

VUE
Jahrgang 1936
Nr. 327
zu Konzert)Bar
Weber
pend
acht!
und spieltTEL
ischKette
Sonntag
--
send5 • Tanz
arett
3 Uhr

dienhaus

seiner Träume
del von A. Ivers
Musik
Gießel
Calligra Wulf
Hölzer
SeidtFriedrich
Weldner
Taus
Vitschow
Keller-Nord
Schäfer

gen vell Uh

ausweise haben

Rückl

um Mittwoch

I-Theater

der Nationen

Istungsspiel

u. H. Hentsch

red Raymond

Schmidt-Erlecke

K-Kause

Bender

Jürgens

Klaproth

Basile

Södel

Häser

Schulte

Gesandtscha

bacher

Matsch

Borchard

Küller

Hofer

Syns

{ Michael

Koch

Pahlke

spol-Vokalisten

gegen 11 Uhr

14 Uhr u. abda

ll der Nationen

Täglich

nz und

Kabarett

ielhäusern

Zahl von Reich

15. 4. 30. 8. 45. 9.

"Langen Dörfer"

15. 6. 30. 8. 45.

"Längenfeld"

15. 6. 30. 8. 45.

"Nord"

15. 6. 30. 8. 45.

"Sachsen"

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Berichtsblatt bei täglich periodischer Ausgabe frei haus monatlich MR. 3.20, durch Postkasse MR. 3.20 einschließlich 49.7 Kre. Postgebühr (ohne Postkassenabgabe) bei Reichenbach wochenlänglich bestellt. Einzelnummer 15 Kpl., außerhalb Sachsen 25 Kpl.

Druck u. Verlag: Lipsch & Reichardt, Dresden-Alt. I., Marienstraße 38/52, Ferneuf 25251. Postleitziffer 0008 Dresden. Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmannschaft Dresden und des Schiedsgerichts beim Oberverwaltungsamt Dresden.

Minigenpreis je Blatt: Weitläufige Nr. 5: 5 Millimeterbreite (20 cm breit) 11,5 Kpl. Nachdrücke nach Einstellung B. Sonnenzeitungen u. Zeitungen je 5 Millimeterbreite 6 Kpl. Alte Zeitungen, 30 Kpl. — Nachdruck nur mit Quellenangabe Dresdner Nachrichten. Unterlängige Schriftblätter werden nicht aufbereitet.

Einzigartige Tageszeitung Sachsen's mit Morgen- und Abendausgabe

Verschärft Seemannsstreik in Amerika

Staatssekretär Hull soll nicht ausreisen können

Neu York, 7. November.

Um Sonnabendvormittag ist eine bedenkliche Verschärfung im Hafenarbeiter- und Seemannsstreik eingetreten. Die Neu Yorker Gewerkschaften haben beschlossen, die gesamte Belegschaft aller Schiffe und Dokanlagen zum Streik aufzurufen, und man befürchtet, daß sich dieser Streik auf die gesamte Ostküste der Vereinigten Staaten und die Golfsäfen ausdehnen wird. In einer Versammlung der Streikenden wurde ferner beschlossen, alles zu unternehmen, um den Dampfer "American Liner", mit dem Staatssekretär Hull heute mittag die Ausreise nach Buenos Aires anzutreten beabsichtigt, am Auslaufen zu verhindern.

Die Reederei hat angekündigt, daß sie sofort neue Mannschaften anbuchen werde, um die Abfahrt des Schiffes von Neu York sicherzustellen. Auch im Staatsdepartement erwartet man, daß die Ausreise Hulls — wie vorgesehen — stattfinden kann.

Obwohl Präsident Roosevelt von allen Seiten gedrängt wird, persönlich in den Streik einzutreten, hat der Arbeitsminister erklärt, daß ein Einschreiten des Präsidenten vorläufig nicht in Frage käme.

Der Streik in den Häfen der Westküste hat zu einer erneuten Gescheidung Alaskas geführt. Falls es nicht gelingen sollte, binnen kurzem Alaska mit Lebensmitteln zu versorgen, könnte sich eine bedrohliche Lage ergeben, da die Hafen Alaska bereits in kurzer Zeit aufgebrochen sein werden.

Rumänien wertet ab

Bukarest, 7. November.

Das Ergebnis der Beratungen des Ministerrates über die währungspolitische Lage Rumäniens ist folgender Besluß: Die Nationalbank wird ermächtigt, ihren Goldbestand mit 150.000 Lei für ein Kilogramm zu berechnen gegenüber dem zuletzt im Juni dieses Jahres festgelegten Umrechnungskurs von rund 111.000. Der sich aus dieser Neurechnung ergebende Mehrwert wird dem Staatshaushalt auf Grund eines zwischen der Nationalbank und dem

Staate abzuschließenden Abkommens zugeschenkt und für die außerordentlichen Bedürfnisse des Rüstungsprogramms Verwendung finden.

Man geht wohl nicht sehr in der Annahme, daß die Abwertung des Lei auf Beeinflussungen von französischer und tschechischer Seite zurückzuführen ist.

Beck über seine Reise nach London

London, 7. November.

Dem Besuch des polnischen Außenministers sieht man hier mit Spannung entgegen. Man vermutet, daß dieser Besuch, wenn er offiziell auch als Höflichkeitssbesuch bezeichnet wird, doch Gelegenheit zu einer gründlichen Aussprache zwischen den Außenministern Englands und Polens über europäische Fragen geben werde. Diese Annahme wird durch eine Erklärung bestätigt, die Außenminister Beck dem Vertreter des Reuterbüros in Warschau gab. Er sagte darin u. a.: „Man abgesehen von der erheblichen Verschiedenheit der politischen Belange Englands und Polens glaubt ja doch, daß die Grundlage zu einem ehrlichen Meinungsaustausch über die Angelegenheiten des europäischen Kontinents gegeben ist, da die Politik Londons und Warschaus sich dadurch kennzeichnet, daß sie sich bemüht, die Beziehungen der Staaten untereinander zu stabilisieren und Schwierigkeiten auszuräumen.“

12620 Patenkinder Adolf Hitlers

Drillinge und Vierlinge darunter - Zehn Ehrenpatenschaften täglich

Berlin, 7. November.

Während des Weltkrieges hat der Generalfeldmarschall von Hindenburg vielen deutschen Eltern den Wunsch erfüllt, bei Kindern, die an einem Siegeskrieg geboren wurden, Ehrenpaten zu sein. Die Zahl dieser Kriegsgebetspaten schafften betrug etwa 800. Als Hindenburg 1925 Reichspräsident wurde, setzte er diese Erinnerungen fort. Während seiner Amtszeit als Reichspräsident verzögerte sich die Zahl seiner Ehrenpatenschaften von Jahr zu Jahr, so daß er bei seinem Tode am 2. August 1934 nicht weniger als 27.000 Patenkinder hatte. Da der nationalsozialistische Staat auf dem Nassse gedankt aufgebaut ist und die erbgleiche und rassisch wertvolle Familie besonders fördert, übernahm der Führer und Reichskanzler Adolf Hitler nach der Machtergreifung den Brauch der Ehrenpatenschaften in kinderreichen deutschblütigen Familien ebenfalls.

Bis Ende September 1936 ist schon insgesamt 12.620 deutsches Jungen und Mädchen, unter denen sich Drillinge, Vierlinge, Dreilinge und Vierlingskinder befinden, die hohe Auszeichnung antell geworden, Patenkinder Adolf Hitlers zu sein.

Durchschnittlich entfallen an jeden Kalendertag 10 Ehrenpatenschaften. Bei den zahlreichen Patenschaftsanträgen, die logisch an den Führer gerichtet werden, hat es sich als notwendig erwiesen, die Übernahme der Ehrenpatenschaften nach einheitlichen Gesichtspunkten zu regeln und von der Erstellung bestimmter Vorauflagen abhängig zu machen. Grundsätzlich werden Ehrenpatenschaften nur in solchen Familien übernommen, in denen einschließlich des Patenkinds mindestens neun lebende eheliche Kinder oder sieben lebende Söhne vorhanden sind, die vom Taufvater kommen; voreheliche Kinder, bei denen der Taufvater die Vaterschaft anerkannt hat, werden mitgezählt.

Die Übernahme der Ehrenpatenschaft stellt eine ganz besondere Ehre dar und soll nur durchaus würdigen und rassenbiologisch wertvollen Familien gutet werden. Von den maßgebenden Richtlinien wird deshalb verlangt, daß es sich um erbgleiche und erbästhetische Familien deutscher Staatsangehörigkeit und arischer Abstammung handelt, deren Ruf, Verhalten und politische Zuverlässigkeit in jeder Beziehung einwandfrei sind, und die für eine ordentliche Erziehung der Kinder eine volle Gewähr bieten.

Alle Gesuche und Anträge auf Übernahme von Ehrenpatenschaften, die nicht von den örtlichen Verwaltungsbehörden (Bürger-

Auf ewiger Wache!

Durch viele schwere Jahre hindurch war der 9. November einer der schwärzesten Tage der deutschen Geschichte, war der Tag, an dem der Marxismus dem kämpfenden deutschen Volk den heimtückischen Dolchstich in den Rücken verlegte, damit — wie es die Sozialdemokratie gefordert hatte — „die deutsche Kriegsflagge niemals wieder siegreich heimsuchen würde“. Seit vier Jahren ist auch diese Schmach vom deutschen Ehrenschilde getilgt worden, denn seitdem feiert das gelehrte deutsche Volk diesen Tag als den ureigensten Feiertag der Bewegung, die Deutschland Ehre und Freiheit wieder zurückgegeben hat und die das einst in finsterner Selbstverleistung zerbrochene deutsche Schuh zum Schuh des deutschen Menschen gegen fremden Übermut neu geschmiedet hat. Wehrmut und Stolz sind die Kennzeichen dieses Tages des Gedächtnisses, an dem die junge Bewegung den verzweifelten Versuch unternahm, in einer entscheidenden Stunde das deutsche Schicksal zu wenden. Wehrmut um die schlechte ersten Blutzeugen der Bewegung, und Stolz darüber, daß ihr Opfer töricht nicht vergeblich war, daß er vielmehr die Grundlage wurde für die Wiederherstellung Deutschlands.

Damals freilich, im November 1918, stand es so, als ob das Ende Deutschlands gekommen sei. Die Inflation hatte ihren Höhepunkt erreicht, das Aufrgebot war von französischen Truppen besetzt, und das Schlimmste war, sogar das Werk Bismarcks, die Einheit des Reiches, die bisher noch allen Stämmen standgehalten hatte, drohte zu zerfallen. Frankreichs Staatsmänner saueren bereits darauf, dem Werk gewissenloser Separatistischer Politiker im Süden und Westen Deutschlands Unterstützung und Hilfe zu geben. Ein neuer Rheinbund sollte gegründet, und der Norden entginge dem Süden Deutschlands abgetrennt werden. Frankreichs letztes Ziel, die Wiederherstellung selbständiger deutscher Vasallenstaaten, war im drohende Nähe gerückt. Wäre es damals den Agenten Poincarés gelungen, in einem ausschauenden Bündnis blutenden, in feiner wirtschaftlichen und politischen Widerstandskraft völlig erschöpften Deutschland ihre dunklen Fleile zu verwirken, dann wäre auf Jahrzehnte hinaus an eine Wiedergeburt Deutschlands nicht mehr zu denken gewesen. In dieser bitteresten Lage hat der Führer 1923 den Entschluß gefaßt, seine junge Bewegung einzuleiten, komme, was da wolle, um das Geleb des Handelns in letzter Stunde vor dem Untergang an sich zu retten und so alle die ruchlosen Pläne der Gegenseite zu durchkreuzen. Noch war die Bewegung klein, die Zahl ihrer Anhänger außerhalb Bayerns und des Vogtlandes beinahe verschwindend, die Aussichten des Gelingens also gleich Null. Der Führer hat selbst gesagt, daß es „der verwegste Entschluß seines Lebens war“, sich mit seinen Getreuen einem drohenden Unheil von diesem Ausmaße entgegenzuwerfen, und daß ihm heute noch davon schwände, wenn er daran zurückdachte. Aber damals waren Stunden und Minuten entscheidend, da gab es kein Zaudern und kein Schwanken, es konnte nur einen harren und tapferen männlichen Entschluß geben, durch den die Bewegung sich als kleine Minderheit allen ihren Gegnern überlegen zeigen mußte. Heute weiß es jeder in Deutschland, daß der Führer auch in dieser gefährlichsten Lage recht behalten hat. Weil er den Mut fand, die Bewegung aufs Spiel zu setzen, hat er nicht nur Deutschland damals vor dem Verfall gerettet, nicht noch, er hat die feste Grundlage für die Wiedergeburt Deutschlands zehn Jahre später im Zeichen der nationalsozialistischen Weltanschauung geschaffen. Ohne den 9. November 1918 hätte Deutschland niemals einen 9. Januar 1933 erlebt.

Gewiß, als die alten Kämpfer ihren nunmehr gesichtlichen Marsch zur Feldherrenhalle antraten, da wußten sie alle, daß das ursprüngliche Ziel, die Macht im Staate den Helden der deutschen Einheit zu entziehen, nicht mehr zu erreichen war. Aber sie wollten, damals so wenig kapitulieren, wie seitdem der Nationalsozialismus vor Schwierigkeiten zurückgewichen ist. Sie wollten für ihre Tat bis zum bitteren Ende einstecken. So marschierten sie ihrem Schicksal entgegen, und so operierten sechzehn Männer im Augenblick der Reaktion ihr Leben der Zukunft Deutschlands und er-

München bekommt einen neuen Flughafen

München, 7. November.

Die Hauptstadt der Bewegung erhält einen der modernsten und größten Verkehrsflughäfen. Der bisherige Verkehrsflughafen München-Oberwiesenfeld wird auf Vorstoß des Reichsluftfahrtministers Generaloberst Göring aufgelassen. Dafür wird im Osten der Stadt der Großflughafen München auf einem vier Quadratkilometer großen und für einen modernen Verkehrsflughafen geradezu idealen Platz errichtet. Der Reichsluftfahrtminister hat sich erboten, gegen Abgabe des jetzigen Flughafengeländes der Stadt München den neuen Flughafen auf Kosten der Reichsluftfahrtverwaltung zu erbauen. Professor Ernst Sagebiel, der Schöpfer des Reichsluftfahrtministeriums, der auch die Pläne für den neuen Südstadtflughafen Berlin-Tempelhof geschaffen hat, ist mit dem Bau des neuen Münchner Flughafens beauftragt worden. Dieser dürfte nach seiner Fertigstellung München noch mehr als bisher zu einem Mittelpunkt des deutschen und internationalen Luftverkehrs machen.

Degrelle war nicht bei Goebbels

Berlin, 7. November.

In der französischen und belgischen Presse wird die Meinung verbreitet, der belgische Reichsverleger Degrelle sei bei gelegentlich einer Reise nach Berlin auch von Reichsminister Dr. Goebbels empfangen worden. Bei der dabei festgestellten Unterredung habe Reichsminister Dr. Goebbels Degrelle Ratshilfe in bezug auf politische Führung, Propaganda und Kultur gegeben. Von außändiger Stelle wird die Meldung in aller Form und in vollem Umfang dementiert.

Heute Bessere:

Unsere Wehrmacht