

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Wiederholung bei Meldung zweimaliger Ausgabe frei ganz monatlich R.R. 2,10, und  
Sonderausgabe R.R. 2,10 zusätzlich 10,00 R.R.  
Werbeblatt (ohne Werbeabteilung) bei  
Sonderausgabe 10,00 R.R. — Einzelnummer 10 R.R., außerhalb Sachsen 20 R.R.

Druck u. Verlag: Lipsius & Reichardt, Dresden-M. I., Marien-  
straße 38/52, Telefon 25261, Postcheckkonto 1068 Dresden.  
Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der  
Amtshauptmannschaft Dresden und des Schiedsgerichtes beim  
Oberverwaltungsamt Dresden.

Kreisgegenpreise II. Preisliste Nr. 5: Wittenberger  
(10 mm breit) 11,5 R.R. Nachdruck nach Stellte 2,  
Familienangelegenheiten und Dienstgeschäfte Wittenberg  
2 R.R. — Billings, 20 R.R. — Badische Zeitung  
mit Quellenangabe Dresden Nachrichten.  
Unterlagen Schriftsätze werden nicht aufbewahrt.

**Einige Tageszeitung Sachsen mit Morgen- und Abendausgabe**

**Ausländische Beobachter berichten:**

## Die französische Spanienkontrolle versagt

### Anunterbrochener Menschen-smuggel über die Pyrenäen

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 6. März.

Immer mehr häufen sich die Berichte der in Spanien befindlichen ausländischen Pressevertreter, daß die Kontrolle des Waffen- und Menschen-smuggels an der französischen Grenze vollkommen versagt. Trotz aller Aufsicht durch die französische Polizei werden unaufhörlich Kommunisten, die bei den spanischen Bolschewiken kämpfen wollen, über die Grenze geschafft. Es hat sich in wenigen Tagen geradezu ein neuer Beruf entwickelt, indem die landeskundigen Bergführer sich jetzt nur noch auf das Führen von Kommunisten-horden, die nach Spanien wollen, einstellen, und für die Leitung solcher Transporte riesige Summen verlangen und erhalten. Damit hat das von der französischen Regierung angewandte Kontrollsystem völlig versagt.

Die Berichte aus Madrid lassen immer mehr erkennen, daß die Gebietsmittel zur Gewebe des sozialistischen Spanien einkommen. So weiß der Madrider Vertreter des "Daily Express" darauf hin, daß die Frauen in Madrid, um eine Handvoll Bohnen oder ein paar Kohlblätter zu eringen, stunden- und nachts lang vor den Verkaufsläden anstehen müssen. Selbst bei Lustangriffen wichen die Menschenmengen nicht vom Fleck, um den Platz, den sie sich durch vielfältiges Ansehen gesichert hatten, nicht zu verlieren. Der Vertreter des englischen Blattes berichtet, daß die verschiedenenartigen Versuchungsversuche der bolschewistischen Machthaber auf die Bevölkerung ihren Eindruck verleihen. Die Falle, daß die Bolschewisten untereinander selbst, um bei den geringen Transporten neuen angeliebten Lebensmittel, die noch nach Madrid gelangen können, nicht zu kurz zu kommen, blutige Auseinandersetzungen liefern, häufen sich immer mehr.

#### Angriff auf Oviedo abgeschlagen

Salamanca, 6. März.

Aus Oviedo meldet der Sender San Sebastian, daß die bolschewistischen Truppen am Freitagmorgen im Osten der Stadt, unterstützt von ihrer Artillerie und sowjetrussischen Tanks, einen Angriff auf die Stadt verübt haben. Nationale Landabwehrschütze traten sofort in Tätigkeit und machten

sich von den sowjetrussischen Tanks unbrauchbar. Sowjetrussische Sitzer waren ebenfalls in diesen Kämpfen vernichtet. Es wurde abgeschossen und landete in den Händen der nationalen Truppen. Im Frontabschnitt von Gijon erfolgten die nationalen Truppen gegen ihren Gegner vor und nahmen eine sehr wichtige Stellung, die bisher von den bolschewistischen Truppen behauptet wurde, ein. Auch an der Teruel-Front wurde ein sowjetrussisches Angreifungs abgeschossen. Auf Grund des steilen Vorwärts des nationalen Truppen im Südosten Spaniens haben die Marxisten die sofortige Nähmung des Ortes Guadix angeordnet. Guadix liegt östlich Granadas.

Wie aus dem Bericht des Obersten Befehlshabers in Salamanca vom Freitag hervorgeht, konnte die nationale Vorbudt an der Asturien-Front ihre Stellungen verstetzen. Die nationalen Truppen besiegten einige bolschewistische Schützengruppen und fügten dem Gegner große Verluste zu. Von der Madrider Front war außer leichtem Geschützfeuer nichts Neues zu melden.

#### Noch keine Einigung in London

London, 6. März.

Wie Reuter erfährt, sollen sich in der Freitags-sitzung des Unterhauses des Niedermischungsausschusses britische Schwierigkeiten ergeben haben, auf Grund deren die Vollziehung des Niedermischungsausschusses, die für Sonnabend angesetzt war, abgesagt werden wird.

## Das deutsche Schulen im Hultschiner Ländchen

Eudentdeutscher Abgeordneter entstellt ein trostloses Bild

Prag, 6. März.

Im Prager Abgeordnetenhaus beschäftigte sich der Abgeordnete der Sudetendeutschen Partei, Carl Massin (Preßburg), mit dem Unterrichtswesen in dem vom Deutschen Reich 1919 an die Tschechoslowakei abgetretenen Hultschiner Ländchen. Sein Antrag auf Einschaltung eines eigenen Schulspotters für die deutschen Volksgruppen in den Karpathen und in der Slowakei wurde jedoch von der Regierungsmehrheit abgelehnt. Der Abgeordnete führte über die Lage im Hultschiner Ländchen aus, das jetzt von dreitausend deutschen Schülern kaum noch fünfzig deutschen Unterricht genießt. Der Kampf gegen die deutschen Schulen habe schon 1919 ohne Rücksicht auf die Regierungsteilnahme der Deutschchristlichsozialen mit aller Hellsicht begonnen. Man sei der Sperrung aller deutschen Schulen zu den längsten polizeilichen Maßnahmen zur Verhinderung des Privatunterrichts und zur Fälschung des Volkszählungsergebnisses übergegangen, um schließlich bei dem künftigen Ölsmittel des nachtschwarzen Sprachunterrichts an Landen. Dabei sei der Unterricht in der Muttersprache eine Lebensfrage des Hultschiner Ländchens. Und da sollte jetzt der tschechische Abgeordnete offiziell den Staatsanwalt selbst gegen diesen Nachschub unterrichten in Bewegung setzen und auch die legte Möglichkeit eines belastenden deutschen Sprachunterrichts durch ein neues Gesetz verhindern! Wenn die Tschechen ein Interesse daran hätten, einen Ausgleich von Volk zu Volk zu suchen, dann müssten sie sich in erster Linie solche Leute vom Hause schaffen.

#### Die Versprechungen werden nicht gehalten

Eigenbericht der Dresdner Nachrichten

Prag, 6. März.

Obwohl seit dem Klub des sogenannten "Kommissarischen Kubanischen Klubs" zwischen den deutschen und tschechischen Regierungsparteien vereinbart wurde, daß 14 Tage vergangen sind,

finden bisher zu den beschlossenen Richtlinien von der Regierung noch immer keine Erfüllungen über die Durchführung an die einzelnen Ministerien und staatlichen Stellen ergangen. Die Richtlinien über die Beamtenfrage und über die Frage der staatlichen Lieferungen stehen also vorläufig nur auf dem Papier, und deshalb kann es vorkommen, daß die Einstellung von tschechischen Beamten im deutschen Gebiete, wie sie von der sudetendeutschen Presse fortlaufend berichtet wird, zumindest weitergeht. Der Umstand, daß die Durchführungsverordnungen zu den vereinbarten Richtlinien solange auf sich warten lassen, wird vielmehr bestätigt, um noch ratsch möglich viele Stellen mit tschechischen Bürokraten zu besetzen.

#### Großkapitalist Bronstein-Trotzki

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 6. März.

Der jüdische Bolschewist Bronstein-Trotzki hat sich in Norwegen, wie jetzt sozialdemokratische norwegische Blätter mitteilen, als ein recht großer Gauner erwiesen. Er ließ nämlich seine "Rechtsgeschäfte" durch einen Rechtsanwalt erledigen. Bronstein-Trotzki dachte aber nicht daran, den Rechtsanwalt zu bezahlen, so daß dieser jetzt in Mexiko eine Klage auf Zahlung von 8000 Dollar gegen Trotzki anhängig gemacht hat. Der Verlust, das Geld durch Sperrung der Bankkonten Trotzki zu erhalten, war vergleichbar, da Trotzki sein recht erhebliches Vermögen bereits vor allen Zugriffen in Sicherheit gebracht hatte. Der einzige Bolschewistenhäuptling verfügt über ganz ansehnliche Mittel. So hat er jetzt bei amerikanischen Banen einen Betrag von über 100 000 Dollar untergebracht. Welcher die Mittel aus der Sowjetunion kommen, wenn Stalin seine Zusage bei der Ausweitung seines sozialistischen Politik erlaubt.

## Luftschiffe im Vormarsch

Die Wissenschaft wird sich der Sache annehmen, die Technik wird die Wege, welche die Leistungen bedingen, klarlegen, die Erd- und Völkerkunde wird das Instrument, das ihr ganz besonders zufließen kommt, ausnehmen. Die Weltwirtschaft wird zunächst zeigen, wie das deutsche Kapital unbedingt auszuweisen hat, um den Vorteil auszunutzen, der darin liegt, daß wir das erste wirklich brauchbare Fahrzeug besitzen. Die Rechtswissenschaft wird die Voraussetzungen und die internationales Verträge finden, wie die Luftschiffahrt zu weiteren Verbindungen und zum friedlichen Verkehr der Völker sich ausbilden läßt." So sprach Graf Zeppelin, als die Luftschiffwesen noch in den Kinderschuhen standen und die Katastrophe von Schleidlingen nicht weit hinter ihm lag. Am 8. März lädt sich zum zwanzigsten Male sein Todestag. Am 10. März nimmt die Deutsche Zeppelin-Reederei ihre diesjährige Fahrt über die Weltmeere auf, und die Frage nach den Plänen für die ersten Reisen hatte bereits im Dezember eingefallen, so daß der "Hindenburg" ausverkauft ist. Der Wunsch des Grafen hat sich erfüllt. Schon heute lädt sich voraus, daß die beiden Luftschiffe, die uns zur Zeit zur Verfügung stehen, im laufenden Jahre den starken Anforderungen nach Plätzen auf manchen Stellen nicht gewachsen sein werden, können sie doch nur eine beschränkte Zahl von Fahrgästen befördern. Am letzten Mittwoch sprach Kapitän Lehmann in Berlin über die Entwicklung der Zeppelin-Fahrten. Anschaulich schilderte er, wie aus Briefen der Reisenden hervorgeht, daß eine große Rolle bei der Wahl des Luftschiffes als Verförderungsmittel die Vermeidung der Seeankunft spielt. Selbstverständlich ist für den Kaufmann die Zeppelin-Fahrt von sehr großer Bedeutung. Sie beträgt im Nordatlantikdienst etwa die Hälfte, nach Südamerika bereits vier Fünftel und nach Ostasien gar fünf Sechstel der Zeit, welche die schnellsten Dampfer benötigen. 1928 setzte die Zeit der Luftschiff-Fahrtsschafften ein mit dem Ziel, das Luftschiff "Frontreis" zum Einflug im Überseeverkehr zu machen. Längst hat es in Südkorea und Westen seine Bewährungsprobe glänzend bestanden. Das Luftschiff "Hindenburg" wurde das erste, das eigens für die Zwecke der Ozeanüberquerung gebaut werden konnte. Es hat sich herausgestellt, daß ein beträchtliches Bedürfnis nach schnellen und bequemen Überseefreitzen vorhanden ist, das auch in Krisenzeiten der Wirtschaft sich nicht vermindert. Im Gegenteil zeigen gerade ungünstige Verhältnisse dazu, daß Geschäftsfreunde und Industrielle mehr persönliche Führung miteinander nehmen. Alles bisherige ist nur ein Anfang. Zwanzig Jahre nach dem Tode des Grafen Zeppelin steht man auf dem Standpunkt, daß in der Luftschiffahrt, je größer die Art des künstlichen Übersee-Fliegens zu erkennen ist. Das Vermögen des Grafen wird nicht nur gewahrt, sondern handig ausgebaut und fortentwickelt. "Vormarsch" ließ die Parole Zeppelins, unter die sein Leben gestellt war. So gibt die zwanzigste Wiederkehr seines Todestages Anlaß, nicht nur zurückzuschauen, sondern vor allem den Blick auf die Zukunft zu richten.

Väter des Friedens sind unsere Zeppeline, die besten Propagandisten deutscher Leistung und deutscher Werkarbeit. Das, was dem Betriebsjahr 1927 sein Geschenk ist, ist die Aufnahme regelmäßiger Fahrten über den Nordatlantik. Die letzten Tage waren überschattet von den unverantwortlichen Neuerungen des Oberbürgermeisters von Neuport, Bagvardi. Aber Neuport ist nicht Amerika, und Bagvardi alles andere als ein typischer Vertreter der Amerikaner. Man darf aus einem solchen bedauerlichen Vorkommnis nicht allgemein auf die Stimmung der Amerikaner schließen. Man kann im Gegenteil feststellen, daß die weltweit überwiegende Mehrzahl der Bevölkerung von einer Heile gegen Deutschland nichts wissen will und die bunten Gruppen gewisser Gruppierungen mit Empörung ablehnt. Der

Heute Beilage:

**Die Frau und ihre Welt**