkampf gekämpft, als es der Verbandsleitung gelungen war, für den 28. Oktober 1921 ein Spiel nach Budapest abzuschließen. Allerdings stand die erste Auslandsreise des BMVB nicht gerade unter einem guten Stern. Wohl war bis Wien alles glatt gegangen, aber dann schenkte die unerwartete Rückkehr des österreichischen Exalters und die sich daraus ergebenden Komplikationen einen Strich durch die Rechnung zu machen. Nach einer äußerst anstrengenden Reise gelang es aber schließlich doch noch, von niemandem mehr erwartet. Mittwoch vor dem Spiel die ungarische Hauptstadt zu erreichen. Trotz aller Anstrengungen, die die Kabrit mit sich gebracht hatte, feierte die weiß-grüne Elf ein ganz ausgezeichnetes Spiel, das nur ganz knapp mit 2:3 verlorengegangen ist. Im Rückspiel, das im August 1922 in Peñalva stattgefunden hat, schleifte die Ungarn mit 5:8 die Oberhand. Nach fast neunjähriger Pause botte der Verband die Ungarn im Juni 1931 zu drei Lehrspielen verpflichtet, von denen das Chemnitzer Treffen 8:8 unentschieden endete, nachdem das Verbandsseit in Bitterfeld mit 5:1 und in Peñalva mit 8:0 geschlagen worden war. Auf jeden Fall steht Ungarn an der Spitze aller internationalen Gegner des BMVB und ist gegenwärtig im Begriff, seinen Vorsprung noch weiterhin zu verstetzen.

Vier Spiele gegen Deutsch-Röhm, aber leider auch vier

feine Sieg.

Das erste Treffen, das im Mai 1922 in Dresden auf dem Alpenplatz vor sich gegangen ist, wurde mit 2:3 verloren. Auch die zweite Begegnung, die in Teplice stattfand, brachte dem BMVB keinen Erfolg, denn er hatte mit 0:8 das Nachsehen. Am April 1924 schenkte die Deutsch-Röhm in Chemnitz mit 2:0 ebenso überraschend wie verdient, um im Rückspiel, das im August 1922 in Peñalva stattgefunden hat, schleifte die Ungarn mit 5:8 die Oberhand. Nach fast neunjähriger Pause botte der Verband die Ungarn im Juni 1931 zu drei Lehrspielen verpflichtet, von denen das Chemnitzer Treffen 8:8 unentschieden endete, nachdem das Verbandsseit in Bitterfeld mit 5:1 und in Peñalva mit 8:0 geschlagen worden war. Auf jeden Fall steht Ungarn an der Spitze aller internationalen Gegner des BMVB und ist gegenwärtig im Begriff, seinen Vorsprung noch weiterhin zu verstetzen.

Viermal spielte der BMVB gegen Siebenbürgen.

Der Kehn der Treffen erhöhte Räuberburg, dessen Stadtmannschaft damals mit 2:0 geschlagen werden konnte. Danach mußte sich die mitteldeutsche Elf wenige Tage später gegen die Auswahlmannschaft Siebenbürgens mit einem torlosen Ergebnis beschließen. Die Rückspiele auf mitteldeutschem Boden wurden in Dresden und Chemnitz ausgetragen und brachten mit 4:8 bzw. 6:2 zwei mitteldeutsche Siege.

## Radsport

### Schön-Guldenhagen Sieger des Dortmunder Geschäftslagerrennens

Der leite Radrennen verlief vollkommen ruhig. Die Einzelgelenk wurde nur unterbrochen durch die beiden Seiten der Wertungslaufs, in denen nacheinander Rauch, Vilkenburg, Sege, Böken, Vilkenburg, Rauch, Böken und Sege siegreich waren.

Vor rund 7000 Zuschauern spielte sich die Ereignisse der letzten Stunden ab. Rundschule wurde die Geduld der Zuschauer wieder auf eine hohe Probe getestet. Nur etwas Mühe kostete die Rennfahrt, die aber nicht vom Feld wegfielen. Wegen 10 Uhr fanden Sege-Gießhütt eine Bahnläufe zu mitschauen.

Als vor Beginn der Rennfahrt sonnen Sege-Gießhütt dann noch zwei Bahnläufe aufholten und ihren Rückstand auf sechs Minuten verringerten. Als nächste fanden Rauch-Vilkenburg auf einem Rundengemini. Die lange, vergleichsweise große Gruppe kam nicht dem letzten Spurte ein. Mit enormen Angriffen rückte Rauch davon. Guldenhagen löste sich auf, und die Mannschaft gewann immer mehr an Boden. Goebel-Vilkenburg und Rauch-Gießhütt kamen die Rauchfahrt Goebel-Gießhütt leicht nach herweilen, aber vergleichsweise. Nach 15 Minuten langem Kampf erzielten sich Schön-Guldenhagen die alleinige Führung. Während der nächsten Stunde

verzeichnet weiterhin die internationale Geschichte des mitteldeutschen Verbands. Die erste Begegnung bildete den sportlichen Höhepunkt des Noburger Verbandslaufes und wurde mit 2:3 verloren. Acht Tage später hielten die Tschechen in Leipzig Einheit, wo sie mit 2:0 das bessere Ende für sich hatten. Am September 1931 wollte dann der BMVB in Prag, wo der unglaublich schlechten Leitung des tschechischen Schiedsrichters Cerny mit 8:1 eine weitere Niederlage einlecken mußte.

Ein großer Erfolg war das 5:3 gegen Suderwick-Town.

Wohl war die englische Wunderell nicht im Höchstform, als sie im Jahre 1929 nach Peñalva kam; aber weder damit noch mit anderen Argumenten in ihre Niederlage zu entwischen. Mitteldeutschland ließerte damals mit den alten Kämpfern Eda und Paulsen ein ganz großes Spiel und siegte in jeder Beziehung verdient.

Beachtliche Siege über Copenhagen und Hungaria.

Der 8:1-Sieg über Copenhagen ist deshalb besonders beachtlich, weil er droben in Dänemark gegen eine äußerst starke Mannschaft errungen worden ist. Demgegenüber sind die beiden Erfolge über die Provinz Seeland nicht allzu hoch einzuschätzen, wie aus den Torverhältnissen von 11:1 beim Chemnitzer Spiel und von 5:2 auf dänischem Boden deutlich hervorgeht. Daenen kann Mitteldeutschland auf den 4:1-Sieg stolz sein, den Hungaria am Neujahrstag 1932 in Halle nicht verhindern konnte.

Mit wechselndem Erfolg gegen Österreich.

Der 8:1-Sieg trug die mitteldeutsche Mannschaft sicher mit Österreich zusammen. Das erste Spiel fand in Dresden statt und wurde mit 1:4 gegen Niederösterreich verloren. Nichtsdestotrotz machte man in Wien die Runde von der 2:5-Niederlage gewirtschaftet haben, die die Austria am 18. August 1932 in Halle einlecken musste. Nur ganz knapp mit 5:4 konnte Austria dann ihr zweites Matchspiel in Teilen zu ihren Gunsten entscheiden. Alles in allem seit die internationale Olympia des BMVB vor dem älteren Jubiläumsspiel folgenden Stand:

Ungarn	5	0	1	4	9	: 19
Deutsch-Böhmen	4	0	0	4	2	: 9
Siebenbürgen	8	1	0	8	12	: 5
Thüringen	8	0	0	8	8	: 8
Seeland	2	2	0	0	16	: 8
Austria	2	1	0	1	9	: 7
Suderwick-Town	1	1	0	0	5	: 8
Copenhagen	1	1	0	0	8	: 1
Hungaria	1	1	0	0	4	: 1
Niederösterreich	1	0	1	1	1	: 4
	24	9	2	18	64	: 60

Eine kleine Auflockerung dieser Bilanz dürfte nichts schaden; daß diese allerdings auch rechtzeitig gegen Ungarn gelingt, dürfte mehr als zweifelhaft sein ...

### Rommende Geschäftslagerrennen

Die Durchführung des Frankfurter Geschäftslagerrennens in der Halle vom 8. bis 9. Februar ist nun endgültig gesichert. Die Vorberichte sind bereits im Angriff genommen worden, und nach Bekanntgabe des Dortmunds „Gigant“ werden auch die ersten Ergebnisse bekannt gegeben. — Auch das Gesch

4. bis 10. April stattfinden werden. Außerdem sind die Heilige Charité-Rennen veröffentlicht worden, nachdem bisher schon Scatcaro-Gümbretiere, Guerra-Di Pace, Roncetti-A. Gussi, Feltroulos, Gedea, Buza, Tich, V. van Kempen und Viljenburg ihre Urteile erhalten haben.

**Berein Dresden Rennläufer.** Zur Belebung des Sports auf dem Felsen und um dem D.A.C. Uccello die von diesem begrüßte Konkurrenz zu schaffen, wurde am 11. Oktober des vergangenen Jahres der Verein Dresden Rennläufer gegründet, der seit 1904 als Dresden Rennläufer-Verein nicht nur noch auf dem Papier besteht. Nach der letzten Mitgliederversammlung steht der Verein bereit für Mitglieder. So ist es für Rennläufer gemacht, den Rad- und Straßenfahrer am gleichen und die Jugend an diesem herausgehobenen Sport wird sich aus diesem Grunde an allen anderen Straßenrennen beteiligen und mit Energie abwechselnd Fahrzeuge in Reih und Gliedrennen veranstalten. Von bekanntem Ruhm sind dabei Brüder Römerloher, Böhr und Witzel zum ADAC übergetreten. Es bleibt abzusehen, wie sich die gelöste Konkurrenz in der kommenden Saison auswirken wird, doch steht zu erwarten, daß der Sport eine erfreuliche Belebung erfahren wird. Die Vereinsabende finden Freitags nach dem 1. und 16. in Charles Restaurant, Adalbertstraße 2, statt. Hauptversammlung Sonnabend, den 4. Februar, ebenfalls. Dem Verein gehören fünf lärmende Dresden Rennläufer an, u. a. Römer, Römerloher, Leni und Schmidt. Prominentes Mitglied ist Karl Neuner an der Spule geben die beste Beweise zur Ausbildung für Reitlinge des Radsports.

### Rasensport

#### Walther Venemann 60 Jahre

Heute am 18. Januar vollendet Walther Venemann, Herausgeber und Chefredakteur des "Aldor", sein 60 Lebensjahr. Mit ihm ist ein gut 50-jähriges Geschichte des deutschen Fußballsports verbunden. Ein junger Jüngling und aufstrebender Sportler, so begann der Radunderwende rückte er Fußballerproblemen von England und Paris und später dem Fußballsport in der Schweiz, in Norwegen und in Berlin. Venemann stand fast bei der Geburtsstunde des Deutschen Fußballbundes und prägte mit seiner ironiegeschärften Art, aber auch mit seinem spröden Herzen und seiner geraden, charaktervollen Art die Süddeutsche Presse. Bei der weiteren Entwicklung des Bundes. Bis zum Ausbruch des Krieges lebte Venemann eine Zeitlang in England als Philologe. Nach dem Kriege kam er 1920 das amtliche Organ des Süddeutschen Fußballbundes "Der Aldor", durch den Venemann Name in noch weitere Kreise getragen wurde und der durch zahllose Artikel – Syrienlestellungen der Sportjournalist – für den Fußballsport unabhängige Dienste geleistet hat. Sein Schwerpunkt beruht nicht zuletzt in der von ihm verantwortungslos getragenen Art, bei dem sportlichen Geschehen gegenüber stets Klugheit und Grenzen gesessen zu haben. Der Venemann kennt, wie ihn einen Grandeleinieur des Sports nennen, ein Grandeleinieur, der alles seiner Arbeit geopfert hat aus dem Zweiten Weltkrieg.

Aus allen Kreisen des Sports werden dem Jubilar an seinem 60. Geburtstag die herzlichsten Glückwünsche zusagen, besonders werden über die Ausbauer seiner ehesten, denn der Name Venemann ist aus der Geschichte des deutschen Fußballsports nicht wegzudenken.

SG. Wernsdorf Ihlau 8:1. Beiden am letzten Sonntag, also nicht 8:1, wie nach einer Überlauter meldung in unserer Montagabendausgabe veröffentlicht wurde.

### Turnen

#### Aus dem Turngau Mittel'elbe-Dresden

TB. Grünau-Reußtal spielt Punktespiel und das vom Turngau Mittel'elbe-Dresden neu angelegte Handballspiel der Weiberklasse TB. Dahn Pirna gegen Grünau-Reußtal in Pirna kommt infolge Punktespiels des TB. Grünau-Reußtal nicht mehr zum Durchführung. Der TB. Grünau-Reußtal nimmt keinen Wettbewerbsplatz vor dem am 22. Januar in Heideau gegen den Zschopauer Turngemeinde Pirna teilnehmenden Gaumeisterschaftskampf Paulsamtstraße.

Ein auswärtiger Schiedsrichter für das Gaumeisterschaftskampf im Handball der Turner zur Zeitung des am 22. Januar in Heideau zur Durchführung kommenden Gaumeisterschaftskampf zwischen Turngemeinde Pirna und TB. Grünau-Reußtal ist Schiedsrichter Schubert (Plauen). Der Turngau Mittel'elbe-Dresden hat am 4. März im Kriehauspolst eine im Vorjahr vom Turngau Weißer Hirschland erzielte Gaumeisterschaftsmeidlerplatte.

Die Bildspiele im Elstertal der Turner beginnen nach der Herbstpause am kommenden Sonnabend und Sonntag mit nachliegenden Begegnungen in den Räumen des jeweils erkennbaren Vereins: Sonnabend, 12. Januar, 1. Klasse, Turner: TB 14 zu Dresden gegen TB. Rötha-Borsdorf, abends 8 Uhr; 2. Klasse, Turner: Turnlust gegen Hermannia Waldenburg, abends 8 Uhr; 3. Klasse, Turner: Dahn Heitmann Dresden gegen TB 14, Turnlust, abends 8 Uhr; SG. Rötha-Borsdorf 2. gegen Turngau Nordwest 2., abends 8 Uhr; SG. Rötha-Borsdorf 2. gegen Turngau Nordwest 1., Sonntag, 13. Januar, 1. Klasse, Turner: SV 2003 Dresden gegen TB 14, Turnlust 2. gegen Rötha-Borsdorf 2. 8 Uhr; Turngemeinde Dresden 2. gegen TB 14, Turnlust 2. 8 Uhr.

Zum dreißigjährigen Deutschen Turnfest in Stuttgart werden 124 Kampfspielfreundinnen die Endrunde im Faustball, Schlagball, Handball und Fußballdurchsetzen.

### Eishockey

#### Die Kanadier liegen in Paris

Die Edmonton Superiors spielen am Mittwochabend in Paris gegen eine französische Auswahlmannschaft vor zahlreichen Zuschauern und konnten die Pariser mit 9:1 schlagen. Im letzten Spielbrüder erzielten die Pariser das Ehrentor, gleich darauf einen weiteren Treffer, der aber vom Schiedsrichter nicht anerkannt wurde. Nun liegt ein unechtes Viertelfinaltor ein und das Publikum warf Papier und Holzschindeln auf das Eis.

### Boxen

#### Zum Städtekomplex Dresden genen Pirna

Am Sonnabend Abend, 12. Januar, 19.33, zur Unterstützung seiner einen Städtekomplex unter Führung von zwei Auswahlmannschaften beiden Städte zur Durchführung. Die Kampftage: Samstagmittag: Gruber (Würzburg) gegen Mühlstein (Pirna), Weiteregewicht: Wünckel (TB 14) gegen Müller (Pirna), Mittelmittelgewicht: Breit (Dresden) gegen Möhrig (Pirna), Samstagmittag: Schlemann (TB 14) gegen Albers (Pirna), Weiteregewicht: Schlemann (TB 14) gegen Möhrig (Pirna), Weiteregewicht: Schneider (TB 14) gegen Albers (Pirna), Leichtgewicht: Schlemann (TB 14) gegen Barthel (Pirna), Weiteregewicht: Schlemann (TB 14) gegen Barthel (Pirna), Mittelmittelgewicht: Bräuer (TB 14) gegen Matowitz (Pirna), Leichtgewicht: Bräuer (TB 14) gegen Grunemann (Würzburg).

**Herrn Stein verliert in Basel**

Der Deutsche Meistergewichtler Herrn Stein (Berlin) bestritt am Mittwochabend bei einer Amateurborgnerhaltung in Basel einen Rennsportkampf mit dem italienischen Meisterschaftskandidaten Achille Ricci. Herrn Stein konnte die im vor gestellten Erwartungen nicht ganz erfüllen und unterlag gegen den in großer Form befindlichen Ricci über zehn Runden nach Punkten.

### Wintersport

#### Die Skiläufer rüsten zum Großkampf an der Gaisbergglanze

Wie bereits gemeldet, soll am kommenden Sonntag, die wiederholte verschobene Chancenreihe am Gaisbergberg zu bestimmen. Die Vorbereitungen sind in vollem Gange. Alle Ausgangswerte von Altenbergs und Gaisberg nach der Sonnentafel sind moriert, so daß auch alle Skiläufer den Weg zur Schanze leicht finden werden. Die Altenberger Skiläufer haben im Werkunterricht auch noch beherrschte Wettbewerbe angeleitet, die meist im Altenberger Skidreinert angesetzt wurden. Der Stadtrat hat beschlossen, anlässlich des Werkunterrichtes die Amtsgebühre zu belassen und nur gleichzeitig die Bürgerhöfe zum Beladen der Hüter aufzufordern.

Auch alle Vorbereitungen zur Demontierung des am erwartenden Verkehrs werden bereit getroffen. Vom alten Markt in Altenberg werden ab mittags Verkehrsleitungen verfehren. Die Staatsliche Straßenverwaltung richtet zwischen der Ollendorf-Schulstraße Bernsdorfschule Weißensee und dem Hotel Reichshof in Altenberg ab 12 Uhr einen Pendelverkehr ein. Der Stadtrat wird für die Hin- und Rückfahrt 40 Pf. bezahlen. Der letzte

# Das Auto-Rennjahr 1933

Das internationale Automobil-Rennprogramm für das Jahr 1933 lädt an Reichshöftigkeit nichts zu wünschen übrig. Mehr als ein Dutzend Großer Preise der verschiedenen Länder sowie eine große Zahl mehr oder weniger bedeutender internationalen Rennen, die zum feinen Bestandteil des Jahresprogramms gehören, verzeichnet der Terminkalender. Den Auftakt bildet der Große Winterpreis von Schweden am 26. Februar. Der Große Preis von Tripolis am 19. März und der Große Preis von Tunis acht Tage später wird von den führenden Firmen mit Vorliebe dazu benutzt, um Neufahrzeuge auszuprobiieren. Das erste bedeutende Rennen ist dann am 8. und 9. April das berühmte 1000-Meilen-Rennen des Automobilclubs von Grecia. Am gleichen Monat, am 28. April, wird der Grand Prix von Monaco ausgetragen. Das Karussell von Monaco nennt man überdacht diese Veranstaltung, die über 100 Runden einer nur etwas über 8 Kilometer langen Rundstrecke durch die Straßen der Stadt führt. Vom Mai ab folgen dann die bedeutenden Rennen: Schanze auf Schanze. Der 14. Mai bringt die Targa-Florio auf der Madonie-Mundstrecke in Sizilien, eine Woche später donnern die Motoren der schnellsten Rennwagen beim

WDAG-Meisterschaften

über die schmierige Berliner Prüfungsstrecke im Grünewald. Das Eifel-Rennen auf dem Nürburgring und der Königs-Preis von Rom gelangen gleichzeitig am 28. Mai zur Entscheidung, am 30. Mai findet Amerikas bedeutendstes Rennen, der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9. sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27. angelegt, und im September gelangen gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis, statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland am 8. und 9.

sowie das erste Große Preisrennen der Schweiz in Bern am 27.

gleichzeitig am 28. Mai der Große Preis von Indianapolis statt. Frankreichs Grand Prix am 11. das Reichenberg-Rennen und die 24-Stunden-Fahrt von Le Mans am 18. sowie der Große Preis von Italien am 25. sind die Hauptveranstaltungen im Monat Juni. Nach dem Großen Preis von Belgien am 9. Juli in Francorchamps bei Spa folgt am 23. Juli der

Große Preis von Deutschland auf dem Nürburgring.

Am August sind der Große Preis von Irland



de Janeiro 500 Br., Alexandria 97,50, Bangkok 1,50%, Schanghai 1,50%, Tokio 1,00%, Australien 1,25%, Mexiko 1,00%, Neuseeland 1,00%, Montevideo 2,00 nom., Valparaíso 50, Buenos auf London 4,50 nom., Südafrika 50,00.

\* Ringer, 12. Januar. Deutschenfahrt (Schiff). Berlin 22,70, London-Royal 38,50, Paris 39,00, Schweden 19,25, Italien 21,75, London, Rabat 38,50, Tunis 36,00, Odessa 19,25, Italien 512, Holland 49,17%, Dakar 17,89%, Copenhagen 17,42%, Stockholm 18,82%, Brüssel 18,87, Madrid 817, Montreal 88,00.

\* Ritter, 12. Januar. Deutschenfahrt (Schiff). Berlin 22,70, London-Royal 38,50, Paris 39,00, Schweden 19,25, Italien 21,75, Holland 49,17%, Dakar 17,89%, Copenhagen 17,42%, Stockholm 18,82%, Brüssel 18,87, Madrid 817, Montreal 88,00.

## Geld- und Börsenwesen

\* Braunschweigische A.-G. für Auto- und Masch.-Industrie zu Braunschweig. Auf Grund eines Antrags des unter Führung der Dresdner Bank stehenden Konsortiums sind 700 000 Reichsmark neue Stammaktien der Gesellschaft zum Handel und zur Röte an der Berliner Börse zugelassen worden, und zwar 40 000 Reichsmark umgewandelte Bausparaktien und 750 000 Reichsmark Stammaktien, die zum Kursmärkte 2:8 der im freien Verkehr befindlichen 1 120 000 Reichsmark Aktien der Deutschen Autospinneriet und dem Weberei in Weissen gedenkt haben. Der Bruttoaufschwungswert von insgesamt 888 474 Reichsmark entfiel auf 45 474 Reichsmark Buchgewinn aus 80 000 Reichsmark eigenen Aktien von Weissen, der Taucht der freien Aktien brachte 275 000 Reichsmark. Der Preis von Braunschweiger Auto- und Weissen-Aktien betrug insgesamt 1 275 000 Reichsmark im Buchwert von 802 000 Reichsmark, so daß ein Bausparwert von 413 000 Reichsmark verblieb. Nach Abzug von 27 338 Reichsmark Bausparosten wurden demnach 730 132 Reichsmark als Bauspargewinn in den gemeinsamen Käufchen per 30. Juni 1932 eingetragen. Dem Prozeß ist die bekannte Bilanz per 30. Juni 1932 beigegeben, zu der u. a. noch folgende Erläuterungen gemacht werden: In dem Vollen Bankguthaben und Darlehen von 0,67 Mill. Reichsmark sind enthalten: Bankguthaben Braunschweig mit 0,38, Bankguthaben Weissen mit 0,28 Mill. Reichsmark und Darlehen Braunschweig mit 0,618 Mill. Reichsmark. Der Vollen Betrag von 0,67 Mill. Reichsmark gliedert sich in 10 000 Reichsmark freie Reichsmarkwechsel, 280 000 Reichsmark als Deckung für Beamtenspendenkasse gewertete Reichsmarkwechsel und 100 500 Reichsmark Kundenwechsel Braunschweig sowie 81 717 Reichsmark Kundenwechsel Weissen. Unter Wertpapieren, Schuldbuchguthaben und Teileinlagen von insgesamt 0,18 Mill. Reichsmark stehen nominal 734 000 Reichsmark Goldplandebüle (Buchwert 0,48 Mill. Reichsmark) sowie 8874 Reichsmark verschiedene Beteiligungen, so u. a. am Autokonsort G. m. b. H. und am Verband Deutscher Autoindustrieller. Die Anlagen Weissen und Rommelsbacher mit insgesamt 1,14 Mill. Reichsmark zu Buch. Daraus wird bemerkt, daß die Stilllegung des Werkes Weissen, wie schon früher gemeldet, zum 31. Januar 1933 in Aussicht genommen ist; das Werk Rommelsbacher wurde bereits im Juni 1932 geschlossen; im März 1932 stillgelegt. Unter den Verlustaufstellungen sind die Gläubiger mit insgesamt 0,82 Mill. Reichsmark eingetragen, wovon 0,45 Mill. Reichsmark auf inzwischen geöffnete Kontoguthaben und 0,37 Mill. Reichsmark auf die Beamtenspendenkasse entfallen. In den Monaten August-Dezember des laufenden Jahres trat eine merkliche Verlebung des Geldhäufes ein, während jedoch im Oktober der Auftragseingang wieder nachgelassen hat. Über die weiteren Ausichten können zuverlässige Angaben nicht gemacht werden, da die Entwicklung des Wirtschaftsstandes im Innern und Auslande dafür entscheidend ist. Der Auftragsabstand reicht bei eingeschränktem Betrieb für mehrere Monate.

## Geschäftsabschlüsse

\* Gasversorgung Ohlischen A.-G., Dresden. In dem am 30. September 1932 beendeten Geschäftsjahr hat sich im Betriebsbereich der Gesellschaft die wirtschaftliche Lage des Betriebes stark angewandt, so daß diesmal nur mit einer Dividende von 8% gerechnet werden kann gegen je 6% in den letzten fünf Jahren; das Aktienkapital von 5,5 Mill. Reichsmark befindet sich zum größten Teil im Besitz der Elektro A.-G., Dresden, der Thüringer Gas A.-G., Leipzig, und der Landesgasverteilung Sachsen A.-G., Leipzig.

\* Weber-Werke A.-G., Radebeul-Dresden. Nach dem Bericht des Vorstandes wurden durch die fortwährende Verschärfung der allgemeinen wirtschaftlichen Lage von der Gesellschaft das Land Sachsen, das wichtigste Verkaufsgebiet für die Sicherheitszurüstungen der Gesellschaft, verschafft, so im Berichtsjahr die Absatzmöglichkeiten weiter erheblich verringert. Bei starker Konkurrenz und gedreisten Preisen sind die Umläge in allen Abteilungen mengenmäßig und noch mehr merkmaßig zurückgegangen. Ebenso war das Exportgeschäft im hochländereckigen emalisierten Apparaten für die chemische Industrie rückläufig, so dasselbe durch die zahlreichen zoll- und währungs-politischen Maßnahmen stark beeinträchtigt wurde. Obgleich es möglich war, die Umschlagsfunktionen und Generalumfunktionen durch geeignete Saarmühlen und Einschränkungen auf älteren Gebieten zu lenken, so gestoßenen die ungünstigen Umstände und die erzielbaren Preise doch nicht ein rentables Arbeiten. Taran konnte auch eine in den Sommermonaten eingesetzte Beliebung des Geschäftes, welche Neuinvestitionen von Arbeitsstätten und die vorübergehende Einflutung von Kapital erforderlich machten nicht mehr viel andern. Zudem konnte die Periode in relativ mäßigen Grenzen gehalten werden. Die Bilanz ergibt unter Berücksichtigung des vom Vorjahr übernommenen Gewinnvortrages einen Bruttogewinn von 1220 Reichsmark. Die Abreibungen auf die Betriebsanlagen betrugen 41 278 Reichsmark, so daß sich ein Verlust von 40 044 Reichsmark ergibt, der, wie bereits gemeldet, mit 40 000 Reichsmark durch Entnahmen aus dem Reservefondus gedeckt werden soll, während der Rest von 44 Reichsmark auf neuem Rechnung vorgetragen wird. Im neuen Jahre hat sich der Geschäftsbogen bisher ungelöst auf vorjähriger Höhe gehalten. Eine Vorauslage über die weitere Entwicklung kann infolge der ungeklärten allgemeinen Wirtschaftsverhältnisse nicht gemacht werden. — In der Bilanz werden u. a. ausgewiesen: Vorände 85 490 (i. d. R. 87 000) Reichsmark, Debitor 178 171 (226 600) Reichsmark und Wechsel 78 480 Reichsmark, dagegen Bankguthaben 100 200 Reichsmark und andere Debitor 92 060 Reichsmark (i. d. R. 103 020) Reichsmark.

\* Motore- und Zimmermanns-Werke A.-G., Düsseldorf. Das am 30. Juni 1932 beendete Geschäftsjahr hat einen zufriedenstellenden Verlauf genommen, so daß eine weitere erhebliche Verminderung des Bereichs im Vorjahr um den Nettogewinn von 200 auf 220 000 Reichsmark reduzierten Verlustvortrages erreicht werden konnte. Auch die Liquidität der Gesellschaft hat eine weitere Verbesserung erfahren. Die Beschäftigung im laufenden Jahr ist zufriedenstellend.

## Hauptversammlungen

\* Sächsische Emailier- und Stanzwerke norm. Ges. Gräfelf, H.-G., Kaiser I. Za. Da die Abschüttungen in der Versammlung der Schulverschreibungsbüro am 20. Dezember v. J. nicht die erforderliche Mehrheit brachten, wird jetzt zum 31. Januar eine zweite Obligationendarleistung zur Beschlusssitzung über die Verwaltungsvorschläge einberufen. Wie erinnerlich, schlägt die Verwaltung der Gesellschaft, deren 1,4 Mill. Reichsmark Stammaktien im Verhältnis 10:1 und deren 17 570 Reichsmark Bausparaktien unter gleichzeitiger Umwandlung in Stammaktien auf 7000 Reichsmark zusammengelegt werden sollen, eine Abschüttung der Anteile derart vor, daß der jährliche Zins ab 1. Dezember 1931 bis 30. November 1935 auf 8% ermäßigt wird, um dann bis zum 1. Dezember 1938 4% und später wieder regulär 6% zu betragen. Die Tilgung soll um zehn Jahre hinausgeschoben werden. Schließlich soll die Anteilehypothek hinter eine neu einzutragende Darlehenshypothek von bis zu 300 000 Reichsmark gerückt werden.

## Berichtliches

\* Erzgebirgische Oelzubehör A.-G., Freiberg-Schiffdorf (Sachsen). Wie erst jetzt bekannt wird, sind Dring Ernst Heinrich, Oberzog zu Görlitz, und Direktor H. R. Hartenstein (Deutsche Oelz. Oel- und Gas-Unternehmens-Gesellschaft, Görlitz-Dresden) wieder aus dem Kult. Richtsrat der Gesellschaft ausgeschieden.

\* Papag-Mag-Union. — Nur geringer Verkehrsrückgang in 1932. Wie der D.O.D. erläutert, und mit den Überlebenshilfen der Hamburg-Umweltfonds einigte sich nach vorläufigen Sitzungen im Jahre 1932 etwas über 100 000 Personen befördert worden gegenüber rund 100 000 Passagieren im Jahre 1931. Auf die Teilzüge entfielen dabei rund 17 000 Personen, so daß die reinen Überlebensfahrten insgesamt 83 000 gegen 84 000 gebuchte Passagen im Vorjahr ergeben. — Beim Nordatlantikfahrtvertrag wurden 1932 insgesamt 184 000 gegen 172 000 Personen befördert. Auf den Transatlantikfahrtverträgen hierzu rund 150 000 (i. d. R. 110 000) Passagiere.

## Gehaltungsfestungen

\* Gaggenau, 12. Januar. Deutschenfahrt (Schiff). Berlin 22,70, London-Royal 38,50, Paris 39,00, Schweden 19,25, Italien 21,75, Holland 49,17%, Dakar 17,89%, Copenhagen 17,42%, Stockholm 18,82%, Brüssel 18,87, Madrid 817, Montreal 88,00.

\* Ritter, 12. Januar. Deutschenfahrt (Schiff). Berlin 22,70, London-Royal 38,50, Paris 39,00, Schweden 19,25, Italien 21,75, Holland 49,17%, Dakar 17,89%, Copenhagen 17,42%, Stockholm 18,82%, Brüssel 18,87, Madrid 817, Montreal 88,00.

## Von den Warenmärkten

### Hamburger Warenmarkt vom 12. Januar

Raffee: Die Angebote aus Städten lauteten unverändert. Nur Potosane behielt bessere Nachfrage, die Preise blieben unverändert. Der Terminkäufleute lag weiterhin sehr ruhig. Am Markt für gewöhnliche Centralamerikaner fiel die Nachfragerfrage unter Beprägung von unten. Söhnen an, die Preise beibehalten waren legten Stück. Santos: Special 52 bis 55, extra prima 50 bis 52, prima 49 bis 50, Superior 46 bis 48, good 44 bis 46, Rio 40 bis 44; gewohne: Salvador 53 bis 50, Guatemala 53 bis 52, Costa Rica 55 bis 50, Maragogype 75 bis 100 Reichsmark pro 50 Kilogramm universell.

Rafael: Der Markt lag ruhig. Aceto-Bauernpreise lagen 17,50 bis 18,50 Reichsmark, neue Hauptpreise per Februar 4,15 bis 4,20 Dollar, Superior-Babia per Januar-Februar 4,00 Dollar, Babu-Poco per Januar-Februar 3,80 Dollar, Wein-Tomate per Januar-März 4,00 Dollar, Superior-Espresso-Kaffe per Januar-Februar 7,90 Dollar, Superior-Sommer-Kaffe neue Ernte März-Mai 8,15 Dollar, alles ab 50 Kilogramm universell. — Die Nachfrage für Goldfabrikate war schlecht, die Preise für Inlandsfabrikaturen konnten sich nicht ganz behaupten. Die Notierungen stellten sich für Potosane auf 1,62% Reichsmark per 1 Kilo. — Tendenz: keine.

Rafael: Die Märkte im Osten werden sehr schlechte Tendenzen. Hier war die Nachfrage wechselseitig schwächer, die Preise blieben unverändert. (In Klammern die Preise für neue Ernte.) Duruma 2, R. 8 50 (März-April 8,15%), Babu 500 glacierte 0,9 (März-April 8,15%), Mombasa 12,0 (April-Mai 12), São Paulo glacierte 1,23 (Februar-März 11), deral 4000 glacierte 13,9 (Februar-März 12), Potosane 900 glacierte 17 (Februar-März 15), Bruckels 1, T. Z. 8,0 (März-April 7,8), deral 2, Sorte 8,14 (März-April 7,8) Schilling per 50 Kilogramm ab universell ab Welle. Staatenlos ab Vener 11 Reichsmark, Dezember-Abbildung 80 Vene. Extra lanco blue tote 10,40, Dezember-Januar 5 Dollar per 100 Kilogramm etc.

Australasien: Tendenz: ruhig. Tidendele Kaffee 100 Reichsmark notierten prompt 7,6 Schilling per 50 Kilogramm universell. — São Paulo: Tendenz: mittig. Amerikanisch 17%, roffinato 19% bis 19,5%. Hamburger-Schalls 22,5% Reichsmark per 100 Kilogramm netto.

Öffentliche Kaffee: In Bohnen entdeckte sich ein kleiner Kommoditäts. Erdbeeren lagen ruhig, die Notierungen für Söhnen wurden erneut. Schmalzbohnen 22 bis 24%, Langbohnen 18, Mittelbohnen handelsweise 15, Jasminbohnen 16,90, Chilbohnen 16,80, artine Erdbeeren mit Schale 38% bis 42%, Victoriaerde 27 bis 30, grüne Erdbeeren gehalt 40, grüne Splintererde 37, gelbe Erdbeeren gehalt 30, gelbe Splintererde 27, kleine Linden 22 bis 30, Mittellinde 32 bis 35, grobe Linden 40 bis 44 Reichsmark per 100 Kilogramm verschoben ab Hamburg.

Wertpapiere: Es bestand überwiegend weiter Abbaubewegung, die Notierungen blieben jedoch unverändert. Weißer Mantel 80, weißer Mantua Mantel 81, schwarzer Kampong 87, schwarzer Singapur 68, Zellstoff 78, Viment 40 Reichsmark per 100 Kilogramm universell. (Notiz für Veller 30, für Viment 75 Reichsmark per 100 Kilogramm.)

Australasien: Tendenz: mittig. Tidendele Kaffee 100 Reichsmark notierten prompt 7,6 Schilling per 50 Kilogramm universell.

São Paulo: Tendenz: mittig. Amerikanisch 17%, roffinato 19% bis 19,5%. Hamburger-Schalls 22,5% Reichsmark per 100 Kilogramm netto.

Öffentliche Kaffee: In Bohnen entdeckte sich ein kleiner Kommoditäts. Erdbeeren lagen ruhig, die Notierungen für Söhnen wurden erneut. Schmalzbohnen 22 bis 24%, Langbohnen 18, Mittelbohnen handelsweise 15, Jasminbohnen 16,90, Chilbohnen 16,80, artine Erdbeeren mit Schale 38% bis 42%, Victoriaerde 27 bis 30, grüne Erdbeeren gehalt 40, grüne Splintererde 37, gelbe Erdbeeren gehalt 30, gelbe Splintererde 27, kleine Linden 22 bis 30, Mittellinde 32 bis 35, grobe Linden 40 bis 44 Reichsmark per 100 Kilogramm verschoben ab Hamburg.

Wertpapiere: Es bestand überwiegend weiter Abbaubewegung, die Notierungen blieben jedoch unverändert. Weißer Mantel 80, weißer Mantua Mantel 81, schwarzer Kampong 87, schwarzer Singapur 68, Zellstoff 78, Viment 40 Reichsmark per 100 Kilogramm universell. (Notiz für Veller 30, für Viment 75 Reichsmark per 100 Kilogramm.)

Australasien: Tendenz: mittig. Tidendele Kaffee 100 Reichsmark notierten prompt 7,6 Schilling per 50 Kilogramm universell.

São Paulo: Tendenz: mittig. Amerikanisch 17%, roffinato 19% bis 19,5%. Hamburger-Schalls 22,5% Reichsmark per 100 Kilogramm netto.

Öffentliche Kaffee: In Bohnen entdeckte sich ein kleiner Kommoditäts. Erdbeeren lagen ruhig, die Notierungen für Söhnen wurden erneut. Schmalzbohnen 22 bis 24%, Langbohnen 18, Mittelbohnen handelsweise 15, Jasminbohnen 16,90, Chilbohnen 16,80, artine Erdbeeren mit Schale 38% bis 42%, Victoriaerde 27 bis 30, grüne Erdbeeren gehalt 40, grüne Splintererde 37, gelbe Erdbeeren gehalt 30, gelbe Splintererde 27, kleine Linden 22 bis 30, Mittellinde 32 bis 35, grobe Linden 40 bis 44 Reichsmark per 100 Kilogramm verschoben ab Hamburg.

Wertpapiere: Es bestand überwiegend weiter Abbaubewegung, die Notierungen blieben jedoch unverändert. Weißer Mantel 80, weißer Mantua Mantel 81, schwarzer Kampong 87, schwarzer Singapur 68, Zellstoff 78, Viment 40 Reichsmark per 100 Kilogramm universell. (Notiz für Veller 30, für Viment 75 Reichsmark per 100 Kilogramm.)

Australasien: Tendenz: mittig. Tidendele Kaffee 100 Reichsmark notierten prompt 7,6 Schilling per 50 Kilogramm universell.

São Paulo: Tendenz: mittig. Amerikanisch 17%, roffinato 19% bis 19,5%. Hamburger-Schalls 22,5% Reichsmark per 100 Kilogramm netto.

Öffentliche Kaffee: In Bohnen entdeckte sich ein kleiner Kommoditäts. Erdbeeren lagen ruhig, die Notierungen für Söhnen wurden erneut. Schmalzbohnen 22 bis 24%, Langbohnen 18, Mittelbohnen handelsweise 15, Jasminbohnen 16,90, Chilbohnen 16,80, artine Erdbeeren mit Schale 38% bis 42%, Victoriaerde 27 bis 30, grüne Erdbeeren gehalt 40, grüne Splintererde 37, gelbe Erdbeeren gehalt 30, gelbe Splintererde 27, kleine Linden 22 bis 30, Mittellinde 32 bis 35, grobe Linden 40 bis 44 Reichsmark per 100 Kilogramm verschoben ab Hamburg.

Wertpapiere: Es bestand überwiegend weiter Abbaubewegung, die Notierungen blieben jedoch unverändert. Weißer Mantel 80, weißer Mantua Mantel 81, schwarzer Kampong 87, schwarzer Singapur 68, Zellstoff 78, Viment 40 Reichsmark per 100 Kilogramm universell. (Notiz für Veller 30, für Viment 75 Reichsmark per 100 Kilogramm.)

Australasien: Tendenz: mittig. Tidendele Kaffee 100 Reichsmark notierten prompt 7,6 Schilling per 50 Kilogramm universell.

São Paulo: Tendenz: mittig. Amerikanisch 17%, roffinato 19% bis 19,5%. Hamburger-Schalls 22,5% Reichsmark per 100 Kilogramm netto.

Öffentliche Kaffee: In Bohnen entdeckte sich ein kleiner Kommoditäts. Erdbeeren lagen ruhig, die Notierungen für Söhnen wurden erneut. Schmalzbohnen 22 bis 24%, Langbohnen 18, Mittelbohnen handelsweise 15, Jasminbohnen 16,90, Chilbohnen 16,80, artine Erdbeeren mit Schale 38% bis 42%, Victoriaerde 27 bis 30, grüne Erdbeeren gehalt 40, grüne Splintererde 37, gelbe Erdbeeren gehalt 30, gelbe Splintererde 27, kleine Linden 22 bis 30, Mittellinde 32 bis 35, grobe Linden 40 bis 44 Reichsmark per 100 Kilogramm verschoben ab Hamburg.

Wertpapiere: Es bestand überwiegend weiter Abbaubewegung, die Notierungen blieben jedoch unverändert. Weißer Mantel 80, weißer Mantua Mantel 81, schwarzer Kampong 87, schwarzer Singapur 68, Zellstoff 78, Viment 40 Reichsmark per 100 Kilogramm universell. (Notiz für Veller 30,

## Familienanzeige

## Statt Karten.

Nach schwerem Leid verschied heute unser lieber Bruder, Oheim und Schwager Herr Oberlandesgerichtsrat L. St.

# Hermann Schumann

in Dresden

im bald vollendeten 76. Lebensjahr. In tieftem Schmerz gelingen dies hierdurch an

**Pauline Bordolla geb. Schumann** } nebst Kindern,  
Franz Bordolla } Ulrich  
Landgerichtsdirektor Hermann Schumann nebst Frau  
und Kindern, Leipzig  
**Maria verw. Dr. Schumann**, Leipzig  
Krauß Anderb und Frau, Dresden.

Gedächtnis: Montag, den 16. Januar, abends 5 Uhr im Krematorium Tolkewitz.  
Freudlich zugegebene Blumenspenden bitten wir dasselbte beim Herrn Bevollmächtigten abzugeben.  
Besleibobesuch werden dankend abgelehnt.

Am 7. Januar entschloß Janst, wenige Tage vor ihrem 90. Geburtstage, unsere treusorgende, gute Mutter, Schwiegermutter, Großmutter und Urgroßmutter

# Frau verw. Rosalie Sidonie Nossstroh

geb. Stöß.

Auf Wunsch der teueren Entschlossenen geben wir dies erst nach erfolgter Einführung bekannt.

Im Namen der Hinterbliebenen:

Generaldirektor Mag Nossstroh und Frau  
Prokurist Johannes Nossstroh und Frau.

Ruheselig und Riebeselig, den 13. Januar 1933.

Besleibobesetzungen und Blumenspenden in wahrhaft überwältigender Weise beim Heimgange unseres lieben Entschlossenen

# Herrn Direktor i. R. Karl Reiß

haben befunden, welcher Liebe und Verehrung er sich in seinem reichen Leben erfreuen durste. Es ist uns innerstes Bedürfnis, für diese wohlthuende Teilnahme an unserem großen Schmerz unseren herzlichsten Dank auszusprechen.

Vereinsökonomierat Friedrich Reiß im Namen der Familien.

Frau Emma Klenk.

Schloß Schwarzenberg (Franken), Darmstadt, Castell, Dresden, im Januar 1933.

Nach schwerem Leid nach am 8. Januar in Leipzig  
mein geliebter Bruder, der

Universitätsprofessor

# Dr. Jur. Konrad Engländer

Ritterst. 6, R. u. D. bei chem. Thür. Chem.-Reich. Nr. 12  
Jah. des R. R. II, bei Ritterst. 6, Weißenfels u. Schw.

Dresden-R. 6, Kaiserstraße 11, II., den 13. Januar 1933.

Dr. Richard Engländer.

## Aerztliche Personalanzeige

# Dr. Werner Müller

Hautfacharzt - Schandauer Straße 43  
zurück.

*Leben und*  
Vandauerstraße 18, B.  
Werner, 18804 n. 30067

Anfangszeit: Dienstag 7-8 Uhr, Freitag 24. Januar

Dienstag und Freitag 6-7 Uhr, Freitag 7. Februar

Endlicher Dienstag: Beginn 19. Januar, 20 Uhr

## Geldmarkt

## Tätige oder stille Beteiligung

Findet Herr oder Dame, möglichst kurzer, gebildet, in lang eingeholtem Sprach-Lexembuchstaben, dessen Wirkungskreis wesentlich umfassend zuweisen werden soll, RM. 40-5000 - Einlage erforderlich  
Nähers unter B. W. 944 Invalidendank Dresden  
**8000.- Mk.**

1. Anzeige auf Geldstücke  
grundsätzlich möglich, jedoch  
nur DM. 40-5000  
F. 5. B. W. 944

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

unter 50 M. Zettel.

Wettinerstraße 66.

100 M. dir. u. Selbst.

auf ges. Geldstück, off.

**UFA THEATER UNIVERSUM**

**PRAGER STRASSE 6**  
Das modernste Lichtspielhaus Dresdens

**Die 2. Woche!**

# Hans Albers

## F.P. 1 antwortet nicht...

mit  
Sybille Schmitz, Paul Hartmann, H. Speelmans - Regie: Karl Hartl  
**Die nahe Verwirklichung der künstlichen Insel bedeutet vielleicht die Krönung unseres „Jahrhunderts der Technik“!**

Die Großartigkeit und die Romantik dieses modernen Films appellieren an Herz und Hirn der heutigen Generation, gleichviel, ob Alt oder Jung — alle sind entflammmt und begeistert!

Einlaß täglich auch Sonntags **2<sup>48</sup>** Beginn **3<sup>20</sup>** **6<sup>00</sup>** **8<sup>45</sup>**

Karten im Vorverkauf für 3 Tage im Voraus, täglich 11—1 Uhr  
Sie haben es also nicht nötig, sich stundenlang an der Kasse anzustellen

**Wacker Kostüme**

**Scherzartikel  
Masken  
Konfetti  
usw.  
in unserer  
Papierabteilung  
Erdgeschoss**

**Excentric, lange seidene Hose, schwarzweiße Weste, auf Taille gearbeitet, 16<sup>50</sup> schickes klein. Hüttch.**

**Florida, Matrosenkostüm, lange weiße Hose, blauweiß seidene Weste, Flügelärmel, Matrosenmütze 14<sup>50</sup>**

**Ungarin, schwarzes Kleid mit bunten bestickten Blumen, weißen Puffärmeln u. Blumenkopfputz 11<sup>50</sup>**

**Piccolo, lange, blaue Satinhose, blauweiße Weste mit Silberknöpf., verz., u. dazu pass. Boykappe 10<sup>25</sup>**

**Russenbluse „Zarewitsch“, schwarze Seide, weiß, 12<sup>50</sup> Krimmerbasatz ... And. Arten 9,95, 8,75, 4,95**

**Große Auswahl in Maskenkostümen  
1,75, 2,75, 3,75, 4,75,  
5,75, 6,75, 8,75, 10,75,  
12,75, 14,50 u. höher  
sowie Stoffe,  
Kopfbedeckungen  
und Schmuck**

**WienerWascher-madi, entz. Kost., blauweiß gestreift. Wascht., m. Glasballist verz., Ärmel u. Schürzch., 8<sup>75</sup> dit.Tüllhüttch. 8**

**Flip, orig. Kostüm, rot m. schwarz abges., lange Hose, feache Weste, flotte Mütze und 5<sup>25</sup> Stulpen.... 5**

**Große Auswahl in Maskenstoffen**

**Beachten Sie unser Schaufenster und Innen-Auslagen  
Bei Barzahlung 3% Rabatt oder 6% Rabatt in Sparmarken  
Erleichterte Zahlungsbedingungen: bis zu 4 gleichen Monatsraten  
Unsere Versand-Abteilung erledigt für auswärtwohnende Kunden umgehend alle Bestellungen**

# RENNER

AM ALTMARKT