

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Belegexemplare bei täglich zweimaliger Zustellung
für den Monat 2,80, für den halbjährlichen
Bestellungspreis 14,40, für den vierteljährlichen
Bestellungspreis 7,20. Bei Abnahme von 100
Exemplaren Preis nach Vereinbarung.
Verlag: Leipzig u. Dresden.

Druck u. Verlag: Lipsch & Reichardt, Dresden-N. 1, Marien-
straße 18/12. Fernruf 25241. Postfach 1068 Dresden
Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der
Landesregierung Dresden und des Stadtschreibers beim
Oberverwaltungsamt Dresden

Redaktionsbüro: Dresden-N. 1, Marienstraße
18/12. Fernruf 25241. Postfach 1068 Dresden
Telefon: 25241. — Redaktions-
räume: Dresden-N. 1, Marienstraße
18/12. — Druckerei: Dresden-N. 1,
Marienstraße 18/12.

Ein Viertel der Reichsautobahnen fertig

2000 Arbeiter auf Einladung des Führers in Berlin

Berlin, 16. Dezember.

In diesem Freitag werden acht Teilnehmerstrecken der Reichsautobahn dem Verkehr übergeben. Aus diesem Anlaß trafen auf Einladung und als Gäste der Reichsregierung 2000 am Bau der Straßen beteiligte Volksgenossen aus dem ganzen Reich in 17 Einzelgruppen in der Reichshauptstadt zu einem zweitägigen Besuch ein. Sie wurden von den Werkschaffsmännern der MZ empfangen, die sie während ihrer Anwesenheit in Berlin betreuen. Der Generalinspektor für das deutsche Straßewesen, Dr. Todt, sprach aus dem gleichen Anlaß am Donnerstagnachmittag vor Vertretern der deutschen Presse über die bisher geleistete Arbeit und erläuterte die Bauaufgaben für das nächste Jahr.

Die Fertigstellung von 2000 Kilometer Reichsautobahnen bedeutet, erklärte Dr. Todt unter anderem, daß ein Viertel der ursprünglich vorgesehenen Grundbesiedlung des Verkehrs zur Verfügung gestellt wird. 2000 Kilometer Reichsautobahnen stellen die Arbeit von rund 2500 Volksgenossen in einem Zeitraum von drei bis vier Jahren dar. Diese 2000 Kilometer sind darüber hinaus das Ergebnis von rund 1200 Arbeitstagen, die seit dem ersten Spatenstich bis auf diesen Tag vergangen sind.

Pro Tag drei Kilometer fertig
Im Laufe des Jahres 1937 sind 1000 Kilometer dem Verkehr übergeben worden. Das bedeutet, daß an 300 Arbeitstagen dieses Jahres pro Tag ungefähr drei Kilometer Reichsautobahnen fertiggestellt wurden. Mit den jetzt fertiggestellten 2000 Kilometer stehen dem Verkehr wirklich 2000 Kilometer zur Verfügung. Fertiggestellt sind jetzt Bahnen zwischen Weimar und Nürnberg mit 200 Kilometer, zwischen Berlin und Hannover mit 240 Kilometer und zwischen Gießen und Karlsruhe mit 200 Kilometer. Die Einbeziehung dieser Strecken in den Verkehr zeigt den ganzen Vorteil und Nutzen der Reichsautobahnen. Der gesamte Güterverkehr in der Reichsautobahn wird durch die Reichsautobahnen gefördert werden. Die alten Straßen werden nicht mehr als Ökonomieverkehr benutzt; der Güterverkehr auf den alten Straßen dient nur noch dem Radverkehr unter 50 Kilometer.

Nächstes Jahr Stettin—Salzburg lückenlos
Küher der Fertigstellung dieser 2000 Kilometer sind zur Zeit 1000 weitere Kilometer im Bau. In diesen 1000 Kilometer liegt das Budget des nächsten Jahres, das ebenfalls rund 1000 Kilometer betragen soll. 1938 werden die ersten

Langstrecken, die durch ganz Deutschland laufen, dem Verkehr übergeben, und zwar als erste zusammenhängende Strecke die 900 Kilometer lange Verbindung Ostsee—Bayerische Grenze, von Stettin über Berlin, Leipzig, Nürnberg, München, bis zur Grenze kurz vor Salzburg.

Mehrfahrzeuge ein Jahr unterwegs
Dr. Todt beschäftigte sich im weiteren mit der Wirtschaftlichkeit der Reichsautobahnen. Wir haben, so erklärte er, den Verkehr auf den Autobahnen von Anfang an genau beobachtet und haben die Mehrfahrzeuge und Mehrfahrzeuge hinausgeschickt, um genau festzustellen, welche Vorteile die Autobahn dem Kraftverkehr gegenüber dem Fahren auf der alten Straße bringt. Rund ein Jahr sind diese Mehrfahrzeuge unterwegs gewesen. Kleine Wagen, große Wagen und Lastwagen, mit allen möglichen Instrumenten ausgerüstet, wurden benutzt.

Über die Ergebnisse dieser Versuche machte Dr. Todt nähere Mitteilungen. So brauchte ein 3,2-Liter-Mercedes-Wagen auf der alten Reichsstraße bei einer Höchstgeschwindigkeit von 71 Kilometer 17 Liter Benzin pro 100 Kilometer; bei einer Durchschnittsfahrt auf der Autobahnstrecke von Naumburg nach Bruchsal brauchte derselbe Wagen für dasselbe Verkehrsdienst bei einer höheren Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 Kilometer nur 11 Liter Benzin pro 100 Kilometer. Der Benzinverbrauch geht also auf der Reichsautobahn bei mäßiger schneller Fahrt gegenüber dem Fahren auf den alten Straßen von 17 auf 11 Liter zurück; bei kleinerem Wagen ist die Ersparnis etwas niedriger.

(Fortsetzung auf Seite 2)

Prag sucht neue Handhaben

In diesen Tagen nannte im Prager Senat ein hoher tschechischer Beamter die Tschechoslowakische Republik „die einsige und letzte Insel der liberalen Demokratie“. Das stimmt zwar nicht ganz, aber die Redewendung ist billig und verpflichtet zu nichts; weshalb sollte man sie also nicht gebrauchen! Die Bolschewisten in Moskau behaupten ja auch, sterben der Demokratie zu sein, und die Woddenbrenner in Spanien nehmen daselbe für sich in Anspruch. Was man heute unter dem Begriff Demokratie versteht, ist so dehnbar geworden, daß er annaheliegt wie ein riesiger Saft, in dem man alles hineinstopfen kann, was einem paßt, und aus dem man jeweils das hervorzieht, was man im Augenblick gerade braucht. Die demokratische tschechische Republik besitzt an sich tatsächlich eine sehr liberale Verfassungsurkunde. Wunderliche Sätze stehen darin; zum Beispiel liest man im sechsten Hauptstück, das vom Schutze der Minderheiten spricht, folgende Rechtsgebote: „Alle Staatsbürger der Tschechoslowakischen Republik sind vor dem Gesetze vollkommen gleich und genießen die gleichen bürgerlichen und politischen Rechte, ohne Rücksicht auf ihre Sprache, Rasse und Religion...“ Oder weiter: „Jedem ist die gewalttätige Entnationalisierung verboten.“ Auch von der Freiheit der Meinungsäußerung ist die Rede. Nur steht das alles auf dem Papier und befindet sich in schrecklichem Mißverhältnis zu der tschechischen Praxis. Man sollte das Wort „Demokratie“ tschechischerseits wenigstens nicht ausgerechnet dazu im Munde führen, wenn die Regierung sich wieder einmal entschließt, die verfassungsmäßigen Volksrechte noch tiefer in der Vertiefung verschwinden zu lassen, als das ohnehin schon geschehen ist. Das ist aber gegenwärtig der Fall. Das Prager Parlament hat nämlich einen Gesetzesentwurf angenommen, der das aus dem Jahre 1933 stammende Partei auflösungsgesetz, das Ende dieses Jahres abläuft, erneuern soll. Der Entwurf begünstigt sich aber nicht mit einer Verlängerung. Er enthält vielmehr einige sehr weitreichende und tief einschneidende neue Bestimmungen. Sie sind so ungeschicklich, daß man sich mit ihnen auseinandersetzen muß, um klarzustellen, was die Tschechen damit meinen, wenn sie ihren Staat als „einen festen, unzerstörbaren Leuchtturm der Demokratie“ bezeichnen.

Bis jetzt war zur Auflösung einer Partei wenigstens ein Regierungsbefehl notwendig, und ein solcher Beschluß kam nur bei schwerwiegenden politischen Ursachen in Frage. Das bisherige Gesetz besah sich auch nur auf Maßnahmen gegen ganze Parteien. Anders das Paragrafenwerk, das man nunmehr den Parlamentariern unterbreitet. Wenn die neue Verschärfung in Kraft tritt, so darf bereits das Landesamt, also eine untere Behörde, ohne Beschluß der Regierung oder sonst einer politischen Körperschaft, jede örtliche Organisation einer Partei auflösen, wenn deren Tätigkeit sich gegen die Selbstständigkeit, die verfassungsmäßige Einheit, die demokratisch-republikanische Form oder die Sicherheit der Tschechoslowakei richtet. Die Behörden erhalten also weitgehende Befugnisse eingeräumt, die ihnen politische Rechte geben, die sie bisher nicht besaßen. In ihre Hand werden praktisch wichtige und gefährliche Entscheidungen gelegt. Wenn man eine Partei von oben, von der Regierung aus verbietet, so ist das jedesmal ein Akt, der sehr viel Staub aufwirbelt, der sich nicht vertuschen läßt und der auch von dem Teil der Weltöffentlichkeit, der allmählich heftig geworden ist gegenüber dem Treiben in der Tschechoslowakei, zur Kenntnis genommen wird. Doch in Zukunft soll es möglich sein, daß untere Behörden Parteigruppen auflösen. Eine geschickte Spekulation verbindet sich damit. Ein Verbot in irgendeinem unbekanntem Ort des tschechoslowakischen Staatsgebietes interessiert die weitere Öffentlichkeit nicht. Es bedeutet einen untergeordneten Vorgang, der außerhalb der Grenzen der Tschechoslowakei keine Beachtung finden wird. Das aber ist das Entscheidende an dem neuen Gesetzesentwurf, daß er praktisch ebenso wirksam werden kann wie ein Gesamtverbot einer Partei. Nur wird die nichtlebendige Organisation nicht mehr mit einem Schlag erledigt, sondern man nimmt ihr einfach den Unterbau weg. Man schiebt hier eine Ortsguppe und dort eine, in der nächsten Woche wieder eine, beschlagnahmt die Vermögen, und nicht auf einmal, sondern fähig langsam und verdeckt, wird die Partei so geschädigt, daß ihre weitere Lebensfähigkeit völlig in Frage gestellt wird.

Aber die neuen Bestimmungen gehen noch weiter. Da enthalten sie einen Paragrafen 22. Dieser besagt, daß die

Nur Analphabeten wurden zur „Wahl“ getrieben

Die Intelligenz von den roten Wahllisten gestrichen - Moskaus Farce im rechten Licht

Berlin, 16. Dezember.

Die Polnische Telegraphenagentur weist schon darauf hin, daß in den sowjetrussischen Wahllisten nur 55,4 Prozent der Bevölkerung als wahlberechtigt ausgewiesen worden seien, obwohl das Wahlalter bis zum 18. Lebensjahr herabgesetzt worden wäre.

Für den niedrigen Prozentsatz gäbe es nur zwei Erklärungen: Entweder seien viele Stimmberechtigte nicht in die Wahlregister aufgenommen worden, oder aber die Bevölkerungslisten der Sowjetunion seien tatsächlich wesentlich niedriger als offiziell angegeben. Auf die Verhinderung der Höhe der Bevölkerungslisten macht die Polnische Telegraphenagentur durch den Hinweis auf die Annullierung der für den Januar des vorigen Jahres festgesetzten Volkszählung aufmerksam.

Die Intelligenz gestrichen

In den Sowjetwahlen wird ferner von in baltischen Staaten lebenden ehemaligen sowjetrussischen Funktionären, die der Sowjetunion den Rücken gekehrt haben, mitgeteilt, daß schon seit langem die gesamte Intelligenz von den Wahllisten gestrichen worden sei, weil sie als politisch unzuverlässig gelte. Wahlberechtigt sei in erster Linie die große stumpfe Masse der Analphabeten, die weder lesen noch schreiben können, und die man künstlich in Unwissenheit über alles halte, was außerhalb der Sowjetunion vor sich geht. Ausländische Zeitungen gäbe es nicht. Nur Sowjetfunktionäre dürften Rundfunkapparate besitzen, während der großen Masse der selbständigen Besitz von Rundfunkapparaten unterlagel.

Für sie sei nur Gemeinshaftsempfang sowjetrussischer Sender vorgesehen. Ein großer Teil der Wähler habe überhaupt nicht begriffen, warum es bei dieser Wahl gegangen sei. Man habe amangewelteten jeden Wahlberechtigten zum Wahlbüro gebracht, und es sei jedem Verhafteten mit allen sich daraus ergebenden Folgen sicher gewesen, der an der Wahl nicht hätte teilnehmen wollen.

Die Wahl war öffentlich

Die Wahl sei auch nicht geheim erfolgt, sondern öffentlich. Es habe niemand wagen dürfen, auf den Wahlzetteln, die ja nur jeweils den Namen eines einzigen Kandidaten enthalten hätten, irgendwelche Änderungen vorzunehmen, da die Anstreicher oder Ankreuzer von Kandidaten oder Listen, wie in anderen Ländern, nicht vorgesehen war. Wer es unter diesen Umständen gewagt hätte, im Wahlbüro einen Bleistift in die Hand zu nehmen und die Wahlzettel auf-

zulassen, um dort Änderungen vorzunehmen, wäre sofort auf die schwarze Liste gekommen.

Verhaftete Kandidaten

In einer weiteren Meldung aus Moskau stellt die Polnische Telegraphenagentur zu den Wahlen weiter fest, daß eine ganze Reihe von Hauptkandidaten auf der Liste der Gewählten nicht mehr verzeichnet sei. Unter ihnen befanden sich der Chef der sowjetischen Luftwaffe, Mikulin, im Wahlbezirk Moskau; der Vorsitzende der staatlichen Planungskommission, Moskau, im Wahlbezirk Ufa; und der Chef der Panzerabteilungen, Wolis, im Wahlbezirk Orscha. Diese Kandidaten, so wird festgestellt, seien bei den Wahlen nicht durchgefallen, sondern nach ihrer Registrierung einfach in den Wahllisten gestrichen worden. Aus welchen Gründen dies geschehen sei, stehe noch nicht fest. Nach in Moskau verbreiteten Gerüchten seien sie verhaftet worden. Von den neun Mitgliedern des Kriegesgerichtes, welches Tuschatschew und die sieben Generale abgeurteilt hatte, sind außer Mikulin in den Obersten Rat der Sowjetunion folgende Personen nicht gewählt worden: Ulysch, der der Vorsitzende des Kriegesgerichtes war; Kaschirin, der Kommandant des nordkaukasischen Militärbezirks, und Gorlatow, der Kommandant des 6. Estnischen Kosakenkorps. Auch über Kaschirin verlautet, daß er verhaftet worden sei.

In den neugewählten „Obersten Rat der Sowjetunion“ sind nach einer weiteren Meldung, was für die gegenwärtige Situation sehr bezeichnend ist, nur 88 Abgeordnete aus dem früheren Zentralkomitee (von insgesamt 757) wiedergewählt worden.

Das Zentralkomitee, an dessen Stelle die neugewählte Körperschaft nunmehr treten soll, bestand zum größten Teil aus Partei- und Verwaltungs-funktionären der Provinz, die bekanntlich durch die jüngste Säuberungsdaktion in großem Umfang betroffen worden sind.

Was also seit vielen Wochen von uns vorausgesagt wurde, ist eingetroffen. Das „Wahl“-Manöver, mit dem sich die Sowjetunion einen „demokratischen“ Mantel umhängen wollte, ist als eine schamlose Farce entlarvt worden. Die regierenden Sowjetrussen können mit solchen Methoden zwar das russische Volk täuschen, aber sie gehen irre in der Ansicht, daß die kultivierte Menschheit solchen Lügen und dergleichen Knappelmethode glauben schenkt. Der Sand, der mit diesen Wahlen Europa in die Augen gestreut werden sollte, war zu grobgrörnig.

Banken	
16.12.15.12.	100,23 100,23
100,23	100,23
129,5	129,5
108,0	108,0
118,12	117,67
123,0	122,5
113,25	113,37
128,0	128,0
108,25	108,25
108,25	108,25
124,75	125,0
Verkehr	
130,5	130,83
90,5	90,5
112,0	112,0
Versicherung	
173,0	173,0
173,0	173,0
164,0	164,0
Verschreibungen	
103,5	103,5
115,5	115,5
104,5	104,5
103,0	103,0
103,5	103,5
103,5	103,5
102,25	102,25
103,5	103,5
102,0	102,0
102,75	102,75
102,0	102,0
104,0	103,75
101,5	101,5
100,0	100,0
98,25	98,25
98,75	98,75
Kolonialwerte	
133,75	133,0
95,0	94,5
29,87	29,25
128,0	128,0
Anteil	
112,75	112,28
108,5	108,5
97,5	97,5
121,0	121,0
121,0	121,0
147,0	147,0

Heute: **Der D.N. Kraftfahrer**
Seite 8