

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Großer Sportteil

Deutsch u. Verlag: Liebsch & Reichardt, Dresden-U. I., Marienstraße 38/32. Telefon 1068 Dresden. Dieses Blatt entbindet die amtlichen Bekanntmachungen der Umtshaupmannschaft Dresden und des Schiedsgerichts beim Oberverwaltungsamt Dresden.

Abonnementpreis 12. Bezahlbare Nr. 5: Wochentheilzeitung 12.50 bis 11.50 Mgl. Nachdruck nach Artikel B. Sammleranzeige und Stellenanzeige Wochentheilzeitung 6 Mgl. Altersgr. 20 Mgl. — Radierdruck mit Quellenangabe Dresden Radierdruck. Unterjährige SchülerInnen werden nicht aufgenommen.

Letzter Rundgang des Führers

Wirtschaftlicher Riesenerfolg der Autoshow

Auslandsaufträge stellen Produktion bis Ende 1937 sicher

Berlin, 7. März.

Die Internationale Automobil- und Motorradausstellung Berlin 1937 konnte am Sonnabendabend einen hervorragenden wirtschaftlichen Erfolg abgeschlossen werden. Fast alle Aussteller berichten übereinstimmend, daß die auf der Ausstellung getätigten Abschlüsse ihre Produktion über Monate hinaus, ja teilweise sogar für das ganze Jahr 1937 sicherten. Besonders fallen dabei auch die Auslandsverkäufe ins Gewicht, die sich gegenüber dem Vorjahr bei einigen Firmen mehr als verdoppeln konnten. Ganz neue Absatzmärkte, die von Deutschland bisher kaum besiedelt wurden, sind erschlossen worden.

Der Führer besuchte am Sonnabendabend erneut die Internationale Automobil- und Motorradausstellung. Nachdem der Führer bereits aus Anlaß der Eröffnung Gelegenheit genommen hatte, in einem Rundgang die Ausstellung zu besichtigen, wollte er sich am Vorabend des Schlussabends noch einmal in aller Ruhe an Ort und Stelle von den zahlreichen technischen Verbesserungen überzeugen, die deutsche Konstrukteure, deutsche Chemiker und deutsche Arbeiter im letzten Jahre geschaffen und an den ausgestellten Fahrzeugen zur Schau gebracht haben.

Der Führer war begleitet von Direktor Berlin und Oberingenieur Schirz, die ihm auch von dem außerordentlichen Erfolg der Ausstellung Bericht erläutern konnten. In 15 Tagen hatte die Autoshow über 650 000 Besucher, d. h. gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung der Besucherzahlen um über 10 %. Aus dem Auslande bestellten die Ausstellung über 8000 Kraftfahrzeughändler, d. h. um über 85 % mehr als im Jahre 1936. Hinzu kamen die Kommissionen von Straßenbahnen, Omnibus- und Eisenbahnverwaltungen aus Belgien, Ungarn, der Tschechoslowakei, Rumänien, Bulgarien, Dänemark und Schweden, Abordnungen von Nachbargenossenschaften und fast allen europäischen Ländern.

Das besondere Interesse der Käufer wandte sich den mittleren Wagenklassen zu. Auch die Motorradindustrie

ist mit dem Erfolg der Ausstellung voll aufzufinden. Aufträge aus dem Auslande erhielt namentlich die Kraftfahrtwagenindustrie. Besonderes Interesse zeigten die ausländischen Käufer, bei denen es sich zum Teil um Vertriebsunternehmungen handelt, für die modernen Reiseomnibusse.

Ballonaufstieg mitten in Berlin

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 7. März.

Ein besonderes Ereignis im Rahmen des sonntäglichen Wochensommelages bildete in Berlin der Aufstieg des Ballons „Hermann Göring“. Dieser Ballonaufstieg, der vor wenigen Wochen wegen schlechten Wetters unterblieben musste, hatte zahllose Menschen zum Kaiser-Joseph-Platz neben der Berliner Staatsoper gelockt, so daß er in weitem Umfang abgesperrt werden mußte. Mitten auf dem Platz lagen Dutzende von Gasflaschen, aus denen der Ballon gefüllt wurde. Die große Ballonhalle war mit Luftkraftwagen an den Startplatz geschafft worden. Unter den Klängen einer Musikkapelle wurden die Haltefäden gelöst und der Ballon stieg felsensteig in die Höhe, um alsbald den Blicken der Zuschauer zu entzwinden.

Zwei bolschewistische Kriegsschiffe versenkt Großer Sieg der nationalen Spanier an der Küste der Gasconie

Paris, 7. März.

In der Nähe der Gasconie (Südwestfrankreich) kam es in einem großen Seegeschütz zwischen dem nationalspanischen Kreuzer „Canarias“ und dem nationalen Torpedoboot „Velasco“ einerseits und den drei bolschewistischen Kriegsschiffen „José Luis Diaz“, „Tremontana“ und „Navarra“ auf der anderen Seite. Zwei der bolschewistischen Einheiten wurden völlig zusammengebrochen und gingen unter; das dritte, das Torpedoboot „José Luis Diaz“, wurde schwer beschädigt und mußte sich in die französischen Gewässer flüchten. Der nationalen Kreuzer „Canarias“ konnte im Anschluß an das siegreiche Geschehen noch den bolschewistischen Handelsdampfer „Galdames“ aus Bilbao abfangen, den er in einen nationalen Hafen einbrachte.

Die Radio-Agentur meldet noch ergänzend, daß sich an Bord des von dem nationalen Kreuzer „Canarias“ aufgebrachten bolschewistischen spanischen Dampfers „Galdames“ 175 Fahrgäste befanden, darunter der katalanische Abgeordnete Garrido Formiguero, der als Vertreter der Bolschewisten von Barcelona bei den baskischen Separatisten in Bilbao wohnte, sowie mehrere marxistische Stadträte von Granada, die sich vor Einnahme der Stadt durch die Nationalen nach Bilbao geflüchtet hatten.

Von den Gefangen der beiden versenkten bolschewistischen Kriegsschiffe konnten 150 Männer an Bord der „Canarias“ genommen werden, die sie nach Valencia deportiert. Bei dem Geschehens kam ein Offizier des nationalen Torpedobootes „Velasco“ ums Leben; eine Granate hatte ihm beide Beine abgerissen. Vier Fahrgäste des „Galdames“ wurden bei der Beschiebung ebenfalls getötet.

Der Lautsprecher als modernste Kriegsmaschine

Eigenbericht der „Dresdner Nachrichten“

Berlin, 7. März.

An der Madrider Front im Abschnitt Garabandal-Valo ist eine Geschützlinie eingerichtet. Diese Geschützlinie ist von den nationalistischen Truppen zu einem moralischen Angriff benutzt worden. Sie haben sich dafür des Lautsprechers als modernster Kriegsmaschine bedient. Man habe auf nationalistischer Seite in der letzten Zeit wiederholte Feststellungen können, daß die Bolschewisten in ihren Gräben eine Reihe Lautsprecher angebracht hatten, durch die einmal an-

feuernde Aussichten an die Verteidiger in den Schützengräben gehalten wurden, durch die aber des weiteren auch, um den Verteidigungswert und die Ausbildung zu stärken, Sondernungen des Madrider Hunderts mit Sowjetmusik in die vordersten Linien geleitet wurden. Diese Propaganda haben sich nur die Nationalisten, allerdings zum umgekehrten Zweck, zunutze gemacht. Weit außerhalb der eigenen Stellungen hat man in Granatbäumen und anderen gut gesicherten vorgeschobenen Unterständen Lautsprecher aufgestellt, die dazu noch mit doppelter Drahtleitung versehen sind, um so nach Möglichkeit eine Unterbrechung durch feindliche Geschosse zu unterbinden. Durch diese Lautsprecher wurden fröhliche nationalistische Lieder und Militärmärsche gehört, und es zeigte sich bald an den Maßnahmen der Gegenseite, wie wirkungsvoll diese Kriegstaktik war. Mit Wahnsinnsgemeinde und Geschäftsführer suchte sie diese modernste aller Kriegsmaschinen, die Lautsprecher, zum Schweigen zu bringen, was ihr jedoch nicht gelang. Der Kommandeur einer der Kolonnen vor Madrid, Oberstleutnant Tella, hielt dann eine kurze, wichtige Ansprache, die den bolschewistischen Truppen die Siegeszuversicht und den ungebrochenen Mut der nationalistischen Truppen deutlich vor Augen führte und ihnen die Auglosigkeit ihrer Führer und ihres Widerstandes klarmachte.

Beginn der Spanien-Überwachung am 13. März Der Überwachungsplan endgültig angenommen - Vorbereitungsarbeiten abgeschlossen

London, 7. März.

Der Unterausschuß des Rassismusausschusses tagte am Sonnabend bis 23.30 Uhr. Wie verliefen, dat. er den Überwachungsplan endgültig angenommen. Dieser wird nunmehr am Montag dem Volksaufstand zur Genehmigung unterbreitet werden. Am Montag tritt der Unterausschuß lediglich noch einmal zur Beratung einiger Fragen zusammen, für die noch Weisungen der Regierung eingebüßt werden müssen, die aber die Annahme des Plans selbst nicht mehr berühren. Ferner wird in der Sitzung eine Einigung über die drei Hauptüberwachungsbeamten erzielt und beschlossen, daß sie ihre Tätigkeit am 13. März aufzunehmen sollen. Von diesem Tage an sollen sich auch die Kriegsschiffe der an der Überwachung beteiligten Mächte in den ihnen angewiesenen Abschnitten aufhalten, um sich zur Aufnahme der Überwachungstätigkeit bereitzuhalten. Mit der Sitzung am Sonnabendabend können die Arbeiten

des Unterausschusses des Rassismusausschusses am Überwachungsplan als endgültig abgeschlossen anzusehen werden.

Der Rassismusausschluß geht weiter

Paris, 7. März.

Die „Action française“ meldet unter der Überschrift „Die Komödie der Neutralität“, daß der sowjetische Prachtdecker „Gala IV“ in der Nacht zum Sonntag, um 1 Uhr früh, den Hafen von Marseille verlassen habe. An Bord befindet sich eine Munitionsladung von 21 000 Kilogramm. Das Schiff fahrt unter der Flagge der spanischen Bolschewisten und habe angeblich als Bestimmungsort den Hafen Vosta (Irat). Wie man lese, gehe der Schwindel mit der Rassismusausschaltung weiter.