

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Besitzgefehr bei täglich zweimaliger Auflage
Preis: Gold 10 Pfennig, Silber 20 Pf., durch Postkarte
Gold 20 Pf., Silber 40 Pf., ohne
Postkarte 25 Pf., ohne Postkarte 30 Pf.

Druck u. Verlag: Liepisch & Reichardt, Dresden-Alt. I., Marienstraße 35/32. Fernruf 25261. Postleitziffer 1008 Dresden.
Dieses Blatt enthalt die amtlichen Bekanntmachungen der
Amtshauptmannschaft Dresden und des Städteamtes beim
Oberverwaltungsamt Dresden.

Kastenpostkarte II. Briefklasse Nr. 8: Wittenbergstrasse
(zu mindest 11,5 Pf.). Nachdruck nach Artikel 8,
Sonderausgaben u. Sonderausgaben 8 Pf. — Nachdruck
nur 8 Pf. — Gittergeld: 20 Pf. — Nachdruck
nur mit Unterschriften des Redakteurs. Nachdruck
unterstützt Schriftsätze werden nicht untersucht.

Neue Gesetze vor dem Reichskabinett

Die letzte Kabinettsitzung in diesem Jahre

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 9. Dezember.

Das Reichskabinett trat am Donnerstagvormittag zu seiner letzten Sitzung in diesem Jahre zusammen, um eine Reihe von Gesetzesvorlagen zu beraten. Es handelt sich dabei um Maßnahmen, Ergänzungen und Änderungen auf den verschiedensten Gebieten, sowie um das Schließen von Lücken, die sich herausgestellt haben.

Zunächst wurde der Entwurf eines Gesetzes über die Verfassung und Verwaltung der Hansestadt Hamburg angenommen, durch das nach Bildung der Einheitsgemeinde Hamburg die Abgrenzung zwischen der staatlichen Verwaltung bzw. dem Reich und der Gemeindeverwaltung vorgenommen wird. Das grundsätzlich Neue ist dabei die Erweiterung staatliche und kommunale Aufgaben. Die staatlichen Aufgaben werden in Zukunft von der Staatsverwaltung der Hansestadt Hamburg erledigt werden. Es sind im besonderen die Aufgaben der Polizei, der See- und Binnenschifffahrt, der Landwirtschaft und der sogenannten Spruchbehörden. Auch das Hochschulwesen und die Ausübung über verschiedene Amter und Einrichtungen fallen unter das staatliche Aufgabengebiet. Die Behörden der staatlichen Verwaltung sind Orane des Reiches, und die Beamten selbst unmittelbare Reichsbeamte. Der Reichsstatthalter erhält in der staatlichen Verwaltung die Amtsbezeichnung "Präsident". Die staatliche Verwaltung ist die einzige Behörde, die aus einer Reihe Abteilungen besteht. Die Aufgaben staatlichen Charakters werden im Bereich der Gemeindeverwaltung erledigt.

Ein Gesetz zur Verlängerung der Vorschriften über die Reichsflüchtlingskasse schließt einige Lücken auf diesem Gebiete und verlängert die Gültigkeitsdauer des Gesetzes um ein weiteres Jahr.

Ein Gesetz über die 31. Rendierung des Besoldungsgesetzes, durch das gewisse Änderungen bei der Abgrenzung zwischen einzelnen Geldordnungsgruppen herbeigeführt werden, tritt einiges im Laufe der Zeit entstandener Bedürfnissen verschiedener Reichsverwaltungen Rechnung.

Durch das Gesetz zur Änderung des Gesetzes über Sparkassen- und Girokassen, kommunale Kreditinstitute und Giroverbände sowie Girozentralen vom 18. Dezember 1934 wird die Gültigkeitsdauer dieses Gesetzes bis zum 31. Dezember 1939 verlängert.

Das Reichskabinett gab schließlich einem Gesetz über die Gewährung von Entschädigungen bei der Einziehung oder dem Übergang von Vermögen eine Zustimmung, durch das Entschädigungen für solche Personen festgesetzt werden, die durch die Einziehung staatlichen Vermögens oder durch den Übergang von Vermögen der früheren Arbeitgeber- oder Arbeitnehmerverbände auf die Deutsche Arbeitsfront einen mittelbaren Vermögensnachteil erlitten haben. Anscheinend handelt es sich um Entschädigungen von Gläubigern dieser aufgelösten Verbände. Die Entschädigungen werden in einem besonderen Feststellungsvorfahren festgesetzt.

Ab dann wandt sich das Reichskabinett der Weiterberatung des Entwurfs eines deutschen Strategiebuches zu, die sich bis in die Nachmittagsstunden hinzog.

Deutschland und Jugoslawien

Die "Volksfront" in Frankreich runzelt die Stirn. Diese "Volksfront", die durch den "Populaire" und die "Humanité", das Auslösen an den französischen Außenminister hoffte, soll bei seinem Besuch in Warschau eine Pause für die politischen Linksparteien brechen, die zur Negierung in Opposition stehen, tut sehr enttäuscht darüber, daß der jugoslawische Ministerpräsident unmittelbar vor dem Volksfest in Belgrad nach Italien gefahren ist und die Beziehungen zwischen Belgrad und Rom zum Vorwärtschreiten auf dem Weg der Freundschaft und der geheimer Zusammenarbeit bringt. Die französische Linke zählt Belgrad geradezu, den Besuch in der jugoslawischen Hauptstadt zu unterlassen. Wertvürdige Friedensfreunde eben demnach in Paris. Als ob es Belgrad nicht erlaubt sei, gute Beziehungen zu Italien und zu Frankreich zu unterhalten. Mit welchem Recht glauben eigentlich die französischen Sozialisten und Kommunisten es den Jugoslawen übernehmen zu dürfen, daß sie jugoslawische Politik treiben? Weiter wird es ihnen ein Stein des Anstoßes sein, daß Stojadinowitsch im Januar auch dem anderen Partner der Achse Berlin-Rom, dem Deutschen Reich, einen Besuch abstatten wird. Der Belgrads Besuch des französischen Außenministers liegt also eingebettet zwischen zwei Meilen des verantwortlichen Leiters der jugoslawischen Politik in autoritär regierte Länder. Das bedeutet jedoch keinen Kurzwechsel, sondern stellt lediglich die Fortsetzung der von Stojadinowitsch seit seinem Amtsantritt verfolgten Linie dar. Der Besuch in der Reichshauptstadt ist eine Erwideration dessen, den der Reichsaußenminister Freiherr von Neurath im Juni 1937 in Belgrad abhielt. Er ist deshalb keine Sensation. Gute alte Freunde treffen sich und sprechen sich aus. Dass es und ein sehr lieber und ein sehr willkommener Besuch ist, versteht sich von selbst. Denn mögen im heutigen Europa viele schwierige Probleme der Vereinigung hatten, so besteht doch keine derartige Streitfrage zwischen Deutschland und Jugoslawien. Die Politik beider Länder ist auf Erhaltung und Sicherung des Friedens gerichtet. Jugoslawien hat mit Deutschland kein Bündnis, aber es befindet sich auch in keinem Bündnis, das gegen Deutschland gerichtet wäre.

Natur und Charakter Deutschlands und Jugoslawiens ergänzen sich auf vielen Gebieten auf das günstigste. Es sind die realen Gegebenheiten, die das deutsch-jugoslawische Freundschaftsverhältnis untermauern. Dadurch erhält es seine Fähigkeit, die keinen Schwankungen ausgesetzt ist. Jugoslawien und Deutschland waren wohl die ersten beiden Staaten, die nach dem Kriege sofort normale Beziehungen aufnahmen. Der Einklang ihrer wirtschaftlichen Interessen führte sie zusammen. Bis das agrarische Jugoslawien ist Deutschland der gegebene und ideale Wirtschaftspartner. Wir sind Jugoslawiens bester Kunde und Jugoslawiens bester Lieferant. Fast ein Drittel der jugoslawischen Ausfuhr geht nach Deutschland, das umgekehrt den jugoslawischen Handelsbedarf etwa in gleichem Ausmaß deckt. So können sich die Wirtschaftssäden hinüber und herüber, und hat es auch in den Handelsbeziehungen manchmal Schwierigkeiten gegeben, die sich im Zusammenhang mit dem Clearingverfahren entwickelten, so zeigt doch gerade die Art ihrer Beziehung, die auf die freundlichste Weise gehabt, daß beide Länder gewillt sind, die wirtschaftliche Zusammenarbeit und gegenseitige Ergänzung zu pflegen und weiter auszubauen, sowohl es nur irgend möglich ist. Dafür kann es keine sprechenderen Zahlen geben, als die der Handelsentwicklung in den ersten 10 Monaten des laufenden Jahres. Die jugoslawische Ausfuhr nach Deutschland erhöhte nämlich in diesem Zeitraum eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr um nicht weniger als 48,18 Prozent, und die Beziehungen erhöhten sich gar um fast 57 Prozent.

Und doch stellen diese Wirtschaftsbeziehungen nur einen Teil der deutsch-jugoslawischen Freundschaft dar. Jugoslawien ist vom Weltkrieg her den Franzosen zu Dank verpflichtet, und auf einem der schönen Plätze Belgrads erhebt sich ein Denkmal, das diesem Dankes Ausdruck verleiht. Aber eben dieser Weltkrieg führte dazu, daß Tausende von deutschen Soldaten Serben aus eigener Anschauung kennengelernt. Sie gewannen dabei eine große Hochachtung vor dem serbischen Gegner, der nach dem Urteil deutscher Generalstäbler der zähste und tapferste Kämpfer war, der und gegenüberstand. Selbst die tragischsten Stunden Serbiens entbehren nicht heldischer Größe. Aber die Serben waren nicht

Ultimatum an den Stadtkommandanten von Nanking

Übergabe und Entsendung eines Parlamentärs gefordert, sonst Sturm auf die Hauptstadt

Shanghai, 9. Dezember.

Der japanische Oberkommandierende, General Matsui, hat durch einen Flieger über Nanking einen Brief abwerfen lassen, in dem der chinesische Stadtkommandant General Tang Shengchi aufgefordert wird, die Hauptstadt bis zum 10. Dezember mittags freiwillig zu übergeben und einen Bevollmächtigten zu Verhandlungen zu entsenden.

General Matsui hat damit den Chinesen eine Gnadenfrist gegeben. Er will so verhindern, daß alte Kulturräder durch Kämpfe im Milizienkampf gesogen werden. Vor allem aber will der japanische Oberkommandierende eine Schonung der Zivilbevölkerung ermöglichen.

Kommt der chinesische Stadtkommandant der Kassehrung nicht nach, wird ohne Verzug das Signal zum Sturm auf die Hauptstadt gegeben werden.

Die Hauptstadt menschenleer

Die Lage innerhalb Nankings wird von Stunde zu Stunde schwieriger und kritischer. Nur kleine Teile der Bevölkerung — man schätzt die Zahl auf wenige Tausend — halten sich noch in der Innenstadt auf. Der weit aus-

wiegende Teil hat die Sicherheitszone ausgesucht, die von den Japanern bekanntgegeben worden ist. Der Ausdruck, der für die Ordnung innerhalb dieses Stadtteiles verantwortlich ist, hat außerordentliche Schwierigkeiten zu überwinden, um die Menschenmassen unterzubringen und ihre Versorgung sicherzustellen.

Tiefangriffe japanischer Flieger

Rund um Nanking loben die Feuer der von den Chinesen in Brand gesetzten Dörfer und Siedlungen. Auch das Holenviertel im Norden von Nanking ist von chinesischen Militär angezündet worden, um ein freies Schuhfeld zu schaffen. Teilweise haben bereits exilierte Chinesen hierauf gestanden, in die japanische Flieger einschlagen und eine Reihe von Tiefangriffen durchgeführt.

Japanische Torpedoboote fahren jahrgangsweise

Mehrere japanischen Torpedoboote ist es gelungen, nach fast zwei Wochen langer Raumungsarbeit bei der großen Werke bei Nanjing sich eine sinnvolle Durchfahrt zu bahnen und die Fahrt den Yangtze aufwärts fortzusetzen. Sie beabsichtigen, Nanking auch von der Rückseite her abzuriegeln, woran sie nur noch durch eine Notspur in der Nähe von Chinkiang gehindert werden.

Vor einer Verlegung der roten Ostseeflotte in das Eismeer?

Schweden fordert starke Abwehrmaßnahmen - Bau von Hafen Poljano

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 9. Dezember.

Das amerikanische Blatt "Telegraf" beschäftigt sich in einem ausführlichen Artikel mit einer vorgelegten Verlegung sowjetischer Kriegsschiffe von der Ostsee in den neu erbauten Hafen Poljano, das frühere Alexanderstift am nördlichen Eismeer. Das holländische Blatt will wissen, daß die Sowjetunion den Kriegshafen Ronstadt bei Volograd und die südlichen Flottenstützpunkte im finnischen Meerbusen, angedeihen bedrohten und die gesamte sowjetische Ostseeflotte in das nördliche Eismeer verlegen wollen.

Derartige Pläne sind in letzter Zeit mehrfach erörtert worden und haben besonders in Schweden, das naturgemäß durch eine Verstärkung der Sowjetflotte im nördlichen Eismeer, daß die Sowjetunion ihr nördliches Meer angriffen könnte, bedroht wurde. Starke Aufmerksamkeit erregte schwedische Marinefachverständige daher deshalb auch ge-

fordert, daß Schweden entsprechende Abwehrmaßnahmen treffen sollte. Wenn auch die Murmanflotte eins frei ist, so bleibt doch die Frage, ob die Sowjetunion wirklich völlig auf ihre Ostseestationen verzichten wollen.

Sie haben bereits 1915 versucht, sich einen Ausgang an das freie Meer bei Murmanit zu schaffen, und haben in den letzten Jahren einen Kanal zwischen dem Eismeer und der Ostsee herstellen lassen, der Herkörner, U-Boote und kleinen Kreuzern die Passage ermöglicht, wobei allerdings zu berücksichtigen ist, daß dieser Kanal mehrere Monate durch Eis gesperrt ist. Unterseits unterlegt es seinem Zweck, daß die Sowjetunion ihre Position am Eismeer sehr erheblich ausgebaut haben, denn der schon erwähnte Hafen Poljano ist innerhalb weniger Jahre von 250 Einwohnern auf etwa 100.000 Einwohner angewachsen, und auch die Eisenbahnverbindung mit Volograd ist verbessert und ausgebaut worden. Geplant ist, Poljano so auszubauen, daß dort auch Kreuzfahrtschiffe ankommen können.

Heute:

Der D.N. Kraftfahrer

Seite 8