

Überprüfung der Volksinstitutsgängen

Die Metallarbeiterfrage - Hausfrauen stellt Handelskammern ein!

Berlin, 20. Juni.

Nachdem bisher die Arbeitslosen nach den drei großen Gruppen der Volksinstitutsgängen, der sonst Einschlägen und der beschäftigte Einschlägen erfasst wurden, hat nun der Präsident der Reichsbank für den 30. Juni 1937 eine neue Ausschreibung der Volksinstitutsgängen angeordnet. Diese Gruppe soll vor allem hinsichtlich des Alters und der Dauer der Arbeitslosigkeit aufgelistet werden. Das Ergebnis wird für den weiteren Arbeitsmarkt wichtig sein; namentlich wird ein Überblick über die sozialistischen Beschäftigungslosigkeit erwartet.

Ein weiterer Erfolg des Präsidenten stellt sich dar, dass die arbeitsvertraglichen Bindungen auch für Metallarbeiter grundsätzlich beibehalten geblieben sind. Kündigungsfristen müssen also eingehalten werden, wenn keine gültige Verständigung erfolgt. Auch können die Arbeitsamtsleiter dem Betriebsmann keine Zustimmung zum Arbeitsplatzwechsel geben. Solche Anträge können nur von den Führungskräften eines Betriebes gestellt werden, die den Metallarbeiter einkennen wollen. Praktisch muss aber der Metallarbeiter erst sich um einen neuen Arbeitsplatz bemühen, damit die neue Ehe dann den Antrag einreichen kann.

Weiter wendet sich der Präsident durch besondere Erlass an die deutschen Hausfrauen. Die Arbeitsämter sollen in Auswirkung des kürzlichen Appells der Reichsraumausstellung auf die Hausfrauen einwirken, dass sie weit mehr als bisher Schulklassefeste Mädchen als Lehrlinge für den Hausgebäldienst einstellen, und zwar nicht nur wegen des bestehenden Hausgebäldienstmangels, sondern auch, weil sie dadurch helfen, eine zukünftige deutsche Hausfrau heranzubilden.

Leistungswettbewerb der deutschen Betriebe

Meldungen bis 1. August an den Gauobmann der DAfD

Berlin, 20. Juni.

Der vom Reichsleiter der DAfD, Dr. Ley, im Anschluss an die feierliche Auszeichnung der ersten 30 Musterbetriebe durch den Führer verkündete "Leistungswettbewerb der deutschen Betriebe" hat überall in den Gauen

seinen Anfang genommen. Die Teilnahme am Leistungswettbewerb ist wie der mit der Gesamtleitung des Leistungswettbewerbs beauftragte Reichsleiter Dr. Haußauer in einer Bekanntmachung zum Beginn des Leistungswettbewerbs ausführlich für jeden deutschen Betrieb ausdrücklich inneren Bekennnisstest zur nationalsozialistischen Weltanschauung. Der Leistungswettbewerb geht um die Erbringung des "Gaudiploms für hervorragende Leistung" und um die höchste Auszeichnung, die durch den Führer in jedem Jahr selbst vorgenommen wird, die Bezeichnung "Nationalsozialistischer Musterbetrieb" tragen zu dürfen.

Teilnahmeberechtigt am Leistungswettbewerb ist jeder deutscher Betrieb; die Größe spielt keine Rolle. Die Bewerbung um die Auszeichnung ist durch einen Antrag des Betriebsführers beim betrieblich zuständigen Gauobmann der DAfD eingeleitet. Dem Bewerbungsantrag ist vom Betriebsführer eine eingehende Begründung beizufügen, die darlegt, inwieweit in dem Betrieb der Gedanke der nationalsozialistischen Betriebsgemeinschaft verwirklicht ist und auf Grund welcher Leistungen und Tatsachen der Betrieb würdig erscheint, eine Auszeichnung zu erhalten. Der Antrag ist bis zum 1. August des Arbeitsjahrs 1937 beim Gauobmann der DAfD einzureichen. Der Antrag muss vom Betriebsführer wie vom Betriebsobmann unterschrieben sein. Auf Grund des Antrags erfolgt nach Überprüfung eines Fragebogens die Prüfung des Betriebes durch den Gauobmann.

Auf Grund der Prüfungsergebnisse schlägt der Gauobmann die am geeignetesten erscheinenden Betriebe dem zuständigen Gauleiter der NSDAP zur Auszeichnung vor. Der Gauleiter verleiht dann dem ihm würdig erscheinenden Betrieb in feierlicher Form am 1. Mai vor der Gauarbeitskammer das Gaudiplom für hervorragende Leistungen.

Alle mit dem Gaudiplom ausgezeichneten Betriebe werden von dem mit der Gesamtleitung des Leistungswettbewerbs beauftragten überprüft. Der Beauftragte meldet dem Reichsorganisationssleiter der NSDAP zur Auszeichnung zur Auszeichnung als "Nationalsozialistischer Musterbetrieb". Die würdigsten dieser Betriebe werden dann in feierlicher Form am 1. Mai vom Führer auf einer Sitzung der Reichsarbeitskammer ausgezeichnet.

Palästina soll aufgeteilt werden

Erlangung eines jüdischen und eines arabischen Staates vorgeschlagen

London, 20. Juni.

Der nunmehr dem König unterbreitete Bericht der britischen Palästinakommission enthält, wie schon vielfach vermutet worden war, den Vorschlag, Palästina in zwei Staaten, einen jüdischen und einen arabischen, aufzuteilen. Der Ausdruck in dem Bericht, das durch ein solches Verfahren die Frage der politischen und Rassengegenseitigkeit zwischen Juden und Arabern in Palästina am besten gelöst werden könnte. Einzelheiten über die Aufführung des Verfahrens sind noch nicht bekannt. Zumindest will der "Daily Telegraph" wissen, dass der jüdische Staat an das Mittelmeer angrenzen soll, während der arabische Staat im Innern des Landes befinden werde. Die beiden Staatsgebiete würden etwa dieselbe Größe haben. Der arabische Teil soll durch "Korridor" einen Zugang zu den Häfen von Haifa und Jaffa erhalten.

Englische Marine landet in Trinidad

London, 20. Juni.

Die Streitkunst in Trinidad haben nach Meldungen aus Port of Spain einen beunruhigenden Umlauf angenommen. Am Dienstag kam es zu neuen blutigen Zusammenstößen zwischen den streitenden Einheimischen und der Polizei, bei denen vier weitere Streitende getötet und vier verwundet wurden. Die gesamten Verluste belaufen sich bis zur Stunde auf 12 Tote und 24 Schwerverletzte. Ein besonders schwerer Salamannostat ereignete sich in der Stadt Rio Claro, wo die zägelose Menge die Eisenbahnlinie niederriss, die Gleise aufzog und die Telephon- und Telegraphenleitungen zerstörte.

Der Führer abermals beim Gastspiel der Mailänder Scala

Glanzvolle Aufführung von Verdis "Aida"

Berlin, 20. Juni.

Den Höhepunkt des glanzvollen Abschlusses des dreitägigen Gastspiels der Mailänder Scala brachte am Dienstag die fehlende Aufführung von Verdis Meisteroper "Aida". Wieder zeichnete der Führer und Reichskanzler die Vorstellung durch seine Anwesenheit aus.

In der Loge des Führers hatten u. a. Platz genommen Reichsminister Dr. Goebbels mit Staatssekretär Gunz, der italienische Botschafter Ezzellini, Altosio und der Generaldirektor des italienischen Theaters im Ministerium für Volksbildung, Baron de Piero. Unter den Besuchern der seit langem ausverkauften Vorstellung bemerkte man außer vielen Mitgliedern des Diplomatischen Korps, der Ministerien, der Wehrmacht und der Kultur auch Reichsminister Braun und Staatssekretär Dr. Meissner.

Die Spannung eines großen Ereignisses lag über dem festlich gekitteten Hause, dessen Erwartungen durch den großen Erfolg der vorangegangenen Abende auf das höchste gestiegen waren. Aber die tibunten Hoffnungen wurden durch die Abschiedsaufführung noch übertrroffen. Der Glanz und Prunk der Scenarie, für die Mario Brigerio als Spielleiter verantwortlich zeichnete, die übermäßig lebhafte Gestaltungskraft des Dirigenten Victor de Sabata, der aus Orchester und Chor der Scala das lebte herausholte, und die einzartigen Leistungen der Sänger rissen das Publikum zu Beifallsstürmen hin. Verjamilino Gigli als Radames, Gina Cigna als Aida und Ebe Signani als Amneris feierten nach jeder Arie unbeschreibliche Triumphe. Tancredi Pasero (Oberpriester), Giacomo Nava (Amonasro) und Francesco Bacaccini (Ramses) ergänzten dieses Ensemble von Meisterläuten durch gleichartige Leistungen. Nach dem Siegesfest, das auch dem Volkstanz der Scala mit der Primaballerina Nino Polla Gelegenheit zur Entfaltung gab, und nach dem Abschluss erreichten die Ondulationen einen Höhepunkt.

Im Anschluss an die Aufführung empfing der Führer in seiner Loge die Solisten der Mailänder Scala, die an den drei Gastspielvorstellungen mitgewirkt hatten. Die Künstler wurden dem Führer einzeln von dem Generaldirektor des italienischen Theaters im italienischen Ministerium für Volksbildung de Piero vorgestellt, insbesondere auch der Generalintendant der Mailänder Scala, Totoloni, der Generalmusikdirektor de Sabata, der Regisseur Mario Brigerio und der Chorleiter Vittore Venegasi.

Der Führer sprach den Künstlern und den sämtlich inzwischen im Foyer versammelten Mitgliedern der Scala seine höchste Anerkennung für die unvergleichlichen Leistungen aus

und beglückwünschte sie herzlich zu ihrem großen Erfolg in Deutschland. Er betonte, dass die kulturelle Zusammenarbeit zwischen den beiden bestreuten Nationen durch das Mailänder-Scala-Gastspiel in besonderem Maße gefördert worden sei, und dass die Verstärkung der Freundschaftlichen Beziehungen der beiden Länder ein eindrucksvoller und schöner Weise beigetragen hätten.

Noch Schluss des Opernabends hatte Reichsminister Dr. Goebbels zu einem Empfang im Foyer des Deutschen Opernhauses eingeladen. Die Gäste des Reichsministers Dr. Goebbels waren in exakter Linie sämtliche Künstler und Künstlerinnen des Scala-Ensembles, an der Spitze der Generalintendant Totoloni, der Generalmusikdirektor de Sabata sowie die berühmten Sängerinnen und Sänger Gina Cigna, Ebe Signani, Rosalba Farero, Marisa Merlo, Beniamino Gigli, Giuseppe Pugno, Tancredi Pasero, Piero Biasini, Ottavio Nava, sowie die Primaballerina Nino Polla.

erner waren geladen die bedeutendsten Künstler und

Künstlerinnen des Deutschen Opernhauses und der Berliner Staatsoper sowie eine große Reihe von führenden Persönlichkeiten des Staates und der Partei sowie des deutschen Kultuslebens.

An dem Empfang nahmen außerdem teil der italienische

Botschafter Ezzellini, Altosio, der Generaldirektor der italienischen Theater im italienischen Ministerium für Volksbildung, de Piero, Botschaftsrat Graf Magistrati und Frau, General-

consul Rennell, sowie andere Mitglieder der italienischen Botschaft und der italienischen Kolonie.

Das Generalpersonal der Mailänder Scala hat zum Zeichen der Dankbarkeit für die herzliche Aufnahme in der Berliner Bevölkerung eine Gesamtspende in Höhe von 5 RM für jedes der 800 Mitglieder zum Bau des neuen Beppelin-Lusthauses gestiftet.

Die Rundfunkübertragung der "Aida"-Aufführung durch den Deutschlandfunk, die Reichsleiter des Rundfunkes und Hamburg sowie eine Gruppe von italienischen Sängern, war vorzüglich gelungen. Während der Anlagen hörte man die Vollständigkeit, die das Deutsche Opernhaus durchbrachte. Der italienische Anklager nahm die Gelegenheit wahr, seine Landsleute auch auf das plausibelste Bild des Abends hinzuweisen. Am musikalischen Eindruck war zweifellos beachtlich. Einmal, das hat gelangt wirklich eine geschlossene Ensembleleistung ergab. Der Tenor Gigli noch nicht etwa "starmäßig" hervor, sondern war umrahmt von durchaus ebenbürtigen Stimmen. Vollendet schön

Dresden und Umgebung

Erleichterter Zutritt zum Postdienst

Oberleutndienstreise genügt

Die Deutsche Reichspost hat für die Eisenbahn des gebundenen mittleren Postdiensts wieder nur Bewerber mit dem Reisezeugnis (Abitur) eingestellt. Diese Maßnahme hat dazu geführt, dass die Anwärter in den weitaufliegenden Städten nach Ableitung der Arbeitsdienstpflicht und der allgemeinen Wehrpflicht erst in reicht vorgerücktem Lebensalter zur Deutschen Reichspost kommen und erst spät an die Gründung einer Familie denken können.

Das Reichspostministerium hat sich deshalb dafür entschieden, von jetzt ab Bewerber anzulassen, die mindestens das Reisezeugnis für die Oberleutndienstreise einer öffentlichen höheren Lehramtausbildung besitzen, das heißt die Unterleutndienstreise mit Erfolg durchlaufen haben. Durch diese Neuordnung wird tatsächlich Kräfte, die wegen Mittellohn der Eltern oder aus anderen schwierigen Gründen nicht bis zum Abitur die Schule besuchen können, der Weg für die gebogene mittlere Postlaufbahn freigemacht. Die einzuhaltenden Anwärter sind bei ihrer Annahme das 16. Lebensjahr vollendet, aber das 20. Lebensjahr nicht überschritten haben; für Bewerber, die ihren Arbeits- und Militärdienstpflicht bereits genutzt haben, wird die Höchstaltersgrenze auf 28 Jahre festgesetzt. Bewerber, die das Mindestalter von 16 Jahren noch nicht erreicht haben, können schon vorher zur Beschäftigung zugelassen werden.

Alle Bewerber müssen der DAfD, der SA, der SS, dem NSKK, dem NSFK oder der NSDAP angehören und dort die weltanschauliche Schulung der NSDAP mit Erfolg durchlaufen haben. bevorzugt werden diejenigen Bewerber — soufflige Erziehung vorausgesetzt —, die sich vor dem 30. Januar 1933 für die nationalsozialistische Volksbewegung außerordentlich betätigt haben und solche, die ihrer aktiven Dienstpflicht bei der Wehrmacht in Ehren genutzt haben. Auf sportliche Durchbildung wird besonderer Wert gelegt. Einstellungserfolge sind an die Reichspostdirektion zu richten, in deren Bereich der Bewerber seinen Wohnsitz hat. Sie können nur in Beiträgen gezogen werden, wenn sie bis zum 1. August 1937 vorliegen.

Wichtig für Reichsautobahnbenutzer

Von der Obersten Bauleitung Dresden der Reichsautobahnen wird bekanntgegeben:

Am 23. Juni, dem Tage der Betriebsüberführung der Teilstrecken Böhlen-Borsdorf — Liebenau — Rossen, Frankenberg — Auffahrtstrasse Auerbach — Auffahrtstrasse am Böddicker Ante bei Auffahrtstelle Meckane werden die zur Zeit im Betriebe befindlichen Teilstrecken Auffahrtstelle Dresden — Auffahrtstelle Böhlen-Borsdorf, Auffahrtstelle Liebenau — Rossen bis Auffahrtstelle Frankenberg und Auffahrtstrasse am Böddicker Ante überläuft und zugelassen.

— Aus dem Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mittwoch 10.30 Uhr wurde die neuwähnte Generalkonsul von Venezuela in Hamburg ernannt worden. Der Benannte, dem unter dem 5. Juni das Exequatur erteilt worden ist, wurde auch für das Gebiet des Landes Sachsen anerkannt und zugelassen.

— Auslandseinsatz und Heimat. Am Sonntag, dem 24. 6., spricht in einer öffentlichen Versammlung der Ortsgruppe Dresden-Süd, ab 20.30 Uhr im Saal der persönlichen Referent des Reichs- und Auslandsorganisation im Auswärtigen Amt, Wassermannstr. 10, der nationalsozialistische Auslandsverein "Sachsenland" und eine ausländische Organisation, die "Sachsenland Compt" und eine ausländische Spieldorf, Karten bei den Politischen Leitern der Ortsgruppe Dresden-Süd, in der Gäßchenstraße 12 und an der Kreuzstraße.

— Berauerband. Am Mitt

Im Banne der Schiene**100 Jahre Leipzig-Dresdner Eisenbahn in Schrift und Bild**

Sachsen war es, das genau vor einem Jahrhundert dank Friedrich Wilhelms genialen Plänen Deutschland die erste große Fernverbindung im Eisenbahnverkehr schenkte. Das ist der Grundstock zu dieser vielseitigen Eisenbahnausstellung in der Jahresausgabe "Garten und Heim". Ein Globus, um den unablässig ein kleiner Eisenbahnzug kreist, ist erster Blickpunkt und zugleich Symbol für die Weltweite der Begriffe Schienen und Eisenbahn. Dann, gleich ob im Geschichtlichen oder im Modernsten, packt einen der Zauberbann der Schiene, jener Grundprinzipien, die zum ersten Male den Menschen zum Herrn über Raum und Zeit erhob. Mit Recht ist der erste Raum der Schau dem genialen Vorkämpfer Pitt gewidmet, man sieht keine Büste, keine Werte, keine grundlegende Karte und die Schrift über ein lädiertes Eisenbahnfusum als Grundlage eines deutlichen... Ja, man verneigt sich immer wieder vor dem lebhaften Weitblick dieses großen so tragisch geendeten Deutschen, wenn man die Entwicklung der Eisenbahnen, überhaupt des Güterverkehrs, verfolgt und im Geiste die Karte der Straßen Adolf Hitlers vergleicht, die in eine noch gewaltigere Verkehrszeitung weist.

Von der Saxonie zur Stromlinie

möchte man über die Halle Eisenbahn geschichtlicher Art schreiben. Da steht Stephensons Rocket (50 Stundenkilometer), daneben ein sauberes Modell der von unserem Dresdner Professor Andreas Schubert in Niedrigau gebauten ersten Lokomotive deutscher Herstellung "Saxonie". Sie schleppt einen ganzen Modellzug aus dem Jahre 1837. Man kann die Entwicklung des Schienenwegs verfolgen und steht lädiert vor einem kleinen Baumodell des Oberauer Tunnels, das aus einem Geiste gefertigt ist, oder darf feinschmeidischer in alten Schriften, Fahrplänen, Stichen Zeugnissen von Eisenbahn geschichte mit erleben.

Blitzlicht und Weichenstellen

In die moderne Gegenwart führt der dritte Raum. Eine Blitzlichtanlage als Übergangslösung ist in Tätigkeit. Die Querzügelräume lädt erst das weiße Licht langsam aufblitzen.

211. Sachsische Landeslotterie

(Ohne Gewinn)

1. Rasse — Siebung vom 23. Juni — 2. Tag
8000 Mark: 8228 154961
8000 Mark: 8087 111278
2000 Mark: 19228 86790 184824
1000 Mark: 24045 69072 70637 20630 90201 181810 147518
500 Mark: 16066 22770 20515 29632 82226 46470 47095 70836 75076
8369 14849

200 Kilogramm Streichwollabfälle gestohlen

Am 10. Juni wurden einer hierigen Firma 200 Kilogramm Streichwollabfälle gestohlen. Der Dieb ließ die Abfälle von einem Komplizen mit einem Handwagen abholen. Dieser will die Ladung in den Anlagen des Richard-Strauß-Platzes abladen haben. Personen, die diesen Vorgang beobachtet oder die Abfälle gefunden haben, werden gebeten, hier von der Kriminalpolizei umgehend Mitteilung zu geben.

Wem gehören die Hahnräder?

In Verwahrung des Polizeipräsidiums befinden sich mehrere Herren- und Damenfahrräder der Marken Körting, Mafid, Dartopp, Bandenogel und Raumann. Ein Damenarad ist aus einem Herrenrad umgearbeitet. Diese Räder wurden im Städtegebiet herrenlos aufgefunden; vermutlich sind sie gestohlen. Die Eigentümer können sich werktags von 11 bis 14 Uhr, Sonntagnachmittag von 11 bis 12 Uhr, im Polizeipräsidium, Schlesische 7, Zimmer 7a, melden.

Die täglichen Verkehrsunfälle

Ein Zusammenstoß zwischen zwei Motorrädern erfolgte am Mittwoch 0,44 Uhr in Altkirchen. Dabei zog sich ein 25jähriger Motorradfahrer Belverletungen zu, die seine Überführung in das Friedenshütter Krankenhaus erforderlich machten.

Auf der Kettwickerstraße kam um 8 Uhr eine 43jährige Motorradfahrerin zu Fall. Sie erlitt Belverletungen und mußte nach dem Friedenshütter Krankenhaus gebracht werden.

An der Ecke Alumen-/Eilenstraße ist 0,33 Uhr ein 40jähriger Motorradfahrer mit einem Auto zusammengefahren. Mit Fußverletzungen fand er Aufnahme im Rudolf-Heck-Krankenhaus.

Das Heimatwerk Sachsen und die Schriftsteller

In einer Mitgliederversammlung der Reichsschriftstiftung Sachsen gab Regierungsdirektor Graefe mit seiner außergewöhnlich ernsten Stoff belebender Darstellung "Streiflichter" auf die Arbeit des Heimatwerkes. Schön diese "Streiflichter" vermittelten aber einen so harten Eindruck von dem weiten Arbeitsgebiet des Heimatwerkes und seiner tiefschürfenden Beläfigung, daß man wohl verstand: eine erfahrende männliche Darstellung dieser eigenartigen Arbeit würde den Rahmen eines Vortragendeinsbrechens gesprengt haben.

Der Redner gab zuerst einige Bahlen über die am Heimatwerk Arbeitenden und über die ihm angegliederten oder in ihm aufgewandten Organisationen. Wir erwähnen davon nur, daß allein 27 Kreisbeauftragte über das Land verteilt am Werke sind; jedem von ihnen stehen wieder die nötigen Facharbeiter zur Seite. Aus dem Arbeitsgebiete selbst hob der Redner nur Einzelheiten hervor, sprach von der Vereinheitlichung des Buchdruckwesens, kennzeichnete die Aufgabe der Buchhandlung der Räume und berichtete von dem letzten Breslauer Erfolg der Erzgebirgschau, die nun auch in Königsberg und anderen Städten gefeiert werden können. Er erinnerte die Aufgaben der Gaufunkwesen und teilte mit, daß das Ausbildungswesens und Vortragswesens auf das Volkssbildungswert übergegangen sei. Weiter sprach Regierungsdirektor Graefe von den unerlässlichen Aufgaben der Sächsischen Volkskunde und der Geschichtsforschung, in der auch der Mundartforschung noch große Aufgaben erwachsen. Zustimmung löste die Mitteilung aus, daß die bestehenden Stiftungen mehr der vorwissenschaftlichen Unterhaltung wissenschaftlicher Taten zugeleitet werden sollen, als daß man nur den bedürftigen Schriftsteller unterstelle, von dem eine wesentliche Belebung nicht zu erwarten sei.

Das sächsische Schrifttum, insbesondere jedoch das Schrifttum über Sachsen habe in den letzten zwei Jahren eine überraschende starke Beliebung erfahren. Es besteht deswegen berechtigte Hoffnung auf gelungene Auswirkung des Heimatwertes auch in dieser Richtung. Der Redner erkannte in diesem Sinne auch die erhöhte Aufnahmefähigkeit der Preise an, die in Heimatverlagen und ähnlichem Gelegenheit zur Beliebung gebe.

Wichtig sei besonders die Wirklichkeit des Heimatwerkes in der Arbeit gegen die Vorkriege, die man noch vielfach über das Land Sachsen und die Sachsen habe. Der Vortragende erwähnte unter Anziehung ganz selbstverständlich der Kriege die Tatsache, daß die sächsischen Truppen im Weltkrieg die meisten Verluste an Toten und die geringsten an Gefangenenschaft geratenen gehabt hätten. Mit der Sauberung von Gesinnung und Sprache werde auch die Sauberung der Landschaft Sachsen in Händen stehen; zwar habe Sachsen schon die schwerste Landschaft... aber es wolle die "allerhäuerste" haben.

Keine Gefahr! Jetzt rollt langsam eine Lokomotive den Schienenzug entlang. In schnellerem Rhythmus gleicht sofort das rote Warnlicht auf... Dinge, die jedem Verkehrsdiener heute geläufig sein müssen! Auf der anderen Seite eine geniale Angelegenheit. Die Frage wird durch Weichenhebel, Stellwerk und Signale beantwortet, wie ein Zug bei der Ausfahrt und auf der Strecke gesichert wird. Ein Bahnenpiel: auf einer Reise von Berlin nach München geht jeder Reisende den Schuh von etwa 1400 Eisenbahnen und unzähligen Meldungen jeder Art. Hier darf der Besucher selbst Stellwerk spielen, ein Fachmann gibt die nötige Anleitung.

Lokomotiven und Triebwagen

Schließlich wird das Geheimnis offenbart, wie man sich wohl auf dem Höhepunkt einer großen Schnellzuglokomotive fühlen mag. Da darf man selbst Regler und Bremsen betätigen. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Triebwagenwart einer großen Lokomotive stehen, sieht die Wunder heutiger Triebwagentechnik, kann Schuber "Saxonie" noch einmal in einem großen Modellbahnwagen betrachten. Man sieht die Schienenthe unter den Füßen dahingleiten, steht bei einer Nachfahrt Signale und Hindernisse aushören, soll bremsen, sabben. Da wird man die Männer auf den Dampfzügen wieder mit der Sicherheit ansehen, die sie verdienten. Genau so aber bleibt man überwältigt vor dem Trieb

ersten Malen
zu bedenken,
man nur
scheint. Auf
einen Betra-
wurde
Manieren

Wirtschafts- und Börsenteil

Mittwoch, 23. Juni 1937

— Dresdner Nachrichten —

Nr. 290 Seite 5

Abschlüsse und Geschäftsberichte

Dresdner Fuhrwagenfahrgesellschaft, Dresden

Die Reorganisation des Betriebes hat sich im Berichtsjahr 1936 erstmals voll auswirken können. Die im Möbeltransport für den Handelsverkehr eingeführte Preisbindung hatte im Verbindung mit der Modernisierung des Fuhrparks gänzlichen Erfolg, wohingegen im Möbeltransport ergebnislos blieben zu verzeichnen waren. Der Gewinnbruttogehalt blieb mit 0,438 (0,43) wenig verändert. Nach 0,044 (0,029) Abschreibungen werden auf wieder 0,041 Mill. R.R. Bruttoeinnahmen unverändert 8% Dividende ausgeschüttet. Einmal erhöhten Verbindlichkeiten von 0,071 (0,062) gegenläufig um 0,279 (0,245) gegenüber. Das neue Jahr holt sich die Verhältnisse auf Vorjahreshöhe.

Dresdner Trennbahn-AG, Dresden
Die Gesellschaft hält einer außerordentlichen Hauptversammlung die Umwandlung der Gesellschaft unter Ausschluss der Aktionäre in eine gleichzeitig zu errichtende Kommanditgesellschaft vor.

Julius Mercklich AG, Düsseldorf-Düssel
Diele Möbelfabrik konnte 1936 nach rund 50 000 RM Abschreibungen mit 45 000 RM Gewinn (I. Q. 74 000 RM Verlust) abgleichen, um dennoch auf 186 000 RM angewachsene Verlust vortrag auf nunmehr 21 000 RM verringert.

Nova Deutsch-Böhmisches Eisenbahngesellschaft-AG

Wie die Verwaltung im Geschäftsjahr u. a. mitteilte, sonnte die Gesellschaft, die vom Reichsstaat und von der Firma Schütz in Küllig kontrolliert wird, im Berichtsjahr 1936 den regelmäßigen Schiffsbetrieb fort, das ganze Jahr hindurch aufrechterhalten. Die Frachten erfuhrten im Vergleich im Herbst eine zeitweise Erhöhung, während im Frühjahr vorübergehend Kleinwaggonschäden erobert wurden. Die Bewertung der böhmisch-sächsischen Strecke hat den Verkehr nach Böhmen beeinträchtigt. Die geringeren Ausgaben im Vergleich werden u. a. auf den Wettbewerb der Reichsbahn und anderer Verkehrsmitte sowie auf die Deutscheschiffahrtspfaden und das Ausbleiben der spanischen Liefer- und Vorräte zurückgeführt.

Die Einnahmen aus Frachten, Schieppöhlungen und Nebengedächtnissen werden mit 4,86 Mill. RM ausgewiesen. Es verbleibt nach erhöhten Abschreibungen von 0,87 (0,22) Mill. R.R. ein Verlust von 0,81 Mill. RM. Es wird vorgeschlagen, den Verlust zum Teil aus den Reiseverlusten I und II zu decken und den restlichen Verlust im Höhe von 0,88 Mill. RM aus neu vorzutragenden (im Vorjahr wurden 0,40 Mill. RM Verlust aus dem Bierverkauf II gedeckt). Aus der Bilanz (aus in Mill. RM): Schiffspark 2,05 (2,17), Gewinnsteile und Gewände 1,45 (1,47), Beihilfengaben 0,30 (0,73), Ränderungen auf Grund von Verlusten 0,88 (0,44), Ressourcenförderungen 0,00 (0,42). Demgegenüber banktisch 0,83 (0,65), Vorlehen unverändert 0,28, Verbindlichkeiten 0,24 (0,29), sonstige Verbindlichkeiten 0,16 (0,21).

Die Hauptversammlung genehmigte den Ab- schluss mit einem Verlust von rund 618 000 RM und beschloß, diesen Verlust durch Auflösung des Reiseverlends I und II zu decken, wonach noch rund 380 000 RM als Unterdeckung vorgezogen werden müssen bei einem Aktienkapital von 6,025 Mill. RM. Der Aufsichtsrat wurde in seiner Gesamtheit wieder gewählt mit Ausnahme des Direktors Heinrich Hille, Hamburg, an dessen Stelle neu gewählt wurde Direktor Rudolf Waller, Berlin.

Ehemalige Böhmisches Eisenbahngesellschaft-AG, Dresden

Wie im Geschäftsjahr berichtet wird, wurde die Entwicklung über die Frühjahrsmomente im Laufe des Sommers dadurch wieder einigermaßen weit- gemacht, daß der Schiffsbetrieb von einer Steinmüllerperiode verschont blieb. Erhebliche Verträge seien für die Aufkündigung und Verbede- rung der Schiffe aufgebracht worden. Bei Einnahmen aus Bohrgerüsten und Frachten in Höhe von 1,80 Mill. RM verbleibt nach Abschreibungen von 0,18 Mill. RM ein Gewinn von 950 000 RM, um den sich der Verlust aus dem Vor- jahr auf 67 000 RM verringert. Aus der Bilanz (aus in Mill. RM): Umlaufvermögen 67 000 (102 000) RM, Verpflichtungen 1,44 (1,45) Mill. RM.

Die Hauptversammlung beschloß, den nach Rück- gängig des Jahresgewinns von 2020 RM verbliebenen Verlust von 67 000 RM auf neue Steuerung vorzutragen. Der Aufsichtsrat wurde in seinem Gesamtheit wieder gewählt mit Ausnahme des Direktors Richard Hille, Hamburg, an dessen Stelle eine Ernennung nicht vorgenommen wurde.

Elektrizitätswerke-Betriebs-AG, Dresden

Wie der Vorstand im Geschäftsjahr des am 31. Dezember 1936 abgelaufenen Geschäftsjahrs feststellt, hat sich der Gewinnstromschluß der Gesell- schaft weiter geheigert. Die Werte Schadens und Gewinn verlaufen insgesamt 2,0 Mill. Kilowatt (0,2 t. Q.). Einschließlich des Gewinnvertrags aus dem Vorjahr in Höhe von 6700 RM wird ein Gewinnbruttogehalt von 27 200 RM ausgestanden. Es wird vorgeschlagen, darauf 8% Dividende zu verteilen und 7000 RM vorzutragen.

Aus der Bilanz (aus 31. Dezember 1936) fallen in Mill. RM: Betriebsgebräude 0,20 (0,22), Maschinen- und maschinen Anlagen 0,10 (0,18), Betriebsanlagen für Stromverlauf 0,17 (0,18), Nieder Spannungsbetriebungen 0,17 (0,17); Begegnungs- über bei einem Aktienkapital von unverändert 1 Mill. RM und einem geteilten Reservenfonds von unverändert 0,18 Erneuerungsrücklagen 1,045 (1,050), Abschreibungen insgesamt 0,069 (0,042).

Deutsche Continental-Gagdgesellschaft, Düsseldorf

In der Aufsichtsratsitzung ist entsprechend der früheren Aufstellung beschlossen worden, für das Geschäftsjahr 1936/37 die Ausrichtung einer Dividende von 5% vorzuhalten, wodurch für die Zeit vom 1. Januar 1936 bis 31. März 1937 ebenfalls 5% gezahlt werden. Das entspricht einem Jahrestag von 4%.

Aktien meist gedrückt

Berliner Börse vom 23. Juni

Angesichts weiter begrenzten Umsatzes kam eine ausgebrochene Tendenz überhaupt nicht zustande. Die an sich geringen Verkaufsorders vermögen die Aktienkurse zum Teil wieder bis 1% und darüber zu drücken. Die fehlende Internehmungslust ist auf die in der europäischen Politik bestehende Unklarheit zurückzuführen. Bei den Montanwaren ermäßigten sich Budrus, Hoesch und Bergbauaktien sowie um 1 bis 1,5% die Braunkohlen Deutsche Erdöl um 1,25 und Ilse Gewehrfabrik um 1,25%. Von Automobil- und Motorradherstellern waren Alkierdien, Schubert & Salzer - 2,12%; Wehrleiter Unger waren 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt bildeten Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen. Annahme dagegen wurden 2% höher wieder notiert. Unter Papierfabrikaten verloren Mimoso 1%, Vereinigte Baumwolle 1,5%, Chromo-Majore 1,125%, Bentiger 1% leichter. Auf dem feramömlischen Markt waren Marienbergser Rosalf 2,25% ein, Tomag - 2,75%, Siemens-Glas - 3% nachgezogen.

Kursberichte vom 23. Juni 1937

Mitteldeutsche Börse zu Leipzig

(Ohne Gewinn)

Festverzinsliche Werte

	23. 6.	22. 6.
4% Schatzanleihe des		
Dtsch. Reich, 1935	99,5	99,5
3% Reichsanleihe 1927	—	101,8
4% do. 1924	98,875	98,875
4% Reichssch. 36 R. 3	99,0	99,0
5% Younganleihe	105,0	105,0
4% Sächs. Anl. 1927	98,25	98,25
4% do. Schätzle 8	—	—
4% do. Schätzle 12	100,3	—
4% S. Landeskult. R. 1	98,25	98,125
4% do. 2	98,25	98,125
4% do. Aufw.-R. 1	103,0	103,0
4% do. Rogg.-R. 1	—	—
4% Reichsb. Sch. v. 35	100,2	100,2
4% Reichsanl. Altb. 125,9	125,9	125,9
4% Schutzges.-Anl.	11,4	11,4
4% Dresden 1926 R. 1	97,75	97,875
4% do. R. 2	97,75	97,875
4% do. 1928	97,75	97,75
4% Leipziger 1928	98,75	98,375
4% Plauener 1927	98,25	98,25
4% Riesaer 1926	97,75	97,75
4% Zittauer 1926	98,0	98,0
4% Zwicksauer 1926	97,75	97,75
4% do. 1928	97,75	97,75
Dresden, Alters-		
S. L. Samm.-Anl. 30	132,0	132,0
4% do. do. 20	144,0	144,0
4% do. do. ohne	—	—
4% Erbänder R. 5-4	100,0	100,0
4% do. R. 6-9	100,0	100,0
4% do. Aufw. 103,75	103,75	103,75
4% Dresd. Grundrent.		
4% Goldspädele. R. 1	100,75	100,75
4% R. 2-9	100,0	100,0
4% do. Aufw.	100,5	100,5
4% Gutsch. 6	8,8	8,8
4% R.-Br. 1	100,75	100,75
4% do. 2, 5	100,0	100,0
4% do. Aufw. 5, 8	100,5	100,5
4% Gutsch. 30	7,0	7,0
4% Kredits.-Flö. 2-6	100,0	100,0
4% do. do. 9	100,0	100,0
4% do. do. 5	100,0	100,0
4% do. Kredr. 7	98,75	98,75

	23. 6.	22. 6.
4% Schatzanleihe des		
Dtsch. Reich, 1935	99,5	99,5
3% Reichsanleihe 1927	—	101,8
4% do. 1924	98,875	98,875
4% Reichssch. 36 R. 3	99,0	99,0
5% Younganleihe	105,0	105,0
4% Sächs. Anl. 1927	98,25	98,25
4% do. Schätzle 8	—	—
4% do. Schätzle 12	100,3	—
4% S. Landeskult. R. 1	98,25	98,125
4% do. 2	98,25	98,125
4% do. Kom.Obl. 20	98,0	98,0
4% do. Aufw.-R. 1	103,0	103,0
4% do. Rogg.-R. 1	—	—
4% Reichsb. Sch. v. 35	100,2	100,2
4% Reichsanl. Altb. 125,9	125,9	125,9
4% Schutzges.-Anl.	11,4	11,4
4% Dresden 1926 R. 1	97,75	97,875
4% do. R. 2	97,75	97,875
4% do. 1928	97,75	97,75
4% Leipziger 1928	98,75	98,375
4% Plauener 1927	98,25	98,25
4% Riesaer 1926	97,75	97,75
4% Zittauer 1926	98,0	98,0
4% Zwicksauer 1926	97,75	97,75
4% do. 1928	97,75	97,75
Dresden, Alters-		
S. L. Samm.-Anl. 30	132,0	132,0
4% do. do. 20	144,0	144,0
4% do. do. ohne	—	—
4% Erbänder R. 5-4	100,0	100,0
4% do. R. 6-9	100,0	100,0
4% do. Aufw. 103,75	103,75	103,75
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2	98,0	98,0
4% Komm.-Obl. 2-3	98,0	98,0
4% Lpr.Hyp.-Pldr. 9	—	—
4% do. do. ohne	—	—
4% Mitterbd.-Pldr. 1-2	99,0	99,0
4% do. Liqu. 101,0	101,0	101,0
4% Komm.-Obl. 1-2		