

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Bezugspreise bei Meldung zweimalige Bezahlung bei Gewerbeamtlichem RPR. 8.20, durch Postkarte 8.20, 8.40 einschl. 4.7 Rep. Kosten eines Verleihungsangebots bei Rechenamt Dresden. Briefkasten-Nr. 10 Kpr., schriftlich Zustand mit Brief-Kaufzettel 14 Kpr.

Druck u. Verlag: A. Lipsch & Reichardt, Dresden-21, I. Marienstraße 38/92. Fernsprech 25251. Postfachkontor 1068 Dresden. Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Hauptstaatsgerichts Dresden und des Schiedsgerichts beim Oberverwaltungsgericht Dresden.

Bezugspreise 1. Kl. Beiträge Nr. 1: Mitteilungen 100 mm breit 11.5 Kpr., Nachdrücke nach Artikel 2. Nummernzeichen u. Gattungszeichen 100 mm breit 8 Kpr., Sonderart. 20 Kpr. — Nachdrücke aus mit Quellenangabe Dresden-Nachrichten. Unterjährige Schriften werden nicht aufbewahrt.

Unterhaus-Enttäuschung über das spanische Flasco

Moses Rosenberg aus Valencia abberufen

Planmäßiger Vormarsch der Nationalen im Süden

Amtlich wird die Abberufung des bisherigen Sowjetbotschafters bei den spanischen Bolschewisten, Moses Rosenberg, mitgeteilt. Die Mitteilung besagt weiter, daß Rosenberg „eine andere Tätigkeit“ ausüben werde, ohne daß diese andere Tätigkeit bekanntgegeben wird.

Ferner wird mitgeteilt, daß an die Stelle Rosenbergs des Jakob-John-Galtis, der bisher ein Sowjetkonsulat in der Türkei innehatte, Botschafter der Sowjetunion bei den Valencia-Bolschewisten werden soll.

Die Überprüfung Rosenbergs wird in vielfachen ausländischen Kreisen mit der Unzufriedenheit über die jüngste Entwicklung des spanischen Bürgerkrieges erklärt.

Noch 80 Kilometer bis Almeria

Salamanca, 19. Februar.

Wie der hierige nationale Sender mitteilt, haben nati- male Truppen im Laufe des Freitagvormittags die Ortschaft Alburquerque, 80 Kilometer westlich von Almeria, erobert.

Die am Donnerstag eingeleitete nationale Offensive an der Guadalajarafront, nordöstlich von Madrid, wurde am Freitag mit gutem Erfolg fortgesetzt. Endlich scheint die neue Offensive im Jarama-Abschnitt südlich von Madrid günstig fort.

Das Freiwilligenverbot soll am Sonntag in Kraft treten

Beschluß des Richterinnungsausschusses - Die portugiesische Frage noch nicht geklärt

London, 19. Februar.

In der Sitzung des Hauptausschusses des Richterinnungsausschusses am Freitag wurde beschlossen, daß das Freiwilligenverbot am Sonntag, dem 21. Februar, um 8 Uhr, allgemein in Kraft treten soll. Hierzu gaben die im Hauptausschuß vertretenen Richter ihre Zustimmung. Die Regelung der portugiesischen Frage konnte am Freitag noch nicht abgeschlossen werden. Siehe sich die endgültige Regelung der Geheimkontrolle erst in den nächsten Tagen erfolgen.

Französisches Botschaftsflugzeug von den Bolschewisten abgeschossen

London, 19. Februar.

„Evening Standard“ berichtet, daß der französische Regierung ein Altersstich vorliegt, daß sie mit einem Flug des kommunistischen Geheimdienstes in Spanien beschäftigt. Der Botschafter des „Evening Standard“ schreibt in einem Artikel nähere Einzelheiten über den Anfang Januar erfolgten Absturz des Flugzeuges der französischen Botschaft, daß in Madrid mit einem Angehörigen des Generalkreuzes zu einem Flug nach Frankreich aufgeschlagen war. Da der kommunistischen Geheimorganisation, die den An-

teilen der nationalen Abteilungen im Bereich an der Malagafront ihren Fortgang. Es konnten wieder zahlreiche Gefangenene, darunter mehrere Auführer, gemacht und den Bolschewisten größere Verluste beigebracht werden. Das nationale Oberkommando hofft, in wenigen Tagen die gesamte Siedlung von den bolschewistischen Räuberbanden gerettigt zu haben. Die Lebensmittelversorgung Malaga bietet nach Mitteilung des Bürgegouverneurs der Stadt keine Schwierigkeiten mehr. Größere Geldüberweisungen aus dem befreiten Spanien tragen in großem Umfang zur Verbesserung der Lage der Bevölkerung Malaga bei. Die Aufzähmungsbataillone in der Stadt werden mit Energie weiter fortgeführt, ebenso die Säuberung der Stadt von verstreutem Bolschewisten, die sich zum Teil noch in den Vorstädten versteckt halten. Einem bolschewistischen Flugzeug, das verlauten, Malaga anzugreifen, wurden von den nationalen Jagdflugzeugen verfolgt und beschossen, so daß sie ins Meer stürzten.

Aus Almeria verlautet, daß die bolschewistischen Horden dort vorüber und plündern und die Zivilbevölkerung terrorisieren, ohne daß die sogenannten „Behörden“ einzutreten.

Da alle möglichen Vormärkte, den Angehörigen des Generalkreuzes von seinem Flug abzuhalten, mitsingen, und der Versuch, ihm auf dem Flughafen das Material zu entwenden, fehlgeschlagen, wurde beschlossen, den Apparat zum Absatz zu bringen, um so den Transport der beladenen Dokumente in das Ausland zu verhindern.

Kurz nach dem Start des Flugzeuges liegen zwei weitere Maschinen auf, von denen der Pilot glaubte, daß sie seiner Maschine das Geleit geben sollten. Nach etwa halbstündigem Flug überholte eine der Begleitmaschinen die erste Maschine und eröffnete feuertreibiges Material gegen sie, so daß der Flugzeugführer auf einer Notlandung antreffen mußte, bei der seine Maschine zerstört wurde. Einer der Fluggäste war durch eine Kugel getötet, eine Dame schwer verletzt worden. Der Pilot wurde nach Madrid zurückgebracht. Die Mappe mit den Photographien und den übrigen Dokumenten ist seitdem spurlos verschwunden.

Gemüllung für die deutsche Wintershilfe einer Bedrohung für die verbotene NSDAP gleichkomme, zu 200 Schilling Geldstrafe verurteilt. — In diesem Zusammenhang muß darauf hingewiesen werden, daß die österreichische Rundfunkbehörde ebenfalls eine Wintershilfsaktion durchführt, bei der gegen Zahlung von mindestens 5 Schilling der Name des Spendens genannt und daß von ihm gewünschte Stück gespielt wird. Dabei hört man immer wieder, daß dieses oder jenes Werk am Wunsch einer im Deutschen Reich ansässigen Person zum Vortrag kommt.

Der Krönungstag George VI.

London, 19. Februar.

Am Freitagabend wurde der Wortlaut des Krönungs- eides, den König George VI. im Mai ablegen wird, veröffentlicht. Wegen der gleichzeitigen Stellung der britischen Dominien weicht die neue Eidesformel gewisse Änderungen gegenüber dem Eid auf den König Georg V. im Jahre 1911 ab. Die neue Formel, die noch vorherigen Versprechungen mit den Dominien gebilligt wurde, trägt der verfassungsrechtlichen Stellung der Dominien gemäß dem Statut von Westminster Rechnung. Demnach wird der Erzbischof von Canterbury bei der feierlichen Krönungszeremonie in der Westminsterabtei die Frage an den König richten, ob er schwören wolle, die Völker Großbritanniens, Irlands, Kanadas, Australiens, Neuseelands, der Südseeflanten-Union, der übrigen Verbündeten, sowie des Kaiserreiches Indien entsprechend den Gebräuchen und Bräuchen dieser Länder zu regieren. Der Unterschied gegenüber der alten Eidesformel besteht darin, daß diesmal die Dominien familiär-namenslich genannt sind.

Mit 100000 PS

100000 PS — das ist der echt volkstümliche, die runden Zahlen liebende, lateinische Ausdruck jenes Kraftgefühls, das der Deutsche empfindet, wenn er durch die oft mächtigen Hallen der jedes Jahr wiederkehrenden Internationalen Automobil- und Motorradausstellung schreitet, die nun heute zum fünften Male seit der nationalsozialistischen Revolution in Berlin eröffnet werden wird. 100000 PS — so heißt auch eine großerlige, in der riesigen Deutschanhalle durchgeführte Revue, die im vorigen Jahre erstmals die Besucher der Automobilausstellung in ihren Bann zog. Hundert Tänzerinnen wirbeln über die Bühne, Wagen aller Gattungen, angefangen von seiner Urförm, dem bloßen Rad, bis hin zum vollkommenen, hochwertigen deutschen Rennautomobil rollen vorüber, tödlich geschnitten, jederzeit einsatzbereite NSKK-Männer zeigen, daß neue Deutschland verkörpern, ihr wagnuriges, beherrschtes können. Aber diese Show ist natürlich nicht die Hauptshow. Hauptshow ist die Ausstellung selbst, in der dieses gefundne Kraftgefühl zusammengebracht Urtheile und Bekämpfung findet und ist nicht weniger die Rede des Führers, die seit 1933 regelmäßig am Anfang der Autoausstellung steht und — wie immer, so auch hier — das deutsche Lebensgefühl flärt und verleiht, zu neuen Leistungen reizt, und den Willen in die Zukunft lenkt.

Doch der Führer, seit er an der Spitze des Reiches steht, kein Jahr hat vergehen lassen, ohne selbst die Berliner Auto- schau zu eröffnen, in der Tat höchst bemerkenswert. Wo in aller Welt gibt es ein zweites Land, in dem das Staats- oberhaupt ein solches, anderswo nur vom gesellschaftlichen und kapitalistischen Standpunkt angesehenes Ereignis zum Staatsakt erhebt? Ein englischer Journalist, der Zeuge der Eröffnung der vorigjährigen Berliner Automobilausstellung war, sah seine Eindrücke so zusammen: „Wenn bei uns in London die Automobilausstellung eröffnet wird, so findet dies kaum Beachtung. Anders in Berlin! Da sind Hunderttausende unterwegs, die von der Innenstadt bis hinaus zum Kaiserdamm ein blühreiches Spektakel bilden, denn man erwartet den Führer...“ Einmal Neues tritt in diesem Jahre hinaus: zum ersten Male liegt die Durchführung der Ausstellung nicht in privater Hand, sondern bei einer Reichsbehörde, nämlich dem Ministerium für Volksaufklärung und Propaganda, das mit der Veranstaltung der Schau beauftragt wurde. Die nationalpolitische Bedeutung, die der Ausstellung trotz ihres internationalen Umfangs zukommt, gelangt darin überzeugend zum Ausdruck. Der Führer selbst hat dem bei seiner vorjährigen Eröffnungsrede Ausdruck gegeben, als er sagte, daß die Autobahn nicht nur ein glanzvolles Zeugnis deutscher motorischen Könnens, sondern ein ebenso glänzender Beweis der wirtschaftlichen Vernunft und Einsicht der daran Beteiligten, kurz, eine Leistung deutscher nationalwirtschaftlichen, inneren Friedens sei. Er hätte hinzufügen können, daß sie vor allem auch ein Erfolg der nationalsozialistischen Wirtschaftspolitik und des entscheidenden Anteils an den der Führer selbst jederzeit an der Entwicklung der deutschen Automobilindustrie genommen hat. Der Führer, dessen unerhörte Weitwirkung auf allen Wissensgebieten und in allen Wirkungsbereichen menschlicher Tätigkeit wie so oft in seinen Reden bewundern, ist auch auf technischen Gebieten Meister. Wer Gelegenheit hatte, mit ihm über solche Fragen, die manchem Röntgenmann trostlos erschien, zwigeln, einen Gedanken austauschen zu wollen, der ist immer wieder aufs Neueste betroffen von seinen gründlichen, bis ins einzelne gehenden Kenntnissen auch auf diesem Gebiete. Konstruktion wie technische Entwicklungsgeschichte des Kraftwagens sind ihm ebenso bekannt, wie die Wesensmerkmale wichtiger Neuerungen. Doch Adolf Hitler, noch aus der Kampfzeit her, aber eine gewaltige,

Die Postbezirke der Dresdner Nachrichten

werden gebeten Ihre Bestellung für Monat März bis spätestens

25. Februar

vorzunehmen. Nur dann haben Sie die sichere Gewähr, die Dresdner Nachrichten jederzeit und pünktlich ohne Unterbrechung auch im neuen Monat zu erhalten.

Dresdner Nachrichten • Vertriebsabteilung