



In einer West-Londoner Kirche wurde Prinz Ludwig von Hessen, zu dessen Hochzeit die großherzogliche Familie des Unglücksflug antrat, mit Fräulein Margaret Campbell-Geddes, der Tochter des früheren englischen Botschafters in Washington, in aller Stille getraut

Auf: Presse-Photo

Überführung der Opfer von Ostende

Brüssel, 18. November.

Um 17.00 Uhr belgischer Zeit traf der Zug nach Ostende nach Brüssel ein. Auf dem Bahnhof hielten sich der deutsche Gesandte, Freiherr von Richthofen, der belgische Verteidigungsminister Jolyat, der General der königlich Elisabeth, Conte de Grunne, der Präsident der Sabena, Baron Cordonnier und der Gesandte der griechischen Regierung eingefunden.

Prinz Ludwig und die Prinzessin von Hessen verbrachten kurz vor den Beerdigungen eine kurze Zeit in den Begräbniskammern. Nach kurzem Aufenthalt kehrte sie wieder in Bewegung.

Regierungssekretär Kreisler von Neurath gab im Auftrag des deutschen Gesandten den deutschen Opfern bis zur deutschen Reichsgrenze das Geleit. Der Sonderwagen mit den Sargen ist in eine mit Schwarzem Tuch ausgeschlagene Trauerfahrt umgewandelt worden. Unter den zahlreichen Staaten fielen besonders zwei wertvolle Kanzleiposten der beiden Kinder des belgischen Königs auf, die die "Johanna" und "Josephine Charlotte" tragen.

Wie es zu dem Unglück kam

Brüssel, 18. November.

Neben der Ursache der Flugzeugkatastrophe von Ostende ist eine Untersuchung eingeleitet worden, die noch nicht abgeschlossen ist. Die belgische Luftverkehrsgeellschaft "Sabena" hat ihre vorläufigen Feststellungen in einem Bericht zusammengefasst. Darin heißt es, dass Flugzeug habe die im Bereich vorliegende Zwischenlandung infolge des Nebels aufgeben müssen. Die beiden Flugbegleiter, die in Brüssel das Flugzeug nach London befehlten wollten, seien schon vorher nach Ostende befördert worden, wo während des ganzen Tages sehr günstige meteorologische Bedingungen herrschten hätten. Um 14.00 Uhr sei jedoch das Nebel über dem Atlantik plötzlich unangenehmer geworden. Daraufhin habe die Maschine in Brüssel den Flugplatz in Ostende verständigt, das das Ankommen, wenn der Nebel so blieb wäre, keinen Einfluss hätte auf London fortsetzen müsse, ohne sich um die beiden Passagiere in Ostende zu kümmern. Unglücklicherweise habe aber das Flugzeug in dem Augenblick, in dem die örtliche Auskunft den Piloten diese Weisung übermittelte, bereits mit den Landungsmanövern begonnen. In 1000 Meter Entfernung vom Landungsplatz habe dann auf einmal eine Welle des 65 Meter hohen Fabrikationsstein eingehüllt, der die Katastrophe herbeiführte.

*
Der verunglückte Erbgroßherzog war übrigens nicht der Sohn, sondern ein Neffe der Königin Viktoria. Sohn

Wilhelm und der jüngste Sohn des Großherzogs von Hessen waren Enkel der "old Queen".

Die Geschichte des großherzoglichen Hauses Darmstadt ist überraschend tragisch: Die Großmutter des Erbgroßherzogs, eine Schwester des Kaisers Friedrich, die Mutter Wilhelm II., starb durch Infektion bei der Pflege ihrer am Diphtheritis erkrankten Kinder. Großherzog Ernst Ludwig war in erster Ehe verheiratet mit Victoria Melitta, jetzt Frau des Großfürsten Kyrill von Rostland, Schweizer der Königinmutter von Rumänien. Die ältere Schwester Ernst Ludwigs war mit dem Großfürsten Sergius von Rostland verheiratet, der vor dem Kriege einem militärischen Attentat zum Opfer fiel. Die zweite Schwester Alix heiratete den letzten Baron von Rostland und fiel an seiner Seite den bolschewistischen Mordern zum Opfer.

Ein Waffenarsenal im Keller eines Altwarenhändlers

Die Sensation von Paris: die Verschwörung gegen die Demokratie

Paris, 18. November.

Neben einer Handsuchung in den Kellern eines Pariser Altwarenhändlers sind im Zusammenhang mit der Aufdeckung einer angeblichen Verschwörung gegen die französische Demokratie 48 Gewehre, 45 Schmeißerwaffen und 29.000 Schuß Munition und zahlreiche militärische Ausrüstungsgegenstände entdeckt worden, u. a. Patronentaschen, Brotsack und Ledergamaschen.

Die gerichtliche Untersuchung lautet nicht, wie in der Presse behauptet wurde, auf Anklage gegen die Sicherheit des Staates, sondern auf verbrechenliche Aktionen von Kriegsmassen und Zusammenschluss von Militärs. Nach der Pariser Abendposte haben bisher 700 Verdächtige in Paris und in anderen Städten der Französischen Republik festgestellt werden können. In neun Fällen ist Anklage erhoben, und 90 Personen sind bereits verhaftet worden. Mit einer Ausnahme haben die Angeklagten die gerichtliche Zustellung eines Anwaltes beantragt.

Die polizeilichen Nachforschungen bei dem Altwarenhändler dauern weiter an, und die Polizei glaubt, noch weitere Entdeckungen machen zu können, zumal sie ihre ersten Befunde lediglich macht, nachdem drei Kellerräume durchsucht waren, in denen nichts Verdächtiges zu finden war. Vor dem Haufe sammeln sich zahlreiche Neugierige an, die die politische Seite des Falles erörtern, während Polizeibeamte sich bemühen, die Ausammlungen zu zerstreuen. Die Untersuchung einer geheimen Telefonverbindung hat zu der Entdeckung einer geheimen Leitung geführt, die an einer bestimmten Stelle

Neues in Kürze

Großes Ereignis im Hause Hoh. Rudolf Hoh und Frau wurde Donnerstag das erste Kind, ein gesunder, kräftiger Knabe, geboren. Mutter und Kind befinden sich wohl.

Göring besucht Hamburg. Ministerpräsident Generalsekretär Göring wird auf Einladung des Gauleiters und Reichskommisar Walter Kaufmann am Freitag, dem 20. November, zu einem Staatsbesuch nach Hamburg kommen. Am Abend des Freitags findet eine Kundgebung mit einer Rede des Ministerpräsidenten statt.

Die Langemarckfeier der deutschen Studenten. Am Sonntagvormittag findet in Berlin im Theater am Horst-Wessel-Platz die Langemarckfeier der deutschen Studenten statt. Auf Einladung des Reichsstudentenführers wird Reichsleiter Dr. Dietrich, der als kriegsfreiwilliger Student sechs Jahre an der Wehrkunst stand, über das geistige Vermächtnis von Langemarck im Rahmen einer würdigen Feier zu den Studenten sprechen.

Taranto bei Gorthy. Reichsverweser Admiral von Dorff empfängt am Sonnabendvormittag Ministerpräsident v. Taranto, der ihm vor seiner Berliner Reise eingeschickten Bericht über die aktuellen Regierungsgespräche erläuterte.

Polnische Zeitung beschlagnahmt. Der deutschstädtisch eingestellte "Goniec", der sich erneut mit der Wiedergründung der Nationaldemokratischen Partei in Polen gestraft wurde, wurde beschlagnahmt.

Jüdischer Mädchenhändler in Warschau geschappt. Die Warschauer Polizei verhaftete einen Juden, der einen schwunghaften Mädchenhandel betrieb. Er hielt zum größten Teil unmündige Mädchen gefangen und zwang sie unter Anwendung brutalster Mittel zu unsittlichen Handlungen.

Der König von Bulgarien hat am Mittwoch dem Präsidenten der französischen Republik, Lebrun, seinen Abschiedsbrief gemacht. Am Laufe des Nachmittags empfing der König den stellvertretenden Ministerpräsidenten Blum und Kriegsminister Daladier. Der König wird Paris am Donnerstag verlassen.

Eine Stadt, in der nicht photographiert werden darf. Die tschechische Stadtpolizei in Brünn hat das Photographieren im freien Raum im ganzen Gebiet der Stadt Brünn verboten. Demnächst wird es also keine Ansichtskarten mehr von Brünn geben.

Der schweizerische Bundesrat hat die Dienstzeit der freiwilligen Grenzschutztruppen von sechs auf zwölf Monate verlängert.

Mexiko zur Vermittlung bereit. Der mexikanische Prä

sident Cardenas erklärt, dass Mexiko bereit ist, gemeinsam mit den Vereinigten Staaten und Kuba im Konflikt zwischen

Haiti und der Dominikanischen Republik zu vermitteln.

Der Papst ernennt neue Kardinäle

Berlin, 18. November.

Nach einer Meldung des "Osservatore Romano" wird Papst Pius XI. zum 18. Dezember ein geheimer Konzilium einberufen, bei dem fünf Prälaten den Kardinalstitut erhalten sollen. Darunter befinden sich drei Italiener: der Patriarch von Rom, Piazza, der Apostolische Nuntius in Belgrad, Pellegrini, und Erzbischof Pizzardo, der Leiter der Konregation für außerordentliche kirchliche Angelegenheiten, der gleichzeitig auch Stellvertreter des Kardinalstaatssekretärs ist. Außerdem wird der Papst den Erzbischof von Westminster, Hindson, und den Erzbischof von Lyon, Berlier, in das Kardinalskollegium berufen. Interessant ist besonders die Ernenntung des Erzbischofs Pellegrini, der die Konfondatsionsverhandlungen in Jugoslawien geführt hat und als Vertreter des Papstes gilt. Von den 70 Prälaten, aus denen das Kardinalskollegium bestehen soll, werden dann also 60 ernannt sein. Das ist eine seltsame Vollzähligkeit.

Hammer-Schuhe
Qualität in Qualität, Schönheit und Preiswürdigkeit — Alleinstil

Worms, Prager Straße 22

mit manche der stark gefesselten Hörerinnen nun mit dem Verlangen, der Dichterin näher zu kommen, nach ihrem Werk, ihrem Briefwechsel und ihren Lebensbeschreibungen greifen wird. Zum Teil wollen den Haltepunkten des Lebensgangs des Dichters sprach die Vertragende mit vorzüglicher Erfahrung des Inhalts, viele Formungen zulassender Stimme und beruhiger Wärme so formidante, zugleich aber nicht leicht zu gehaltende Dichtungen wie "Die Elemente", "Meister Gerhard von Köln", "Der Weiber", mit überwältigender Kraft das "Seht wohl" und beschlos stark und voll den tiefe Erbauung spendenden Abend vor fast zweitausend Dauer mit dem Gedicht "Liebe Worte". Ernst Löhrer-Hausen.

Land des Lächelns

im Theater des Volkes

Im Theater des Volkes ging am Donnerstag "Land des Lächelns" in einer Neuauflage über die Bühne. Die ihren äußersten Ausdruck besonders durch ein großes Ballett im zweiten Akt land. In den Hauptrollen waren Margit Sušnja als Galt als Lisa und Adolf Lemke als Prinz Sou-Chong, die von Reichlin als Mi und Pepi Schröger als Graf Lukas beschäftigt. Die Aufführung unter der Spielleitung von Wörle, die Tanzgestaltung Blanqueta, die Bühnenbilder Kämmerlings und die musikalische Leitung Venclenders erzielten sehr starken Beifall. Über Stück und Spiel wird in der nächsten Ausgabe ausführlich berichtet.

Hans Verch.

Mitteilungen der Sächsischen Staatstheater

Opernhaus

Sonnabend, den 20. November, wird die Oper "Die Macht des Schicksals" von Verdi mit Margarete Teschner, Hader, Ahlersdorfer, Battista, Andrezen, Grmold, Maria Rosé, Lange, Büsel, Schmalzauer und Jessika Novotná gegeben. Musikalische Leitung: Striegler. Anfang: 7.30 Uhr (Ende gegen 10.30 Uhr). — Außer Aufführung.

Generalmusikdirektor Professor Dr. Karl Höhm ist vom Reichsminister Dr. Goebbels eingeladen worden, zur Reichsauftrittsleitung am 20. November 1937 in Berlin auf dem "Föhringrund"-Worzel die Uraufführung des Violinkonzerts in D-Moll von Robert Schumann zu dirigieren. Dafür ist es ihm nicht möglich, dass Sinfoniekonzert der Sächsischen Staatskapelle am 20. November zu leiten. An seiner Stelle wird Staatskapellmeister Kurt Striegler das Werk des "Karnevalouvertüre" und mit Alfred Cortot als Solist das Klavierkonzert in F-Moll von Franz Schmidt wird der Komponist als Gastdirigent leiten.

Künstlerische Veranstaltungen

Walter Grünzig spricht Novalis

Im Saale des Europahauses sprach Walter Grünzig, Oberstelleiter und Staatschauspieler am Deutschen Nationaltheater Weimar, Stück aus dem Novalis unvollendetem Roman "Heinrich von Ofterdingen". Grünzig, ein geborener Dresdner, hat vor einer Reihe von Jahren mit dem Vortrag von Hölderlin's "Hyperion" die besondere Aufmerksamkeit auf sich gelenkt. Er ist ein Sprecher von hoher Ruhm der Mittel, von feinstem Stilgefühl für das dichterische Werk und großer Ausdrucks Kraft für die Dorderungen gerade der erzählenden Dichtung. Ganz aufschauspielerisch, leicht und einfach, in ruhiger Haltung dastehend, beginnt er den Bericht, der warme Klang seiner Stimme lädt dabei keine Rücksicht aufkommen, und, allmählich hineinlegenden, in den Rhythmus der Dichtung, schwält in seiner Zusammenhang mit der gestalteten Kraft der Dichtung sein Vortrag in Klingender Schönheit empor. Er kann es wagen, lösche Stellen, Vieder, wie sie Novalis nach romantischem Brauch in die Erzählung einbetet, in einer Art Sprachgestaltung vorzutragen, der in Tonfall und Stärke von dem Gesamtkontakt des Werks bestimmt wird. So bekommt das Erzählerische blühende Farbe und musikalische Tönung, und alle Schönheiten der Dichtung schwimmen auf in der wechselnden Beleuchtung nachhaltender Sprechkunst. Heinrichs Traum von der blauen Blume, die Begegnung mit dem Einsiedler in der Höhle, die Reise von Elsemund nach Augsburg, das seit der Hand Schwannings, die Begegnung mit Klingstorff, die Liebe Heinrichs zu dessen Tochter Mathilde —: diese dichterischen Geschichten entstanden wie neue Gebilde aus Frost und Blau, Klingende Herrlichkeiten der Dichtkunst selbst, der sich Heinrich von Ofterdingen hingezogen hat. Mit seinem Feingefühl für das Dichterische geformt, wurde des Novalis Grundbaus romantisches Aufbeleben zu einem neuen Erlebnis. Das Grünzig frei aus dem Gedächtnis sprach, erfuhr heute als lebhaftere und ausdrucksstarkere Vorstellung, die andere Sprechkunst erfüllen; aber seine immer gleich der Abende, rücksichtige Art ist dennoch bewundernswert. Der Endzustand seines Vortrags war tief und innerlich.

Dr. Helga Zimmermann.

Vortrag über Hölderlin's "Dämonen"

Prof. Dr. Fedor Stepan, einer der besten Kenner des Deutschen Hölderlin, hielt im Kästnerhaus einen Vortrag, der in dem höchst reizvollen, literarisch interessierten Zirkuskreise großen Applaus fand. Professor Stepan befasste sich mit einem der eigenartigsten Romane des großen Epikers, den während seines Aufenthaltes in

Dresden entstandenen "Dämonen". In diesem Werk hat Hölderlin in feierlicher Abnung die soziologischen und metaphysischen Grundlagen der sozialistischen Revolution dargestellt, die ein halbes Jahrhundert nach dem Tode des Dichters ausbrach. Mit den vier Hauptakten des "Dämonen" analysierte Hölderlin vier verschiedene Gruppen von russischen Revolutionären. Dabei behielten die Kräfte der Verzerrung, der blutigen Gewalt, der Vernichtung aller feierlichen Werte — eben die nur ein halbes Jahrhundert vorweggenommenen Bolschewiken — die Oberhand über jene revolutionären Wissenswerten — die Überhand über jene sozialistischen Messianismus, das Heil des russischen Menschen oder religiösen Messianismus das Heil des russischen Menschen erledigten. Die ausgesuchten, sprachlich sehr überlegten gestalteten "Dämonen" Deutung durch Professor Stepan gab nicht nur den Literaturfreunden wertvolle Einsicht in die Gedankenwelt Hölderlins, sondern vermittelte auch bedeutende wissenschaftlich-politische Zusammenhänge. Von den zwei Prologen, die der Vortragende anschließend aus dem Roman bot, gab das Gedicht des sozialistischen Revolutionärs so etwas wie eine prophetische Vision von all dem Unheil, das ein halbes Jahrhundert später Russland in den Abgrund stürzen sollte.

Liederabend Hösel

Als Veranstaltung der Deutschen Arbeitsfront NS-Gemeinschaft "Kraft durch Freude" gab Senta Hösel im Palmenhaus einen Liederabend, der lebhaft aufzog. Zahlreichen Freunden und Bekannten von Schubert, Schumann und Brahms gab Senta Hösel schöne, schlichte, verinnerlichte Deutung, sorgfältige musikalische und vortragliche Prägung und edlen romantischen Glanz. Überredet war sie mit mehreren Freunden ihres Vaters Kurt Hösel auf, deren reizend, romantisches Vorträgen sieben Tage später aufgeführt wurde. Kurt Hösel und Carl Bergmann.

Ein Kroate-Abend

Ein fleissiges und reich behentendes Stück heiter Frauenkunst gab die Sprecherin Charlotte Wevia-Nabenhorst mit einem der Frau und Tochter Annette von Kroate-Hölschhoff gewidmeten Abend im Geschäftshauss der Kaufmannsfamilie. Mit kluger und angelaufener Sprechweise harter, sinnungstragener Ausdrucksfähigkeit gab die Sprecherin ein Vedenbild der 1848 gehörbaren, wechselseitigen Dichterin, deren künstlerische Persönlichkeit nur aus ihrer menschlichen Gebundenheit in ihrem Herkommen und ihrer geistigen und religiösen Gebundenheit zu verstehen ist. Sie legte das Leben der Kroate ohne kritische Stellungnahme zu Wesen und Inhalt ihrer Dichtung so dar, dass ge-

Weg des Leidens durch ein blutendes Land

Meine Flucht aus Spanien

Was ich in Valencia und Barcelona erlebte / Von C. Everard, ehem. englischem Flieger in der Franco-Armee

Eine saubere Gesellschaft von Schiebern und Betrügern lernt C. Everard auf seiner Flucht durch Spanien, die er in der Maske eines englischen Bildhändlers durchführt, in Valencia kennen.

(1. Fortsetzung)

In diesen Tagen sollte ich auch kennenlernen, wer der echte Organisator der Verborgung Spaniens mit Waren war. Es war niemand anderes als der Sohn des ehemaligen sowjetrussischen Volksalters in Madrid, der junge Bessikow. Er besitzt einen Diplomatenpass und führt ganz unentdeckt zwischen Marseille und Valencia hin und her.

Auch Samuelson und Linschow lernte ich kennen. Linschow wurde sofort argwöhnisch, als ich mit meiner, schon oft herabgedrehten Geschichte begann. Ich hörte, wie er auf spanisch etwas zu seinem Nachbar sagte. Ich konnte so viel verstehen, um jedes Wort zu verstehen.

Solche Geschäfte machen nur Juden!

„Ein Bildhändler aus England? Bei diesen Zeiten? Solche Geschäfte macht nur ein Jude. Der Mann ist keiner von unseren Leuten. Erfährt dich morgen bei Chaimow.“

Ich wußte nicht, wer Chaimow war. Man hörte überall mehr jüdische und russische Namen in Valencia als spanische. Wer irgend etwas war oder ein Amt bekleidete, war ein Jude.

So lange ich es mit den Offizieren der roten Battalions gesehen hatte, war alles glatt gegangen. Hier mußte mich am Tag das Geschick ereilen.

„Man ist mir auf den Fersen“, sagte ich an diesem Abend zu Bessikow. „Es gibt in Valencia Leute, welche es verhindern wollen, daß gekohlene spanische Kirchenbilder ins Ausland kommen.“

„Aun befand Bessikow selbst Angst. Und zwar Angst um sein Geld, daß ich ihm noch nicht für die Bilder gegeben hätte.“

„Morgen geht ein Regierungsdampfer nach Barcelona“, sagte er. „Seien Sie mir sehr früh am Hafen. Ich werde Ihnen selbst die Papiere bringen.“

„Und die Bilder?“ fragte ich.

„Ich hatte damals noch wirklich die Absicht, die Bilder, die ich nur einmal kaufen mußte, ins Ausland mitzunehmen. Das wollte ich sie bei einem Konsul des nationalen Staates abgeben.“

„Ich bringe die Bildertassen selbst zum Schiff!“ antwortete Bessikow.

In dieser Nacht kam wieder ein Dampfer an, an dessen Bord der spanische Kommunist Díero war. Das Schiff war direkt aus Amerika gekommen und war den nationalen Friedenswillen entwöhnt, indem es die englische Flagge gefegt hatte. Damals durften die nationalen Schiffe noch keine Engländer kauen, erst nachdem viele Blodfaderbrecher die englische Flagge hielten, gab Franco die Erlaubnis.

Mein Fleckblatt sieht mich an

In jenem Abend ging ich nochmals in das Hafenmando, um zu fragen, ob meine Papiere schon rückt wären. Es war natürlich vergeblich. Bei dieser Gelegenheit sah ich im Gang eine schwarze Tasche, auf der verschiedene Aufklebungen und Photographien angeklebt waren. Zu meinem Entsegen bemerkte ich hier meine eigene Photographie. Allerdings noch ohne Schnurrbart, den ich seit meinem Absturz wachsen ließ. „Englischer Flieger, 44 Jahre alt, mit drei Zentimeter langer Narbe unter dem Auge“, stand unter dem Bild. „Er ist oder lebt, wenn der nächsten Kommando zu übergeben. Hohe Belohnung und sofortige Belöhnung allen Beteiligten, gleichgültig welches Ranges. Treibt sich als Spion hinter den Stellungen oder im Hinterland herum.“

Während ich las, stand ein Soldat der Guardias sofort daneben und sah mich an. Nebenbei hörten Aufschriften, die in der Aufrufordnung: „Vereint euch, proletarische Brüder!“ enthalten waren.

Da wollte eben gehen, als ein neues Plakat angeklungen wurde:

„Der klügste Engländer soll einem auverlässlichen Beleg folgen in Valencia geschehen werden! C. N. T.“

Das war ein Befehl der Junta de Defensa. Ich ging hinzu. Ein Soldat folgte mir. Sollte das schon ein Spitzname der Investigacion sein? (Geheimpolizei ähnlich der GPU in Russland).

Die letzte Nacht in Valencia verließ für mich schlosslos.

Ich war schon um sechs Uhr früh am Hafen.

Vergeblich suchte ich nach einem neutralen Dampfer. Den englischen Kapitänen, die zu dieser Zeit noch nach Valencia fuhren, hätte ich mich nicht anvertrauen dürfen. Italienische oder deutsche Schiffe waren nicht im Hafen. Ein großer spanischer Frachtdampfer lag am Kai, war aber nach Süden bestimmt.

Als es sechs Uhr wurde, legte ein kleiner, kaum 800 Tonnen großer Dampfer an, dessen Name überdrückt war. Die bewaffneten Molgardisten beschleunigten sofort den Zugang zu dem Schiff.

Es kamen jetzt mehrere Offiziere, nur Bessikow war nicht darunter. Dann fuhr ein Fahrzeug vor, daß von einigen Postwagenführern begleitet wurde. Mehrere Soldaten trugen einen Koffer auf das Deck des Dampfers.

Es war unschwer zu erkennen, daß es sich um einen Goldtransport handelte. Es mußte nach der Form der Koffer nicht nur um gemünztes Gold handeln, sondern auch um Wertgegenstände. Wahrscheinlich Kirchenleuchter und Laternen.

Fremdet — aber nicht verhaftet!

Endlich kam ein Requisitor, ein requiriertes, nobles Privatauto, dem Bessikow entstieg. Der Chauffeur, ein Autostellier, trug eine große Rolle auf den Dampfer.

„Hier sind Ihre Papiere“, sagte Bessikow. „Sieber konnte ich nicht Ihren Paß bekommen. Es ist eine Interims-Bewilligung, die zur Feste nach Barcelona gültig ist. Mehr war nicht zu machen. Sie wissen ja, immer die Konflikte zwischen Valencia und Barcelona!“

Ich reichte meinem sauberen Geschäftspartner das versprochene Geld, das er genau nachzählte und dann in die Tasche steckte.

Inzwischen begann der Dampfer zweimal zu rütteln. Ich verabschiedete mich von Bessikow.

„Leben Sie wohl“, sagte er. „Wie war doch gleich Ihr Name? Nun, ja, Sie dürfen nicht glauben, daß Sie einen Bessikow täuschen können. Sie sind natürlich der englische Flieger. Ich wußte das vom ersten Tag.“

„Dann muß ich Ihnen also mein Leben danken“, sagte ich, während mein dummes Herz bestürzt zu Klopfen anfing.

„Wie Sie wollen“, erwiderte Bessikow. „Was hätte ich davon gehabt, wenn ich Sie angezeigt hätte? Ihr Geld wäre doch nur in andere Hände gelangt. Man hat bei den Stäben einen Richter dafür. Unser kleiner Geschäft war mir lieb!“

Zeitungspapier statt der Murillos

Der Dampfer tutete jetzt dreimal, und ich sprang an Bord. Sofort nach der Ausfahrt öffnete ich die dicke Rolle. An Stelle der auszumengerollten, gehöhlten Murillos war nur eines Zeitungspapiers in der Rolle.

Es war eine recht bittere Seereise für mich. Ich wußte nicht, ob mich Bessikow nicht doch nach Barcelona melde würde. Außerdem hatte er ja mein Geld erhalten. Diese Deute dienen nicht einmal ihrer eigenen Sache, wenn sie ein Geschäft machen können.

Wir nahmen nicht Kurs entlang der spanischen Küste, sondern fuhren auf hoher See in Richtung auf die Columbiade-Inseln.

Die See war ruhig, der Himmel klar. Völlig hörte ich im Osten ein Brummen. Flugs sah ich die dicke Rolle. Es war nicht gerade angenehm, einmal zu hören, wie es ist, wenn man von nationalen Fliegern mit Bomben beworfen wird.

Das Brummen kam näher, nun konnte ich schon drei Flugzeuge ausmachen. Sie flogen gerade Kurs nach der spanischen Küste.

Das letzte der Flugzeuge trennte sich von den anderen und nahm Kurs auf unseren Dampfer. Ich lag an Deck und wandte den Rücken. Von den bombenbeladenen Flugzeugen kam ein Brummen. Ein Feuerwerk explodierte in der Luft. Der Flieger umkreiste unser Dampfer, dann nahm er wieder Kurs nach Westen und schien sich nicht mehr für uns zu interessieren. Der Dampfer schien ihm viel zu unscheinbar und unwichtig.

Um die wertvollen Bomben zu opfern. Wenn er gewußt hätte, daß dieses Schiff kostbare Schätze barg. Wahrscheinlich sollte all dieses Gold nach Frankreich gebracht werden wie ebenfalls die Goldbarren der Madrider Nationalbank.

Von den Columbiade-Inseln ging es wieder nach der Küste. Am anderen Morgen waren wir um sechs Uhr früh in San Carlos, wo wir im Hafen ankerten. Die Strecke von San Carlos nach Barcelona durfte nur in der Nacht gefahren werden.

Sofort nach Ankunft wurde unser Schiff von bewaffneten Guardias sofort besetzt, die unsere Ladung bewachten.

„Hoher Besuch“

Dort kam ein Bürschik an Bord, der sich dem Kapitän als Sekretär des Moskauer Gesandten bei der Valencia-Mission, Vedorca, vorstellte.

Offenbar handelte es sich bei dem Goldtransport um Bezahlung für nach Spanien geliefertes Kriegsmaterial. Mir selbst war alles andere als behaglich zumute. Jede Minute konnte meine Einbildung bringen. Es kam alles darauf an, was Bessikow gemeldet oder nicht gemeldet hatte, und was dieser Bürschik von mir dachte, von dem die russischen Juden gesprochen hatten.

Die Offiziere und Hafenbeamten ließen mich jedoch in Ruhe. Im Gegenteil, sie schienen vor mir den größten Respekt zu haben. Wer auf einem Regierungsdampfer läuft, muß doch oben gute Beziehungen haben. Es gab niemanden, der mich nicht grüßte.

Ich konnte den Unterhaltungen dieser Herren mit dem Kapitän ungestört zuhören. Man erfuhr ja dabei eine Menge interessanter Tatsachen, die natürlich den Generälen Franco nicht aber mir bekannt waren. Der Moskauer General Vedorca wurde in Barcelona erwartet, ebenso der Kapitän Tschernosoffow. Sie sollten die Operationen der roten Truppen kontrollieren. In jedem spanischen Hafen sahen damals schon Beamte des russischen Geheimdienstes. Man erwartete große Materiallieferungen aus Russland.

Noch verliehen wir den Hafen von San Carlos. Ohne jeden weiteren Zwischenfall ließen wir am anderen Morgen in Barcelona ein. Im Außenhafen trieben viele Leichen.

Jetzt mußte ich sich entscheiden, ob man mich verbürgte oder nicht. Aber niemand fragte nach meinen Papieren. Die Tasche, daß ich mit einem Regierungsdampfer ankam, genügte vollständig.

Während ich unschlüssig am Hafen stand und nicht wußte, wohin ich mich zuerst wenden sollte, sah ich auf einem gegenüberliegenden Dampfer einige Schiffe aufzufüllen. Wenige Sekunden später warf man einige Tote ins Wasser. Ein wenig erstaunlicher Willkommenstruß in der schönen Stadt.

(Fortsetzung folgt)

Jugmaschine 15 Meter tief abgestürzt**Drei Verletzte**

Thale (Harz), 18. November,

Ein mit drei Kraftfahrern besetzter Sattelschlitten stürzte bei der Talfahrt auf der vom Hexentalplatz nach Thale führenden, steilwinkeligen Steinbach-Chaussee in einer Kurve an der sogenannten Hexentreppen 15 Meter tief in das Steinbachtal ab. Die 35-jährige schwere Auto-mobilistin blieb, nachdem sie mehrere Prellstein und Bäume umgerissen hatte, zertrümmerkt an einer stärkeren Eiche hängen. Während der Fahrerhaus-Haus aus Quedlinburg und der Fahrerhaus-Senner aus Thale aus dem Fahrzeug herausgeschleudert wurden und mit leichten Verletzungen davon kamen, war der Beifahrer Kaufmann aus Thale auf seinem Sitz eingeklemmt. Erst nach großen Anstrengungen gelang es, ihn aus den Trümmerstücken zu befreien. Schwer verletzt wurde er dem Quedlinburger Krankenhaus angeliefert.

Starke Schneefälle im Harz

Bernigerode, 18. November.

Nachdem in der vergangenen Woche vereinzelt leichte Schneeschauer niedergegangen waren, sah es im Brocken-gebiet und teilweise auch in der Umgebung von Bernigerode verstärkt Schneefall ein, der während der ganzen letzten Nacht anhielt. Bei Drei Annen-Hohne erreichte die Schneedecke bereits eine Höhe von 80 bis 100 Centimeter. Bis zum eigentlich Brocken-gebiet hinauf stieg sie sich bis zu einem halben Meter. Die Brockenstraße ist dicht verdeckelt, so daß sofort Schneewehen eingesetzt wurden, um den Kraftwagen-verkehr aufrechtzuerhalten. Für Kraftfahrzeuge ist die Straße ohne Schneeketten nicht mehr passierbar. Die Schwierigkeiten werden von Stunde zu Stunde günstiger.

18 Grad Kälte im Göttergebirge

Bad Harzburg, 18. November.

Über das Wochenende herrschte nachts im Götter-gebirge eine Rekordkälte von 18 Grad. In den Kammlagen des Götter-gebirges ist eine geschlossene Schneedecke von 25 bis 30 Centimeter Höhe zu finden, so daß bereits eisiger Wintersport geübt werden kann.

Betrügerfrechheit

Gera (Vöhringen), 18. November.

Am der Gemeinde Duschingen bei Gera-Tempel im Götter-gebirge vorige Woche der reiche Hausherr Emil Wuschik. Einige Tage nach dem Begegnung erhielt die Witwe, Frau Marie Wuschik, den Besuch zweier Männer, von denen der eine den anderen gewissermaßen eskortierte. Der eine Mann gab sich als „Kommissär“ der Polizeikontrolle in Prog aus, zeigte auf den anderen Mann, der einen sehr gedrückten Eindruck machte, und erklärte, dieser zweite sei ein Polizei-er, der eben festgenommen, und der ihm eingestanden habe, daß er dem verstorbenen Herrn Wuschik Waren verkauft habe, die aus Sachsen nach Vöhringen geschwemmt worden seien. Das sei natürlich strafbar. Er forderte die „Witwe“ Wuschik im Namen des Gesetzes auf, bekanntzugeben, was tatsächlich ge-

kauf wurde“. Die Witwe Wuschik war natürlich überaus bestürzt, um so mehr, als der angebliche Kommissär der Polizeikontrolle ein vergrößertes Buch aus der Tasche zog und daraus einige Fotographien vorlas, auf denen hervorging, daß die Witwe Wuschik entweder eine Geldstrafe von 700 Kronen (70 Mark) oder drei Monate Gefängnis abzahlen müsse. Der Kommissär der Polizeikontrolle forderte die Witwe Wuschik auf, zu wählen, ob sie die Geldstrafe zahlen oder aber gleich mit ihm kommen solle, um eingesperrt zu werden. Daraufhin holte die Frau, die annahm, daß ihr verstorber Mann vielleicht doch gesammelte Waren gekauft habe, aus dem Nebenzimmer 700 Kronen und gab sie dem Kommissär, der mit seinem „Hästling“ abzog, um sie leider nicht wieder blicken zu lassen. Der „Kommissär“ war etwa 40 Jahre alt und trug sehr scharf auf. Der „Hästling“ trug zur besseren Charakterisierung seiner Schmugglerrolle einen schäbigen Nachschlag.

* **„Ueberfall“ auf kleine Mädchen.** In der böhmischen Stadt Marienbad kamen des Morgens aufgetragt zwei kleine Mädchen in die Schule gelaufen und erzählten ihrem Lehrer, daß sie aus Südböhmen überfallen worden seien, die die Schulmappen geklaut und damit die Flucht ergreifen hätten. Der Lehrer alarmierte sofort die Polizei, die den ganzen Wald absuchte. Trotzdem fand man nicht die geringste Spur von den „Mädchen“. Wie sich dann herausstellte, hatten die Mädchen die Welschische von dem „Ueberfall“ nur erfunden, um eine Ausrede dafür zu haben, daß sie die Schularbeiten nicht gemacht hatten.

* **Gandhi schwer erkrankt.** Der Führer der indischen Freiheitsbewegung, der erst kürzlich seinen 60. Geburtstag feierten konnte, mußte sich wegen schwerer Blutkreisläufungen in Kalkutta in ärztliche Behandlung begeben. Sein Zustand wird als sehr ernst bezeichnet.

* **Des Kindes Frage.** Mütter, hast du Vertrauen zu mir? „Ja, mein Kind.“ „Großes Vertrauen?“ „Ja, mein Kind.“ Sag, Mütter, warum verschläfst du dann immer die Zuckerdose?“

Eine Käte reist erster Klasse

New York, 18. November.

Ein reicher Einwohner von Panama-City erwarb unlängst auf einer New Yorker Auktion eine mit dem ersten Preis ausgezeichnete Namelline Käte, die den Namen „Prinzessin Kubala“ führt. Er wollte sie seiner Tochter zum Geschenk machen. Da er jedoch keine Rückreise nach Panama verschlieben mußte, bestellte er für die „Prinzessin Kubala“ eine Kabine erster Klasse, um die Käte allein von New York nach Panama zu schicken. Er entrichtete dafür den vollen Fahrpreis von 600 Mark, den ein Erster-Klasse-Passagier auf dieser Strecke zu bezahlen hat. Dafür sichtete ihm die Schiffsgesellschaft zu, man werde der Namenslichen Käte einen eigenen Gepäckwagen zur Verfügung stellen, der ihr pünktlich die täglich wechselnden Gepäckstücke servieren und sie auch souff in jeder Weise bedienen. So reiste die „Prinzessin Kubala“ in einem Luxuswagen über den Ozean und ließ sich die Gepäckstücke, die man ihr täglich brachte, gar wohl schmecken.

Zum Kochen von Gemüse

MAGGI's Fleischbrühe

DAS ist Qualität!



3 Würfel 10 Pf.

Rückspiegel — Winker — Verkehrssicherheit!

In Deutschland ist der Winker zu einem Ausflugsgegenstand geworden, der an keinem Kraftwagen mehr fehlen darf. Die Feindengesetz mit dem Amt vor einer Rückfahrsicherung ist fast nur noch bei den Herstellern üblich. Jedoch auch hier sind in letzter Zeit Verbesserungen im Gange, die Anzeichen durch mechanische zu ersetzen. Unter den Kraftfahrern möglicherweise es über ihnen bewusstgesprochen haben, daß das Vorhandensein eines Winkers an sich fehlhaft genug ist. Im Interesse der Verkehrssicherheit müssen die vielen manövrierten Winker endlich einmal ausgemerzt werden. Denn ein nicht gut sichtbarer Winker in keinem Winkel und daher auch kein Jeden, das eine Rückfahrsicherung aufzuladen.

Aber nicht immer trifft den Fahrzeugbesitzer an einer fiktiven Sicherheitsaufstellung die Altenkund. Es hat sich leider in den letzten Jahren die "Mode" eingeschlichen, die Winker so klein und ähnlich wie möglich möglich zu machen. Fast immer ragen sie nicht genügend weit über den Wagenraum hinaus, so daß sie den nachfolgenden Fahrzeugen oft sehr leicht erkannt werden können.

Wiederum ist nun nicht notwendig, sich an jedem Personenwagen zwei wendende große und lange Rückspiegel anbringen zu lassen, aber mindestens 20 Zentimeter müssen sie über die Karosserie hinausragen. Außer der Länge müssen sie aber noch über eine genügende Breite verfügen, um die situativen, tödlichwahrscheinlichen, dünnen "Ame" dürfen nicht mehr hergeschoben und angebracht werden. Man muß annehmen, daß einige Fahrer an hinterster Ende der Autowelle Pechtsäulen zur Unterbindung der Winker anstrengen. Richtig gegen diese Verhinderung; aber es geht nicht an, wenn hier die Rechte des anderen in der Weise, dort unten und anderwohl vielleicht rechts und links vom Kummerhügel angebracht sind.

Obwohl wie die Winkerklage mit einem guten Willen in ganz kurzer Zeit gelöst werden könnte, verhält es sich mit dem Rückfahrspeigel, ohne den heute kein Fahrzeug mehr auskommt. Es genügt jedoch auch in diesem Falle keineswegs, daß ein Wagen nur das Vorhandensein eines Rückfahrspeigels nachweisen kann. Es ist lediglich ein klarer sichtbarer Spiegel zu finden, der eine Verbindung des hinteren Fahrbahn nur auf einige wenige Meter herstellt. Der Hauptfehler bei der Anbringung ist, daß der Spiegel so hoch befestigt wird, er kommt nicht mit dem sichtbaren, herabgehenden Radkasten überein. Die neuendings angelegten langen, schmalen, abgebogenen und auch in ihrer Höhe leicht verstellbaren Spiegel verhindern den bisherigen Sicherheitsmangel nach hinten ganz wesentlich.

Nicht nur im Stadt-, sondern auch im Überlandverkehr haben Winker und Rückfahrspeigel eine wahre Ausfertigung erhalten. Wenn diesen beiden "Kleinstfeinden" häufig mehr Bedeutung entgegengebracht wird, dann können sie wesentlich zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen.

Noël



Heimatliche Täler und Höhen

Dresden — Freital — Possendorf — Kreischa — Reinholdshain — Lübau — Glashütte — Liebstadt — Pirna — Dresden. Ungefähr 80 Kilometer.

Durch den Plauenschen Grund nach Freital. Beim Straßenbahnhof links ins Postamt aufwärts nach Possendorf. Die große Straße queren, bald rechts auf aussichtsreicher Straße über Kleinsaarförde nach Kreischa. Beim Gasthof rechts an der Barthe vorbei ins Lungenthal. Dieser aufwärts bis zur Gründelbachmühle. Kurz hinter der Mühle Straßenteilung, rechts über Gründelbach nach Reinholdshain. Durch den Ort aufwärts bis zu der von Dippoldiswalde kommenden Straße. Diese nach links über Lübau nach Glashütte. (Unterwegs schöne Blicke auf Lüdberg und Wilisch.) Durch die Stadt bis ins Müglitztal. Dieser abwärts nach Oberschönewitz. Kurz vor dem Bahnhof rechts über die Brücke. Stell dinauf nach Berthelsdorf. (Weiter Blick auf den Erzgebirgszug.) Hinunter nach Liebstadt. Über den Markt, im romantischen Seidewitztal abwärts nach Pirna. Links über Seidewitz nach Dresden.

Tempo ist schön, aber teuer

Weshalb ist Tempo teuer?

Hohes Tempo kostet den Motor an. Dieser wird heiss, daß es unvermeidlich für seine Schmierung. Daraus resultiert der Schnellläufer zunächst gar nichts, denn der Motor ist eben weiter seine Pflicht, mag die Temperatur des Kühlwassers auch lost den Siedepunkt erreichen und das Öl durch die Überhitzung keine Schmierfähigkeit einbüßen, der Motor

daher der Kraftstoff im Innen gestiegen ist. Die Reifen sind durch die Reibung mit der Fahrbahn heiß geworden, die Reifen lösen die Gewebebinden, zerreißen und untergraben die Haltbarkeit des Reifens. In den heißen Reifen wird der Schlauch natürlich auch erhitzt. Heiße Luft dehnt sich, der Kraftstoff wird größer, er übersteigt die passende Höhe und überlässt jetzt den ganzen Reifen. Auch hierzu wird wieder kein Schnellläufer nicht merken. Es geht hier nur höchstwahrscheinlich darum, wenn nach 200 Kilometern die ganze Reife reißt, in die Lünette geht, er wird dann auf den "schlechten" Gummi schimpfen, und was dann noch alles für Überraschungen herangebracht werden, um die eigene Schuld oder Unkenntnis zu verborgen.

Hohes Tempo frißt Benzin!

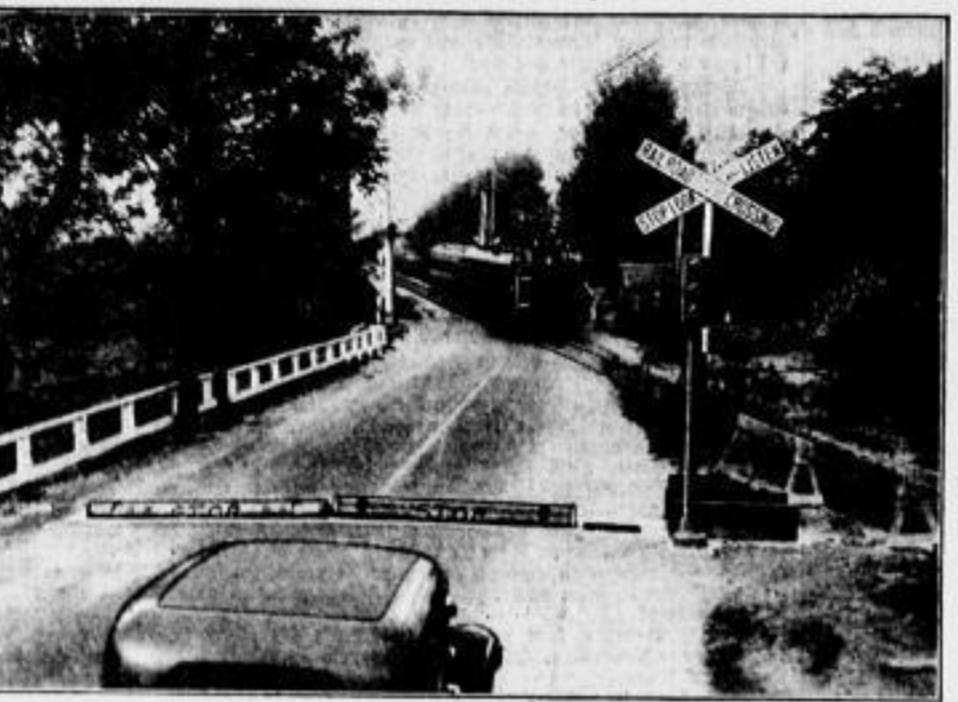
Das merkt man im allgemeinen sofort, wenn der Takt leer ist. Da müssen die Reifen, und nebenbei bemerkt, auch durchaus richtigen Angaben über den Benzinverbrauch des Fahrzeugs leichtlich mangeln, und die Deutschen, die dann Motor und Wagen mit falschen Angaben zetzen, werden sich eines Reifens bekleben lassen müssen, nämlich, daß die Angaben über den Kraftstoffverbrauch sich nur bei reinlich wirtschaftlichem Fahren befähigen lassen. So ist eigentlich ganz klar, daß der Motor, je mehr er leistet muss, um so mehr Kraftstoff verbraucht. Nur eins wird dabei übersehen, nämlich des Kraftstoff, daß bei steigender Geschwindigkeit der Kraftstoffverbrauch geradezu rasch wächst. Man soll es nicht glauben, daß ein ganz friedlicher, normales Wagen, der bei normaler Fahrtweite mit 7 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer auskommt, bei forcierter Tempo bis auf 11 Liter auf 100 Kilometer steigt. Das liegt dann nicht etwa an einer defekten Benzoleitung oder sonstigen technischen Wängen der Vergaseranwendung, sondern nur daran, daß die Fahrzeuggeschwindigkeit eben bei wirtschaftlicher Fahrtweise, also einem Durchschnitt von etwa 60 Stundenkilometern keine hohe Leistung gibt, daß aber schon eine Steigerung der Durchschnittsgeschwindigkeit um 10 Prozent ein Ansteigen des Kraftstoffverbrauchs um 20 Prozent verursacht.

55—60 Kilometer sind richtig

Da nach Größe des Motors und jeweils günstiger Verbrauch kann bei Überprüfung der Durchschnittsgeschwindigkeit eine geradezu extreme Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs entstehen, die dem Fahrer ein absolutes Rätsel bleibt, ihm aber bei größeren Fahrten ein sehr unerträgliches Loch in die Tasche reißen wird. Da können bei einer ständigen Bergaufgangsfahrt mit einem durchaus wirtschaftigen Fahrzeug durch ungünstige, allzu schnelles Abbremsen von 10—20 Metern aufzutauen, welche die ganze Finanzierung des Ausfluges ins Wasser bringen können.

Tempo mag sehr schön sein für den, der es sich leisten kann. Wer aber die Reparaturen am Fahrzeug, an der Bereifung und vor allem aber seinem Kraftstoffverbrauch bezahlt werden muß, der wird sehr bald zu einer ruhigen, nicht überzogenen, aber dafür gleichmäßigen Fahrtweise kommen, die bei außen, so um 55—60 Stundenkilometer liegenden Durchschnitten jeden Fahrer glücklich führt und — billig und fit bringt.

Heinz W. Peters



Auf Atlantic

In Deutschland sind es Schranken und Lokomotive auf den Warnzeichen, dazu die Baken mit roten Querstrichen, endlich die Schienenkreuze. In Amerika läuft man beimfahren eines Zuges eine vertikale Bahnabzweige mit den Worten "Stop" aus der Landstraße emportauchen. Das Wort "Stop" leuchtet rot auf, dazu ertönt ein lautes Glockensignal, wenn der Zug naht und schließlich ist das Schienenzug, wie man sieht, auch noch da. Also müßte auch der unaufmerksame Fahrer jetzt keinen Unfall mehr veranlassen.

Über die Ausgaben für kein Fahrzeug Sicherheit zu geben. Es vermeidet Spurenabzweigstellen, bleibt bei einem guten, seinem Fahrzeug, der Fahrt und der Straße angepaßten Durchschnitt, kommt dabei bestimmt genau so gut weiter wie der Schnellläufer, das vielleicht weniger den Raum der Geschwindigkeit, dafür aber auch schon gar nicht das "schreckliche Gewissen" darauf, wenn die finanzielle Seite des Tempos zur Debatte steht.

Es ist oft genau gegen das Schnellfahren gewettert worden. Man hat die jenen Gründe dagegen zu felde gesetzt. Man wird den Schnellfahrer damit nicht überzeugen können, es sei denn, er meint es sich an seinem Geldbeutel.

Leider mag es wohl kommen, daß bei den großen Städten die Reifen in wenigen Minuten? Nein, Tempo, und das sind dann Spezialreifen! Untere normale Reifen werden sich auch nicht sofort in Schleifehallen aufzuladen, aber wir wollen einmal nach 30 Kilometer starten Fahrt auf der Autobahn die Reifen anfallen: Sie sind glühend heiß! Haben wir einen Aufzudrehmesser zur Hand, dann werden wir feststellen,

Aus dem Alltag des Kraftfahrers

Reifen anstrengen!

Reifen anstrengen heißt: Reifen sparen, und das tut not. Man soll also die Reifen so lange fahren, wie es nur möglich ist; aber falls wäre es, alles andere als praktisch, wollte man sie gebrauchen, bis die Leinwand zum Vorhersehn kommt. Dann ist der Reifen völlig wertlos, auch weggeworfen werden, obwohl gerade sein "Körper" teuer und wertvoller ist als sein "Gummiteil".

Wer ein geringes Reifenfondo haben will, macht es anders. Wenn der Gummiring nämlich weiß abgefahren ist, aber eben noch das Gewebe sichtbar ist, läßt man die Reifen neu "bekleben", mit neuer Baumwolle verkleben. Richtig nur, wenn man die "Carrof" der "Stoffreifen", es verfügt noch ausfällt. Das vermag nur der Vulkanicus zu bearbeiten. Das Verfahren kostet eine Menge Geld, denn neue "Reifen" kosten nur etwa die Hälfte von neuen Reifen.

Warum ist kein Jündstrom da?

Gelegentlich wundert sich der Autofahrer, warum seine Wärmekette, die bisher einwandfrei gearbeitet hatte, nach einer Nacht nicht wieder anfangen will. Bevor er sich daraus macht, eine mühvolle Untersuchung der elektrischen Anlage vorzunehmen, weil, wie er festgestellt hat, kein Jündstrom vorhanden ist,

sollte er sich erst einmal den Verteiler an. Zehn häufig nämlich hat sich im Innern des Verteilers die Kontaktfläche niedergezogen, die dem Strom die Widerstand gibt, statt das schwarze Hindernis der Kettenspitze zu überwinden, bis der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander verknüpft: Dann nämlich ist es unmöglich, den Motor zum Anspringen zu bringen, und der Verlust des Dieses, die Tasche zu finden, kann auch einen eiligen Dieb höchsten Maßstab aufweisen, der Motor läuft; wenn aber neben dem "offiziellen" Benzinbahn an versteckter Stelle noch ein zweiter Kahn vorhanden ist, der gelöschte Winkel etwas mehr erhöht. Auch das Heraufnehmen des Verteilerringers aus dem Verteiler kann doch einen Gelegenheitsfehler in Betracht bringen. Jährlinge brechen aus der Höhe der Langfinger haben nämlich wahrscheinlich Verteilerringer der verschließen befähigten Rahmen in der Tasche, weil ja den Trägern, um zusammen zu sitzen, wenn man zwei Jündlabel miteinander ver

Turnen Sport Wandern

Freitag, 19. November 1937

— Dresdner Nachrichten —

Nr. 544 Seite 9

Was die amerikanische Autoausstellung zeigt

Teuerere Autos in USA

Etwas früher als sonst stellte die amerikanische Automobilindustrie dieses Jahr ihre neuen Erzeugnisse im Grand Central Palace in New York aus. Ein Spaziergang nach dem ersten Rundgang die Bewertung: Die einzige wirkliche Neuerung der Modelle von 1937 ist, daß sie ungefähr 10 v. H. teurer sind. Diese Preissteigerung mag vielleicht ein wenig übertrieben sein — die Preise sind durchschnittlich nicht höher als 8 bis 8 v. H., — aber sie trifft den Nagel auf den Kopf. Im Aussehen haben sich die neuen Wagen kaum verändert. Im kleinen wurden wohl geringfügige Verbesserungen vorgenommen, die Linienführung hat sich verschärft, die Motoren sind durchweg etwas härter, ohne den Betriebsverbrauch zu erhöhen, man hat etwas an Gewicht hinzugefügt, die Bequemlichkeit der Inneneinrichtung erhöht, aber kein einzelnes Modell weicht vom bisherigen Standard ab. Es scheint, als habe der amerikanische Wagen innerhalb seines Preisgebiets eine gewisse Vollkommenheit oder wenigstens eine Grenze der Leistungsfähigkeit erreicht. Genau wie vorherige Jahr sind die billigen und die teuren, die leichten und die schweren Wagen äußerlich kaum auseinanderzuhalten. Von Versuchen mit Bordradantrieb ist man ebenso abgesehen, wie von der Form des Tropenautos, die Chryslers vor einigen Jahren einzuführen suchte. Der Bordradantrieb-Cord mit seinem walfischähnlichen Kühler, der letztes Jahr die Sensation der Ausstellung war, ist verschwunden.

Preiserhöhung eine Folge der Streiks

Die Industrie ist überzeugt, daß der amerikanische Verbraucher die Preiserhöhungen, die eine Folge der großen Automobilstreiks sind, hinnimmt, da das Nationaleinkommen dieses Jahr gestiegen sei. Inzwischen hat aber eine beträchtliche Preissteigerung der wirtschaftlichen Entwicklung eingefügt, zum Teil sogar ein regelrechter Konjunkturübergang. So daß es sehr fraglich ist, ob die optimistischen Voranschläge der Automobilindustrie, die gerade jetzt die höchsten Produktionsziffern ihrer Geschichte erreicht hat, sich verwirklichen werden.

Technische Neuerungen

Die neuen Modelle sind im allgemeinen tiefer, länger und geräumiger gebaut und leichter zu bedienen und zu steuern. Es wird nicht mehr lange dauern, dann hat jeder Wagen die automatische Schaltung, dazu Lufteinlaß im Sommer und Wärme im Winter. Die teuren Modelle werden ihnen jetzt mit Vollregulierung verfügt, auftakt wie bisher nur mit Hebung. Stabilisatoren, die das Schleudern ausschalten, sind allgemein eingeführt. Die Schwingsäulen haben sich bewährt. Vielleicht hat sogar unabhängige Federung aller vier Räder eingeführt. Hier hat man also den ersten neuen Schwingsäulen, wenn auch die technische Vereinfachung nicht das angewandte System der Abfedzung ersetzt. Die Getriebeketten werden jetzt beinahe ausschließlich mit Ganzschubkettchen geliefert. Einige Firmen legen zudem Wert auf die leichsgleiche Bindung von Stoßfänger und Karosserie und betonen, daß es damit ziemlich schwere Wagen gibt. Ebenso weisen die meisten Wagen jetzt Platz für den Einbau von Funkgeräten auf. Die Linienführung ist im Prinzip die alte geblieben. Man hat immer noch eine einfache Stromlinie und noch keine aerodynamische, konsequent durchgehüttete Tropfenform. Nur ein Modell, Graham, fällt aus dem

Mahmen. Aber was man hier unter dem tollen Namen "Speed-and-a-standing-still"-Stil, den man gar nicht verdeutlichen kann, bietet, ist ausgedroschen häßlich.

Auch Ford bleibt beim alten

Ford hat wie üblich seine Wagen in anderen Teilen der Stadt in einer Sonderausstellung ausgestellt. Die legendären Modelle scheinen so gut benötigt zu haben, daß sich Ford damit begnügt hat. Lediglich die Fahrzeuge der V-8 Modelle ist etwas länger geworden und der "Lincoln-Zephyr" erscheint etwas schmäler mit kleinen technischen Verbesserungen. Die Preissteigerung der Fordautos betrifft nur zwischen 11 und 30 Dollar pro Wagen, denn Ford hatte keine Streiks.

Kreisoffenes Schwimmfest des Poseidon verlegt

Infolge besonderer Umstände mußte sich für das am 21. November angelegte Schwimmfest des Schwimmclubs Poseidon eine Verlegung auf Mittwoch den 8. Dezember, notwendig.

Fußballsport am Sonntag

Der kommende Sonntag bringt in der höchlichen Gauliga drei Punktspiele, von denen eins in Dresden ausgetragen wird.

Guts Muts gegen SV Grün

14 Uhr an der Voitshausenstraße. Die Dresdner müssen an den Punkt kommen. Verlieren sie abermals, dann steht man nicht recht, wenn sie überhaupt noch genommen wollen.

SVB Chemnitz gegen Tura Leipzig in Chemnitz und Planitzer Sportklub gegen SV Partha in Planitz.

In der Dresden-Bauhner Bezirksklasse

Spiele um 14 Uhr folgende Mannschaften um die Punkte:

Habersauer Volksklub gegen Sportheim 01 in Habersaue.

Meissener Sportverein gegen TSV Greiz in Meiss.

Görlitzer FC gegen Hermsdorfer Sportclub in Görlitz.

Plauener TuS gegen Sportheim Freiberg in Plauenz.

Sachsen 1930 gegen Spielvereinigung an der Gottlieb-Keller-Straße.

Dresden 00 gegen SV 00 an der Tepicher Straße.

DSC spielt nicht in Leipzig

Der Saalachtal Fußball hat das Meisterschaftsspiel Fortuna Düsseldorf gegen Dresden Sport-Club wegen Teilnahme von Schülern am Kinderlager gegen Schweden aus sportlichen Gründen abgesagt und lädt Sonntag, den 25. November, in Leipzig neuangelegt. Das ursprünglich für den 25. November vorgesehene Spiel Tura gegen DSC findet nunmehr am 10. Dezember in Leipzig statt.

Rudolf-Schröter-Schule

Fußballmeister der Unterstufe

Nur 47 Mannschaften von Volkss- und höheren Schulen wurden nach ausreichenden Vorläufen in neun Gruppen die Mannschaften der Rudolf-Schröter-Schule, Kleist, und der 8. Volkss-

14 internationale Sprungschanzen

Gelegentlich der Einweihung des neuen Skistadions am Gabelberg im Schwarzwald, die am 18. Februar unmittelbar nach Abschluß der Deutschen und Weltmeisterschaften 1937 im Stützpunkt des Reichssportführers erfolgen soll, werden erstmals drei Sprungschanzen zu gleicher Zeit in Betrieb genommen. Auf der größten dieser drei Sprungschanzen, der Schwarzwaldschänze, die Weiten bis zur 90-Meter-Marke auslöst, wird ein Sonderpringen durchgeführt. Gleichzeitig finden auf der mittleren, der Gabelbergschanze, und der kleinen Schanze Schauflüge statt.

Die 14. internationale anerkannte Schanze

Mit der Eröffnung der Schwarzwaldschänze erhöht sich die Zahl der vom Internationalen Skiverband (FIS) in Deutschland anerkannten Sprungschanzen auf vierzehn. Von diesen liegen sechs in Oberbayern, nämlich zwei in Garmisch-Partenkirchen, je eine in Oberammergau, Mittenwald, Oberaudorf und Oberhausen, vier im Schwarzwald (zwei in Elbingerode, eine in Neustadt und Hinterzarten), zwei in Thüringen (Altenstein-Steinsch und Brotterode), eine in Sachsenberg (Ostwestfalen) und eine in Schlesien (Hummelschanze) in Oberschlesien.

In Sachsen gibt es zur Zeit noch keine international anerkannte Sprungschanze, doch steht zu erwarten, daß die im kommenden Winter in Oberwiesenthal zu nehmende neue Schanze im Schönungsergrund von der FIS nachträglich anerkannt wird.

Meisterschaftsvorbereitungen in Neustadt (Schwarzwald)

Das Schwarzwaldstädtchen Neustadt, vom 5. bis 12. Februar Austragungsort der Deutschen und Weltmeisterschaften 1938, hat nunmehr die Vorbereitung in großem Umfang aufgenommen, insbesondere hinsichtlich der Unterbringung und Versorgung der zu erwartenden Aufzuherrassen. Hotels und Gaststätten nehmen kaulische Veränderungen vor, die Bahnanlagen wurden auf Erweiterungsmöglichkeiten überprüft. Dabei ist seitens der Reichsbahndirektion Karlsruhe eine Verbesserung der Gleisanlagen als notwendig erachtet worden, um den zu erwartenden Großverkehr reibungslos abzuwickeln. Die Bahnhöfe werden beträchtlich verlängert, das meiste Eins- und Aussteigen besteht verlängert, daß mehrere Eins- und Aussteig von Kraftfahrzeugen gerechnet wird, ist für die Anlegung großer Parkplätze Vorsorge getroffen worden.

Zum 14. Male Finnischer Langlauf

Die FSI-Jugend Dresden eröffnet auch in diesem Winter wieder den kalifornischen Wettkampfzirkus mit dem "Finnischen Langlauf", der am 12. Dezember in Rinnthal auf Auskragung gelangt. Der erste Wettkampf läuft über eine Strecke von 16 Kilometer bei einer Steigung von 200 bis 300 Meter. Siegerkriterium sind Punkte bis Klasse 1, 2, Klasse 1 und Klasse 2. Wettkampf kommt auch ein Langlauf über 8 Kilometer für Jungmänner zur Durchführung. Startnummern sind bis spätestens 9. Dezember unter Beifügung des Mannschafts-Nr. je Päckchen; 1 RM. je Mannschaft an die Ge-

Felix Linnemann 55 Jahre

Um Vorlage des Fußball-Völkerturniers Deutschland gegen Schweden, am 10. November, begab Oberregierungsrat Helig Linnemann, der Vater des hochgelobten Fußball im Deutschen Reichsbund für Leibesübungen, seinen 55. Geburtstag. Reichsleistungsspieler Helig Linnemann, der am 10. November 1882 in Gera geboren wurde, ist seit langen Jahren mit dem Fußballsport eng verbunden. Er hat in Berlin mit Erfolg für den VfB Freudenstadt gespielt und dann später die Geschäfte dieses Vereins und auch den späteren VfB (Verband Brandenburgischer Fußballvereine) geleitet. Als Nachfolger von Gottfried Hinsz (Düsseldorf) wurde Helig Linnemann dann der Vorsteher des Deutschen Fußballbundes und unter seiner Leitung hat der DFB sich entgegen manchen Widerstanden, die früheren Völkerverbände heißt, für die Wahrung des Amateurgeistes im deutschen Fußballsport eingesetzt. Mit der Errichtung zum Reichsleistungsspieler hat Helig Linnemann dann vom Jahre 1938 ab mit grossem Erfolg den Neuausbau auf dem Gebiete des Fußballsports in die Wege geleitet.

Marieluise Horn siegt in Tokio

Einen weiteren deutschen Erfolg gab es bei den Jugendlichen Tennismeisterschaften in Oliva im Kreisgebiet. Marieluise Horn, die v. Gramm und Henzel auf der Weltreihe nach bis Manila, wo sie gegen die Japanerin Saburo Tanaka einen Sieg von 6:3, 6:2 über die Japanerin Anna Naoko Matsudaira — der Olympia-Vamagishi —

Fußballsport am Sonntag

Die Gauliga ist Endspielgegner um den Meistertitel der Unterstufe ermittelt.

Das Schlusspiel, das am Samstag auf dem DSC-Stadion den Gauliga gegen Bechtolsheimer Schule mit 3:1 (2:0) siegt, wurde von der Rudolf-Schröter-Schule mit 3:0 (2:0) gewonnen.

Handballsport am Sonntag

Bei der Gauliga spielen:

Guts Muts gegen TuS Merseburg, 11 Uhr an der Voitshausenstraße; SVB 08 gegen TSV 1860 Leipzig, 11 Uhr in Leipzig; Sportheim Reinsberg gegen Spielding Leipzig, 11 Uhr in Leipzig; SVB Frankenberg gegen SVB Zeitz Jena, 15 Uhr in Frankenberg.

In der Dresden-Bauhner Bezirksklasse werden eine Reihe von Punktspielen ausgetragen:

TuS Hohenau gegen TuS Röthen, 15 Uhr in Hohenau; SV 04 Freital gegen SVB Altona, 18:30 Uhr in Freital; SV Leubnitz-Reichenbach gegen Dresden SC, 15 Uhr, Friedelsstraße; SV Niedergörsdorf gegen Spielderung, 14 Uhr in Gabelberg.

Starke Befestigung am Hallenturnier

Auf das Hallen-Hallenturnier des AFG Dresden hat sich die Zahl der gemeldeten Mannschaften von 20 auf 24 erhöht. Die ursprünglich vorgesehenen vier Staffeln zu je fünf Mannschaften werden auf sechs Staffeln zu je vier Mannschaften erhöht. Am Staffelnen müssen allerdings ihre Staffellieger und Playgründen schon am 5. Dezember ermittelt werden.

Hockeysport am Sonntag

Dresdener Hockeys-Club 1. gegen AFG 1., 10 Uhr in Gabelberg; Bauhner Hockeys-Club 1. gegen Guts Muts 1., 10 Uhr in Bauhner; AFG 2. gegen Dresdner Sport-Club 2., 18:30 Uhr, Gabelsstraße.

Punktordnung im Hockey

Stand vom 17. November 1937

Klasse II:

Vereine	Spiele	gew.	unentsch.	verl.	Tore	Punkte
Dresdner Sport-Club 1.	8	7	1	0	24:11	14:2
Stad. SV Dresden 1.	8	7	1	0	20:18	13:3
Dresdner Sport-Club 2.	8	5	—	3	20:12	10:6
Stad. SV Dresden 3.	8	1	4	3	10:10	6:10
Bauhner Hockeys-Club 1.	8	2	2	4	11:21	6:10
Dresdner Hockeys-Club 1.	8	1	1	6	5:26	6:13
Guts Muts Dresden 1.	11	2	2	7	16:28	6:16

Klasse 2, Gruppe A:

Sportring Löbau 1.	8	2	1	—	5:8	5:1
Stad. SV Dresden 3.	3	1	1	1	2:2	3:0
Guts Muts Dresden 2.	3	—	1	1	5:6	2:4
Dresdner Sport-Club 3.	3	1	—	2	4:5	2:4

Klasse 2, Gruppe B:

Blau-Weiß Dresden 1.	5	5	—	—	25:4	10:0
Meissener Sportverein 1.	4	3	—	1	18:6	6:2
Dresdner Sport-Club 4.	4	2	—	2	12:8	4:4
Görlitzer Hockeys-Club 2.	3	—	—	3	1:18	0:6
Weiß-Schwarz Dresden 1.	4	—	—	4	0:15	0:8

Braun-Klasse:

Dresdner Sport-Club	2	1	1	—	5:1	3:1
Guts Muts Dresden	3	1	1	1	5:7	3:8
Klub. SV Dresden	3	—	2	1	4:6	2:4</

**Heringe in feinen Soßen**

Fettheringe in Tomatensoße mit Öl	32
Bratheringe in Burgundersoße	35
Fettheringe in Senfsoße	38
Bratheringe in Champignonsoße	38

Fetheringsfilets in Tomatensoße mit Öl	40
Heringsfilets geröstet, in Champignonsoße	45

Käse für den Abendtisch

Limburger Halbfett i.T.	26
Edamer Halbfett i.T.	38
Tilsiter Brotkäse	44

Allg. Emmenthaler Vollfettkäse	55
45% Fett i.T.	66

3% RABATT IN MARKEN

**Ein Anruf genügt!**

Bau- und Möbelstickerel
Georg Heinze
15464 In: Georg u. Rudolf Heinze
Görnergasse 8

Musterkoffer, Autokoffer
wie alle Lederwaren, Reparaturen
M. Bruno Thomass
Keller- und Lederwarenfabrik
Lindenauerstr. 14, Reichsstr. 4
König-Johann-Str. 10, T. 41038

Kaffee - Großküche
NOACK
DRESDEN 3
RIESEN GÄSSE
Geslos 30,- 1.40
Colaoder w. Marzipan 30,- 2.20
Kaffeebohnen Mürzling 30,- 2.40
Ebezimilchung 1.95
Für jedes Kaffeekaffe
Satz, tr. 1.40 Pf. ex portofrei Nachnahme

Gebrauchte Möbel kauft
zum einfachen Schrank bis z. hellen Säulen
zur einfachen Bank- und Tischplatte, k. Z. B. Bänke
Möbelkoffer u. m. v. am Schlosseramt
Möbelkofferstr. 1.
Gesamt 1.40 Pf. ex portofrei Nachnahme

Läuferstoffe Teppiche Linoleum

Große Auswahl
Niedrige Preise

Gebrüder **Link** An der Kreuzkirche 1b

Koffer
Das ist Autodoc, echt Vulkanikob, echte Cord
und Leder. Und Sie in guter Qualität
schen zu den niedrigsten Preisen bei
Thomas jun., Prager Str. 58 Ref. 19.816

Sind's die Füße

Balsama
D.R.G.M.
der gute
orthopädische Schuh
für Damen und Herren
Alleinverkauf:

Schuh-Oestreich
5 Verkaufsstellen

HINZELMANN
Leselampen, Tischlampen
sehr preiswert

Pirnaischer Platz

CIRCUS BUSCH BERLIN

geb. gestern in Dresden,
Sachsen-Anhalt, vor ausverkauftem Hause seine
mit großer Spannung erwartete Eröffnungs-Vor-
stellung. Es

KAM
so, wie es von dem
weltberühmten Circus
Busch aus Berlin gar
nicht anders zu erwarten
war: das volle Haus
reute Beifall, denn man

SAH
unvergleichliche Leistungen,
die selbst die höchsten
Erwartungen noch weit übertrauen. Busch-Berlin mit den Spiel-
plänen der Höchstleis-
tungen

SIEGTE
hundertprozentig über
alles bisher auf circensi-
schem Gebiet Gesche-
ne. Nur kurze Zeit bleibt
Busch-Berlin in

Dresden
Täglich abends 8 Uhr das stets
unveränderte

**SENSATIONS-
PROGRAMM!**

Jeden Mittwoch, Samstag und
Sonntag auch 5.30 Uhr nach-
bei halbem Preis für Kinder
von 3-12 Jahren auf allen Plätzen
ab 80 Pf. aufwärts.

Vorverkauf: Circuskassen ab
10 Uhr früh geöffnet. Kassen-
telefon: 56048, sowie Verkehrs-
verein, Ruf 21034, Verkehrsamt,
Altmarkt, Ruf 23307, Invaliden-
dank, Ruf 12533, Kaufhaus Reka,
Ruf 25481

Mönchshof
Seine Einkehr
Große Brüdergasse 12
Gesell. Wodibierfest
verbunden mit
Gänse- u. Hasen-Gässen

Felle kaufen
Richter Ober
Reichenbachstr. 19
Dr. L. Dr. Richter

PFAFF
(*)
Vertrieb
DRESDEN
Schneiders & Co.

Mob. Küche
einenheim Koch, Flei-
ß. Bäckerei, m. 9. S. am Schlosseramt
Möbelkofferstr. 70

Cephilipp
a. d. Kreuzkirche 2
Fleischgr. Kirchgasse

Statt besonderer Meldung!
Arnold & Hoeg, das Zigarrenfachgeschäft
für Alle (Inh. Herbert Otto), Seestraße 18
(Staatsbank) erlaubt sich mitzutellen,
daß es Qualitäts-Zigarren in der Preis-
lage von 10 Pf. bis 3.50 M. am Lager hält.

HINZELMANN
Leselampen, Tischlampen
sehr preiswert

Pirnaischer Platz

Geöffnet
X 14.06

14.06

11.15

8.24

6.30

6.55

4.36

2.95

11.15

8.24

7.27

11.15

7.27

12.12

7.71

22.32

14.06

11.15

14.06

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

7.27

11.15

</

Streit um den Knaben Jo

... es entstand die bange Frage: Ist mein Junge auch wirklich mein Kind? Antwort gibt Ihnen der Erich-Waschneck-Fanzi-Film der Ufa!

nach dem in der „Woche“ erschienenen Roman von
Lil Dagover * Willy Fritsch * Maria v. Tasnady
 Heda Westenberger mit
 Ernst Waldow, Eva Tischmann, Eberhard Itzenplitz, Claus Detlef Sierck
 Spielleitung: Erich Waschneck
 Ein abenteuerliches Schicksal zwischen Mutter und Kind entwickelt sich vor dem interessanten Milieu der europäischen Gesellschaft Alexandriens
Ein neuer, ungewöhnlicher Filmstoff!

Erstaufführung HEUTE Freitag UFA-PALAST

Anfangszeiten:
 Wo.: 4 615 830 Uhr Bavariawoche
 So.: 215 430 645 9 Uhr und Kulturfilm: „Gesunde Frau — gesundes Volk!“



Köpfe „Unternehmen Michael“

der Offiziere im Stab des Generalkommandos 69, dargestellt von:
Mathias Wieman / Heinrich George / Willy Birgel / Paul Otto / Hannes Stelzer / Ernst Karchow / Christian Kayssler
 in dem von Karl Ritter inszenierten großen Filmwerk der Ufa:

HEUTE Freitag CAPITOL

nach dem gleichnamigen Schauspiel und unter Mitarbeit von Hans Fritz von Zwehl. — Staatspolitisch u. künstlerisch wertvoll! —
Ein kühner Vorstoß des deutschen Films —

dem in seiner menschlich ergreifenden Handlung und seiner künstlerischen Gestaltung kein bisheriger Kriegsfilm an die Seite gestellt werden kann. Eine der Öffentlichkeit unbekannte Welt: das Gehirn einer Schlacht — der Generalstab eines Armeekorps. Ein Thema für die Generation des Weltkrieges, für die Frauen und die Jugend der Gegenwart.

Deutig-Tonwoche u. Kulturfilm: „Blauer Jungens am Rhein“
 Das Trompeterkorps des Art.-Reg. 4 unter Obermusikmeister Waldow spielt heute Freitag in der 8.30-Uhr-Verstellung vor dem Hauptfilm

Jugendliche haben Zutritt!
 Wo. 4 615 830 Uhr
 So. 215 415 630 845

Regina 3 Uhr
Täglich Polizeistunde

Sächsische
Staatstheater
Opernhaus
Außer Acrecht

8 Sonderkonzert
der Sächs. Staatskapelle
Musikleiter: Dr. Kurt Böhme
L. Wagner Sieghardt:
Vorspiel vor Oper „Der Schmied von Marienberg“
2. Wagner, Sieghardt:
Konzert für Violine
Solist Konstantin W. Roth
3. Liszt, Franz:
Les Preludes
4. Wagner, Sieghardt:
Vorspiel zum „Frühstück, das jeder mitbekam“
5. Wagner, Sieghardt:
Sang der Mita aus der Oper „Der Friedensengel“
6. Wagner, Sieghardt:
Vorspiel und Liebestod aus „Tristan und Isolde“
Ende gegen 1,10 Uhr
NSKO 1000—10000
1570—15700

Theater des Volkes
städtisches Theater
am Albertplatz

Ring 4
Das Land des Lächelns
 Operette von Franz Lehár
 Musikleiter: H. Leyendecker
 Groß Lichtenfels v. Hendrichs
 Lisa Suchy a. O.
 v. Pottenstein Schröger
 Puccini Sou-Chong Lemke
 Tschang Döbbelin
 Obermaier Fleck
 Ende 11 Uhr
 NSKO 4001—4000

Schauspielhaus
Außer Acrecht
Hamlet, 8. Prinz von Dänemark
 Theaterstück von Shakespeare
 Musikleiter: B. Eichhorn
 Claudius Kleinenschmidt
 Hamlet Hoffmann
 Gertrude Volkmann
 Geist von Hamlets Vater Lindner
 Horatio Posthoff
 Polonius Poetto
 Larries Klingenberg
 Ophelia Datso
 Fortubras Hamel
 Ende 9,12 Uhr
 NSKO 9001—9700
 16251—16300
 und Nachholer

Francke Nebis Messmer Holm
 S. Marthes Fabre-Marines Schreiter Seidler
 Josolisse Coutois Friedrich

Ende gegen 11 Uhr
 NSKO 1801—2000
 2001—2200
 15401—15500
 K. d. P.—Ausweise haben
 Gültigkeit
 Sud. Mein Sohn, der Herr
 Minister Fleck

Central-Theater

8 Madame Chinchilla

Operette von C. Lombardo und V. Razzaque

Musikleiter: Kuno Krause

Fox-Ki Weitsch

Princess Ki-Ku Hause Yama

Prinz Cyclamin Parlo

Churchilla Orch

Brown Sabo

Zobet Schrader

Dienst Bender

Maskenkänsler Friedrich

Stephani Arlington

Ende gegen 11 Uhr

Sud. Madame Chinchilla

Barberina und Weindorf
täglich Polizeistunde 3 Uhr

Heute in Dresden Lichtspielhäusern

Ufa: 4, 6, 15, 8, 30 Bernon, Subermann, Schmid, 6, 15, 8, 30

Ufa-Max: Beifritz mir nichts, mit Udo Wacht, Heinrich Gern, Walter de Rossi, Mo. 6, 30, 8, 30, So. 4, 6, 15, 8, 30

Ufa-Max: Palazzo, Ein We-Geburtstag unvergessen, jetzt Greigk, mit Udo Barosse, Mo. Wieman, 4, 6, 15, 8, 30

Off-Überraschung, Schaudauer Struck 73; Die ganz großen Tropfen, mit Paula Wessels, Rudolf Fischer, 6, 15, 8, 30

Alteidsburg-Überraschung: Trembeck, Jilbert, mit Ugo, Wulf, Peters

Regina-Ul. Wiesbaden: Toggi, mit Renate Müller, Robert Ziegler, Paul Hartmann, Eng. 10, 14, 15, erlaubt, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 9