

# Sächsische Nachrichten

Gegründet 1856

Redaktion: Redaktion Dresden  
Beobachter-Gesamtauflage: 25.000  
Preis für Redigierende: 50 Pf.  
Schriftleitung u. Beauftragte: 100 Pf.  
Dresden - U. L., Maximilianstrasse 50/52

Fragebogen bei Mietlich vermittelten Zeitung: monatlich 5.000 Mf. (einschließlich 10 Pf. für Zeitung), durch Postkarte 5.000 Mf. einschließlich 10 Pf. Postgebühr (ohne Postabteilungsgeld) bei 1 Mal abzuhändigen. Zeitung: 10 Pf. Fragebogen: 10 Pf. Die einzige 20 mm breite Seite 50 Pf., die entweder 40 Pf., bis 80 mm breite 200 Pf., außerhalb 150 Pf.  
abg. Aufdruck 10 Pf. Tafel: 50 Pf. Belehrungen und Stellungnahme ohne Nebot 15 Pf., außerhalb 25 Pf.  
Offenlegung: 50 Pf. Ausdrücke aufdrucken gegen Betriebsabrechnung.

Druck u. Verlag: Dietrich & Reichenau,  
Dresden. Postleitzahl: 1000 Dresden  
Nachdruck nur mit deutscher Genehmigung  
(Dresden, Sachsen) erlaubt. Unterstriche  
Schlusszeile werden nicht aufgedruckt.

## Wechselndes Kriegsglück im Fernen Osten

### Berschiedene Städte in Jekob zerstört

Dresden, 27. Februar. Das japanische Oberkommando teilt mit, daß sich bei Tschiping heftige Kämpfe abgespielt haben. Das Städtchen Schawa wurde mehrmals nach starkem Artillerie- und Maschinengewehrschauer abwechselnd von japanischen und chinesischen Truppen besetzt, bis die Stadt schließlich in der Hand der Japaner blieb. Der Kampf um Tschiping wird fortgesetzt. In einer anderen Richtung hatten die Japaner vorübergehend die Stadt Mogi besetzt. Am Sonntagnachmittag gingen die Chinesen zum Gegenangriff vor, und es gelang ihnen, die Stadt sich wieder zurückzuerobern. Die Kämpfe werden mit großer Hartnäckigkeit geführt. Auf chinesischer Seite leitet die Kämpfe Tschanghsülang selbst, der jetzt frische Truppen an die Front geworfen hat.

Nach Mitteilungen des chinesischen Kriegsministeriums sollen die Städte Nanking und Tschaojan in der Provinz Jekob zerstört sein.

Vor ihrem Rückzug haben die Chinesen in Tschaojan zwei Pulvermagazine zur Explosion gebracht. Die chinesischen Verluste bei Tschaojan werden auf nur 800 und diejenigen bei Peking auf etwa 800 Männer geschätzt. Die japanischen Verluste sollen sehr groß sein.

#### Die Gesandten abberufen

Berlin, 27. Februar. Die Peking Regierung hat die diplomatischen Beziehungen zu Japan abgebrochen. Der chinesische Gesandte in Tokio wurde abberufen. Einem weiteren Bericht aus Peking folgt soll auch der japanische Gesandte in China bereits abberufen worden sein.

## Zwischenfälle im Genfer Luftfahrtausschuß

### Ausfälle gegen den deutschen Vertreter

Genf, 27. Febr. Der Luftfahrtausschuß der Absturzkonferenz hatte über die Internationalisierung der Zivilluftfahrt beraten. Sowohl die heutige Debatte zeigte, daß bei den Ländern, die im Laufe der letzten Jahre eine ziemlich entwickelte Zivilluftfahrt ausgehauen haben, wenig Bedeutung besteht, sich auf irgendwelche Internationalisierungspläne einzulassen. Die Vertreter Englands und Italiens machen sehr gewichtige wirtschaftliche Bedenken geltend. Der deutsche Vertreter,

#### Ministerialdirektor Brandenburg

erinnerte den Ausschuß abermals daran, daß man sich auf einer Absturzkonferenz befindet, und daß man wirkliche Absturzmaßnahmen treffen sollte, ehe man sich mit der Frage der Zivilluftfahrt beschäftigt. Er erinnerte ferner daran, daß Deutschland sich einer vernünftigen Kontrolle der Zivilluftfahrt und einer Reglementierung, wie sie von einem früheren Ausschuß vorgeschlagen ist, nicht verfüge. Er werde an der Diskussion über die Internationalisierung vorläufig nicht teilnehmen.

Im Anschluß an die Ausführungen Brandenburgs kam es zu einem Zwischenfall. Der Präsident, der spanische Delegierte de Mataraga, wandte sich in sehr erregten Ausführungen an den deutschen Vertreter, dem er vorwarf, daß er den Arbeitssatz des Ausschusses Schwierigkeiten bereite. Mataraga drohte sogar mit seinem Rücktritt als Präsident des Ausschusses. Der italienische Vertreter unterstützte Brandenburg und erklärte, daß die italienische Delegation genau

dieselben Auffassungen sei wie die deutsche, doch man nämlich abrücken solle.

Der deutsche Vertreter erwiderte sehr ruhig, er verstehe die Auffassung des Präsidenten nicht. Seine Brandenburg, Auffassung sei wohl begründet. Er habe lediglich aus einer Debatte gefordert, weshalb er ihn nicht an einer Diskussion über das Internationalisierungsproblem beteiligen wolle. Brandenburg wiederholte nochmals seinen Standpunkt und erklärte, die Durchführung der Internationalisierung, wenn sie überhaupt möglich sei, werde viele Jahre in Anspruch nehmen, und das würde bedeuten, daß auch die Absturzung der Militärluftfahrt und die Absturzung überhaupt für sehr lange Zeit vorliegen. Sobald man wirklich sehe, daß die Absturzkonferenz zur Absturzung der Militärluftfahrt sich entschließe, sei auch Deutschland bereit, sich an einer Diskussion über die Internationalisierung der Zivilluftfahrt zu beteiligen. In der Diskussion erklärte auch der holländische Delegierte, mit Brandenburgs Ausführungen einverstanden zu sein.

#### Panzerschiff „Deutschland“ unterwegs nach Wilhelmshaven

Kiel, 27. Febr. Panzerschiff „Deutschland“ hat heute morgen Kiel verlassen, um zur Indienststellung nach Wilhelmshaven zu fahren. Nach der Durchschleusung in Holtenau trat die „Deutschland“ die Fahrt durch den Nordostseekanal nach Westen an. An Bord befindet sich außerdem der Besatzungskommission der Marine. In Wilhelmshaven wird das Schiff zunächst das Dok zur Abnahme der Unterkortesteile aufsuchen. Die Indienststellung erfolgt bekanntlich am 1. April, am Tage des Stapellaufes des Panzerschiffes „B“.

## Überreichung des Namensschildes der „Emden“

### Feierlicher Empfang bei Hindenburg

Berlin, 27. Februar. Reichspräsident v. Hindenburg empfing den australischen bevollmächtigten Minister in London, Melville Bruce, der im Auftrag der australischen Regierung das Namensschild des im November 1914 gegen den australischen Kreuzer „Sydney“ unterlegenen deutschen Kreuzers „Emden“ überbrachte.

#### Minister Bruce holt seine Ansprache:

„Ich habe nunmehr die Ehre und die Ehre, dem alliierten Präsidenten des Deutschen Reiches dieses historische Namensschild zu überreichen und ich bitte Sie, es anzunehmen, nicht nur als eine Erinnerung für die „Emden“ und ihre ritterliche Belagerung, sondern auch als ein Zeichen der Freundschaft des australischen Volkes für das deutsche Volk. Die Plakette aus australischem Holz ist auf der das Schild befestigt ist, trägt eine Aufschrift, die ich bitte als den Ausdruck des Emdeens des australischen Volkes aufzufassen. Sie lautet: „Dem deutschen Volke übergeben das australische Volk und die australische Regierung diese Namensplatte des berühmten Kreuzers „Emden“ in Anerkennung der Tapferkeit seines Kommandanten, seiner Offiziere und Mannschaften in dem Kampf mit dem australischen Kreuzer „Sydney“ auf hoher See bei den Felsen-Inseln am 9. November 1914 und zum Gedächtnis der Männer und Frauen beider Nationen, die im Weltkriege ihr Leben hingegeben haben.“

#### Reichspräsident von Hindenburg

ermitterte auf die Ausführungen des Ministers Bruce: „Als in der deutschen Öffentlichkeit bekannt wurde, daß die

australische Regierung beschlossen hatte, der deutschen Regierung als Geschenk des australischen Volkes an das deutsche Volk das Namensschild des ehemaligen Kreuzers „Emden“ zurückzugeben, sah dieser Entschluß in allen Teilen des Landes warmen Widerhall. Wir gerieten es nur besonderen Ehre, als Vertrechter der Nation das Schild entgegenzunehmen, und ich darf bitten, sowohl Ihre Regierung wie dem ganzen australischen Volk meinen und des deutschen Volkes aufrichtig empfundenen Dank für dieses hochherrige Geschenk zu übermitteln. Die anerkennenden Worte Eurer Exzellenz über das Verhalten des Kapitäns von Miller und seines Kreuzers haben mich sehr bewegt. Auch ich bedanke es, daß dieser tapfere Offizier den heutigen Tag nicht erleben durfte. Das Schild, das ich nunmehr aus den Händen Eurer Exzellenz empfange, soll auf dem neuen Kreuzer „Emden“ einen ehrenvollen Platz erhalten. Hierdurch glänben wir, am besten im Sinne der schönen Inschrift zu handeln.“

An dem Empfang bei Hindenburg nahmen der britische Botschafter Sir Horatio Mumboldt und der britische Marinetechnik-Patenten-Kapitän Hawes sowie der Chef der Marineleitung, Admiral Dr. h.c. Maeder, teil.

#### Ein Todesopfer des Dresdner Reichsbanner-Umzugs

Dresden, 27. Februar. Wie das Preßamt des Reichspräsidenten auf Anfrage mitteilt, ist der gestern hier auf der Straße Allee durch den Sack eines Polizeibeamten verletzte Reichsbannermann Buchdrucker Bernhard Haupt aus der Vorstadt Leuben heute nacht im Friedrichstädtler Krankenhaus gestorben.

### Kabinettssrat unter Hitlers Vorsitz

Berlin, 27. Februar. (Eigene Drahtmeldung.) Reichskanzler Hitler ist heute wieder in Berlin eingetroffen. Am Nachmittag findet 14 Uhr eine Kabinettssitzung statt. Am Dienstag und Mittwoch werden die finanziellen und wirtschaftlichen Fragen besprochen werden sollen. Mit Entschlüssen ist vorerst allerdings noch nicht zu rechnen.

### Der hochverräderische Charakter der KPD.

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 27. Februar. Zu der Entlarvung des hochverräderischen Charakters der KPD durch die Entdeckung der geheimen Räume im Karl-Liebknecht-Haus und die damit verbundene Bekämpfung der bestehenden Schriften hören wir von unterlistiger Seite, daß man vorerst noch mit der Sichtung des umfangreichen Materials beschäftigt ist. Es sind ganze Stöße von Blättern und anderen Druckschriften durchzusehen, ehe man einem abschließenden Ergebnis vor die Öffentlichkeit treten kann. Eines steht aber schon heute fest: daß das abgefeilte Spiel der KPD, ihre verbrecherischen Absichten zu verbreiten und zu tarnen, in jetzt klar aufgedeckt worden. Während die offiziellen Parteihäuser der KPD bisher immer noch verneinen, daß bestreite unmittelbar Verbindungen zu illegalen bolschewistischen Organisationen und Druckschriften zu leggen, liegt jetzt diese enge Verbindung zwischen Partei und illegalen Aktionen klar zugange. Es wird erwartet, daß die Schlüssefolgerungen aus den Aufdeckungen im Karl-Liebknecht-Haus mit aller Stärke und Schärfe gezeigt werden. Ob es auch noch möglich ist, kommunistische Blätter, die Monate zurückliegen, jetzt auf Grund des gefundenen Materials zu fördern, kann ebenfalls erhofft werden; denn die Spur der Täter, die nach ihren Blättern im Karl-Liebknecht-Haus verschwanden und damals nicht mehr gefunden wurden, werden jetzt vielleicht auf Grund der aufgefundenen Schriften und sonstigen Unterlagen entdeckt werden können.

### Brotlos fristlos ohne Pension entlassen

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 27. Februar. Das gegen Brodat aufgesprochene Urteil auf ein Jahr Gefängnis hat weitere Folgen gezeitigt. Der Aufsichtsrat der Berliner Verkehrsgeellschaft hat beschlossen, den wegen Meineids verurteilten früheren Direktor ihres Unternehmens fristlos zu entlassen, ohne daß ihm eine Pension gewährt wird. Brodat war schon vor längerer Zeit wegen des in Zusammenhang mit der Elsareffaffäre gegen ihn eingeleiteten Verfahrens von seinem Amt als Direktor der BVG suspendiert worden. Sein Vertrag lief noch bis zum 31. Dezember dieses Jahres.

### Lahusen-Prozeß auf 14. März verlegt

Bremen, 27. Februar. Auf Antrag des Verteidigers Rechtsanwalt Dr. Puetzgruppe, der durch seine Berufung als Sonderkommissar für das preußische Innensenatorium an der Verteidigung einstweilen verhindert ist, ist der Hauptverhandlungstermin in gegen Karl Lahusen auf den 14. März verlegt worden. Die Staatsanwaltschaft hat dem Verlängerungsantrag zugestimmt. Bekanntlich sollte der Prozeß am morgigen Dienstag um 9 Uhr beginnen.

### Kölner „Karneval wie einst“

Köln, 27. Februar. Nach wochenlangen Vorbereitungen beginnt heute Köln sein vaterländisches Fest unter dem Leitwort: „Karneval wie einst.“ Der Aufmarsch und der gesetzige Kinderkarneval waren so verheißungsvoll, daß die Erwartungen des Bürgeraufstandes,

der die Vorarbeiten geleistet und die entsprechende Werbung betrieben hat, weit übertrroffen wurden. Der Beginn des Festes zeigte, daß trotz aller Not sich das Volk sein Fest nicht nehmen läßt und freudig allen Anregungen folgt ist.

Heute am Rosenmontag ist ganz Köln auf den Beinen. Die Musikkapellen zu Pferde in den malerischen Uniformen der Kölner roten und blauen „Kunst“ ziehen mit ihren Wagen, die mit Bonbonaramellen voll beladen sind, durch die Stadt zu den Sammelpunkten. Sie geben den vielen Fremden, die heute in Köln zusammenströmen, den richtigen Vorgeschnau. Die Reichsbahn läßt

swanzige Sonderzüge aus dem ganzen Rheinland nach Köln fahren. Außerdem wurden von allen Bahnhöfen in einem Umkreis von 100 Kilometern Sonderfahrtarten ausgewiesen, die bis zum Aschermittwoch gelten. Die Autobusunternehmen haben einen Pendelverkehr aus der näheren Umgebung nach Köln eingerichtet. Die Straßenbahnen, die sich heute erheblich umlenken und am Nachmittag einen mehrstündigen Stillstand gefallen lassen müssen, verkehren seit dem Sonntag bis Aschermittwoch ununterbrochen Tag und Nacht.

### Der „Jungdeutsche“ verboten

Berlin, 27. Februar. Der „Jungdeutsche“, das Organ des Jungdeutschen Ordens, ist von heute ab auf die Dauer von drei Wochen verboten worden.