

als er den Mannen verkündete, daß es nun Zeit ist, nur hatten die Deutschen in Österreich eine andere Meinung darüber, wogegen es Zeit ist. Diese Meinung wurde am 10. April 1938 mit ehrlichen Räffern in das Buch der deutschen Geschichte geschrieben, und daß ganz deutsche Volk ist feinen Brüder in Österreich dafür zu diesem Dank verpflichtet. Ein schönes Geschenk zur Vereinigung mit dem Reich, als es diese 99,7 v. H. der österreichischen Stimmen sind, konnten sich der Führer nicht wünschen, und wie alle verdeckten ihn, wenn er angeklagt dieses verrückten Bekennnis seines Heimatlandes erklärte, daß die Stunde die Stunde seines Lebens gewesen ist.

Nach dieser siegreichen Schlacht für das Deutsche Reich Einheit und Größe gilt es nun, den Helm fest zu binden. Der Alltag tritt wieder in seine Rechte, und neue Aufgaben harren ihrer Lösung. Im Inneren sind diese Aufgaben genau vorgezeichnet. Jeder steht im großen Ausbauwerk an verantwortlicher Stelle, und jeder hat sich seiner Pflicht bewußt zu sein. Aber auch nach außen hin beginnt mit dem 10. April 1938 eine neue Entwicklung. Ein alter Gefahrenberg ist von der Landseite Europas verschwunden, und die Bahn ist freigemacht für ein besseres Zusammenarbeiten der großen Mächte. Der Regierungswechsel in Frankreich hat neue Männer an die Spitze gebracht, Männer, die klarer zu leben scheinen als ihre Vorgänger, und die weniger mit ideologischen Vorurteilen beladen sind als diese. Wenn das Kabinett Daladier bestand haben sollte, kann man von ihm einen günstigeren Einfluß auf die internationale Politik erwarten, als ihn die Regierung Blum ausgedehnt hat. Auch in England hat man sich nach einem schnell verbrannten Streitfeuer auf den Boden der Tatsachen zurückgefunden. Das Gespräch Rom-London geht seinem Ende entgegen, und in wenigen Tagen dürfte sein Ergebnis in Gestalt eines englisch-italienischen Abkommens bekanntgegeben werden. In Zusammenhang mit den Verhandlungen in Rom ist auch der Plan eines Biervertrages zwischen Deutschland, Italien, England und Frankreich wieder aufgetaucht. Deutschland ist auch jetzt noch bereit, an internationalen Verhandlungen teilzunehmen, nur betrachten wir es als eine Selbstverständlichkeit, bei diesen Verhandlungen als gleichberechtigter und gleichgewichtiger Gesprächsteilnehmer aufzutreten. Wenn man für die politischen und wirtschaftlichen Lebendrechte des deutschen Volkes etwas mehr Verständnis zeigt als bisher, so könnte man einem europäischen Gespräch mit berechtigtem Optimismus entgegenleben. Das Volksabkommen vom 10. April kann deshalb auch in diesem Zusammenhang von niemandem übersehen werden. Die Welt weiß heute, daß Adolf Hitler ein starker und mächtiges Reich führt und daß 75 Millionen Menschen wie ein Mann hinter seiner Politik stehen.

„Das bedeutendste Bekennen des nationalen Gewissens“

Die italienische Presse zu Großdeutschlands Wahl - Das Echo der Welt

Berlin, 11. April.

Das einzigartige überwältigende Treuebekennen zum Führer und zu Großdeutschland beherrschte am Montag die Titelseiten der italienischen Zeitungen. Riesige Überhaupttitel unterstrichen das begeisterte und totalitäre Ja Großdeutschlands für Adolf Hitler, das die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Reich feierlich begleitet und die geschlossene Einheit und die Macht des Dritten Reiches bestätigt hat. In diesem Zusammenhang werden die unzweideutige Antwort Wiens und ganz Österreichs sowohl wie die außerordentlich kalte Beteiligung gerade auch in Österreich besonders interessant; wo der Tag zum höchsten Triumph des Führers geworden ist. Seitens lange Artikel schildern die Wahlhandlung und die begeisterten Kundgebungen in allen Teilen des Reichs, insbesondere auch in Österreich, dessen einstimmiges Ja für die Wiedervereinigung mit dem Reich den härtesten Eindruck hinterlassen hat. Hervorgehoben, daß sich die Abstimmung überall in völligster Freiheit unter Ausübung jeder Unregelmäßigkeit, wie sie aus der strengen Prüfung der Dokumente ergab, abgewickelt habe.

Der „Popolo d'Italia“ stellt fest, daß das deutsche Volk der Errichtung des Großdeutschen Reiches die Weihe gegeben habe. Die Abstimmung selbst bezeichnet das offizielle Blatt als ein bedeutungsvolles Bekennen des nationalen Gewissens und des Einheitswillens. Das österreichische Volk habe das Glück erneuert, das es dem Führer darbrachte, als er zum erstenmal nach langen Jahren wieder den Boden seiner Heimat betrat. Die „Stampa“ schreibt, die deutsche Abstimmung, die der Führer als heilige Wahl des deutschen Volkes“ bezeichnet habe, steht hinsichtlich der Beteiligung als auch der Zahl der Ja-Stimmen in der Geschichte der Volksabstimmungen der ganzen Welt ohne Beispiel da.

Die Turiner „Gazzetta del Popolo“ erklärt, daß, was Dr. Goebbels als die „germanische Demokratie“ bezeichnete, habe durch das gewaltige Ergebnis der Abstimmung seine Krönung gefunden. Über den triumphalen Ausgang der Wahl habe kein Zweifel bestehen können. Er sei ein neues Beispiel für die allgemeine Mobilisierung einer ganzen Nation.

Abschluß von diesen politischen Überlegungen kam es in allen Wahlorten zu wahrhaft herzerfüllenden Beweisen der Freundschaft und Bewunderung der italienischen Bevölkerung für Deutschland und seinen großen Führer. So sorgte beispielsoße in Gaeta die faschistische Organisation und die lokalen Behörden in umstötziger Weise für das Wohl der zahlreichen deutschen Wähler und trugen redlich dazu bei, die rasche und reibungslose Wahlhandlung, die durch die Unzertugung der Witterung erschwert war, zu erleichtern.

Englische Journalisten als Beobachter

Auch die englische Presse sieht das überwältigende Abstimmungsergebnis weiterhin in den Vordergrund ihrer Berichterstattungen. Wenn auch ein Teil der Provinzpressen es für nötig hält, wieder albfamane von Verständnislosigkeit zeigende Einwohner aufzutischen, so hat doch das Ergebnis des Volksentscheids unbedingt einen tiefen Eindruck auf die Blätter gemacht. In der „Yorkshire Post“ beschreibt der Berliner Berichterstatter des Blattes den Verlauf der Wahlen in Großberlin. Er schildert seinen Besuch in den Gegenenden der Stadt, die früher besonders stark kommunistisch verunsichert gewesen seien. Gekommen habe man dort in den Straßen kaum einen Polizisten gesehen. Überall habe die gleiche Einmütigkeit-

Ein bezeichnendes Wahlergebnis

Berlin, 11. April.

An Bord des Panzerschiffes „Admiral Scheer“, das im italienischen Hafen Gaeta für die Durchführung der Volksabstimmung bereitlag, fanden sich am Sonntag, dem 10. April, mit den vielen Deutschen aus Rom auch große Gruppen von Angehörigen des katholischen Klerus und katholischer Orden ein, die aus Deutschland stammen und zur Zeit in Rom tätig sind. Man bemerkte unter ihnen auch Emigranten des katholischen Klerus aus Deutschland, die eine unverhältnismäßig feindselige Haltung gegen die mit der Durchführung der Abstimmung beauftragten Personen einnahmen und dadurch ihre Einsichtung zur Volksabstimmung sehr deutlich zu erkennen gaben. Bei der Auszählung des Ergebnisses hellte sich denn auch heraus, daß auf dem „Admiral Scheer“, im Gegensatz zu den sonstigen im

Die Neugestaltung der Reichshauptstadt schreitet fort

(Fortsetzung von Seite 1)

Während im Westen der Tiergarten durch die vergrößerte Spree und die jetzt von Bahnhof und Reichsbahnanlagen bedeckten neuen Grünflächenstreifen bis an die Stadtbaustelle (Bahnhof Bellevue-Bahnhof) erweitert wird, reicht die neue Freifläche im Osten der Halle mit der ausgeweiteten

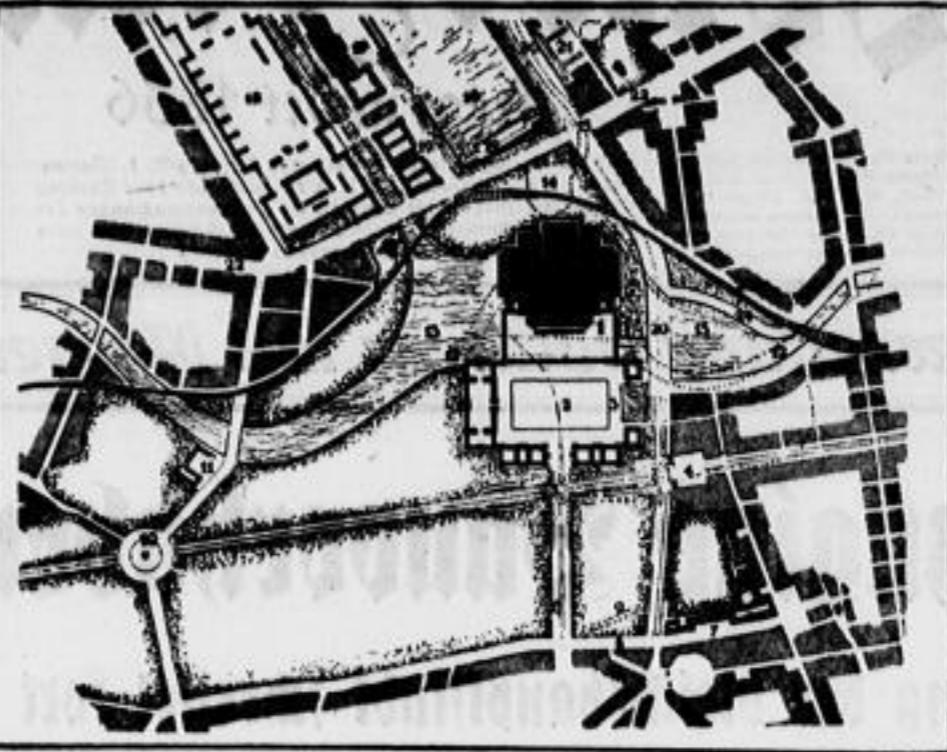
promenaden bis zum Nordbahnhof in das Gebiet des Wedding ausdeht. So wird später die große Versammlungshalle innerhalb eines Gebietes von Grünanlagen und Wasserflächen liegen, das im Herzen der Reichshauptstadt praktisch eine Ausweitung der Erholungsfläche des Tiergartens um mehr als 1.600.000 Quadratmeter dar-

Das Bernstück der Nord-Süd-Achse

Der Lageplan des Gebietes um die große zukünftige Berliner Versammlungshalle am früheren Königsplatz vermittelt einen Eindruck von den geplanten Bauvorhaben, die das Gesicht der Reichshauptstadt grundlegend verändern werden

1. Große Halle, 2. Bundgebungsstätte (früher Königsplatz), 3. Alter Reichstag, 4. Brandenburger Tor, 5. Kreuzungsfeier Tunnelanlage, 6. Nord-Süd-Achse mit neuer U-Bahn, 7. Erweiterung Reichsanfahrt, 8. Durchbruch Voßstraße — Tiergartenstraße, 9. Alte Lennéstr., 10. Großer Stern, 11. Schloß Bellevue, 12. Alte Spree, 13. Verbreiterte Spree, 14. Chemnitz-Humboldthafen, 15. Alter Spandauer Schiffahrtskanal, 16. Groß-Wasserbecken, 17. Neuer Spandauer Schiffahrtskanal, 18. Neubauten Wasserbecken, 19. Neubauten am großen Wasserbecken, 20. Verlängerte Nord-Süd-Achse nach Norden mit U-Bahn, 21. Invalidenhaus, 22. 1. Ring, 23. Vergrößerte Stadtbahn, 24. Alte Stadtbahn.

Entwurf: Der Generalbauinspektor



Spree und den Wasserläufen bis an die später bearbeitete Stadtbaustelle zwischen Bahnhof Friedrichstraße und Schumannstraße.

Hinau tritt nördlich der Halle die Freifläche des großen Wasserbeckens, die sich mit den umgebenden breiten Ufer-

streifen, womit sich fast eine Verdoppelung seiner bisherigen Größe erzielt.

Verlegung des Spreelaufes

Mit dem Bau des neuen Spreelaufes zwischen Moabit und Wittenbergbrücke wird am 1. Juli dieses Jahres begonnen, damit die Spreeverlegung in diesem Teil bereits am 1. April 1940 beendet ist. Der Bauplatz für die Große Halle wird ab 1. August 1939 geräumt. Die Wittenbergbrücke, die Kronprinzen- und Admiral-Scheer-Brücke werden in der Zeit vom 1. April 1939 bis zum 1. Januar 1940 abgebrochen. Die Abmessungen des heutigen Königsplatzes, der zu einer eine Million Menschen fassenden Bündungsstätte ausgebaut werden soll, werden um mehr als das Doppelte wachsen.

Die Siegesäule wird verlegt

Die heute auf dem Königsplatz stehende Siegesäule würde dann aber in seinem Verhältnis mehr stehen zu der Größe des neuen Platzes. Besonders die Große Halle würde die Siegesäule völlig überdrücken und ihr die Bedeutung, die ihr heute als Wahrzeichen des zweiten Reiches kommt, nehmen. Die Siegesäule wird daher vom Königsplatz, wo sie bisher stand, auf den Großen Stern verlegt werden, der im Zuge des Ausbaues der Ost-West-Achse auf einen Durchmesser von 200 Meter gebracht wird. An dieser Stelle wird die Siegesäule einen weitaus würdigeren Platz haben als bisher, da sie sich nicht nur in der Bildfläche der 12 Kilometer langen geraden Ost-West-Straße befindet, sondern auch den verschiedenen Diagonalstraßen und wegen des Tiergartens einen weithin sichtbaren dominierenden Abschluß gibt. Bei ihrer Verlegung wird die Siegesäule in geringer Maße verändert werden. Durch Einfügen einer vierten unteren Säulenkomplett wird die bisher zu niedrig geratene Gesamthöhe des Denkmals um 6,40 Meter auf rund 60 Meter vergrößert. Fußgängertunnel, die unter dem Platz des Großen Sterns entstehen werden, ermöglichen dem Fußgänger sowohl die kreuzungsweise Unterquerung der Ost-West-Achse an dieser Stelle, als auch den gefassten Zugang zur Mittelinie des Platzes. Mit der Verlegung der Siegesäule wird am 1. Juli begonnen. Am 30. April des nächsten Jahres wird gleichzeitig mit der Fertigstellung der ganzen neuen Ost-West-Achse vom Brandenburger Tor bis zum Adolf-Hitler-Platz auch die Neuauflistung der Siegesäule auf dem Großen Stern vollendet sein.

Unterirdische Straßeneinzugungen

Um an der Stelle, wo die Nord-Süd-Achse die Charlottenburger Chaussee kreuzt, den Verkehr sich völlig reibungslos abwindeln zu lassen, wird hier eine kreuzungsfreie Tunnelanlage für den Kraftverkehr geschaffen. Diese Anlage wird sich bis zum Brandenburger Tor erstrecken, um auch den dort sich heute unglücklich freizenden Verkehr auf dem Hindenburgplatz in die neue Regelung einzubringen. Bei der neuen Anlage kann der Autofahrer, der aus dem Brandenburger Tor oder vom 1. Ring, aus der Nord-Süd-Achse oder aus der Hermann-Göring-Straße kommt, jede dieser Richtungen einwandfrei durchfahren, ohne eine andere Fahrbahn im Kreis zu freuen. Diese Forderung hat eine Lösung gebracht, bei der teilweise drei Autoverkehrswege (Straße und zwei Tunnel) übereinanderliegen. Die ein weiteres Gefüge tieferliegende Untergrundbahn in der Nord-Süd-Achse erhöht die Zahl der übereinanderliegenden Verkehrswege auf vier an dieser Stelle. Mit der Ausführung dieser komplizierten Bauanlage wird am 1. August d. J. begonnen. Mit der Fertigstellung ist zum 1. Januar 1941 zu rechnen.

Die fähne Planung der Neugestaltung Berlins mit der Anlage der beiden gewaltigen Straßenzüge, den Monumentalbauten und der großzügigen Lösung der Verkehrsfragen, mit der Erschließung neuer Wohngebiete und Grünflächen, die der Generalbauinspektor für die Reichshauptstadt am 27. Januar d. J. erstmals bekanntgab, ist seit dieser Zeit der Stolz ganz Berlins. Und wie jeder Berliner kennt die Deutschen aller Bauteile dieses grandiosen Bauprogramms, das aus den Ideen des Führers wachsend, durch seinen bewußten Baumeister form gewinnt, auf daß Berlin nach dem Willen Adolfs Hitlers „wirtschaftlich und wohltuend Hauptstadt des Deutschen Reichs“ werde. Auch das Ausland sieht mit Hoffnung in der Neugestaltung das umfassende und moderne städtebauliche Projekt der Gegenwart und bewundert die technischen Lösungen.

Dr. Czech anzutreten. Der deutsch-sozialdemokratische Minister für öffentliche Gesundheitswesen und Körpererziehung in der Tschechoslowakei, Dr. Czech, hat seine Mission überreicht. Präsident Dr. Beneš hat den Befehl angenommen und mit der vorläufigen Vertretung des Ministeriums den Justizminister Dr. Ivan Drexler betraut.

Handelsschule Schirpke Amalienstraße 28. Förderkreis für berufsbildende Höhere