

# Dresdner Nachrichten

Großer Sportteil

Gegründet 1856

Dresdner Nachrichten  
Haus- und Verlag: Leipzig & Reichardt, Dresden-H. I., Marienstraße 38/39. Jena 25/26. Postleitzahl 1066 Dresden  
Dieses Blatt entält die amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmannschaft Dresden und des Schatzamtes beim Oberversicherungsamt Dresden

Abonnementpreis 12. Bruttosatz 10. Mpt. Wochensatz  
12. Bruttosatz 11. Mpt. Nachdruck nach § 100 B.  
Gesetzestexten u. Gleichzeitige Wochensatze  
10. Mpt. Sitzungen, 10. Mpt. — Nachdruck  
nur mit Quellenangabe Dresdener Nachrichten.  
Verordnungen Schriftsätze werden nicht aufbewahrt.

Spaniens Hauptstadt ohne Wasser

## Der Ring um Madrid schließt sich

**Panzer Schiff „Deutschland“ rettet 700 Spanndeutsche**

Hendaye, 26. Juli.

Die Truppen des Generals Mola haben sämtliche Pässe der rund 50 Kilometer vor Madrid liegenden Gebirgskette Guadarrama und Somo Sierra besetzt. Die Vorhut der Truppen des Generals Franco hat von Süden her über Alcazar de St. Juan Aranjuez am Sonnabendnachmittag erreicht. Die einzigen beiden nach Madrid führenden Wasserleitungen sind von den Truppen der Militärerhebung unterbrochen worden. Nachdem Madrid in den Reservetanks nur noch für drei Tage Wasservorrat besitzt, ist auch bei stetigster Rationierung ein längeres Durchhalten der Millionenstadt als sechs Tage kaum denkbar.

Das Panzer Schiff „Deutschland“ ist am 26. Juli morgens 6 Uhr vor San Sebastian eingetroffen.

Wie aus San Sebastian und Bilbao gemeldet wird, befinden sich an Bord der „Deutschland“ 700 deutsche Flüchtlinge, die am 27. und 28. Juli in Saint Jean de Luz angeschifft werden.

Zum Schutz der Reichsbürger hat das Reichsverkehrsministerium, wie unsere Berliner Schriftleitung berichtet, an die deutschen Reedereien die Bitte gerichtet, ihre in der Nähe spanischer Hafen befindlichen Schiffe an eine Anfahrt von Reichsbürgerinnen zur Verfügung zu stellen. Die deutschen Reedereien haben dieser Bitte sofort entsprochen, und so ist bereits der Frachtdampfer „Dessau“ und der Dampfer „Cronos“ junctusgezogen angewiesen worden, sich der deutschen diplomatischen Vertretung in San Sebastian zur Verfügung zu stellen. Der in Barcelona befindliche Dampfer „Hermes“ ist angewiesen, sich dem Generalconsulat Barcelona zur Verfügung zu stellen. Der Dampfer wird überall da, wo sich Deutsche in Not befinden, landen.

## Fünf Schießenstage in San Sebastian

Hendaye, 26. Juli.

Ein Mitarbeiter des DRB hat im Laufe des Sonnabends in St. Jean de Luz die Deutschen aufgeführt, die am Freitagabend mit dem englischen Kriegsschiff von San Sebastian nach Frankreich in Sicherheit gebracht worden sind. Von der etwa hundert Mann starken deutschen Kolonie in San Sebastian sind am Freitag 80 abtransportiert worden. 40 weitere Deutsche und ein Teil der Reichsbürgerinnen befinden sich noch in San Sebastian.

Die Deutschen haben fünf schwere Tage durchlebt. Während der blutigen Straßenkämpfe, über die bereits berichtet worden ist, haben die Deutschen ihre Häuser und Hotels nicht verlassen können. Zum Teil haben sie dauernd hinter geschlossenen Fensterräumen bei Kerzenlicht leben müssen. Wenn die Straßenkämpfe besonders bedenklich wurden, musste man vorübergehend in die Keller fliehen. Die deutsche Polizei hatte darauf verzichtet, die deutsche Kolonie räumlich zusammenzufassen, da die einzelnen Deutschen in den Privathäusern sicherer untergebracht waren als etwa in der Deutschen Schule. Während der letzten 48 Stunden wurden anderthalb Lebensmittel außerordentlich knapp.

Selbst in den ersten Hotels mußte man auf Konserven zurückgreifen und Kaffee und Tee zu wiederholten Malen aufbrühen. Am Freitagnachmittag ergab sich dann dem Entgegenkommen des englischen Botschafters die Möglichkeit, einen Teil der Deutschen zusammen mit den englischen Kolonie und weiteren Ausländern auf dem zum Schutz der britischen Staatsangehörigen vor San Sebastian eingetroffenen Kriegsschiffen abzutransportieren. Die Deutsche Polizei telephonierte in aller Eile die erreichbaren Deutschen zusammen. Nur mit dem nothwendigsten Handwerk ausgerüstet, eilten die Deutschen, die die Stadt verlassen wollten, zum Hafen. Englische Matrosen ruderten die Deutschen zum Kriegsschiff hinüber, wo sie von der Beladung mit größter Sorgfalt empfangen und bewirtet wurden. Im Laufe des Abends kamen die Deutschen in St. Jean de Luz an, wo sie in Pensionen und Hotels untergebracht wurden. Unter ihnen befindet sich die Frau des deutschen Geschäftsführers in Madrid und mehrere Angehörige des Botschaftspersonals. Die leitenden Beamten und der Geschäftsführer sind in San Sebastian geblieben. Am Sonnabend sind die etwa 80 Deutschen mit der Eisenbahn nach Paris abgefahren, von wo sie nach Deutschland weitergeleitet werden.

## Rommunistische Blutstat an deutscher Familie

Berlin, 26. Juli.

Wie der deutsche Konsul in San Sebastian über den Kapitän eines englischen Dampfers durch Funksprach mitteilte, wurde in Reinoja bei einem Überfall durch kommunistische Banditen der deutsche Staatsangehörige Immobilisator getötet. Seine siebenjährige Tochter Johanna wurde getötet. Immobilisator wurde mit schweren Gewehrkugeln verletzt. Immobilisator wurde mit schweren Gewehrkugeln verletzt.

## Deutsch-italienische Kameradschaft

Der Auslandsorganisation der NSDAP ist von Norddeutschland aus Dampfer „Principessa Maria“ ein Telegramm mit der Mitteilung angegangen, daß es unter großen Anstrengungen gelungen ist, 500 mittellose deutsche Volksgenossen aus Barcelona durch den italienischen Verband des italienischen Schiffes zu retten und nach Genua zu bringen.

Der Leiter der Auslandsorganisation, Gauleiter Höhle, bat den deutschen Volksgenossen folgendes Telegramm nach Genua geladen: „Auslandsorganisation übermittelt allen aus Spanien entkommenen deutschen Volksgenossen herzlichste Glückwünsche zur Errettung aus großer Gefahr und die Grüße der Heimat. Volksk. Unterstützung zur Linderung der Not ist selbstverständlich. Heil Hitler! Gauleiter Höhle.“

Der Leiter der Auslandsorganisation, Gauleiter Höhle, bat den deutschen Volksgenossen folgendes Telegramm nach Genua geladen: „Auslandsorganisation übermittelt allen aus Spanien entkommenen deutschen Volksgenossen herzlichste Glückwünsche zur Errettung aus großer Gefahr und die Grüße der Heimat. Volksk. Unterstützung zur Linderung der Not ist selbstverständlich. Heil Hitler! Gauleiter Höhle.“

## Ein Deutscher in Barcelona erschossen

Die deutschen Flüchtlinge berichten, daß die deutsche Schule, der deutsche Club und die sonstigen deutschen Einrichtungen in Barcelona beschädigt sind. Das deutsche Generalkonsulat ist unversehrt. Von der deutschen Kolonie in Barcelona soll der Optiker Hahn beim Transport verwundeter einer Angel zum Opfer gefallen sein. (Wie wir dazu auf Nachfrage erfahren, handelt es sich nicht um einen Angehörigen der Familie des Dresdner Optikers Hahn.)

Die deutschen Flüchtlinge berichten, daß die deutsche Schule, der deutsche Club und die sonstigen deutschen Einrichtungen in Barcelona beschädigt sind. Das deutsche Generalkonsulat ist unversehrt. Von der deutschen Kolonie in Barcelona soll der Optiker Hahn beim Transport verwundeter einer Angel zum Opfer gefallen sein. (Wie wir dazu auf Nachfrage erfahren, handelt es sich nicht um einen Angehörigen der Familie des Dresdner Optikers Hahn.)

Der Fahrer des Wagens konnte die Stellheit der als gefährlich bekannten Belsenbergs Steige nicht und fuhr mit dem britischen Gang die Steige hinunter, anstatt mit mindestens dem zweiten. Dadurch geriet der Wagen in eine immer erhöhte Geschwindigkeit, so daß der Fahrer förmlich die Herrschaft über seinen Wagen verlor. Es ist nachgewiesen, daß der Wagen tatsächlich im Augenblick des Unglücks eine Geschwindigkeit von mehr als 80 Kilometern pro Stunde gehabt hat. Als der Wagen in eine Kurve kam, konnte der Fahrer ihn nicht mehr auf der Straße halten. Der Wagen geriet über den Bürgersteig und

stürzte eine fast senkrechte abfallende Böschung etwa 10 Meter hinunter.

Bei dem Sturz wurde die ganze Belegung der beiden Wagen komplett zerstört, zum Teil geriet sie aus unter den Wagen. 15 Männer waren sofort tot, 6 schwer;

## Großer deutscher Sieg auf dem Nürburgring

Berlin, 26. Juli.

Zum zweiten Male innerhalb weniger Wochen traf sich die Spitzengruppe der europäischen Fahrer mit dem besten Rennwagen auf dem Nürburgring. Vor 250 000 Zuschauern wurde über 501 Kilometer der „Große Preis von Deutschland“ ausgetragen, der mit einem herrlichen deutschen Erfolg endete. Bernd Rosemeyer gewann in einer Rekordzeit mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 181,8 Kilometer vor Hans Stuck. Auch die beiden anderen Autotulpen, die von den Nachwuchsfahrern Rudolf Hasse und Ernst v. Dellius gewertet wurden, fanden aus. Ziel; Hasse wurde Vierter vor Europameister Taracciola auf Mercedes-Benz. Für seine prächtige Leistung erhielt Rosemeyer vom Führer des deutschen Kraftfahrsports, Reichsleiter Göhring, den Ehrenpreis des Führers überreicht.

## Nereide gewinnt das „Braune Band“

Die Rennwochen anlässlich der 800jährigen Wiederkehr des ersten Rennens in Deutschland erreichten am Sonntag in München mit der Entscheidung des „Braunen Bandes von Deutschland“, das in diesem Jahre mit seinen 100 000 Reichsmark das wertvollste deutsche Rennen ist, ihren Höhepunkt. Die samele Nereide, die in ihrer Laufbahn noch ungeschlagen ist, feierte ihren Siegeszug fort und gewann unter Rennleiter E. Grabfisch sicher gegen die Spanierin Corrida, Badnfied und Goldialer, während Sturm vogel vollends verfolgte.

## 100 französische Jugendführer in Deutschland

Nachen, 26. Juli.

Hundert französische Jugendführer und -führerinnen der Jugendblinde des großen französischen Kämpferbundes Union Fédérale des Anciens Combattants, die eine mehrwöchige Deutschlandfahrt unternommen, trafen in Nachen ein. Die französischen Jugendführer und -führerinnen wurden von dem Leiter der Landesstelle Köln-Nachen, Dr. Toni Winkeltemper im Namen von Reichsminister Dr. Goebbels auf das herzlichste willkommen geheißen. In einer kurzen Ansprache dankte der Führer der französischen Abordnung für den Empfang. Die französischen Jugend sei bereit, gute Nachbarschaft mit Deutschland zu halten. Die Jugend beider Länder habe die gleichen Probleme zu lösen. Am Abend feierten die Gäste die Fahrt nach Hamburg fort, wo sie den Weltkongress für Freizeit und Erholung besuchten. Sie begaben sich anschließend zu den Olympischen Spielen nach Berlin.

## 3000 Engländer kommen nach Berlin

London, 26. Juli.

Wie der „Evening Standard“ berichtet, werden etwa 3000 britische Besucher zu den Olympischen Spielen nach Berlin kommen. Zahlreiche angesehene Persönlichkeiten aus der britischen Gesellschaft befinden sich darunter, die die Gelegenheit nicht nehmen lassen wollen, die Olympischen Spiele zu besuchen.

## Zurthbares Unglück bei einem SA-Ausflug - 20 Tote

Stuttgart, 27. Juli.

Am Sonnabendnachmittag ereignete sich auf der Belsenbergs Steige ein schreckliches Unglück, von dem der SA-Sturm 45/171 in Mannheim betroffen wurde. Der SA-Sturm machte am Sonntag einen Ausflug in den Schwarzwald. Ein Rastplatzwagen mit Fahrgästen, die beide zusammen mit 15 SA-Männern belegt waren, fuhr am Sonnabendnachmittag, aus dem Reichsrat kommend, über Altensteig nach Belsenberg. Von Belsenberg wollten sie die Belsenbergs Steige hinunter ins Murgtal, um vom Murgtal wieder durch Badische zurück nach Mannheim zu kommen.

Der Fahrer des Wagens kannte die Stellheit der als gefährlich bekannten Belsenbergs Steige nicht und fuhr mit dem britischen Gang die Steige hinunter, anstatt mit mindestens dem zweiten. Dadurch geriet der Wagen in eine immer erhöhte Geschwindigkeit, so daß der Fahrer förmlich die Herrschaft über seinen Wagen verlor. Es ist nachgewiesen, daß der Wagen tatsächlich im Augenblick des Unglücks eine Geschwindigkeit von mehr als 80 Kilometern pro Stunde gehabt hat. Als der Wagen in eine Kurve kam, konnte der Fahrer ihn nicht mehr auf der Straße halten. Der Wagen geriet über den Bürgersteig und

wurden waren. Auch ein Mädchen kam bei dem Unglück zu Tode. Es starb im Krankenhaus in Horbach. Ebenfalls starb auch ein SA-Mann im Krankenhaus in Freudenstadt. Die übrigen 40 Missländischen wurden sämtlich zum Teil leicht, zum Teil schwer verletzt.

Der Fahrer ist fakt der einzige, der nur leicht verletzt worden ist.

Er ist verhaftet worden und ist in einer Einzelzelle im Krankenhaus. Alarmiert wurden zur Absicherung der Arbeitsabteilung in Baisersbronn und die SA aus Freudenstadt und Baisersbronn. Die erste Hilfe leisteten die Nazis, die zusätzlich vorbeikamen, und die Sanitätskolonnen von Freudenstadt, Kloster Reichenbach und Horbach. Das Unglück ereignete sich um 4.45 Uhr nachmittags.

Der heftige Ergebnisfeind steht das gesamte deutsche Volk an der Seite der verunglückten SA-Männer. Seine Teilnahme wird den Überlebenden ein Trost in ihrem großen Schmerz sein.

## Dr. Goebbels an Stabschef Luhe

Berlin, 27. Juli.

Aus Anlaß des Unglücks standte Reichsminister Dr. Goebbels an Stabschef Luhe folgendes Teilegramm: „Zu dem schrecklichen Unglück bei Freudenstadt, dem so viele brave SA-Männer zum Opfer gefallen sind, fordert Dr. und der gesamte SA mein tiefschätziges und herzliches Beileid aus. Das ganze deutsche Volk wird in dieser Stunde bei den so schwer getroffenen Überlebenden seiner toten Kameraden sein. Mit Hitler Gott in Kameradschaft! Dr. Joseph Goebbels.“

## Günzehnjährige meheln in Malaga

### Hundert Priester und Geistlichen als Opfer

Madrid, 26. Juli.

Ein Augenzeuge berichtete dem Reiterkorrespondenten, daß sich in Malaga fürchterliche Schreckensvorgänge abgespielt haben. Er habe beobachtet können, wie hundert Personen, Priester, Geistliche und andere, von 150 Kindern, die rote Armaten und rote Hemden getragen hätten, mit Pistolen und Beilen überwältigt worden seien. Die Hauptstraße von Malaga sei niedergebrannt und zerstört worden. Mehr als 200 Gebäude lagen in Trümmern. Mehrere hundert Personen wären getötet und über tausend verwundet worden.

### Margistische Greuelstaten

Über die Kämpfe, die in San Sebastian stattgefunden haben, verlautet, daß sich die Marxischen in der unmenschlichsten Weise gerächt hätten. Der Befehlshaber der Nationalisten, Oberst Moles, der versteckt in einem Keller aufgefunden wurde, sei von den Regierungstruppen und bewaffneten Marxisten auf die Straße geschleppt worden. Dort habe man ihm keine Achselhöhlen abgerissen und ihn dann erschossen. Nach in Lissabon vorliegenden Meldungen ist die Provinz Badajoz, die unmittelbar an das südländische Portugal angrenzt, der Militärguppe wieder verlorengegangen und unter die Herrschaft der Kommunisten geraten, die dort nach sowjetrussischen „Vorbild“ ehrliche Greuelstaten gegenüber der wehrlosen Bevölkerung begehen. Der Radioklub von Portugal will Nachrichten erhalten haben, wonach die Kommunisten in Badajoz 110 Grundbesitzer gefangen genommen und ihnen ein Dorf abgeschnitten haben. Die Frauen und Töchter der Verhafteten seien von den vertierten Soldaten ausgeschlagen worden.

### Feuerüberfall auf polnische Gesandtschaft

Nach amtlichen polnischen Mitteilungen aus Madrid ist an die dortige polnische Gesandtschaft am Freitagabend ein Feuerüberfall verübt worden.

Am späten Abend fuhrte der Handelsattaché mit seiner Gattin im Kraftwagen in die Gesandtschaft zurück, als plötzlich eine Abteilung bewaffneter Volksfrontmiliz unter Führung eines Fliegerkapitäns im Hof der Gesandtschaft auftauchte und sofort zu schießen begann. Ausgelaunt fielen 20 Schüsse. Wie durch ein Wunder ist niemand getroffen worden. Die Gebäude der Gesandtschaft haben zahlreiche Mitglieder der polnischen Kolonie sowie polnische Touristen, die sich in Madrid aufzuhalten, Schuß gefunden. Die Lebensmittelvorräte reichen aber nur noch für einige Tage aus. Am Samstagmorgen mit dem Überfall auf die polnische Botschaft hat der Geschäftsträger energischen Protest bei der spanischen Regierung eingelagert. Dem Warschauer Außenministerium ist es gelungen, am gestrigen Sonnabend mit der Gesandtschaft in Madrid in telefonischer Verbindung zu treten, die über die Einzelheiten des Überfalls berichtete. Daraufhin hat der Unterstaatssekretär im Außenministerium, Graf Samborski, den Warschauer polnischen Gesandten empfangen, bei dem er wegen des Überfalls auf die diplomatische Vertretung Polens in Madrid feierlich protestierte.

### Gehimnisvoller Goldtransport

In Bordeaux ist ein spanisches Frachtschiff mit zehn spanischen Fliegern an Bord aus Madrid kommend eingetroffen. Der Apparat setzte seinen Flug nach dem Flugplatz Le Bourget fort, wo er kurz nach 16 Uhr eintraf. Wie verlautet, sollen sich an Bord des Flugzeuges elf Millionen Franken Gold befinden.

### Gil Robles auf dem Weg nach Lissabon

Der frühere spanische Ministerpräsident Gil Robles, der von den französischen Verbündeten aufgefordert wurde, Biarritz zu verlassen, hat sich am Sonnabend in Boulogne-sur-Mer an Bord eines nach Südamerika auslaufenden Dampfers eingeschifft. Da der Dampfer vorher auch Lissabon anläuft, rechnet man mit der Möglichkeit, daß Gil Robles vielleicht an Land geht.

### Marokkotruppen landen bei Algeciras

Wie aus Gibraltar gemeldet wird, haben zwei Truppentransportschiffe aus Marokko mit abgeschleppten Lichtern in der Nacht die Meerenge überquert. Wie verlautet, sollen die Truppen in der Gitarrebucht in der Nähe von Algeciras und an der Ostküste von La Linea an Land gesetzt werden sein. Beide Kolonnen befinden sich zur Zeit auf dem Vormarsch nach Malaga.

### Wieder Kreuzfahrt in den Schulen

Nach in Bordeaux vorliegenden Meldungen aus Navarra hat der Stadtrat von Pamplona beschlossen, in den Schulen

## Frisk und Papen sprechen beim D. und Dr. Alpenverein

### Garmisch-Partenkirchen

Garmisch-Partenkirchen, 26. Juli.

Der Sonntag bildete den Höhepunkt der seit Freitag in Garmisch-Partenkirchen tagenden 62. Hauptversammlung des Deutschen und Österreichischen Alpenvereins. Die öffentliche Versammlung vollzog sich in feierlichem Rahmen, an der Reichsminister Dr. Frisk, der außerordentliche und bevollmächtigte Botschafter v. Papen und der Landeshauptmann von Tirol, Dr. Schuhmacher, teilnahmen. Die Leitung der Versammlung hatte der Präsident des Deutschen und Österreichischen Alpenvereins, Professor Dr. v. Kleiberg, der in heraldischen Begrüßungsworten die Teilnahme Reichsministers Dr. Frisk hervorhob und ihm das Wort erzielte.

### Reichsminister Dr. Frisk

fuhrte in seiner Rede u. a. aus: „Es ist mir eine hohe Ehre und Freude, heute hier als Sportminister, der den Deutsch-Oesterreichischen Alpenverein in seinem sportlichen Betätigung als oberste Instanz im Reich zu betreuen bat, namens der Reichsregierung begrüßen zu können. Ich tue das um so lieber, als ich mich persönlich als alter Alpinist, der schon über drei Jahrzehnte dem Deutsch-Oesterreichischen Alpenverein angehört, mit Ihnen aufs engste verbunden fühle. Aber gerade heute als deutscher Mann unter den hier versammelten deutschen Brüdern von diesseits und jenseits der Grenze zu weilen, ist mir ein aufrichtiges Herzengeschenk.“ In seinen weiteren Ausführungen erinnerte der Minister an die harten Belastungsproben, die der Alpenverein in den vergangenen vier Jahren aufgeworfen hat. Eine glänzende Erholung habe nun den Gedanken der deutsch-österreichischen Vereinigung, erhebt von Millionen deutscher diesseits und jenseits der Grenze, Wirklichkeit werden lassen. (Stürmischer Beifall.)

Er betonte, daß es seine Sorge und sein Bestreben sein werde, die noch bestehenden Schwierigkeiten des touristi-

schen von den Truppen der Militärguppe eroberter Gebiete wieder das Krautig anzubringen. In ganz Navarra ist keine andere Flagge mehr erlaubt als die alten spanischen Farben Rot, Gold. Bis zur Organisierung der Militärguppe ist in Burgos ein Befreiungsausschuß gebildet worden, der die Regierungsbefreiung ausübt. Er wird die Nation gegenüber den ausländischen Missionen vertreten. Seine Befreiungen werden im Staatsanwalt verlesen und tragen die Unterschrift des Generals Cabanelas Herrer.

Zwischen dem Hof von El Pazo ist ein spanischer Flieger vor Anker gegangen; er führt die spanische und die rote Flagge. An Bord befinden sich 100 Volksfrontflüchtlinge, denen bis zur Hochverfügung ihrer Fälle die Befreiung an der französischen Küste verboten wurde.

### Madrid bietet Mola Ministerposten an

Nach einer Kurzmeldung aus Lissabon soll der ehemalige spanische Ministerpräsident Marques de Rovira dem Beschlußhaber der Militärguppe in Navarra, General Mola, im Namen des Präsidenten Azana telephonisch den Posten des Kriegsministers in einem von Azana zu bildenden Minister der rechten Mitte angeboten haben. General Mola habe abgelehnt mit der Begründung, es sei im Augenblick nicht die Zeit davon, in Spanien Linke oder Rechtsregierung zu bilden; die Militärguppe sei ausgerufen, und der Kampf werde bis zum Triumph der Militärguppe fortgesetzt werden.

### Das erste Frauenbataillon

In Madrid hat das 5. Regiment der Volksmiliz mit der Aufführung des ersten Frauenbataillons begonnen. Der Innenminister hat den Bäuerinnen vorgeschrieben, ständig die Hälfte der Menge an Brot herzustellen, um die Miliz und die Bevölkerung zu versorgen. Sollte eine Bäuerin ihre Erzeugung einschränken, so würden Arbeiter der Volksfront die

Brotkörner beschaffen und die Brotdistribution übernehmen. Die Zahl der Todesopfer der Kämpfe in Barcelona wird amtlich mit 310 angegeben. Flüchtlinge aus Malaga erklärten bei ihrer Ankunft in Gibraltar, daß die 800 bewohnten Gebäude in Malaga völlig zerstört, mehr als 800 Personen getötet und 2000 verletzt worden seien. Beinen liegen auf den Straßen.

### Der Innenminister gegen Willkür

Der spanische Innenminister ordnete an, daß die Mitglieder der Volksfrontmiliz in Zukunft keine Verbündeten mehr vornehmen dürfen. Sie dürfen auch von niemandem Parteiausweis oder ähnliche Dokumente verlangen. Jeder Bürger muß gegen willkürliche Verbefestigungen geschützt sein, wenn er einen gewöhnlichen Parteiausweis bei sich trägt. Nur Personen, die als gefährliche Gegner der Volksfrontregierung bekannt sind, sollen den Polizeibediensteten zugeführt werden. Das Überbreiten dieser Anordnung soll auf das schwerste bestraft werden. Die Regierung ordnete ferner an, daß sich die in Madrid befindliche Volksfrontmiliz jeden Abend um 22 Uhr in den Cafés einzufinden und zur Verfügung der Offiziere zu halten habe. Schließlich seien die von der Volksfrontmiliz beschlagnahmten Privatautos an ihre Besitzer zurückzugeben.

### Auch der Geschäftsräder in Brüssel legt nieder

Wie die Belgische Telegraphenagentur meldet, hat der spanische Geschäftsträger in Brüssel seinen Rücktritt erklärt.

### Unter deutschem Schutz

Berlin, 26. Juli.

Nachdem bereits die Gesandten Oskar Freytag und der Schweiz in Berlin die Reichsregierung gebeten hatten, den Schuß ihrer Staatsangehörigen in Spanien zu übernehmen, hat sich auch der schwedische Gesandte in Berlin mit der gleichen Bitte an die Reichsregierung gewandt. Die ausländigen deutschen Stellen in Spanien sind daraufhin sofort angefeuert worden, auch die schwedischen Staatsangehörigen unter den Schuß des Deutschen Reichs zu nehmen.

## König Eduard VIII. weiht das Denkmal von Vimy

### für die in Frankreich gefallenen Kanadier

Paris, 26. Juli.

Am Sonntag weihten König Eduard VIII. von England und der französische Staatspräsident Lebrun das an Ehren von 1185 gefallenen und bei Vimy beigelegten Kanadier erhaltene Denkmal ein.

König Eduard war Sonntag vormittag in Calais eingetroffen und mit dem Sonderzug nach Vimy gefahren. In seiner Begleitung befand sich der englische Kriegsminister Duff Cooper. Präsident Lebrun war begleitet von dem Präsidenten des Kammes und des Senats, dem Befreiungsmünster Daladier, dem Außenminister Delbos und anderen Mitgliedern des Kabinetts. An der Einweihungsfeier nahmen außer französischen Truppen auch 800 Kanadier teil, die im Weltkrieg dort gefallen waren. Das Denkmal ist den Toten der Offensive gewidmet, die vier kanadische Divisionen des Generals Vonng am 10. April 1917 auf einer 20 Kilometer breiten Front gegen die Heeresgruppe des Kronprinzen Rupprecht von Bayern ausübten und die mit der Einnahme von Vimy endete. Auf einem Gelände, das die kanadische Regierung Kanada zum Geschenk gemacht hat, erhebt sich das Denkmal und zeigt zwischen zwei großen Säulen, die symbolisch das kanadische und das britische Heer darstellen, das Grabmal des kanadischen unbekannten Soldaten. — Nach Ansprachen des kanadischen Justizministers und des kanadischen Verteidigungsministers hielt

König Eduard VIII.

eine Rede. Er dankte dem Präsidenten der französischen Republik und dem französischen Volk für die Aufnahme der Kanadier und hob hervor, daß auf dem französischen Gebiet in Vimy die gefallenen Kanadier auf kanadischem Boden ruhen. Aus der prachtvollen Landshaft seien die Wunden

des Krieges heilnahe schon verschwunden. Um und herum heute Friede, und die Hoffnung erstebe wieder. „Dadurch,“ so sagte der König, „daß wir dieses Denkmal unseren im Kriege gefallenen Kameraden widmen,

denken wir mehr an die Größe ihres Opfers und weinen ihnen unsere Beweigung, als daß wir an den Geschäftsmänner denken, der vor zwanzig Jahren um Vimy fiel.“

In diesem Geist und im Geist der Dankbarkeit für ihr gutes Beispiel der Nächtheit und für ihre Selbstlosigkeit und des Stolzes, ihr Kamerad gewesen zu sein, welche ich dieses den Gefallenen aus Kanada gewidmete Denkmal.“ Darauf entblößte der König das Denkmal.

Präsident Lebrun

erinnerte in seiner Antwortrede daran, daß König Eduard vor vier Jahren unweit von Vimy, in Thiepval, bereits ein englisch-französisches Kriegerdenkmal eingeweiht habe. Nach einigen Worten des Gedankens an den verstorbenen König Georg und einigen Gedanken über die symbolische Bedeutung des Denkmals schloß der Präsident: „Wie das Denkmal von Vimy und lehnen, daß es möglich und liefer ist die Gemeinschaft der Russen und des Blutes, eine höhere Solidarität ist, die heißt alle Handlungen der Menschen leiten muß. Möge diese Solidarität, an deren Förderung die englische und die französische Demokratie arbeiten, die mit gleicher Leidenschaft der Freiheit und dem Recht ergeben sind, die vor der Unwissenheit der Zukunft bedängtigen Völker in einem wohltuenden Frieden immer mehr einander näher bringen.“

König Eduard VIII. ist auf der Rückreise von Vimy, kurz nach 18 Uhr, im Hafen von Calais eingetroffen. Er fuhr dann zum Flughafen, von wo er mit einem Flugzeug nach England zurückflog.

## „Welttheater“ auf dem Weltkongress in Hamburg

### Beifallsstürme für die Franzosen

Hamburg, 26. Juli.

Zu einem „Welttheater“ im wahrsten Sinne des Wortes gestaltete sich der große Kursaalabend, der aus Anlaß des Weltkongresses für Freizeit und Erholung am Sonnabend in der Hanseatensalle durchgeführt wurde. Tausenderfüllte leiteten die große Weltfestellung ein. Ein Sprecher rief die deutschen Eltern und die verschworenen Völker Europas auf den Plan. Mit norddeutschen Volkstumsguppen zusammen erschienen

Gruppen aus Dänemark, Norwegen, Schweden, Irland und Holland, von den Bühnenaufenden, die sich als Zuschauer eingefunden hatten, begeistert begrüßt. Dänische und norwegische Volks- und Bauernländer eröffneten den Abend. Eine schwedische Volksgruppe sang, lebhaft bejubelt, einen neu gedichteten

„Gruß an Deutschland“.

Besonders eindrucksvoll waren auch der Steppentanz einer irischen Kindergruppe und ein holländischer Holzfischklang. Dann folgten Darbietungen norddeutscher Sängergruppen. Eine schwedische Studentenkapelle ließ die eigenartigen Melodien des kleinen Ostens erklingen. In vier gewaltigen Gruppen war die Weltfestsiedlung gegliedert: Nord, Süd, West und Ost. Den Gruppen der deutschen Stämme entsprachen jeweils die Volksgruppen der übrigen Völker Europas. So handeln neben den Süddeutschen die Tänzerinnen und Sängerinnen Griechenlands, neben den Westdeutschen die Belgier und Franzosen und neben den Ostdeutschen die Bulgaren, Rumänen, Polen und Ungarn.

Der deutsche Süden marschierte auf in einem großartigen Gehzug, voran die Dinkelbühlser Knaben, dann Volksgruppen aus Bayern, Schwaben, Baden und Mainfranken. Als der Sprecher das Aufstreben unserer westlichen Nachbarn mit den Worten ankündigte:

„So führen Deutschen über den Rhein, mögen es Brücken des Friedens sein“

und dann die besonders starken Volkstumssabordnungen aus allen Teilen Frankreichs, vom Kanal bis zu den Pyrenäen im Lichte der Scheinwerfer auftauchten, setzte ein minutenlanger Beifallssturm ein. Dann wechselte wieder das Bild. Die Bühne füllte sich mit deutschen Volksgruppen. Tänze vieler Schiffslämmerteile, Fahnenwähnen der Hanseaten, ein Musitzug der Bergknappen aus dem Saarau, dem Pfälz-Baargau, oakkupistische Bläsertrachten begeisterten in ihrem buntfarbigen Zusammenspiel die Bühnentaufe. Dann kamen unsere Nachbarn aus dem Osten und Süden: Polen, Ungarn, Rumänen und Bulgaren. Jede einzelne Gruppe und Darbietung wurde von dankbarem und freudigem Beifall der unübersehbaren Zuschauermenge begrüßt.

### Ein Weltkämpfer der deutschen Luftfahrt

Berlin, 26. Juli.

In Anerkennung seiner Verdienste um die Förderung des Entwicklung des deutschen Flugwesens ließ der Reichsminister der Luftfahrt Generaloberst Göring dem bekannten Luftfahrtionier Major a. D. Dr. Alfred Hildebrandt sein Bild mit eigenhändiger Unterschrift überreichen. Anlaß zu dieser Ührung war die Tatsache, daß Major vor 40 Jahren der damalige Lieutenant Hildebrandt an der Gründung des Obersteirischen Vereins für Luftfahrt beteiligt und seitdem bis zum heutigen Tage unermüdlich im Dienste der deutschen Luftfahrt tätig gewesen ist.

# Die Olympischen Spiele können beginnen

## Schlusskappell im Reichssinnenministerium

Berlin, 26. Juli.

Im Festsaal des Preußischen Ministeriums des Innern fand eine abschließende Sitzung aller an der Vorbereitung und Durchführung der 11. Olympischen Spiele beteiligten Stellen unter dem Vorstoss des Staatssekretärs des Reichs- und Preußischen Ministeriums des Innern, Pöhlndiner, statt, dem die Leitung aller staatlichen Maßnahmen übertragen ist. Vertreten waren 44 Dienststellen, und zwar alle Ministerien, alle Dienststellen der Partei, die Wehrmacht, Polizei, Arbeitsdienst, Reichsbahn und Reichspost, das Organisationskomitee mit allen Untergliederungen und die Sportverbände. Staatssekretär Pöhlndiner, gleichzeitig Vizepräsident des Organisationskomitees, dankte den Vertretern im Namen des Reichsministers des Innern, Dr. Frick, für die von ihnen geleistete außerordentliche umfangreiche Arbeit an einem Werk, dessen Gestaltung Deutschland für ablesbare Zeit nur einmalig beschieden sei. Mit Stolz und Freude aber hätten sich alle beteiligten Stellen den Ihnen vom Führer gestellten Aufgaben unterzogen und das Gefühl des Stolzes sei heute besonders stark, wo das Werk vollbracht sei.

### Die baulichen Vorbereitungen

Über die baulichen Vorbereitungen berichtete der Erbauer der olympischen Kampfstätten, Regierungsbauamtsleiter a. D. Werner March, der darauf hinweisen konnte, daß auch die aufzähligen Bauten, 5000 Schläge im Olympiastadion, die Nordtribüne des Schwimmstadions, die Tribünenausbauten im Hockystadion und die für die Durchführung der Turnweltbewerbe in der Dietrich-Eckart-Bühne notwendigen transportablen Aufbauten fertiggestellt seien. Das Reichssportfeld sei in der Massenfassung aller Kampfstätten und in der dadurch erzielten Geschlossenheit einzigartig in der Welt. Auch die künstlerische Ausdehnung durch Plastiken von vollendetem Schönheit sei beendet. Auch die außerhalb des Reichssportfeldes gelegenen Kampfstätten in Grünau, Wannsee, an der Aus, in Töplitz und Riel sind oder werden, wie Überregierungsrat Spohnholz und die Leiter der übrigen Baubehörden mitteilen, im Laufe der nächsten Tage fertiggestellt.

### 2000 Sonderzüge

Über den Ausbau der Reichsbahnhöfe und die Maßnahmen zur Bewältigung des Eisenbahnverkehrs berichtete Reichsbahndirektor Dr. Heinrich Dörmann. Es werde mit etwa 2000 Sonderzügen insgesamt gerechnet, wobei die Zerzüge bis zu 50 Kilometer weit zu den Abstellorten gefahren werden müssten. Im S-Bahnverkehr würden drei neue elektrische Zuggruppen mit kurzer Folge eingesetzt, der normale Fernverkehr durch Vor- und Nachzüge so ausgebaut, daß auch die größten Aufgaben einwandfrei bewältigt werden könnten.

### Polizei, NSAK, SU, SS

Aus den Mitteilungen der Vertreter des Chefs der deutschen Polizei ergab sich, daß zur Durchführung der verkehrs-, polizeilichen, kriminalpolizeilichen und sonstigen Kontrollmaßnahmen, für die ein besonderer Polizeibefehlstaat eingerichtet wurde, ein nahezu verdoppelter Einsatz der Polizeikräfte erforderlich ist. Die Vertreter der Gliederungen der Partei berichteten über den Anteil, den die Partei an der Durchführung der Olympischen Spiele haben wird. Oberstabsarzt Nord stellte für das NSAK fest, daß die eingerichteten Auto- und Postdienste sich schon sehr ausgerufen haben, während sieben. Das NSAK werde insbesondere auch bei der Verkehrsregelung in hervorragendem Maße mitwirken. Der Vertreter der SA-Gruppe Berlin-Brandenburg konnte mitteilen, daß die SA für den Eröffnungs- und Schluttag je 28000 Mann, für den Marathonlauf 4000 Mann zum Absperrdienst stelle. Brigadeführer Koppé gab für die SS anzunehmen, daß die Schutzstaffel mit 6000 Mann, sowie mit der Leibstandarte Adolf Hitler und dem Nachrichtensturmbann Adlershof an der Absperrung beteiligt sei und ferner für eine Reihe von anderen Diensten insbesondere sprachfertige SS-Männer abgestellt habe.

### Der Sanitätsdienst

Die gesamten sanitären Vorbereitungen sind, wie Staatsrat Dr. Conti und Stadtrat Spiekow ausführten, sowohl auf den Kampfstätten als auch in der Stadt durch die Einrichtung von Lazarettsäulen auf dem Reichssportfeld und in Grünau, zahlreicher Unfallstellen, eines Sanitätsdienstes für die Übungsstätten durchgeführt. Den Sanitätsdienst versehen ausschließlich die Sanitätschefs des Arbeitsdienstes und des Roten Kreuzes. In der Reichshauptstadt sind alle Maßnahmen in engster Zusammenarbeit mit dem Amt für Volksgesundheit der RSDAP und den zuständigen Behörden getroffen worden.

### Der Umfang der Werbung

Oberregierungsrat Dr. Mahlo vom Reichsministerium für Volksaufklärung und Propaganda schiede die Werbemaßnahmen durch Werbewochen, Ausstellungen, den Olympia-Ausstellungszug, der 9400 Kilometer zurücklegt und die olympische Werbung bis in die kleinsten Orte gebracht hat. Die drei Olympia-Werbedienste haben fast das gesamte Ausland, die Werbedienste Millionenauflagen erreicht. Außerordentlich erfolgreich ist die Werbung durch die 44 Auslandsstellen der Deutschen Reichsbahnzentrale gewesen, die nicht weniger als 14 Millionen Werbeschriften, drei Millionen Streublätter, 138 000 Plakate und 900 000 Siegelmarken unterbracht.

### 1500 Pressevertreter erwartet

Die Presseorganisation bezeichnete der Leiter des Presseausschusses für die Olympischen Spiele, Bellvertreter der Pressechef der Reichsregierung, Ministerialrat Berndt, als die größte und technisch vollkommenste, die es jemals in der Welt gegeben hat. Bei den Spielen werden nach Angabe des Leiters der Pressechef des Organisationskomitees, Dr. Krause, etwa 1500 Pressevertreter aus dem In- und Ausland erwartet.

### Keine Quartiernot

Die Unterbringung der Olympiateilnehmer im Olympischen Dorf bzw. dem Freileinhaus auf dem Reichssportfeld hat das begeisterte Dorf der bisher eingetroffenen 38 Nationen gefunden. Über die Unterbringung der privaten Besucher berichtete Stadtrat Engel, der die Zahl der vorhandenen Bürgerquartiere mit 281 000 angab. Hinzu kommen 22 000 Hotel- und Pensionquartiere, 28 000 Mietensquartiere mit Betten, genügend Raum und allen hygienischen Einrichtungen. Stadtrat Engel erklärte mit Nachdruck, daß jeder Olympiateilnehmer in der Reichshauptstadt eine einwandfreie Unterkunft erhalten, und daß die Meldungen einziger Auslandsdäler, daß es in Berlin Quartiernot gebe, vollkommen aus der Zustimmung seien.

Der Vertreter des Reichsnährungsministeriums gab eine anschauliche Darlegung der Maßnahmen, die für die Versorgung unserer Olympialänder getroffen wurden und von denen man sagen kann, daß sie nicht nur alle Erwartungen übertreffen, sondern auch selbst die verwöhntesten Anprüche bestreiten werden. Dabei ist wie bei den Quartieren durch

Preisregelung und Preisüberwachung dafür Sorge getragen, daß die Olympia Gäste nicht überwertet werden können.

### 6800 aktive Kämpfer

Die sportlich-technischen Vorbereitungen schilderte mit seltendem Zahlematerial Generalsekretär Dr. Dierm, der die Zahl der bis heute leistungsfähigen Olympiakämpfer mit 6800 bezeichnete, wobei aber immer noch mit einer Erhöhung gerechnet werden müsste. Allein der Stab für die technische Leitung der Spiele besteht aus 2000 Köpfen.

Über die Arbeiten des Rundfunks gab der Olympiareferent der Reichsleitung, Dr. Müller, Auskunft. Auch der Rundfunk hat seine Vorbereitungen zum Abschluß gebracht. Es sind gigantischeahlen, mit denen er aufwarten kann, ein Senderprogramm von riesigen Ausmaßen, wie es die Welt noch nicht gesehen hat.

### 140 Rundfunkredakteure

werden zum Einsatz gelangen, 60 deutsche und 80 ausländische. Über 250 Sendungen werden in insgesamt 182 Stunden durchgeführt. 88 Schallaufnahmegeräte, 20 Übertragungswagen und eine fahrbare große Übertragungsstelle geben die Möglichkeit, zur gleichen Zeit 70 Sendungen auf Platze zu nehmen und 30 verschiedene Sendungen in die ganze Welt durchzuführen. Jeder ausländische Reporter hat die Möglichkeit, sofort unmittelbar mit seinem Kunstdienst zu sprechen, um sich von der guten Aufnahme seiner Sendung zu überzeugen. Es stehen zu diesem Zwecke in Europa zehn direkte Kabel und für Übersee zehn Kurzwelленender zur Verfügung.

Abschließend berichtete die Reichspost, die für die Bewältigung ihrer Aufgaben einen Bedienstab von viertausend Arbeitskräften benötigt. Allein in Groß Berlin müssen über 7000 Kilometer Kabelführungen und die entsprechenden Reserveleitungen von gleicher Länge verlegt werden. Allein die Hauptpoststelle, die die ungeheure Nachfrage nach den Olympiamarken mit dem Sonderstempel zu bewältigen habe, arbeite mit 120 Beamten.

Staatssekretär Pöhlndiner dankte noch einmal allen Beteiligten für das ungeheure Maß aufwändigster Arbeit. Der Schlusskappell habe den Eindruck hinterlassen, daß die Vorbereitungsarbeiten mit echt deutscher Gründlichkeit so durchgeführt seien, daß wir mit gutem Gewissen und den besten Hoffnungen dem Weltmeister der 11. Olympischen Spiele in Berlin entgegensehen können.

### Coubertin für den Nobelpreis vorgeschlagen

Amsterdam, 26. Juli.

Baron Schimmelpenninck van der Oye, der Vorsitzende des Niederländischen Olympischen Komitees, regt im "Trouw" an, den Ehrenpräsidenten der Olympischen Spiele, Pierre de Coubertin, für den Friedensnobelpreisандieren zu lassen.

# Die Olympiastafel erreicht Jugoslawien

## Friedliche Übergabe an der bulgarischen Grenze

Barlbrod (Bulgarien-Jugoslawische Grenze), 26. Juli.

Nicht weniger stimmungsvoll als die nächtliche Fackelübergabe an der griechisch-bulgarischen Grenze war auch die am Mittwochabend zum Sonntag an der bulgarisch-jugoslawischen Grenze. Nach 25 Minutenmarsch durch Bulgarien und einer leichten Weitschritte an der Grenzstation Dragoman durchlebte die Fackel in pechschwarzer Nacht eine zehn Kilometer lange wilde Gebirgschlucht bis an den jugoslawischen Grenzposten Gradina bei Barlbrod. Hüben und drüben an der Grenzlinie warteten die Einwohner der in der Nähe liegenden Dörfern trotz der späten Stunde schon lange auf das Eintreffen des Feuers.

Pünktlich um 1 Uhr stürmte der leichte bulgarische Fackelläufer, ein junger Hauptmann, unter begleiteten Gurken und Divisioren heran und überabgab die olympische Flamme nach Unterzeichnung des Übernahmeprotokolls und einer kurzen Feier, bei der sehr herzlich geschauten Ansprachen ausgetauscht wurden, dem ersten jugoslawischen Väter, einen jungen Arzt aus Barlbrod.

Der mit dem Feuer schnell in der Dunkelheit verschwand und in das Innere Jugoslawiens trug. Dann wurde die Fackel von Sokol-Führern und Funktionären des jugoslawischen Olympischen Komitees übernommen und durch die festlich gesetzte und belebte Stadt Barlbrod getragen. Um 2.30 Uhr traf sie in Pirot ein, das ebenfalls feierlich erleuchtet war. Sie wurde von einem großen Teil der Bürgerschaft mit dem Bürgermeister an der Spitze empfangen. Dann ging der Staffellauf durch das Nišavatal nach Bela Palanka weiter. In Bela Palanka traf die Fackel um 5.21 Uhr ein. Besonders feierlich war der Empfang des olympischen Feuers in der alten Stadt Niš, das jetzt Sitz eines Banus (etwa Oberpräsidenten) ist. Mit der Fackel wurde

um 9 Uhr vom Biebanus am Hauptplatz, wo ein Altar errichtet war, das olympische Feuer entzündet, während die Musikk die Olympische Hymne spielte. Der Oberbürgermeister von Niš, Dr. Petkovitsch, hielt eine Ansprache, in der er das olympische Feuer als Symbol der friedlichen Zusammenarbeit der Völker begrüßte. Es stand noch der Führer des Nišcher Sokol, Dimitrijević, worauf der Fackelauf unter heissen Burgen der Bevölkerung um 9.30 Uhr durch das Morawatal nördlich gegen Belgrad fortgezogen wurde. Auch hier sandten die Läufer bei der Bevölkerung überall begeisterte Anteilnahme. Die Fackel wurde um 10.40 Uhr durch Paratschin, das Serbische Manchester" getragen.

### Ein Helm für den Sieger im Marathonlauf

Berlin, 26. Juli.

Der Direktor der bedeutenden Althener Zeitung "Bradini", Karavantinos, Bruder des verstorbenen Bühnenbildners an der Berliner Staatsoper Karavantinos, hat einen alten griechischen Bronzehelm für den Sieger im Marathonlauf auf der 11. Olympiade gefertigt. Dieser Helm, der in besonders gutem Zustand ist, wurde unmittelbar bei Olympia ausgegraben und stammt aus dem 8. Jahrhundert v. Chr. Der Helm ist griechisch-korinthisch. Der Helm besitzt nach Schätzung von griechischen Archäologen sowie Dr. Vredes vom Deutschen Archäologischen Institut in Athen großen Wert. Die Innenseite des Helms trägt eine silberne Plakette mit einer gravierter Bildung an den Sieger im Marathonlauf von dem Bildhauer dem, der Zeitung "Bradini". Der Helm ist Freitag in Berlin eingetroffen und Sonnabend dem Organisationskomitee für die 11. Olympiade zugestellt worden.

### Zubehör der österreichischen Häftlinge

Wien, 26. Juli.

Aus vielen Bundesländern laufen jetzt Nachrichten über Freuden und Leidenschaften der Bevölkerung anlässlich der Amnestie für politische Gefangene ein. Auf dem Wiener Hauptplatz nahmen die Kundgebungen einen besonders großen Umfang an. Aus Graz wird berichtet, daß die Wohnungslosen der aus der Strafanstalt Entlassenen in den verschiedenen Orten der Steiermark von den Angehörigen und Freunden mit Launengräten und Blumen geschmückt worden waren. Unter den Freigelassenen befinden sich

vielen in der Steiermark sehr bekannte Persönlichkeiten, so der ehemalige Hauptrichter der "Grazer Tageszeitung" Wildoner, viele Kerste, Advokaten und Apotheker. Besondere Freude hat es der Bevölkerung bereitet, daß einige Personen, deren tragisches Schicksal überall besprochen worden war, unter den Amnestierten sind. So wurden der berühmte Bergsteiger Seethaler, der 50 Lebensrettungen durchgeführt hat und eine Rekordfahrt von 15 Jahren an verbüten gehabt hatte, und die drei Brüder Beckner, von denen einer zu lebenslänglichem, ein zweiter zu 15 und der dritte zu 12 Jahren schweren Kerker verurteilt worden war, entlassen. Auch der zu lebenslänglichem Kerker verurteilte Schulrat Grasser aus Schwazberg in der Weststeiermark befindet sich unter den Begnadigten.

Ein Sohn Graggers wurde bei einem Zusammenschlag erschossen, ein anderer mußte fliehen und seine Frau war unter den Schicksalschlägen dem Wahnsinn verfallen.

Viele der Entlassenen hatten kein Geld zur Heimfahrt gehabt. Aber der ehemalige großdeutsche Landeshauptmann-Stellvertreter von Oberösterreich, Poniatowski, hatte mit Bewilligung

### 29 Emigranten ausgebürgert

Berlin, 26. Juli.

In der Sonnabendausgabe des "Reichsangebotes" für das Deutsche Reich sind durch Bekanntmachung des Reichs- und preußischen Ministers des Innern vom 22. Juli 1933 im Einvernehmen mit dem Auswärtigen Amt die Namen von mehreren 29 deutschen Staatsangehörigen veröffentlicht worden, die gemäß § 2 des Gesetzes vom 14. Juli 1933 der deutschen Staatsangehörigkeit für verlustig erklärt worden sind, weil sie gegen ihre Pflicht zur Treue gegen Reich und Volk verstossen und die deutschen Belange geschädigt haben. In allen Fällen handelt es sich um Emigranten, die das Reichsgebiet verlassen haben und ihren Aufenthalt im Auslande dazu missbrauchen, ihr früheres Mutterland in würdevoller Weise zu verunglimpfen sowie das Ansehen des Reichs und seiner führenden Männer in Wort und Schrift herabzusetzen. Es handelt sich um folgende Personen:

1. Abicht, Karl Fritz, geboren am 26. 2. 1912,
2. Arzt, Georg Arthur, geboren am 9. 10. 1880,
3. Berendsohn, Walter, geboren am 10. 9. 1884,
4. Dahl, Franz, geboren am 14. 1. 1892,
5. Dröse, Bruno, geboren am 7. 11. 1900,
6. Ecker, Kurt, geboren am 19. 11. 1891,
7. Glässer, Wolfgang, geboren am 9. 9. 1908,
8. Günther, Hans, geboren am 8. 8. 1899,
9. Hartinger, Jakob, geboren am 18. 8. 1898,
10. Kraus, Heinz, geboren am 6. 8. 1884,
11. Nicolaus, Ernst Gottwald (Erich Ottwall), geboren am 18. 11. 1901,
12. Schulz, Max Karl Gustav, geboren am 10. 7. 1891,
13. Hirter, Willi, geboren am 4. 1. 1888,
14. Huber, Gustav, geboren am 9. 7. 1903,
15. Herrguth, Erich, geboren am 8. 7. 1898,
16. Hille, Paul, geboren am 22. 8. 1892,
17. Jakob, Walter, geboren am 1. 10. 1904,
18. Kahnstein (Kasten), Julius, geboren am 6. 10. 1890,
19. Knab, Otto, geboren am 18. 8. 1905,
20. Kübler, Willibert, geboren am 4. 2. 1888,
21. Mühlnicke, Alfred, geboren am 22. 9. 1905,
22. Neumann, Franz, geboren am 28. 5. 1900,
23. Peterlen, Thomas, geboren am 17. 1. 1896,
24. Puhner (Milinda), Heinrich, geboren am 9. 5. 1885,
25. Scheuer, Eugen, geboren am 30. 9. 1888,
26. Schifan, Gerhard, geboren am 30. 7. 1914,
27. Wangenheim, Martin, geboren am 6. 5. 1905,
28. Weiland, Alfred, geboren am 24. 1. 1904.

Das Vermögen der unter 1-18 bezeichneten Personen wird beschlagnahmt. Der Verlust der deutschen Staatsangehörigkeit wird erstreckt auf folgende Familienangehörige:

Dorothea Berendsohn, geb. Eggert, geboren am 20. 12. 1889,

Anna Elisabeth Berendsohn, geboren am 18. 10. 1910,

Karin Ilse Berendsohn, geboren am 18. 7. 1926,

Rüdiger Dahl, geb. Weber, geboren am 20. 8. 1899,

Anna Geyer, geb. Ebert, geboren am 18. 8. 1898,

Eduardraut Hilke, geb. Mandel, geboren am 15. 8. 1896,

Margarete Jakob, geb. Bleistein, geboren am 27. 7. 1907.

Die Entscheidung darüber, inwieweit der Verlust der deutschen Staatsangehörigkeit sonst noch auf Familienangehörige zu erstrecken ist, bleibt vorbehalten.

### Die Reichsautobahn Bremen-Hamburg frei

Bremen, 26. Juli.

Wieder konnte eine Teilstrecke der Straßen des Führers dem Verkehr übergeben werden. Am Sonnabendmittag wurde bei dem kleinen Ort Osten die Bremen durch den Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen Dr. Lohr die etwa 44 Kilometer lange Teilstrecke von Osten







he nahm.  
das Rad  
an durch  
der letzten  
durch das  
die Hände  
es ist zu  
aufzuhängen  
polizei und  
nicht vor  
noch bellen  
er hat und  
Schwester

# Turnen Sport Wandern

Montag, 27. Juli 1936

Dresdner Nachrichten

Nr. 349 Seite 7

Rosemeyeys Triumph im Großen Preis von Deutschland

## Deutscher Sieg auf deutschen Wagen

A d e n a u , 26. Juli.

Eine große Schlacht ist wieder geschlagen. Auch der Große Preis von Deutschland für 1936 gehört der Vergangenheit an. In einem mörderischen Rennrennen, bei dem alle bisher auf dem Nürburgring erzielten Geschwindigkeiten überstossen wurden, hat die deutsche Industrie einen neuen großartigen Erfolg errungen. Der junge Bernd Rosemeyer knüpfte an seinen Erfolg im Eifelrennen an und fuhr auch in dem wesentlich längeren Großen-Prix-Rennen einen prächtigen Sieg mit großem Vorsprung heraus und einem Stundenmittel von 131,6 Stundenkilometer, das den bisherigen Rekord, den Stuck seit dem Jahre 1934 mit 123 Stundenkilometer hieß, ganz bedeutend übertraf.

Der Triumph der Auto-Union war aber noch größer durch den zweiten Platz von Hans Stuck. Von den gefürchteten Italienern auf den 12-Zylinder-Alfa-Romeo schied der Vorjahressieger Tazio Nuvolari vorzeitig aus, während Marchese Brivio in weitem Abstand den dritten Platz belegte. Die deutsche Revanche für den Vorjahrsieg Nuvolari's war also vollkommen.

Der Jubel der Zuschauer fand keine Grenzen, als der Sieger durchs Ziel fuhr. Ein Beifall ohne Ende, als Rosemeyer an der Box hielt und vom Körprüfer Hühnlein mit dem Vorbeekranz geschmückt wurde. Bei der anschließenden Preisverteilung würdigte der Führer des deutschen Kraftfahrtsports die große Leistung des Siegers und wies besonders darauf hin, daß Rosemeyer in erstaunlich gleichmäßiger Rekordsfahrt den bisherigen "Grand-Prix-Rekord" weit übertraffen habe. Er freue sich besonders darüber, daß

er Rosemeyer den Preis des Führers überreichen könne,

der der erste der Rennpreise in seiner jungen Ehe sei. Er hoffe, daß dieser Preis einen Ehrenplatz einnehmen werde. Er gab der Erwartung Ausdruck, daß Rosemeyer weiter ein nur dem Sport lebender, auf äußere Auszeichnungen nicht so bedachter Sportmann bleiben werde, dann habe er seinen Sport in festen Händen.

An den Führer und Reichskanzler lande Körprüfer Hühnlein nachstehendes Telegramm:

"Mein Führer!

Für den 10. Großen Preis von Deutschland für Rennwagen haben Sie sich die Trophäe des Siegers angelebt und dem deutschen Kraftfahrtsportheit höchsten Aufsatz gegeben. Ich bin froh und glücklich, Ihnen melden zu können: Die Entscheidungsschlacht um den Großen Preis von Deutschland und damit Ihren Preis, mein Führer, gewann am Vorabend der Olympiade nach einem mörderischen Rennen gegen die Elite der Welt ein deutscher Fahrer auf deutscher Maschine, Bernd Rosemeyer auf Auto-Union. Zweiter und gleichfalls auf Auto-Union Hans Stuck.

Gest melum Führer!"

Aus Hunderttausenden von Reihen brausten die beiden Rennwagen über die Eifel, und dann setzte der Abstrom der gewaltigen Menge ein, der sich dank hervorragender Organisation ohne Reibungen schnell und glatt abwickelte.

### Der Start

Bei bedecktem Himmel war es kühler geworden, es blies aber trocken, so daß die besten Voraussetzungen für ein Rennen vom Format eines Großen Preises gegeben waren. Der gewaltige Anstrom der Zuschauer hatte in der Nacht unvermindert angehalten. In der näheren und weiteren Umgebung war kein Quartier mehr aufzutreiben und viele näherten in Zelten. Als der Sonntagtag heran war, umfaßten etwa

550 000 Zuschauer

den Ring. Wenige Minuten vor dem Start stand unter den Klängen des Präsentiermarsches die Gläubigparade statt. Anwälten hielten die Wagen in der ausgelösten Folge auf, Rennwagen genommen, und zwar: Nuvolari (Alfa Romeo), Stuck (Auto-Union), Wimille (Bugatti), Caracciola, v. Brauchitsch (Mercedes-Benz), Dreyfus (Alfa Romeo), Trossi (Maserati), Rosemeyer (Auto-Union), Seaman (Maserati), Lang (Mercedes-Benz), Gagioli (Mercedes-Benz), Stens (Bentley), Brivio (Alfa Romeo), Severi (Alfa Romeo), Chiron (Mercedes-Benz), Ch. Tappe (Maserati), Hesse (Auto-Union), v. Delius (Auto-Union), Janelli (Maserati), Sommer (Alfa Romeo).

Immer näher dem Startzelten, die Spannung steigt. Noch 5, noch 4, noch 3 Minuten. Noch 2 Minuten, die Motoren heulen auf. Und dann senkt sich die Flagge. Wie aus der Pistole geschossen rast v. Brauchitsch durch die erste Reihe nach vorn, dicht gefolgt von Wimille, Rosemeyer und den anderen.

Nach der 1. Runde steht v. Brauchitsch als Erster zurück, 100 Meter vor Rosemeyer. Dann Lang, Caracciola, Stuck, Nuvolari. Janelli hält schon an der Box und gibt auf. Der Holländer Stens bildet die rote Laterne. In der zweiten Runde ändert sich das Bild wesentlich.

### Rosemeyer hat die Spitze

800 Meter vor Lang, Caracciola und Stuck, der vor den Tribünen an Nuvolari auf den 4. Platz vorgeht. Severi und v. Brauchitsch halten um Erfolgslosigkeit, doch läuft leichter nach einigen Minuten weiter. Das unerhörte Tempo Rosemeyeis läßt nicht nach.

In der 3. Runde holt er mit 8:58,8 (187,8) einen neuen Rundenrekord auf.

Der Abstand zwischen den nächstfolgenden Lang, Caracciola, Stuck, Nuvolari, Chiron wird größer. Aber auch v. Delius und Hesse halten sich dran. Brausender Beifall als der neue Rundenrekord verkündet wird. Wimille scheidet wegen Motorbeschädigung aus, Seaman hält um Erfolgslosigkeit. In der 4. Runde ist die Reihenfolge unverändert, nach der 5. Runde hat sich Nuvolari wieder vor Stuck gesetzt, aber

### Caracciola fehlt

Der Meisterfahrer hatte mit seiner Maschine Schwierigkeiten und kehrte zu Fuß zu den Tribünen zurück. Nach fünf Minuten läuft Rosemeyer in 50:48,4 (184,8 Kilometer-Stunden) für 114,05 Kilometer vor Lang mit 51:55, Nuvolari mit 51:55,4 und Stuck mit 52:27,2. In der 6. Runde wird Sommer zum ersten Male überrundet.

Dann nach Abschluß der Runde aufregende Momente vor den Tribünen. Rosemeyer hält am Erfolgslosigkeit, um die Unterbrechung auszugewischen. Im Gefundenen sollte vollziehen dieser Vorgang, aber doch nicht schnell genug, denn Lang

läßt. Auf der Strecke geriet Chiron mit dem linken Hinterrad auf die Grasnarbe, raste gegen einen zehn Meter langen Baum, der gleich umgerissen wurde und lauerte in einer Schlucht, wo er vollkommen zertrümmt liegen blieb, den Fahrer unter sich begrabend. Das Glück war aber mit dem Monogassen. Er hatte nur Schnittimiden davongetragen, mußte sich aber dennoch ins Abenauer Krankenhaus begeben.

Der Vorjahrssieger Rosemeyer vergräberte sich zusehends.

Er brachte nach 14 Runden gegen den zweiten, Nuvolari, schon 2 Min. 25 Sek. Nicht darauf stieß der Jagd auf den Italienern nach. Caracciola muhte in dieser Runde ebenfalls halten und auch mit dem Langen Wagen aufzufordern.

Nach der 15. Runde konnte es für Rosemeyer leichten, hauptsächlich ein Borderdurch und beide Hinterräder zu wechseln. Der Kampf um den zweiten Platz war in dieser Runde zugunsten von Stuck ausgegangen. Bald darauf steht Nuvolari aus und stellt wegen Bergungs schwierigkeiten die Weiterfahrt ein. Brivio liegt nun an dritter Stelle, allerdings mit vier Minuten Rückstand hinter Stuck.

In den letzten Runden ergaben sich keine wesentlichen Veränderungen mehr. Wohl legte Rosemeyer das Tempo etwas herunter, es blieb aber dennoch eine bewundernswerte gleichmäßige Rekordfahrt. Gagioli ließ sich von Caracciola abholen. An dem Tag Rosemeyeys und dem zweiten Platz Stucks war nichts mehr zu ändern. Ja selbst Brivio und Hesse lagen zu weit vorn, als daß sie Caracciola noch hätte erreichen können.

### Die letzte Stunde beginnt.

Schon jetzt begeisterte Rufe und Tücherwischen der Zuschauer und Überläufer. Aber noch ist das Rennen nicht zu Ende. Doch Rosemeyer hält durch und als er als Sieger durchs Ziel läuft, spontaner Beifall. Alles springt auf die Siege. Glückstrahlendes Zischen auf dem Platz, kann an der jungen Rosemeyer vor Glückwünschen kaum reißen. Er ist auch etwas müde. Das schwere Rennen fordert selbst von einem trainierten Sportmann das Letzte.

Auch Stuck und den nächstfolgenden wird verdienter Beifall zuteil. Am Erfolgslosigkeit der Auto-Union geht es noch hoch her, ist doch hier der Triumph vollkommen, denn alle vier Wagen sind am Ziel, da auch v. Delius trotz einer Verletzung das Rennen am 6. Stelle mit einer Runde Rückstand beendet.

### Über auch die deutschen Reifen haben an dem deutschen Erfolge großen Anteil.

Die Spezial-Reifenfertigung der Continental haben sich wieder einmal gegen das Ausland bestens bewährt, und so ist der

## Die Olympischen Spiele

werden den Dresden Nachrichten wiederum Gelegenheit geben, zu zeigen, was ihr Nachrichtendienst und insbesondere was ihre Sportberichterstattung leisten.

Überall werden die Dresden Nachrichten dabei sein und durch ausführliche Schilderungen ihrer Berichterstatter und der eigenen Berliner Schriftleitung jedem Leser die Wettkämpfe zum persönlichen Erlebnis machen.

Während der Olympischen Spiele in Berlin vom 1. bis 16. August und schon in den Tagen vorher wird es sich erneut erweisen, wie wertvoll, ja notwendig das täglich zweimalige Erscheinen der Dresden Nachrichten ist. In der Morgenausgabe werden ausführliche Berichte einen lebendigen Eindruck aller Berliner Veranstaltungen vermitteln und von den sportlichen Ergebnissen des vorhergehenden Nachmittags künden. Bereits in der Abendausgabe werden aber alle wichtigen Ergebnisse des Vormittags zu finden sein. So werden in Sachsen nur die Dresden Nachrichten als das einzige täglich zweimal erscheinende Blatt

### morgens und abends Berichte von den Wettkämpfen

bringen. — Die tägliche Sportbeilage Turnen/Sport/Wandern nimmt während der Olympia-Wochen in erprobter Weise sachmannisch und sachlich zu den Kämpfen und Ergebnissen Stellung; Turnen/Sport/Wandern steht schon seit Jahren unter der Leitung eines bekannten sportlichen Fachmannes.

Wer also schnell, aus erster und zuverlässiger Quelle über alles, was in Berlin vorgeht, unterrichtet sein will, liest die Dresden Nachrichten, die einzige Tageszeitung Sachsen mit Morgen- und Abendausgabe.

Verlag der Dresden Nachrichten





## Große Erfolge der Sachsen

## 5. Weltkeglerturnier in Berlin

Von unserem A.-X.-Sonderberichterstatter

Gewiß hatten sich unsere Kegler bei den Weltmeisterschaftskämpfen und bei den Europameisterschaften viel vorgenommen, nachdem sie in den Deutschen Meisterschaften schon zu zahlreichen Siegen und Plätzen gekommen waren.

Die ersten vier Plätze in der

Deutschen Meisterschaft auf Asphalt

belegten Sachsen. Vertreter. Deutscher Meister wurde Engelmann (Reichenau) mit 1124 Hols., 2. Böhmer (Hohenstein-Ernstthal mit 1112), in den dritten und vierten Platz teilten sich die beiden Dresdner Willi Höhnert und Kurt Uhmann, die beide mit 1111 Hols. durchs Ziel gingen. — Auch die Altkeglertitelkampf auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Asphalt belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Im Mannschaftskampf wurde Chemnitz auf Asphalt Zweiter, während Grimma und Leipzig unter 28 Mannschaften den 4. und 5. Platz belegten. Beide konnten sich die beiden Dresdner Mannschaften nicht zur Geltung bringen.

Auch auf Internationaler Bahn lebten sich die Buchholzer Kegler mit 4228 Punkten hinter München, die mit 4400 Punkten die Deutsche Mannschaftskampf erlangten, an zweite Stelle.

Zwei Sachsenplätzte in den kombinierten Mannschaftskämpfen!

Auf Asphalt und auf Internationaler Bahn begann unsere Vertreter gegen alle übrigen Lande. — Auf der Internationalen Bahn war der Sieg in erster Linie dem Dresdner Sportkegler Paul Mück zuzuführen, der mit 896 Punkten eine ganz überzeugende Leistung zu verzeichnen hatte. Auch Walter Möller wachte sich mit 771 Punkten, so auch Arno Henzel mit 728 Punkten gut in das Mannschaftskampf ein!

Europameister im gemischten Kampf auf Asphalt wurde der Pirnaer Sportwart Otto Wabner,

der auf 100 Angels in die Bosen 588 und im Abraumen 270 Hols. = 858 Hols. erzielte. Der Dresdner Hennerit belegte in Berlin unter 68 Bewerbern mit 718 Hols. den 8. Platz hinter Möller (Chemnitz) mit 787 Hols. (Dänster) und Schmidt (Leipzig) mit 777 Hols. (Schöler).

Wagda Lindemann (Dresden) wird Weltbeste auf Jo-Bahn!

19 Frauen, darunter viele Amerikanerinnen, die erwoben Jo-Bahn-Keglerinnen sind, starteten über vier Durchgänge. Hier gelang es der Dresdner Sportkeglerin, mit 718 Hols. die weitauft beste Leistung zu erzielen.

Die mächtige Deutschlandhalle war am Sonntag das Ziel vieler Tausender Sportfreunde. Von früh bis in die späte Nacht hinein rösten die Angels und ziehen sie. Noch und nicht alle Wettkämpfe gemeldet worden, aber aus den vorliegenden Unterlagen ist ersichtlich, daß unsere

Bereiter glänzend im Wettkampf der Nationen

bestanden haben.

Reichsportlicher von Tschammer und Osten weilt wieder einige Stunden bei den Keglern und verfolgte mit sichtlichem Interesse die hochwertigen Kämpfe.

Organisatorisch war die Veranstaltung maßgeblich aufgezogen, es klappete wie am Schuhchen, weil über 5000 Kegler kämpften im Kurz- und Langzeitwettbewerb, und alle, die den Kämpfen bejubelten, haben die Gewinn bekommen, daß der Kegelsport als Kampfsport wohl Gutsdauer in seinen Bann zu ziehen versteht. — Und nun soll der Vormarsch ins Olympias Lager angekommen werden!

Holzgasse geben Ausschluß über den Verlauf der wichtigsten Kämpfe:

Weltmeisterschaft im Zweier-Mannschaftskampf auf Jo-Bahn:

1. Gregor 870, Baumann 778 = 1648 Punkte (Amerika).
2. Griffler-Söder 821, Grönstrand 777 = 1594 Punkte (Finland).
3. Nordius 875, Steppenbogen 777 = 1684 Punkte (Amerika).
4. Würtz 846, von Dungen 784 = 1630 Punkte (Deutschland).
5. Trümmer 825, Hartke 798 = 1623 Punkte (Amerika).
6. Mödling 825, Siegle 792 = 1617 Punkte (Amerika).
7. Hartmann 826, Kutzscher 772 = 1608 Punkte (Deutschland).
8. Henzer 875, Herget 722 = 1607 Punkte (Deutschland).

65 Mannschaften waren am Start, darunter viele Schweizer, Franzosen und Schweden, die sich gar nicht zur Geltung bringen konnten.

Weltmeister auf Jo-Bahn wurde Goldammer (Frankfurt a. M.)!

Das war der Schmetter, aber auch der wertvollste Sieg unserer Vertreter. 217, 214, 216, 244 = 921 Punkte schaffte der Südbundestr. noch lange Zeit das (Amerika) mit 897 Punkten geführt hatte. Baumann (USA) folgt mit 887 vor Marino (USA) mit 845 und Rödlin (Finnland) mit 843 Punkten. Unter 65 Bewerbern erzielten noch gute Plätze: Meier (Deutschland) mit 798, Heuer und

Zum vierten Male Wanderer-Chemnitz Meister

## Meisterschaft im Straßenfahren

Die Deutsche Meisterschaft im Vereinsmannschaftsfahren wurde am Sonntag auf der 100 Kilometer langen Strecke Erfurt-Vangerfahrt-Mühlhausen und zurück ausgetragen. Zum vierten Male hintereinander deonderte die Mannschaft des RV Wanderer Chemnitz dieses schwere Rennen mit den Fahrern Hadschek, Höpfner, Lößner, Schulze und Schubert siegreich. Diese Siegeserie ist in der Geschichte der Mannschaftskämpfen bisher ohne Beispiel. Die Chemnitzer führten gleichzeitig mit den Meisterscharen den erstmalig ausgeschriebenen Ehrenpreis des englischen Radsporthüters Southgate beim.

Trotz des starken Seiten- und Gegenwindes fuhren die Sachsen eine ausgezeichnete Zeit (2:27:25) heraus und waren um rund zwei Minuten schneller als ihr stärkster Gegner, der RV Schweinfurt. Die Chemnitzer Fahrer hatten am Wendepunkt bereits einen flauen Vorprung vor den beiden Schweinfurter Vereinen RB 89 und RB 92. Auf der Rückfahrt hielten Schulze und Schubert nicht mehr ganz durch, aber trotzdem konnten sich die Chemnitzer den Meisterscharen eringen. Die Berliner Mannschaft Grün-Weiß enttäuschte und brachte es nur an einem vierten Platz.

Ergebnisse: 1. RV Wanderer Chemnitz 2:27:25, 2. RB 89 Schweinfurt 2:29:25, 3. RB 92 Schweinfurt 2:31:00, 4. Grün-Weiß Berlin 2:34:00, 5. RV Saxonie Dresden 2:39:25, 6. RV Zugvogel Berlin 2:39:30, 7. RV Diana Erfurt 2:44:22, 8. RV Concordia Erfurt 2:47:47, 9. Adler Goritz 2:51:48,0.

Nationalmannschaft fuhr in Braunschweig

Sobald die gleichen Ergebnisse wie bei der Generalprobe im olympischen Radstadion am Freitag gab es beim letzten vorolympischen Renn der deutschen Nationalmannschaft, der am Sonntag vor etwa 8000 Zuschauern auf der Bahn in Braunschweig erfolgte.

Weltmeister Toni Wermes führte im Endlauf des Maßfahrens wiederum Lorenz (Chemnitz) und zwar mit einer halben Stunde, während im Kampf um den dritten Platz Hofstetter über Lößner die Oberhand spielt. Im Ein-Kilometer-Maßfahren war Lorenz (Leipzig) mit 1:14, der Schnellste vor Wermes mit 1:18 und Kröndle mit 1:16. Das Maßfahren führten mit fünf Rängen gegen die Dresden Jung-Rösenbacher.

Im Mannschaftsfahren legten die Olympiamänner Hofstetter, Lößner, Kröndle und Hoffmann über 4000 Meter in der letzten Zeit von 4:47,8. Am Gesamtsiegessatz der Dauerrennen belegte Wermes mit 59,000 Kilometern den ersten Platz vor Blas-

Kutzscher mit 783 und 779 sowie Kröndle Wenzel (Dresden) mit 776 Punkten.

Den Joe-Thum-Pokal und den Max-Schmeling-Pokal holten die Amerikaner! Ihre ersten Ramente siegte Newark mit 2400 vor Detroit mit 2390 und Columbus mit 2390 Punkten. — Allo drei Mannschaften auf den ersten Plätzen. Im Max-Schmeling-Pokal siegte Detroit mit 2488 Punkten vor Finnland (Helsingfors) mit 2390 Punkten und Schweden (Stockholm) mit 2390 Punkten.

Deutschland liegt im Länderwettbewerb gegen Schweden mit 19 Punkten!

541 Punkte erzielte unsere Achter-Mannschaft, während Schweden nur auf 5022 Punkte dagegenstellen konnte. Ein knapper aber verdienter Sieg!

Gegen Tschechoslowakei verloren

Deutschland knapp vorher. Deutschland kam im Länderwettbewerb gegen die Tschechoslowakei auf Asphalt, da ein Braunschweiger Kegler unter Durchschnitt abtreten mußte. Mit 5879:5874 Hols. waren beide Mannschaften nahezu gleichwertig.

Die Europa-Meisterschaft auf Schotter fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich (Leipzig) mit 574 Hols. nach Sachsen, und den zweiten Platz ließen sich Weichel (Plauen) mit 561 Hols. nicht streitig machen. Mit einem dritten Platz in der Deutschen Mannschaftskampf auf Asphalt feierte Weichel Vierter. Dresden (1830 Hols.) zurück. Den 5. und 7. Platz in der Meisterschaft auf Jo-Bahn belegten Seubert (Buchholz) und Riehl (Bautzen) mit 1488 und 1379 Punkten.

Am Wettbewerb auf Asphalt fiel durch Deutrich



# Wirtschafts- und Börsenteil

Nr. 349 Seite 12

Dresdner Nachrichten

Montag, 27. Juli 1938

## Bericht der Landesbauernschaft Sachsen

### Gefreidewirtschaft

**Getreide.** Roggen alter Ernte kam nur noch vereinzelt auf den Markt. Die ersten Anlieferungen in Neuroggen östlich voraussichtlich noch in dieser Woche erfolgen. Das Angebot in Weizen war unverändert klein bei lebhafter Nachfrage.

**Hautergetreide.** Die Futterroggen und Rüttlerweizen fehlte das Angebot völlig. Im Futterhäusern fanden nur kleinste Umsätze statt. Futtergerste neuer Ernte war gut gefragt und fand glatten Absatz.

**Industriegetreide.** Industriegerste neuer Ernte wurde verschiedentlich umgelebt.

**Weiz- und Mühlensäfte.** Die rege Nachfrage nach hellen Roggenschalen hielt weiter an. Dagegen fand die Type 907 noch wenig Nachfrage. Weizengemehl hatte laufendes Bedarfsgeschäft. Roggenmehl blieb weiterhin stark gefragt, wogegen in Weizenmehle genügendes Angebot vorlag.

**Futtermittel.** Wegen der im Gange befindlichen Getreideernte hielt sich das Angebot in Raubfutter in engsten Grenzen, ebenso über auch die Nachfrage. Starkes Interesse bestand für vollwertige Futterzuckerlinsen, ohne daß Angebot vorhanden war. Trockenknödel waren weniger begehrt und auch Futterzucker hatte schwierigen Absatz. Maismehle und Blüterebel, sowie Kartoffelflocken wurden nur in kleinen Mengen umgelebt.

### Diehwirtschaft

**Rinder.** Die Rinderaustritte gingen gegenüber der Vorwoche wieder etwas zurück. Der Bedarf wurde am Lebendichtemarkt annähernd zu 90 % gedeckt. Das fehlende Rindfleisch wurde durch Zuweisung der Reichsstelle ergänzt.

**Kälber.** Die Bebildung der Kälbermarkte war uneinheitlich. In Leipzig und Plauen waren die Aufnahmen zu gering, so daß die Preise in den einzelnen Schlachtwirten bis zu 6 RM anstiegen. Die übrigen Märkte, die ausreichend beliefert waren, verzeichneten Preisrückgänge, die in Dresden bis zu 8 RM in Chemnitz bis zu 4 RM betragen.

**Schafe.** Auf den Schafmärkten macht sich Jahreszeitlich bedingt ein höherer Bedarf bemerkbar. In der Bebildung war dem Rechnung getragen worden. Bei lebhaftem Geschäftsgang liegen die Preise an allen Märkten.

ten um 2 bis 8 RM an. In Dresden und Chemnitz blieb geringer, in Leipzig gröhiger Überstand.

**Schweine.** Die Schweinemärkte erreichten nicht die Auftriebshöhe der Vorwoche. In Leipzig und Zwickau konnte der Bedarf nicht ganz gedeckt werden.

### Milchwirtschaft

**Trinkmilch.** Die Milchanlieferung hat in der Berichtswoche eine weitere Zunahme erfahren.

**Butter.** Infolge des erhöhten Wertmils-Anfalls war gegenüber der Vorwoche die Buttererzeugung in den ländlichen Milchereien höher, dagegen waren die Aufnahmen bei den ländlichen Großviehbetrieben seitens der Reichsstelle etwas niedriger. Der Bedarf konnte gedeckt werden.

### Kartoffelwirtschaft

**Das Angebot an Frühkartoffeln** war weiterhin außerordentlich stark. In den letzten Tagen war, wie schon durch die Preislenkung erwartet, starker Geschäftsgang festzustellen.

### Eierwirtschaft

Die Aufnahmen haben sich gegenüber der Vorwoche etwas verringert. Die große Nachfrage, veranlaßt durch den Väder- und Fremdenverkehr, konnte nicht immer voll gedeckt werden.

### Garten- und Weinbauwirtschaft

**Obst.** Erdbeeren wurden nur in ganz geringen Mengen angeliefert. Dagegen haben die Anlieferungen in Johannisbuben und Stachelbeeren weiter zugenommen. Das Angebot in Heidelbeeren war sehr groß, so daß der Markt nicht immer geräumt werden konnte.

**Gemüse.** Der Absatz in Frühlingskohl war weiterhin schlepend, so daß Überstände unvermeidlich waren. Die Anlieferung in Blumenkohl ging wesentlich zurück; die Preise zogen an. Bohnen wurden reichlich angeboten; die Märkte wurden jedoch geräumt, da ausländische Bohnen nicht angeliefert wurden.

**Früchte.** Auf den Schafmärkten macht sich Jahreszeitlich bedingt ein höherer Bedarf bemerkbar. In der Bebildung war dem Rechnung getragen worden. Bei lebhaftem Geschäftsgang liegen die Preise an allen Märkten.

## Deutsch-schweizerischer Zahlungsverkehr

Durch zwei neue Runderlassen des Leiters der Reichsstelle für Devisenwirtschaft — RG 107/38-WeSt. und RG 108/38 DSt.-WeSt. vom 24. Juli 1938 — werden die Bestimmungen über den deutsch-schweizerischen Zahlungsverkehr neu gefasst.

Der Runderlass 107/38 DSt.-WeSt. bezieht sich auf den gesamten Warenzahlungsverkehr.

Die hier bestehende Regelung hat zwar durch die im Juni und Juli geführten deutsch-schweizerischen Wirtschaftsverhandlungen keine Änderung erfahren. Der neue Erlass dient daher nur dem Zweck, die geltenden Bestimmungen unter Aufhebung der nachstehend verzeichneten Runderlassen und allgemeinen Erlässen neu zusammenzufassen. Aufgehoben werden die Runderlassen 106/34, 110/34, 81/35, 82/35, 188/35 DSt.-WeSt. sowie 115/34 DSt.-5/34 WeSt. Abschnitt IIIIE. Die Aufhebung des Erlases 106/34 beschränkt sich auf die die Schweiz betreffenden Bestimmungen. Von den allgemeinen Erlässen werden aufgehoben: 89/35, soweit er sich auf die Schweiz bezieht, ferner 214/35, 262/35 DSt. und 230/35 DSt. — 117/35 WeSt.

Der obengenannte zweite neue Runderlass 108/38 bezieht sich auf den Kapitalverkehr.

mit der Schweiz und Liechtenstein. In ihm werden die Bestimmungen über den Zahlungsverkehr zusammengefaßt, soweit sie nicht in den Bestimmungen des Warenverkehrs (RG 107/38 DSt.-WeSt.) und den Vorschriften für den Reiseverkehr (RG 96/36 DSt.-WeSt.) schon enthalten sind.

## Der Londoner Goldpreis

Beitrag am 25. Juli 1938 für eine Unze Feingold 188 Schilling 10,20 Pence gleich 86,8298 RM, für ein Gramm Feingold demnach 0,7072 Pence gleich 2,78 500 RM.

## Devisenkurse

\* **Rensort.** 25. Juli. Devisenkurse: London 602<sup>1/2</sup>, Berlin 40,28, Madrid 18,71, Holland 28,01, Paris 6,81,50, Brüssel 16,87, Italien 7,89,70, Schweden 32,72,50, Stockholm 29,90, Oslo 26,22, Rotterdam 22,42,50, Montreal 5,02,26, Montreal 100, Buenos Aires 38,47, Rio 846, Japan 29,88, Schanghai 30,18, London, 50-Tage-Bankwechsel 601<sup>1/2</sup>, 50-Tage-Dankobauschel 500<sup>1/2</sup>, Wien 1880, Brag 414,50, Budapest 19,00, Batorek 71,25, Belgrad 29,50, Athen 91,875, Sofia 180, Ceylon 221,75, Warschau 18,90.

## Abrednungsverkehr der Reichsbank

Rund der Reichsbank für die Abrednungen von Wechseln, Schecks und Auslandsforderungen auf:

**Gratifikationsabkommen:** 100 Shillings gleich 7,50 Pfund Sterling (unverändert).

**Niederländisch-Indien:** Inlieberländisch-indische Gulden; Berliner Mittelfluss für teil-

## Für den Aktionär u. Rentenbesitzer

### Leipziger Immobiliengesellschaft AG

Anzeige gemäß § 240 HGB.

Der Rechnungsbuchhaltung für das Geschäftsjahr 1938 zeigt bei Betriebsleidern eines Bantennahmehrsprechend von 1.000 974 RM und Bewertungsschäden von 1.262 094 RM einen

neuen Verlust von 188 063 RM,

auf, so daß mit einem Verlustvortrag von 222 096 Reichsmark ein Gesamtverlust von 308 977 RM ausgewiesen werden muß. Da dieser Verlust die Hälfte des 400 000 RM beträgt, Grundkapital auf 100 000 RM erhöht. Das Gesamtvermögen steht, in die Gesellschaft eingetragen, in den 15. August 1938 eindeutigen Hauptverlorenzung Anzeige gemäß § 240 HGB, zu erhalten. Der erwähnte Verlust soll vorgetragen werden.

\* **Reisen:**

**Reisen:** 25. Juli und 25. Juli



