

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856



Wie diese Männer, deren Ehre Treue heißt, wird am 10. April das ganze deutsche Volk hinter Adolf Hitler stehen.

Der „Tag des Großdeutschen Reiches“

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 8. April.

Wenn gestern durch die Wiener Rede des Stellvertreters des Führers und durch die Unserer Rede des Führers die Aufmerksamkeit auf Österreich gerichtet war, so verändert sich heute, am Vorabend des Tages des Großdeutschen Reiches, das Schwergewicht nach Berlin. Die Reichshauptstadt erlebt heute noch eine Großlundgebung im Berliner Sportpalast. Hier spricht Generalfeldmarschall Göring, dessen Rede von allen deutschen Sendern übernommen wird.

Der Führer verbringt den heutigen Tag in der Stadt seiner Jugend, in Linz. Morgen fährt der Führer dann noch Wien weiter, wo die letzte große Kundgebung stattfindet. Diese morgige Rede des Führers wird bekanntlich aus zahllosen Kundgebungen im ganzen Reich übertragen. Schon werden überall in Stadt und Land die Vorbereitungen für diese Kundgebungen am Tag des Großdeutschen Reiches getroffen.

Verlag: Druck u. Verlag: A. Leipisch & Heidrich, Dresden-H. I., Marienstraße 38/32, Fernseh 2525. Postleitziffer 1068 Dresden.
Dieses Blatt entält die amtlichen Bekanntmachungen der Amteshauptmannschaft Dresden und des Schatzamtes beim Oberfinanzamt Dresden.

Abonnementpreis 10. Reichsmark Nr. 7: 1000 Reichsmark
(20 min Brief) 11,5 Kpl. Rundfunk nach Großherzogtum Sachsen-Anhalt und Ostpreußen 1000 Reichsmark
Zeitung 6 Kpl. Billiges 30 Kpl. - Rundfunk
mit Ostpreußen 1000 Reichsmark
Werbeanzeigen Schriftstücke werden nicht aufbewahrt

Das Bekenntnis der Auslandsdeutschen Abstimmung auf deutschen Dampfern und Kriegsschiffen

Eigener Drahtbericht der „Dresdner Nachrichten“

Berlin, 8. April.

Die Vorbereitungen für die große Volksabstimmung werden überall unter den im Ausland lebenden Deutschen mit siebenfacher Eile betrieben. Neben den Deutschen des Altreiches beschaffen sich selbstverständlich die deutschen Volksgenossen aus Österreich ihre Wahlkarten, um ihr Bekenntnis zu Führer und Reich ablegen zu können.

England-Deutsche auf dem „Wilhelm Gustloff“

In London steht vor der einstigen österreichischen Gesandtschaft am Belgrave-Square täglich eine immer längere werdende Menschenkette aus Deutschen und einstigen Österreicher, um ihre Wahlkarten für die Volksabstimmung am kommenden Sonntag zu erhalten. Zum ersten Male ist den in England und London lebenden Auslandsdeutschen Gelegenheit gegeben, sich an einer Wahl zu beteiligen, ohne über den Kanal fahren zu müssen. Die Möglichkeit dazu wird der soeben in Dienst gestellte Adm.-Dampfer „Wilhelm Gustloff“ bieten, der am Sonnabendmorgen an der Themsemündung rund 8000 Deutsche an Bord nehmen wird, worauf dann nach dem Verlassen der englischen Hoheitsgewässer die Abstimmung erfolgt. Die Rückfahrt nach Tilburg ist jedoch erst für den Sonnabendabend vorgesehen, um den Auslandsdeutschen und den einstigen Auslandsösterreicher an ermäßigt zusammen mit Adm.-Dampfern den geschäftlichen Tag gemeinschaftlich zu verbringen. So groß ist der Andrang am Belgrave-Square, daß der „Wilhelm Gustloff“ wahrscheinlich nicht alle lassen wird, die ihre Stimme für die Heimkehr Österreichs in das Reich abgeben wollen. Die starke Beteiligung der Auslandsdeutschen an der kommenden Volksabstimmung gibt natürlich auch der englischen Presse Stoff für längeren Berichten, die von der Linkspresse mit hämischen Kommentaren versehen werden. Dabei versuchen die Blätter der Linken die Sache zu bündeln, als ob jeder Deutsche und jeder einstige Österreicher, der vor der ehemaligen österreichischen Gesandtschaft auf den Wahlkarten warten müßt, unter Brocken handelt. Das alle dem kommenden Sonntag mit freudiger Erwartung entgegen-

leben, wollen oder können diese unentwegten Heber nicht begreifen; auch die Mitglieder der Arbeiterfraktion im Unterhaus können es anstrengen nicht begreifen. Gedenkt fühlten sich verschiedene Linksabgeordnete veranlaßt, den Innensenator Sir Samuel Hoare über die Abstimmung auf dem „Wilhelm Gustloff“ zu interpellieren. Sir Samuel Hoare wußte jedoch nichts anderes zu erwähnen, als daß die Abstimmung „einfachartig“ sei. Einzigartig ist sie gewiß — so einfachartig, daß viele Engländer sie einfach nicht begreifen. Sie können sich nicht vorstellen, daß, wenn sie im Auslande leben, ihre Regierung ihnen einen Dampfer schicken würde, um ihnen die Möglichkeit zur Ausübung ihres Stimmrechtes zu geben. Ein demokratischer Staat tut so etwas nicht. In diese Stimmen mischt sich aber auch außerhalb der Linkspartei eine immer deutlicher werdende Hochachtung vor dem anstürzenden Staat, der mit seinen alten und neuen Angehörigen solche Dinge bringt.

Von Paris nach Saarbrücken

Unter den Reichsdeutschen und den deutschen Volksgenossen aus Österreich, die in Paris anwändig sind, herrscht seit einigen Tagen Reaktion, seitdem feststeht, daß allen Deutschen und Österreichern in Paris die Möglichkeit gegeben ist, zur Volksabstimmung nach einer deutschen Stadt, nämlich nach Saarbrücken zu fahren. Die siebenfach Arbeit haben in wenigen Tagen die Volksstadt und die Parteiwerke die Vorbereitungen zu dieser Reise getroffen. Am Donnerstag hatten sich bereits annähernd 700 Volksgenossen für die Reise nach der deutschen Saarstadt gemeldet. Die deutschen Volksgenossen werden in drei Gruppen reisen. Die erste Gruppe, in der sich 180 deutsche Arbeiter befinden, die gegenwärtig beim Bau des deutschen Pavillons auf der 100-jährigen Pariser Weltausstellung beschäftigt sind, verläßt bereits am Sonnabendmorgen die Seestadt, um nach den Schießfeldern und deutschen und französischen Friedenshöfen bei Verdun zu besuchen. Die zweite und dritte Gruppe verläßt am Sonnabendnachmittag Paris im Kongresszug, um direkt nach Saarbrücken zu fahren. Die am Sonnabend nach Südwürttembergischen Volksgenossen werden am Sonnabendmorgen nach der deutschen Saarstadt eilen.

Staatsräte Organisation in Italien

Die Vorbereitungen für die große Volksabstimmung werden auch unter den in Italien anwändigen Deutschen mit siebenfachiger Eile betrieben. Alle Parteibüros stellen sich den Reichsvertretungen zur Verfügung, um bis spät in die Nacht hinein Stimmzettel an die Wahlberechtigten auszugeben. Für die Wahl steht wurde das an die italienische Mittelmeerregierungswasser der deutschen Kriegsmarine zur Verfügung geholt, dessen Einheiten auf die verschiedenen italienischen Häfen verteilt werden. Die 2000 Reichsdeutschen bereiten sich, soweit sie nicht in eigenen Verkehrsfirmen fahren, in zwei Sonderzügen nach Genua, um an Bord des Panzerkreuzers „Admiral Scheer“ ihre Stimme abzugeben, ebenso die deutschen Einwohner von Neapel. Die in Palermo wohnhaften Deutschen stimmen an Bord eines im Hafen dieser Stadt ankernden Torpedobootes ab, die im Catania und Messina wohnhaften in einem im Hafen von Messina liegenden Torpedoboot. Die deutschen Einwohner der Städte des westlichen Teiles der Po-Ebene und die in Genua und San Remo Wohnenden werden an Bord eines in Genua anlaufenden Torpedobootes abstimmen. Die deutschen Volksgenossen in Toskana stimmen auf einem deutschen Kreuzer in Civitavecchia ab. Die Reichsdeutschen und die früheren Österreicher, die in Verona und Vicenza wohnen, werden nach Annaburg gefahren, jenseits von Triest, Venetia und von Padua nach Bellaria. So hat jeder in Italien anwändige Deutsche dank einer beworbenen Organisation die Möglichkeit, auch persönlich an dem großen weitgeschichtlichen Abstimmungssonntag teilzunehmen.

Abgeordnetenhaus gegen Stoeckel

Washington, 8. April.

Das Repräsentantenhaus, das sich bereits seit mehreren Tagen mit der vielseitigsten Vorlage beschäftigt, zur Neuorganisation der Bundesverwaltung befaßt, nahm am Donnerstag mit 161 gegen 118 Stimmen eine Entscheidung an, deraufge folgt auf der Kongress das Recht vorbehalt, jede beliebige Maßnahme, die Roosevelt auf Grund des Gesetzes zur Neuordnung der Bundesverwaltung ergriffen, durch einen einfachen Mehrheitsbeschluss als unwirksam zu erklären.

Roch immer keine Änderung des Brüder Systems

Protestkampf der Sudetendeutschen im Abgeordnetenhaus

Prag, 8. April.

In der Donnerstagssitzung des Prager Abgeordnetenhauses, der letzten Sitzung vor den Parlamentssitzungen, kamen die Gesetze über die Kosten der städtischen Flugabwehr und der anwanderten Abgabe von Staatspapieren für die Geldabstimmung zur Abstimmung.

Vor der Abstimmung über den zweiten Gesetzesantrag des Vorstandes des parlamentarischen Klubs der Sudetendeutschen Partei, Abgeordneter Kundi, folgende Erklärung ab:

„In meiner Eigenschaft als Vorsitzender des parlamentarischen Klubs der Sudetendeutschen Partei und der Republikanischen Partei sage ich mit, daß der Abgeordnetenkub mit Rücksicht darauf, daß die gesetzliche Rechte des Finanz-

ministers, die dem Parlament unterbreiteten Vorlagen, die Rechtspraxis und vieles andere immer noch keinen neuen Willen der Mehrheitspartei ausreichen kann, eine Kündigung des Systems gegenüber dem Sudetendeutschland beweisen, und Protest an der heutigen Abstimmung nicht teilzunehmen.“

Nach dieser Erklärung verliehen die Abgeordneten der Sudetendeutschen und der Karpathendeutschen Partei geschlossen den Stahl. Vorher hatte sich der Sudetendeutsche Abgeordneter Dr. Peters in einer Rede einsetzend mit der Gesetzesvorlage befaßt und warnend festgestellt, daß man auf seinesseiner Seite die Partei immer noch verfeindet und unbillig gegen das Sudetendeutschland führt. Ein Teil seiner Rede wurde von der Parlamentsdelegation beschlagen.