

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Besuchort: Bei 10g. postfrei. Zeitung ist
jedes monat. 100g. 1.00; Zeitung 100g. 2.00
statisch. 48,44 Mtl. Postgeb. ohne Postzettelab-
gabe bei Reichenbach möglich. Verkauf. Ging-
er. Nr. 10 Kpl.; auch bei Postamt mit Abhandlung.
10 Kpl.; auch bei Postamt mit Abhandlung. 10 Kpl.

Druck u. Verlag: Liebsch & Reichardt, Dresden-H., I. Marien-
straße 38/42. Telefon 25251. Postcheckkonto 1008 Dresden.
Das Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der
Umtschäftsmannschaft Dresden und des Schiedsamtes beim
Oberverwaltungsamt Dresden.

Brüdergruppe 2. Postaline Nr. 7; Billigzeitung
100 mm breit 11,5 Kpl. Radfahrt nach Städte 2.
Billigzeitung u. Städtezeitung 100 mm
breite 4 Kpl. Billigzeitung 30 Kpl. — Radfahrt
zur mit Gattungsangabe Dresden Nachrichten.
Unterlängte Schriftzüge werden nicht aufbewahrt.

Des Führers Einzug in die Ewige Stadt

Roms beispielloser Empfang für Adolf Hitler

Drahtbericht unseres nach Italien entsandten Schriftleiters Dr. Richard Bremer

Rom, 3. Mai.

Ein Tag von historischer Bedeutung ist ins Land gegangen. Der Führer und Reichskanzler ist als Gast des Königs von Italien und Kaisers von Afrikopien in Rom empfangen und eingeholt worden wie noch nie ein Fürst, noch nie ein Staatsmann zuvor. Wo nahm ein Maler die Farben her, diesem herauschenden Bild gerecht zu werden; die bunten Uniformen, die Illuminationen in den Fenstern, dazu die steinernen Säulen der Antike als Rahmen! Das alles ist so unvergleichlich und einmalig, daß die Italiener erreicht haben, was sie wollten, nämlich alles bisherige Welt zu überstreifen.

Wir sind die sechs Kilometer der Triumphstraße vom Ostia-Bahnhof bis zum Quirinal noch einmal abgefahren. Am Quirinal halten berittene Karabinieris die Ehrenwache. Auf ihren schwarzen Zweimastern sitzt stolz der hohe Federbusch. Dann bildet die Marinestaffel das Spalier, gekennzeichnet durch weiße Tellermützen. Hinterher folgen sich an, deren Uniformen fast den gleichen Farben haben wie die der deutschen Luftwaffe. Hierauf folgten. Verfolgt, die motorisierte Elitegarde, die Alpinis mit Federhüten, Artillerie, Infanterie, Panzertruppen, Pioniere. Die Italiener verfehlten sich auf Uniformen.

Symbol imperialer Macht

In der berühmten Caius-Cestius-Pyramide wird das Bild besonders bun und für uns Deutsche von fremdartigem Reiz, denn hier halten eingedenkende Truppen aus Italien, Spahis in ihren weißen Burnussen, andere Formationen mit leuchtenden roten Mänteln und wieder andere tragen die kurze Türrsenjacke. Die Größe des Imperiums kommt hier zum Ausdruck. Dann weiter zum Bahnhof: Dragoner und Kürassiere, ebenfalls hoch zu Ross, und Vertreter der Leibgarde des Duce. Hier mittelbar am Bahnhof Ostia haben Aussicht genommen die Politischen Leiter der Landesgruppe Italien. Aus ganz Italien sind ja die Deutschen nach Rom geeilt, um den Tag ihres Führers zu erleben. Zwischen den italienischen Truppen sind zur Spalierbildung die faschistischen Formationen eingeschoben: Die Balilla-Jungen mit ihren Gewehren, die Avanguardisten und die Jungfascisten, die faschistische Akademie und vor allem auch die für Rom bestimmte Miliz. Die Organisationen der

weiblichen Jugend sind auf der Tribüne untergebracht. Die italienischen Mädel jubeln jedem Deutschen zu, der in Uniform vorbeikommt. Dahinter drängt sich das Volk von Rom, das Volk von Italien. Unzählig die Hakenkreuzbücher, bewundernswert die italienische Organisation, die eine nicht leichte Aufgabe einwandfrei gelöst hat.

Der Führer ist eingetroffen

Heute droht ein Konvoienschub. Es ist 20.00 Uhr. „Arrivato!“ rufen die Italiener. Der Führer ist gekommen. Unter dem Salut der Kanonen läuft auf dem Bahnhof Ostia der Zug des Führers ein. Der König und Kaiser — in der Uniform des vor wenigen Wochen für ihn und den Duce geschaffenen Ranges des Ersten Marschalls des faschistischen Imperiums — und der Duce Benito Mussolini empfangen den Führer, der das Abzeichen des Ehrenkorps angelegt hat und den Ehrenbold der Willa trägt. Der Führer wird sofort vom König von Italien und Kaiser von Afrikopien in deutscher Sprache begrüßt. Dann heißt der Duce mit lebhaftem Grins und Handschlag, der unmittelbar an das große Erlebnis des Besuchs Mussolinis in Deutschland erinnert, den Führer des nationalsozialistischen Deutschlands willkommen. Nachdem auch der italienische Außenminister Graf Ciano den Führer begrüßt hat, stellt der König und Kaiser dem Führer in der Empfangshalle die Mitglieder der Regierung, die höchsten Führer des Staates, der Partei und der Stadt Rom vor. Adolf Hitler schreitet sodann, begleitet vom König und Kaiser und dem Duce die Ehrenkompanie ab.

Die Triumphfahrt durch das zweitausendjährige Rom

Nach dem Abschreiten der Ehrenfront steht der König und Kaiser dem Führer die Marschälle der Vono und Badoglio vor. Dann fährt die offene königliche Gala-Karosse vor, die der Führer und der König und Kaiser sofort betreten, während in die Klänge des von dem Musikorchester der Garibaldi gespielten Marchen sich brennender Beifallsturm für die Staatsoberhäupter mischt. Vor und hinter der königlichen Karosse, die sich sofort in Bewegung setzt, trahrt je ein Zug der königlichen Leibkavallerie. Bei der Auffahrt des Führers und des Königs und Kaisers bleibt der Duce auf dem Bahnhof zurück und grüßt jeden einzelnen Wagen des langen Heilzuges mit herzlicher Gesten. Und nun beginnt die einzigartige Triumphfahrt durch die Ewige Stadt, das Ewige Rom.

Die Kolonne der 15 Kutschen

Vier Meter der Königsfürsterei lebten sich vor ble Kolonne der 15 Wagen. Anerst fuhr ein Wagen, in dem der Jetzementmeister des königlichen Hofs, Graf Girolotti, ferner Admiral Veneto, Generaladjutant des Königs und Kaisers, Korvettenkapitän von Buttiglione, Adjutant des Führers, und Oberst Leonardi, Generaladjutant des Königs und Kaisers, Platz nahmen. Dann gliederte sich eine Schwadron der Königsfürsterei ein.

Nun folgte die königliche Galakutsche mit dem Führer und dem König und Kaiser. Helle Kutsche hatten über den Platz und begleiteten den Führer auf seinem ganzen weiteren Wege. Hinter dem Wagen folgten die übrigen Schwadonen der Königsfürsterei.

In der ersten Kutsche des Gefolges haden Platz genommen: Reichsinnenminister von Ribbeck, Außenminister Graf Ciano; ferner Graf Mattioli-Pasquali, Chef des Civilen Kabinetts des Königs und Kaisers; Generalmarschall Alinari di Bernezzo, Erster Adjutant des Königs und Kaisers.

Zweite Kutsche des Gefolges: der Stellvertreter des Führers, Reichsaußenminister Rudolf Heß; der Chef der Reichskanzlei, Reichsminister Dr. Lammerding; Admiral Salazar, Generaladjutant des Königs und Kaisers und Chef der Königlichen Mission, die dem Führer als Ehrendienst vergeben ist.

Dritte Kutsche des Gefolges: Posthalter von Macken- sen und Posthalter Altötting, ferner Graf Muzarri della Corte Braga, Mitglied der Königlichen Mission.

Vierte Kutsche des Gefolges: Reichsminister Dr. Goebbels; Minister Alfieri; General der Artillerie Keitel; Reichsleiter Bouvier.

Fünfte Kutsche des Gefolges: Reichsminister Frank; Staatssekretär Eisäcker; Unterstaatssekretär beim Sta-

tenischen Ministerpräsident Medici del Castello und Unterstaatssekretär des italienischen Außenministeriums Bastianini.

(Fortschreibung auf Seite 2)



Auf: Sehr Bilderdienst

Der Balilla-Junge will auch mal ran

Die Wachstandarte „Feldherrenhalle“ veranstaltete auf dem Monte Pincio ein Standkonzert. Die Trommeln der SS-Männer scheinen es dem kleinen Balilla-Jungen angetan zu haben, denn er versucht selbst einmal einen Marsch zu röhren.

Achse oder Allianz?

Die Italiensfahrt des Führers ist für das deutsche Volk in erster Linie eine Sache des Herzens. Es handelt sich hier nicht um diplomatische Belehrungen alten Stils, die mehr oder weniger hinter den Kulissen geführt werden. Seit dem Besuch Mussolinis in Berlin gibt es eine neue Form internationaler Verhandlungen. Nicht auf den engen Kreis der Berufsdiplomaten beschränken sich diese politischen Gespräche, sondern sie stehen inmitten gewaltiger Kundgebungen, an denen die beteiligten Völker unmittelbaren Anteil haben. Die nördliche Feierkunde im Olympischen Stadion wurde zu einer solchen Volkskundgebung und zum unvergleichlichen Höhepunkt der Deutschlandreise des Duce. Die nächsten Tage werden auf italienischem Boden im Geiste an ihnen teilnehmen. Am Westen kann man diese einzigartigen Kundgebungen einer politischen Gemeinsamkeit noch immer nicht begreifen, weil die völkige Verschmelzung von Volksmeinung und Regierungsführung dort unbekannt ist. Man hat deshalb beim Mussolini-Besuch in Deutschland die großen Volkskundgebungen als eine Fassade hinzustellen verucht, hinter der es angeblich keine konkreten politischen Verhandlungen und Abmachungen gegeben habe. Sehr bald aber erwies es sich, daß die öffentlichen Veranstaltungen den beiden Staatsmännern und ihren Mitarbeitern sehr wohl Acht gelassen haben, einzelne politische Fragen zu erörtern und ein gemeinsames Vorhaben zu vereinbaren. Das hatte doch, das seitdem vergangen ist, bei den italienischen Zweifel, die darüber noch bestehen konnten, bestätigt.

Auch in den letzten Tagen hat sich die westeuropäische Presse wieder bemüht gefühlt, die reale Bedeutung der Italiensfahrt des Führers unter einer kritischen Lupe zu nehmen. Pariser und Londoner Blätter sowie ihre Trabanten in den Hauptstädten der kleinen Demokratien bemerkten schwer auf weis, daß die geplanten feierlichen Veranstaltungen in Rom, Neapel und Florenz keinen anderen Zweck haben, als die Gegenseite zu verbargen, die zwischen Berlin und Rom bestehen. Wir sind von der demokratischen Presse seit fünf Jahren soviel Dummheit und Verlogenheit gewohnt, daß uns in dieser Hinsicht nichts mehr aufregen kann. Im Gegenteil, wir freuen uns herzlich über die verschiedenen geläufigen Parabelbäume, die man in den Spalten dieser Blätter schlägt, um den geplanten Führer ein Wunschkundbild vorzugeben. Wenn die Seitenblätter nachher verschwinden, kommt die Wahrheit in doch an den Tag, und die Glaubwürdigkeit gewisser Organe der öffentlichen Meinungsbildung hat wieder einmal eine Einbuße erlitten. Diese weltlichen Druckwerke dürfen deshalb bei der Betrachtung der Ereignisse in Italien trotz aller acht gelassen werden. Es bedarf keiner hellseherischen Fähigkeiten, um die Probleme zu erkennen, die in Rom erörtert werden. Daß die großen Fragen der internationalen Politik bei den Gesprächen zwischen dem Führer und dem Duce eine wichtige Rolle spielen, steht wohl auch für alle Leute außer Zweifel, die sich so kampftisch bemühen, den östlichkeitsscharakter dieser Italiensfahrt hervorzuheben.

Obwohl die Stelle des Führers seit einem halben Jahre vorbereitet wurde und ihr Zeitpunkt seit Monaten festgelegt war, erscheint es und hante, als ob diese Aufführung erst vor einigen Tagen verabredet worden wäre. Sie nahm so präzise, fast auf den Tag genau in die politische Entwicklung der letzten Wochen, daß ein günstigerer Zeitpunkt für ihre Durchführung gar nicht denkbar ist. Aktueller und sinnvoller als diese Begegnung war seitens einer politischen Aussprache. Die italienischen Ereignisse in der europäischen Politik haben eine neue Lage geschaffen und die Fronten so klar abgesteckt, daß Hitler und Mussolini jetzt den gemeinsamen Weg ihrer Staaten in großer Zusammenhang und auf weite Sicht festlegen können. Umwälzende Geschehnisse in beiden autoritären Ländern sind in den letzten Wochen zum Abschluß gekommen. Italiens Stellung als gleichberechtigte Mittelmächte und die Aufrichtung des neuen Römischen Imperiums wurden durch das englisch-italienische Abkommen endgültig bestätigt. Deutschlands Kontinentalstellung erhält durch die Eingliederung Österreichs seine natürliche und sinnvolle Ausweitung, und die Volksabstimmung vom 10. April ergibt den Schlüpftritt unter diese Entwicklung. Beide Ereignisse sind ohne die Kriege Berlin-Rom nicht denkbar, zumindest nicht in der friedlichen Form, in der sie jetzt geschichtliche Realität geworden sind. In doppelter Hinsicht hat die Welle ihre Bewährungsprobe bestanden und beiden

HEUTE BEILAGE

Deutsche Jugend



Des Führers Straße in der Ewigen Stadt

Auf dem neuen Central-Bahnhof — den unser Bild zeigt — traf der Führer am Dienstag abend in der Ewigen Stadt ein. Im Vorbergrund sieht man die neue Viale Adolfo Hitler, die in ein einziges Flaggenmeer getaucht ist

Aufn. Scherl Bilderdienst

Adolf Hitlers Triumphfahrt durch Italiens Provinzen

Die letzten Stunden vor der Ankunft des Führers in der Hauptstadt des Imperiums

Am Sonderzug des Führers, 3. Mai.

Der Sonderzug, der den Führer und Reichsfangler in die italienische Hauptstadt brachte, hatte in den frühen Abenden des Dienstags die Grenze der Provinz Rom erreicht. Auf der ganzen Fahrt wurde Adolf Hitler von der italienischen Bevölkerung begeistert begrüßt, so dass sein Weg durch Nord- und Mittelitalien einem wahren Triumphzug glich.

Von Verona ging die Fahrt hinein in die fruchtbare lombardische Ebene, in ein lachendes Land mit lachenden Menschen. Auf einer langen Fahrt fahren wir über das breite Bett des Po. Durch die Provinz Modena geht es bei leuchtendem Sonnenschein, vorbei an Dörfern und Feldern mit fröhlich wirkenden und rauschen Menschen weiter nach Bologna, dem Mittelpunkt dieser Landschaft, die sich in ihrer ganzen Schönheit des Frühjahrs vor uns ausbreitet.

Der Führer in Bologna

Seit den frühen Morgenstunden durchziehen unübersehbare Kolonnen Fahrbüten das ländliche Gemüse Bologna. Es hat sich herumgesprochen, dass der Sonderzug in Bologna zehn Minuten Aufenthalt nehmen wird. Schon Stunden vor der Ankunft steht der Amarras lachstilte Formationen ein. Die Spione der Partei, der Wehrmacht und der Behörden unter Führung des Präfekten erscheinen auf dem mit roten Teppichen bedeckten Platz und barren in gespannter Erwartung des Auges des Führers. Einem Ehrenplatz nimmt auch die deutsche Kolonie ein. Die Spannung steigt, als ein Tafelsaum einlässt und nach wenigen Minuten Aufenthalt die Einlaßfreigabe. Unbeschreiblicher Jubel bricht plötzlich über den Bahnhof und verbündet das Rufen des Auges des Führers. In den tosenden Orten des Jubels mischt sich das Heulen der Sirenen und das Donnern der Motoren der faschistischen Motorflüsse.

Während der zehn Minuten dauernden Aufenthalts verlässt der Führer den Zug, begrüßt unter tosendem Jubel der unübersehbaren Massen den Präfekten und schreitet dann die Front der auf dem Bahnsteig stehenden Ehrenformationen ab.

Ammer neuer Jubel klingt auf. Balilla-Jugend schwant begeistert die Hakenkreuzfahnen. Nur zu schnell verfliegen die kurzen Minuten des Aufenthaltes, und unter immer neuem Jubel und den Klängen der deutschen und italienischen Nationalhymnen verlässt der Zug des Führers um 14.28 Uhr langsam den Bahnhof.

Auf dem Wege nach Rom

Die Fahrt geht dann weiter. Wieder fahren wir durch ein Meer von Fahnen. Wieder begleitet den Führer der Jubel der italienischen Bevölkerung, die teilweise in dichten Reihen den Schleierstrang läuft, um den Schöpfer des neuen Deutschen Reichs zu sehen und ihm ihre Huldigungen darzubringen. Bis Florenz verhindern wohl viele Tunnel die Sicht, aber in den kurzen Zwischenräumen wirkt dann die Sinfonie von

bisher wird dieser Wald, um so farbenprächtiger, dass Bild, Ein, riesiges Transparent „La Provincia di Roma saluta Hitler“ (Die Provinz Rom grüßt Hitler) in Seiten so groß, dass man die Inschrift mit blohem Auge aus gut 500 Meter Entfernung zu lesen vermag, verhält, dass wir bereits die „Grenze“ des imperialen Roms erreicht haben.

Der Gruß Italiens

Es ist nicht übertrieben, wenn man behauptet, dass kein Haus längs der viele hundert Kilometer langen Strecke Bologna-Rom ohne Fahnen ist. Auch das kleinste Gehöft hat seine zwei bis drei Fahnen, und an den Fabriken zählt man deren 50 bis 500. Besonders eindrucksvoll sind dabei immer die Ausstellungsbuden der kleinen und kleinsten Geschäfte, bei denen man sieht, wie gerade das Volk und das Bauerntum mit viel Liebe und innerster Anteilnahme bestrebt ist, dem Führer des befreundeten Deutschlands eine große Freude zu bereiten.

Zu diesen äusseren Zeichen der Freude und Verehrung, zu diesem Meer von Fahnen, Girlanden, Inschriften und Spruchbändern kommen die Hunderttausende von Fahnen, von italienischen Männern und Frauen, deren lärmloser Jubel und ehrliche Begeisterung dem Führer und allen, die ihn begleiten, unvergessliche Eindrücke vermitteln. Hier steht es hoch, in wie überwältigendem Blau das geläufige italienische Volk Anteil hat an dieser einzigartigen Fahrt des Führers. Es ist ein einzigartiges Erleben, wie sich der Führer im Sturm die Herzen der Massen erobert, und ein Ruhm der Gestalte, wie er Herzlicher nicht gedacht werden kann.

Freudenfeuer auf allen Hügeln

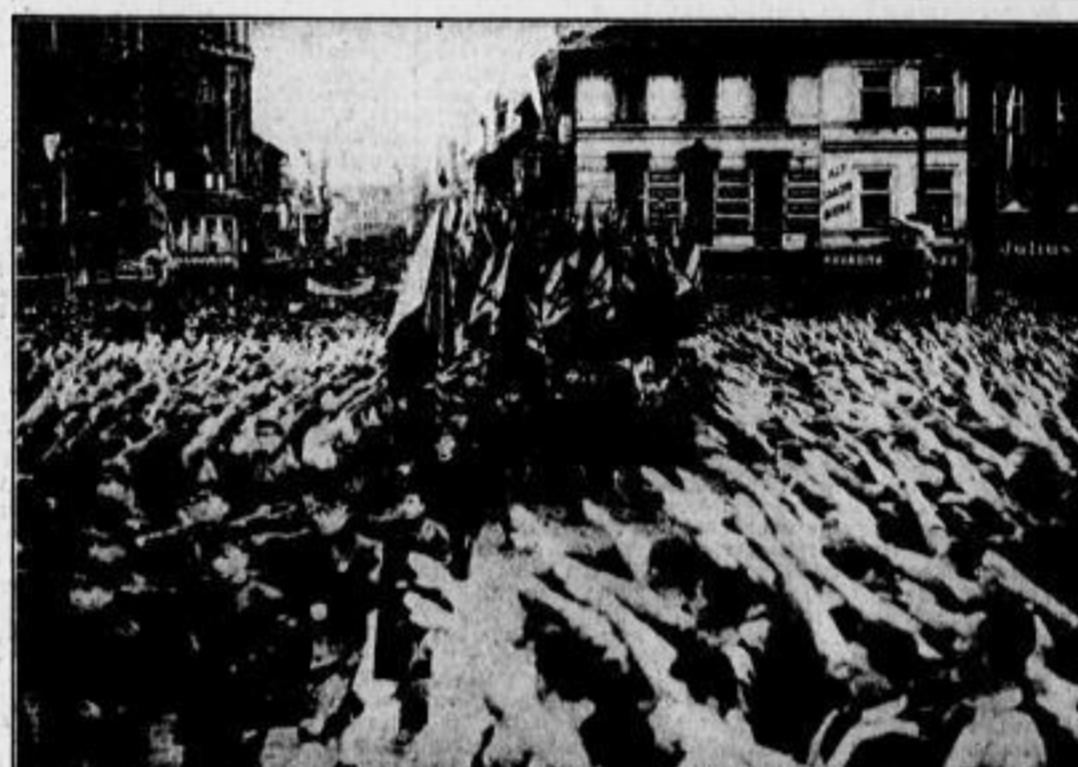
In der letzten halben Stunde der Fahrt des Führers durch die Provinz Rom ist bereits die Dunkelheit hereinbrechen. Freudenfeuer lodern jetzt von allen Hügeln, die von einer Menge von Fahnensträngen gebildet werden. Auf der letzten Station, die uns noch von Rom trennt, ist das dichte Spalier von einem magischen Schein zahlloser bengalischer Lichter und einem Grana von Fahnen überzogen. Bauerinnen in ihren malerischen Trachten führen während des kurzen Aufenthaltes in Monte Rotondo Fahnenstrände vor dem Wagen des Führers auf, werken Blumen über Blumen in den Zug und verleihen in ihrer scharmanten Art dem an sich schon bunten belebten Bild einen besonderen Reiz. Ammer dichter werden die Reihen der längs der Schienenstränge stehenden Menschen, bis dann der Zug kurz vor 20.30 Uhr in die taghell erleuchtete Halle des neuen Bahnhofs Giulio II einfährt.

Reichsarbeitstagung der NSAW in Northeim. In der Zeit vom 6. bis 8. Mai findet in Northeim (Hannover) eine Reichsarbeitstagung der Nationalsozialistischen Kriegsopferversorgung statt, an der zum ersten Male 300 kriegsbeschädigte Frontsoldaten aus Österreich teilnehmen werden.

Das geiste Sudetendeutschum marschiert

Der Zusammenschluss der Sudetendeutschen unter der Führung Konrad Henleins macht immer weitere Fortschritte. Bei den Kundgebungen am 1. Mai marschierten die Sudetendeutschen geschlossen hinter den Fahnen der Sudetendeutschen Partei. Unser Bild zeigt die Feier in Teplice-Schönau, wo über 5000 Menschen auf dem Marktplatz zusammengekommen waren.

Aufn. Scherl-Bilderdienst



Auf dem ersten Liniendampfer nach USA / Eine Hundertjahr-Erinnerung

In diesen Tagen wurden es 100 Jahre, dass die „Great Western“, der Dampfer, der einen regelmäßigen Verkehr zwischen der Alten und der Neuen Welt einleitete, den englischen Hafen Bristol verließ. Das Schiff war noch aus Holz gebaut. Als das Schiff nach fünfzehn Tagen durch die Narrows in den Hafen von New York einfuhr, wurde das Holz-Schiff von einem Salut aus 20 Kanonen empfangen. Es war die Sensation des Tages.

Der Dampfer und seine Einrichtung waren ein gewaltiger Fortschritt gegenüber den Seglern, die seit der kolumbischen Entdeckung Amerikas den Dienst über den Atlantik versahen. Selbstverständlich war die „Great Western“, gemessen an unseren verwohnten Ansprüchen, noch äußerst primitiv. Aber gerade deshalb lohnt es sich, die Begegnung von Clara von Werstern, die eine der ersten Fahrtnahmen mitmachte und darüber ein Tagebuch geführt hat, über den großen Teich zu begleiten.

Auf dem Verdeck lagen Stricke, Segel, Bretter, Waren, Güter, Gesäß, alles so zerstreut umher, dass man kaum hindurchkommen konnte, die schwarzen Diener ließen herum und wussten nicht, wo sie zuerst Hand anlegen sollten; der Kapitän sauste, die Matrosen murmelten, und die Betwirrung war unbeschreiblich. Das ist der erste Eindruck. Bei Regen und heftigem Sturm sieht das Schiff in See, die Seefrankheit stellt sich sofort bei vielen Passagieren ein, und auch die Tagesschreiberin wird von ihr befallen. Sie verlässt ihr Unwohlsein beim Mittagsmahl im Speisesaal zu verlieren. Dorthin warten die zwei großen Tafeln sehr schön mit frischen Blumen, die einen lieblichen Duft verbreiteten, dekoriert. Über Höhe, Blumen und Essengerüste treiben die Erkrankten an Deck. Einige Tage lebt sie nur von gebratenen Kepfeln, viele feurige Habenäste ebenfalls. Sie trösten sich gegenseitig, und erfahrene Seereisende geben gutgemein Rat.

Die Meile ist reichlich einzeln. Nur manchmal kommt eine Brise oder ein anderes Boot vorbei. Vebolt wird es begreiflich. Plötzlich gerät das Schiff in grohe Erregung. Alle Passagiere laufen zusammen. Eine Brise ist gekommen, die die Postflagge gefegt hat. Podest und Bugpfeil hat sie verloren. Die Lebendmittel sind ausgegangen. Der Dampfer bringt die Rettung in höchster Not. Die Brise schildert ein Boot aus Schiff, und zwei Säcke mit Brot wandern hinüber.

Nach überstandener Seefrankheit betrachtet unsere Meile in Ruhe das Schiff: „Die Great Western ist ein imposantes Schiff, und wenn man noch kein amerikanisches Dampfschiff gesehen hat, so ist man von dessen Größe und

Eleganz wirklich überrascht. Von außen ist das Schiff schwarz angestrichen und sieht mehr einem großen Kriegsschiff gleich. Nebst den vier Makaken ragt der gewaltige Schornstein hoch in die Luft empor, und der aus demselben strömende schwarze Rauch bildet eine sich lang hinziehende schwarze Wolke. Die Hauptküche oder der Salon, auch als Speisesaal benutzt, ist ... mit großer Eleganz dekoriert und eingerichtet. Der Stil der Vergnügung ist der zur Zeit Ludwigs XIV. Nun kehren sind die Zimmer für die Reisenden, deren Türen jede ein mit einem vergoldeten Rahmen eingefasstes Gemälde enthalten. In der Mitte des Salons ist der Länge nach auf jeder Seite ein größeres Zimmer, Einzelne Eingang, ein reicher Damastvorhang verschließt. Zwischen großen Speisetischen von Madagaskars sind im Saale aufgestellt, und das Licht fällt von oben herein. „Zins vom Speisesaal ist ein besonderes Zimmer für die Damen“ und rechts die pantry, das Speisegewölbe.“ 14 Betten sind in den unteren Kajüten bereit, um Passagiere und Begleitung aufzunehmen. Eine Neuerung der „Great Western“ ist, dass die Damen ihre Betten nicht separat in einem gemeinschaftlichen Salon haben, wie auf anderen englischen Schiffen, sondern eine jede Familie nimmt ihr eigenes Zimmer, was auch viel bequemer ist.“

Die Reisegeellschaft ist bunt: Engländer und Amerikaner zumeist, aber auch einige Franzosen und Deutsche. Fast alle Kaufleute. Zusammen 115 Personen, einschließlich der Kinder. Für die Bequemlichkeit dieser großen Zahl an Passagieren ist kaum gesorgt. Das Deck nehmen Ställungen ein für die Ruh, die Schweine usw., die Küche, die Tiefkühlung für die Wäsche, dazu ist es mit Gütern überhäuft. Also: keine alte Packfahrt. So verbleibt den Passagieren für ihren sehr hohen Überabfahrtspreis kaum Platz zum Promenieren. Auch die Bedienung ist schlecht und das Personal viel zu klein. Die Lage darüber ist allgemein.

Die Tageszeitung kommt fast mit der modernen über ein. Morgens um 7.00 Uhr erkönt der Gong: Revue. Um 8 Uhr, beim zweiten Gongschlag, eilt alles in den Speisesaal zum Frühstück: Fleischspeisen, gefüllte Eier, Milch, Käse, Schinken, Kaffee und Tee. Dann trennt sich die Gesellschaft. Die einen plaudern, die anderen gehen spazieren oder vergründen sich mit Büchern aus der Schiffsbibliothek. Um 12 Uhr erkönt der Gong zum Gabelstühlfest. Gewöhnlich gibt es Suppe, gefüllte Milch, gebratene Kartoffeln oder Käse. Die nächsten Stunden verbringen die Passagiere an Deck, gehen spazieren, soweit es der beschrankte Raum zulässt, halten Ausschau nach einem Schiff und fragen den Kapitän

nach diesem und jenem. Um 4 Uhr das große Ereignis des Tages: die Hauptmahlzeit. Nach englischer Sitte wurde keine Suppe gegeben, die Fleischspeisen waren sämlich der Reihe nach auf den Tisch gestellt, und die Gemüse, nur mit Salzwasser abgebrüht, ebenfalls alle aufgetragen. Der, vor dessen Tisch sich eine Fleischspeise befand, verzichtete und bediente seine Nachbarn.“ Als Nachspeis gibt es meist Kirsch- und Stachelbeer-Pie und manchmal einen Pudding und als Abschluss Nüsse, Oliven, getrocknete Kräuter. Zum Essen trinkt man roten oder weißen Wein. Jeder kann sich nach Belieben nehmen, da der Wein im Fahrpreis einbezogen ist. Eine ganz besondere Stellung nimmt der Donnerstag ein — er ist der Champagnerstag. An ihm ist die Gesellschaft besonders heiter und gesprächig und besser Dinge, wenn man auch recht eng um die Tische herumläuft. Am Abend spielt man Karten und Schach oder unterhält sich. Um 8 Uhr gibt es noch einmal Tee und Backwerk.

Die Tage langen an, eintönig und langweilig zu werden. Die Passagiere können nicht abwarten, bis in den Mittagshunden der Kapitän den Standort des Schiffes mitteilt. Ihr Hauptvergnügen ist, auszurechnen, wie lange die Reise wohl noch dauern kann. Da das Schiff nicht sehr weit vom Ziel ist, zeigt das Mittagsmahl. Der Appetit darauf ist vielen Leuten vergangen, weil das Eis, das aus England zur Erhaltung des Fleisches mitgenommen worden war, gesmolzen ist und nun das Fleisch einen sehr starken Geruch besitzt. Dies ist so stark, dass die Damen nur unter vielen Verwendungen von Kölnischem Wasser die Mahlzeiten zu sich nehmen.

Heute ist die „Great Western“ auf der Höhe von Neufundland. Sie fährt über die Sandbank. Die Glorie warnt andere Schiffe. Aber das Wetter hält sich. Alles ist veransetzt. Doch noch einmal gibt es schlechtes Wetter. In der Nacht erleidet das Schiff einen beständigen Sturm: das Schiff am Hauptmast ist zerstört. Wieder ist es Sonntag, aber niemand traut sich an Deck, und niemand mag sich in den Gottesdienst. Bis zum Nachmittag wütet der Sturm. Gleimliche Beweinungen hat er angerichtet und auch fünf Schweine und einige Schafe samt ihren Verbindungen über Bord getrieben. Dieses Unglück bietet wenigstens neuen Gesprächsstoff für die Amerikafahrer.

Das Wetter ist wiederlichtig. Ein Wallisch zeigt sich und eine Brise. Aber bevor das nahe Amerika erreicht wird, kommt es noch zur „Empörung“. Die Beschwerden beim Kapitän über die Bedienung haben nichts gebracht. Sie ist noch schlechter geworden, nämlich seitdem Wasser in die oberen Kabinen eingeschwungen ist. Die Passagiere beschließen eine Versammlung, auf der ein öffentlicher Protestschreiben angenommen werden soll. Der Kapitän sucht die „Empörung“

Die Kleine Entente - immer kleiner

Von unserem ständigen Mitarbeiter in Prag

Genau beginnt in Sinaia eine der ältesten Tugenden der Kleinen Entente. Und diesem Anfang sind die folgenden Darlegungen unserer ständigen Mitarbeiters in Prag über den Vertragung der Beziehungen zwischen der Tschechoslowakei, Rumänien und Jugoslawien von besonderem Interesse.

Vorzeitig im Jahre 1919 bot der damalige tschechoslowakische Außenminister Eduard Beneš der jugoslawischen Regierung ein Bündnis gegen die Ungarn an. Aber erst am 14. August 1920 wurde das Bündnis zwischen der Tschechoslowakei und Jugoslawien vereinbart, wortlos sich beide Partner zur gegenseitigen Hilfe im Falle eines Angriffes der Magdeburger verbündeten. Das war der Anfang der späteren Kleinen Entente, genau zwei Monate nach der Unterzeichnung des Vertrages von Trianon, durch den, wie es Mussolini einmal ausdrückte, Ungarn zu dem großen Kriegsverstaatlichen des Weltkrieges gemacht wurde. Erst im Jahre 1921 schloß die Tschechoslowakei einen ähnlichen Vertrag wie mit Jugoslawien auch mit Rumänien, ein halbes Jahr darauf kam es dann auch zum Abschluß eines Vertrages zwischen Jugoslawien und Rumänien. Aus diesen drei zweiseitigen Verträgen, die nur auf zwei Jahre abgeschlossen waren und mehrmals verlängert werden mußten, ging die Kleine Entente hervor. Im Jahre 1929 wurde dann der erste dreiseitige Vertrag zwischen den drei Staaten abgeschlossen als sogenannter "Schieds- und Arbitragerat". Das erste sogenannte Organisationsstatut der Kleinen Entente stammt aus dem Jahre 1930, das die technische Frage der gemeinsamen Konferenzen und die Bestimmung enthielt, daß bei gewissen Gelegenheiten die Vertretung des Standpunktes der Kleinen Entente einem einzigen Delegierten übertragen werden konnte. Im Jahre 1932 wurde der Ständige Rat der Kleinen Entente geschaffen, der aus den Außenministern der drei Staaten besteht. Ebenso wurde ein gemeinsamer Sekretariat und der Wirtschaftsrat der Kleinen Entente ins Leben gerufen.

Eine „neue Großmacht“

Den Höhepunkt in dem Streben, die Kleine Entente immer mehr zu vereinheitlichen und zusammenzufüllen, bildet das sogenannte "Neue Organisationsstatut", das im Dezember 1932 vereinbart, im Februar 1933 in Genf unterzeichnet und am 30. Mai 1933 in der Prager Burg feierlich ratifiziert wurde. Der Awek dieses neuen Organisationsstatuts, dessen eigentlich geistiger Vater Dr. Beneš war, bestand darin, in der Kleinen Entente eine gemeinsame Außenpolitik und auch eine gemeinsame Militärpolitik durchzuführen. Keiner der drei Staaten sollte einen Vertrag mit anderen Staaten abschließen dürfen ohne Zustimmung des Ständigen Rates der Kleinen Entente. Auf internationalem Gebiet sollte die Kleine Entente als einheitliches Ganzes auftreten. Das Endziel war, aus der Kleinen Entente eine Art Bundesstaat und eine neue Großmacht zu machen, um deren Anerkennung beim Völkerbund auch gewisse vorbereitete Schritte unternommen wurden. Aunindem bestand die Absicht, aus der Kleinen Entente einen internationalen Faktor zu gestalten, der die drei Mittelstaaten bis zu einem gewissen Grad von den Großmächten unabhängig macht. Nicht nur in der Politik gegenüber Ungarn, sondern auch in der Einstellung zu den Großmächten und in allen Fragen der armen europäischen

Politik sollte die Kleine Entente ein diplomatisches und militärisches Bündnis sein. Die nächste Folge wäre natürlich die Ausdehnung des militärischen Bündnisses zwischen Frankreich und der Tschechoslowakei auch auf Jugoslawien und Rumänien gewesen. Bei der Ratifizierung des neuen Organisationsstatuts in Prag ging es sehr feierlich zu. Die Unterschriften leisteten Beneš, Titulescu und Neftiš als Außenminister ihrer Staaten. Sie schlußten sich dann als neues Dreieck in den europäischen Himmel. Es war das goldene Zeitalter der Kleinen Entente mit vielen armen Entwicklungen und starken Neben, die alle für die Zusammenarbeit, die "absolute Solidarität", den "Status quo" und gegen die Revision der Verträge taute.

Die erste Enttäuschung

Der erste Riß auf die Blüte des neuen Organisationsstatuts fiel bereits im Juni 1934, als die Tschechoslowakei und Rumänien mit Sovjetrußland die normalen diplomatischen Beziehungen aufnahmen. Jugoslawien trat aber "vorläufig" nicht anschloß, obwohl der Ständige Rat der Kleinen Entente einen einheitlichen Vertrag gefaßt hatte. Der Rahmen des neuen Organisationsstatuts fiel bei dieser ersten Probe kläglich auseinander. Jugoslawien bestand natürlich bis heute noch keine diplomatischen Beziehungen mit Moskau, obwohl am 16. Mai 1935 nach dem Muster des französischen Bündnisses zwischen Moskau und der Tschechoslowakei ein Bündnisvertrag für den Fall eines nichtvölkerlichen Angriffes unterzeichnet wurde.

An der Folzezeit, als das Versailler Mächtenstum immer mehr ins Wanken kam, klappte auch die Kleine Entente immer weiter auseinander. Es wurden zwar immer bei allen Tagungen der Kleinen Entente sehr schöne Entwicklungen für die Einheit gesucht, aber ihre Wirkungen waren schwablonenhaft. Alle Pläne, die Kleine Entente als Kern

einer mitteleuropäischen Großmacht mit Österreich und Ungarn zu verbinden, blieben auf dem Papier. Die mächtigen Staaten Deutschlands und Italiens lagen über diesen Donauländern.

Leichte Anstrengungen

Die Tagung der Kleinen Entente im April des Vorjahrs machte noch einmal eine Anstrengung, einen allgemeinen Bündnisvertrag aufzubauen. Aber dieser Versuch führte einer jener Aktionen, von denen Auslösungsgefahr man überzeugt ist, bevor man sie noch begonnen hat. Eine Woche vorher war in Belgrad zwischen Italien und Jugoslawien ein Freundschaftsvertrag auf fünf Jahre unterzeichnet worden, der den inneren Bruch der Kleinen Entente neuerlich vor aller Welt bloßlegte. In der Frage der Anerkennung des italienischen Imperiums, in der Einigung an der österreichischen Ansiedlung, ja sogar in der Frage der ungarnischen Wiederberufung, die in den Staaten der Kleinen Entente verloren, sind die gemeinsame Basis der Kleinen Entente verloren. Beim Anschluß Österreichs an das Reich verlorde man in Belgrad ebenfalls den Standpunkt, daß die Kleine Entente in erster Linie gegen die Wiedereinführung der Dobradurier gearbeitet worden war und daß diese Krise durch den Anschluß entschärft sei. Durch die Vereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich ist für die Kleine Entente eine neue Lage entstanden, die sie keineswegs kräftigend auf das auch in ideologischer Hinsicht disziplinierte Bündnis auswirken wird.

Die für den 4. Mai angelegte Tagung der Kleinen Entente in Sinaia steht also unter keinem ähnlichen Stern für die Verantwortung. Die Kleine Entente ist im Laufe der Zeit immer kleiner geworden. Von den Tendenzen des Organisationsstatuts aus dem Jahre 1933 ist praktisch heute so gut wie nichts mehr wirksam, und sogar die ursprüngliche Grundlage aus dem Jahre 1929 ist ins Wanken gekommen. Die Staaten der Kleinen Entente haben ihre eigenen ernsten Sorgen, und die geänderten Beziehungen in Europa erwischen sie, ihre eisernen Wege an nehen und ihre Beziehungen zu den im mitteleuropäischen Raum wirkenden Großmächten nach den eisernen nationalen und staatlichen Notwendigkeiten zu ordnen und zu regeln. M. K.

4,7 Milliarden Franken außerordentliche Rüstungskredite

Wesentliche Verstärkung der französischen Luftwaffe und Kriegsmarine

Paris, 3. Mai.

Unter den am heutigen Dienstag im amtlichen Gesetzblatt veröffentlichten Gesetzesberichten befindet sich auch ein Gesetz, das die Eröffnung von außerordentlichen Krediten für die Landesverteidigung bis zu einem Betrage von 4 712 500 000 Franken vorsieht.

In dem Bericht, den der Ministerpräsident hierüber an den Stadtdirektoren gerichtet hat, heißt es u. a., daß die Durchführung des neuen Programms der Landesverteidigung eine Reihe von Änderungen an den bisherigen Maßnahmen erfordere. Es sei notwendig, eine größere Anzahl von Reservefliegern in den aktiven Dienst einzustellen. Auch die Effektivstärke der Luftwaffe und der Kriegsmarine müßten angemäßt der internationalen Lage wesentlich erhöht werden. Während bisher für die Kriegsmarine der

Effektivbestand auf 60 500 Mann beziffert wurde, müsse man ihn heute auf 72 500 veranschlagen. Für die Luftwaffe seien ursprünglich 2500 Offiziere und 44 000 Mann vorgesehen gewesen. Die Gesamtzahl der Unteroffiziere und Mannschaften entspreche jedoch nicht mehr den Bedürfnissen, sondern man müsse sie auf mindestens 52 500 Mann erhöhen. Auch die Verteidigung der französischen Ueberseegebiete müsse verstärkt werden.

Die in dem Gesetzesbericht vorgesehenen außerordentlichen Kredite sollen sich wie folgt auf die einzelnen Ministerien verteilen: Finanzministerium 217 500 000 Franken, Kriegsministerium 1 041 100 000 Franken, Luftfahrtministerium 2 267 750 000 Franken, Kolonialministerium 152 150 000 Franken und öffentliche Arbeiten 384 000 000 Franken.

Hinsichtlich des Flottenbauprogramms sieht der Gesetzesbericht vor, daß der Kriegsmarineminister ermächtigt ist, noch vor dem 31. Dezember 1939 an der bereits im Finanzgesetz verabschiedeten Einheitlichkeit zwei Unterklassen, einen Kreuzer und sieben Unterleichterboote auf Kiel zu legen. Ferner sollen eine Flotte von Hilfsflottille im Umfang von 24 000 Tonnen sowie drei Petrelum-Panzerschiffe gebaut werden. Der Kriegsmarineminister ist ferner ermächtigt, für das Flottenbauprogramm 1938 bis einschließlich 1942 eine Gesamtsumme von 5 Milliarden Franken außerhalb des gewöhnlichen Kriegsmarinehaushalts auszugeben. Alle diese im außerordentlichen Bauprogramm vorgelebten Einheiten, ebenso wie die im Finanzgesetz vom Dezember 1937 aufgeführten Schiffe müssen bis spätestens März 1942 in Dienst gestellt sein.

Söring empfing militärisch

Berlin, 3. Mai.

Ministerpräsident Generalfeldmarschall Göring empfing heute im Gegenvorort des Jugendführers des Deutschen Reiches, Baldur von Schirach, den jugoslawischen Minister für körperliche Erziehung, Militärisch, mit dem er sich über erzieherische Fragen unterhielt, die beide Völker betreffen. Am Abend begab sich der jugoslawische Minister im Zugang nach Kiel.

Nichtsdestotrotz in Oppo. In diesem Jahre findet die Reichsbürgertagung in Oppo statt, und zwar in der Zeit vom 8. bis 12. Juni.

Hitler und Mussolini - Dioktoren des Friedens

Die italienische Presse zur Ankunft des Führers

Rom, 3. Mai.

Mit riesigen Überschriften verkünden die römischen Blätter die Ankunft des Führers und Reichskanzlers auf italienischem Boden. "Der Begründer des Dritten Reiches, der Künige des großen Deutschland", schreibt "Giornale d'Italia", "ist seit heute morgen Gott der italienischen Nation." Zum erstenmal habe ein Oberhaupt der Deutschen von seinem eigenen Lande unmittelbar das Gebiet des befreundeten Italiens betreten, ohne einen anderen Staat durchqueren zu müssen. Mit dem Kuss: "Führer, bringe dem Duce unsere Grüße", habe das deutsche Volk bewiesen, daß es unmittelbar stand, wie sehr Italien seit die deutschen Belange vertheidigt habe. Der Gruß der dem Führer auf seiner Reise durch Italien entgegengeblieb, sei ebenso herzlich wie die Begeisterung, die seinerzeit Mussolini während seiner ganzen Reise durch Deutschland begleitete. In den beiden Männern, die die Vorlesung Deutscher und Italien geschenkt habe, um sie zu erreiten, seien die beiden Völker die Garanten der europäischen Ordnung und die Dioktoren des Friedens. Das italienische Volk be-

grüßte in Adolf Hitler, der den Willen und das Herz der deutschen Nation verkörpere, den Schöpfer einer neuen Geschichte.

Mit der Überschrift "Zwei Revolutionen — ein Glaube" faßt der "Tevere" den Leidgedanken seines Gründungsartikels zusammen. Deutschland und Italien seien geeint in einem gemeinsamen Streben. Übereinstimmung zwischen den Böller können auf verschiedenen Grundlagen bestehen. Sie können auf Interesse, Berechnung, Verwandtschaft oder auf Notwendigkeit beruhen. Diese dauerne, solange der Grund, der sie verankerte, besteht. Die Übereinstimmung zwischen dem italienischen und dem deutschen Volke aber sei vor allem auf einen gemeinsamen Glauben begründet, der seit je verhindert. "Die Achse Berlin-Rom", so schreibt das Blatt, "ist der lebensfähige Kern des neuen Europa. Mit dieser gemeinsamen Gewissheit in der Seele, mit diesem gemeinsamen Glauben im Herzen, begrüßen wir in der römischen Begegnung der beiden Gondottieri eine Allegorie der neuen Zeiten."

an dämpfen. Vergeblich, die Versammlung kommt zustande. Der Protestbrief wird ausgelegt und dann — zerrissen. Schließlich wird beschlossen, ihn nicht abzusenden. Das herrliche Weiter bestätigt die aufgeriegelten Gemüter. Ein Votum des nahen neuen Erdteils kommt — ein allerliebstes Vogelchen. Hochstimme beherrscht alle. Beim Mittagessen wird Wiederverständigung mit dem Kapitänu gesiezt, und dann verbringt man sehr vergnügt den leichten Abend an Bord.

Der Ruf: "Sand! erhält am frühen Morgen. Aber für das unbewohnte Auge ist noch nichts zu sehen. Doch Amerika muß schon sehr nahe sein, denn die ersten Amerikaner sind bereits an Bord gekommen: der Pilot und Besatzungsmitte. Sie sind versessen auf die neuesten Nachrichten aus Europa, was nicht verwunderlich ist in einer Zeit, da es noch kein Kabel und keine Telephonwellen gab. Die Küste von New Jersey tritt anerkennbar in Sicht. "Die mit Wald bedeckten Berge, die grünen Hügel mit ihren schönen Landschaften traten immer deutlicher hervor. Wir fuhren jetzt durch die Narrows, die schöne Bahn, heraus, auf welcher zahllose Schiffe in allen Richtungen freuden, und erblickten endlich New York hinter einem Walde von Häusern, im Nebel half verborgen." Tausende erwarteten auf den Quais den ersten Transatlantiker und heißen die Fremden herzlich willkommen. Das noch wolkenkratzerlose New York nimmt die Reisenden auf. Auch Clara von Wietzschke fährt sie den Broadway hinauf in ihr Hotel. So endet die an Zwischenfällen reiche Fahrt mit dem ersten Transatlantiker "Great Western".

Dresdner Kunstaustellungen

Rudolf Poeschmann

In der Kunsthändlung Richter auf der Prager Straße sind Aquarelle von Rudolf Poeschmann zu sehen, der vor kurzem seinen 80. Geburtstag gefeiert hat. Städtebilder und Landschaften stellen die kleinen Arbeiten dar, die allgemein einen Geist der Heiterkeit und der Freude an Licht und Lust aufführen. Sehr geschickt ist die Aquarelltechnik gehandhabt. Die Lichtmärkungen sind vielfach mit Tempera gehobt. Die gute Schule deutscher Eindrucksmalerie, die Poeschmann einkreiht, kennt genossen hat, setzt sich noch immer in dem Blick mit dem bekannten Motiv aus Dresden: Brücke und Strom, Zwinger, Frauenkirche, Romantische Galerie und Barockhäuser, gelebt und erlebt sind. Auch Melden erscheint in neutraligem Blick über Dächergewölbe hin zur Elbe.

breslauer. Männchens Rathaus am Marienplatz und die Feldherrnhalle stehen in malerischen Ausschnitten da. Denn Poeschmann gibt keine Architekturmalerie, sondern farbenfrohe, leichtdurchlässiges Bild. Viehlich hat er Altenburg geschildert, wie es am Berg liegt — auch in seltener geübter Blickstellung; die Pinge erscheint in malerischer Grobmauerung. Burg Saaleck ragt auf aus durchschnittenem Gelände. Man hat das Gefühl, daß Rudolf Poeschmann im Aquatell seine Freude an der Erfindungswelt männlicher und beliebter ausdrückt, als manchmal im Ölbild.

Dr. Helga Zimmermann.

Gertrud Beschorner

Eine Reihe von Arbeiten der Dresdner Bildnismalerin Gertrud Beschorner sind in den Räumen des Deutschen Museumsclubs zu einer Ausstellung zusammengefaßt. Man kann eine Gruppe von Pastellen, zarte, verhüllte Frauenbildnisse adliger Haltung, zu einem doch schwachen Porträt der Elsa Süßmayer aus dem Bereich der Staatsoper; daneben, sehr lebendig eracht, das Bildnis Studenten Weinholds oder in schlichten, klaren Linien gesammelt, das Gesicht eines Werkmeisters. Die sehr reizvollen, anmutigen Miniaturen, sonst durch sie selbst als eine selten neußige Kunst unserer Zeit interessant, bringen zierliche Kinder- und Frauenköpfe, deren liebenswürdige Grazie gelungen nimmt. Die Heiligenfiguren, unter denen sich ebenfalls viele Köpfe bekannter Dresdnerinnen befinden, lassen durch die Körpe, straffe und doch bewegte Stilisierung, die in einigen besonders charaktervollen Herausgearbeiteten Bildnissstudien gipfelt, etwa in einer Mädchenvollköpfstudie, einem Kopf einer alten Frau. Als eine sehr hübsche Arbeit erwies sich das schwungvolle herausgearbeitete Antlitz unserer Frauenbildnissleiterin.

Beigeschlossen sind der Bildnausstellung eine Anzahl von Handarbeiten der Lotte Wolf; geniale Tücher, deren Fleiß im Kontrast der Materialien beruht: Wollstückchen auf Georgezette, Schurz- oder Badestoffen auf zartfarbenem Tüll und Frötlöckchen.

Margot Lind.

* Hundert Jahre Dresdner Kunstsammlung. In unserem Bericht vom 24. April machte ich keinen Rott. P. Schönberg P. Schönberg Bildnis des Malers Reichert, gemalt von H. Sauppe, sondern das Bildnis des Malers Reichert, gemalt von H. Sauppe, außerdem ein Selbstbildnis von Arthur Kroch. Bei dem Rott der Kunstsammlung bestätigte nicht Georg Dehme, sondern Dehme im Namen der Dresdner Künstlervereinigung.

Filchner sprach in London

Der Träger des deutschen Nationalpreises, Professor Dr. Wilhelm Filchner, sprach vor Mitgliedern der Royal Central School in London über seine lebte arische Lebensgeschichte. Sein Vortrag fand den lebhaftesten Beifall der zahlreichen Zuhörer. Sein Vortrag wohnte u. a. der berühmten Geschäftsträger in London Voßholt Dr. Kordt bei.

Kolatorarbeiten nur noch in deutscher Sprache

Dissertationen sind nach einer Verlängerung des Reichserziehungsministeriums seit 1933 in deutscher Sprache abzufassen. Sowohl einzelne Promotionordnungen noch die Bestimmungen enthalten, daß auch der Gebrauch einer anderen als der deutschen Sprache bei der Abschaffung der Dissertationen zugelassen werden kann, ist diese Bestimmung aufgehoben.

Gedenktafel für Eichendorffs "Lazengenicht"

Der Romanist Josef Freiherr von Eichendorff war von 1824 bis 1833 Oberpräfekturkonsul in Oppeln. Währing dieser Zeit vollendete er seine Novelle "Aus dem Leben eines Lazengenichts". Zur Erinnerung an ihn hat man jetzt an dem damaligen Wohnhaus Eichendorffs, Lange Reihe Nr. 4, eine Marmortafel mit dem Profil Eichendorffs angebracht.

50 Jahre Amsterdamer Concertgebouw

Das Amsterdamer Concertgebouw, dessen Orchester Weltberühmt besteht. Die Leitung der beiden Konzerte liegt in den Händen von Willem Mengelberg, des händigen Dirigenten des Orchesters. In Verbindung mit der Feste wird in Amsterdam eine Ausstellung eröffnet, die einen Querschnitt durch die holländische Musikgeschichte gibt.

Eine Büste von Marconi enthüllt

In Gegenwart zahlreicher Persönlichkeiten der Politik und aus dem kulturellen Leben wurde in der Aula der Königlichen Akademie in Rom eine Büste von Guglielmo Marconi enthüllt. Sommerlicher Name Guglielmo Marconi geschaffen hat. Die Witwe und die Tochter Marconi wohnten der Feier bei.

reicht und
Die mächtigen über

Dresden und Umgebung

Große Ausfahrt

Eine Ausfahrt ist immer ein hässlicher Anblick, sei es zur Theatervorstellung oder sonst einem Ereignis. Wenn die Autos in langer Schlange vorhaben und ihnen die ebenfalls recht unterschiedlichen Passagiere entsteigen — wer bleibt da nicht gerne stehen und schaut zu?

Es gibt da noch eine andere Ausfahrt, die ist ebenso feierlich wie lustig zugleich. Altmorgendlich findet sie statt — zum Kindergarten! Was daran feierlich sein sollte? Doch man braucht nur die Gesichter der kleinen Fahrzeugbesitzer anzusehen, wie sie ganz von Wichtigkeit überstrahlt sind! Denn ist das etwa nichts, allein die Straße entlang zu fahren im eigenen Trecento? Zuerst ließ doch Mutter immer besorgt nebenher, bis direkt vor die Kavaliere; aber eines Tages hat sich dann der Arzt selbst Adalbert gemacht, wie ein Alter sieht er um die Ecken, hüpft vorwitztümlich mit Fersen und weicht mit Schwung nach rechts aus. Und es lädt sich nicht übersehen, daß er in seinem Wagen mit Herablassung auf seinen Freunden Kurt schaut, wenn der auf seinem Stoller ankommt. Kurt aber ist vollaus damit zufrieden, denn an seinem Fahrzeug fehlt weder ein Fahrtrichtungsanzeiger noch ein Rahmenzettel vorne, und im übrigen kommt er viel schneller damit vorwärts als der Karl in seiner Nötheitsfahrt, warum sonst läuft sich der schmal in ein Wettkennen mit ihm ein. Der Wolfgang wieder auf seinem Dreirad würde mit seinem von beiden tankt, er sitzt vollgerade und zeigt mit einer Ruhigkeit ab, daß den kleinen Mädchen der Spielstuhl der Wind offen steht dreist. Diese kleinen Männer aber schließen ihren Puppenwagen vor sich her, wie es die richtige Mutter nicht forgotten tun könnte. Und die großen Plutti kommen mit Sportwagen angefahren, darin die Kleinsten sich um die eigene Drehbewegung noch keine Gedanken machen.

Ein buntes Bild, die Ausfahrt zum Kindergarten, gewissermaßen ein kleiner Absatz aller späteren Ausfahrten im Leben.

II.—

* Tagung für Landeskultur. Mittwoch, den 18. Mai, 10 Uhr, findet im „Schwarzen Adler“ zu Pirna, Hindenburgstraße 2, eine Tagung der Vorstände und Schatzmeister der Käfer- und Bodenverbände des Dienstbezirks des Landeskulturrates Dresden statt, in der zeitgemäße Fragen der Landeskultur behandelt und besprochen werden sollen.



A. Koch

Die Plakette für den Gauparteitag in Leipzig am 21./22. Mai

Berliner Theater

Die Mutter Napoleons im Drama

Walther Giltbrecht, der Dramatiker des Cromwell, des Michael Kohlhaas und der Charlotte Gordon, Gestalter also ausgeprägten leidenschaftlich gewaltfester Tatenmenschen, hat sich als Heldin seines jungen Bühnenwerkes „Petilia“, die Madame Mère, Napoleons Mutter, erkoren. Das könnte wie ein bewußtes und gewolltes Verlassen der dramatisch-aktiven Linie aussiehen, der er bisher verschworen zu sein scheint, denn die Tragödie der Mutter entprang aus dem Leiden und Erdulden, nicht aus der Tat und dem sich aufzubauen. Doch vergessen wir nicht, daß Maria Petilia Molino-Naparate eine Korsin war, eine Frau von Voll und natürlichem Adel, von Eigenwillen und Selbstbewußtsein, die auch in einem Napoleon, so hoch er stieg, stets zuerst den Sohn, dann erst, wenn es sich damit vertrug, den Kaiser und Weltkönig sah. Vergessen wir nicht, daß sein Blut ihr Blut war, daß ihr zu der Angst und praktischen Rückternheit, die ihr eigen, auch die schneidende Dialektik gegeben war, die ihr Sohn wie ein Meisterwerk handhabte, und daß sie sich vor ihm und all ihren hochgestellten Söhnen und Töchtern niemals der Mutterwidrige entzog, sich nie ihre Überzeugungen, nie ihre Sorgen und Ämmernisse nehmten ließ.

So ist sie in ihrer geprägten Selbstsicherheit beim Kampf um Mutter und Kaiserium, der sich zwischen ihr und dem selbstherzlichen, auch von ihr Unterdrückten fortsetzenden Sohn abspielt, kein unbedingtiger Gegner. Schon nicht, wenn sie sich selbt, weniger noch, wenn sie ihren Lieblingssohn Lucien, den seiner bürgerlichen Heirat wegen Verbannen, gegen die Hohelandsansprüche des kaiserlichen Familienhauses verteidigt. Von den fünf Akten oder sechs Bildern, in denen Walther Giltbrecht die Entwicklung des Verhältnisses zwischen Mutter und Sohn vorführt — von Josephins Verlobung über Marie Bonaparts Anerkennung, die Geburt des Thronerben, die Rückkehr von Elba, den Abschied in Palermo bis zur Allerseinsamkeit der erblindeneten Mutter in Rom, da sie die Gebeine des Sohnes eher herzlich als bedauert vom englischen König aufsucht — von all diesen Stationen ihres müttlerlichen Martoriums ist die Begegnung zwischen den verfeindeten Brüdern, die sie beidergleich liebt, verkehrt, schwätzt und doch nicht zu verabschieden vermögt, die ergreifendste und dramatisch äundendste. Ausarbeitszeit auch hier eine geistreiche überspülte Wortgetreue stellenweise Herz und Gefühl, aber das unbelangene Geschehen wird

nicht gar so sehr von überbewußter, mit Sentenzen und Epigrammen gefüllter Geschichtsphilosophie verschüttet wie in anderen Szenen, wo dank seiner historischen Gewichtigkeit Napoleon den Vorrang gewinnt. Es macht die Schwäche dieses Dramas, aber auch die linde Schönheit dieser Dichtung aus, daß die inneren Wirkungen wachsen mit dem Absinken des Konflikts zum Ausgleich, zur Güte und Entlastung, zur Übmacht des Sohnes, zum Dornenweg und Schmerzentfall der Mutter. Wenn auch da der Humor nicht schwächt, so empfinden wir das als eine wohlneurige Auflockerung einer sonst vielleicht Verstand und Seele allzu belastenden Gedanklichkeit, die noch dazu häufig auf Gegenwartsparallelen aus ist.

Für die Petilia legt das Deutsche Theater in seiner behutsamen, Geschichtsphänotyp und Lebenswahrheit sein abwegenden Uraufführung die traditionellere, menschlich und fiktiver gleichzeitig Meisterschaft des siebzehnjährigen Heinz Weißbrettl vom Wiener Burgtheater ein. Den Napoleon statuet Paul Bertholden mit mancherlei eigenen, dem Erkennen glücklich widerstrebenden Augen in Haltung, Ton und Gebärde aus; Richard Häusler ist ein von forschtem Heiter und Übergelauf durchglühter Lucien; Martin Evans gibt der leichtfüßigen Pauline (Canova-Modell) anglistisch Wib und pridelnden Willens. Die Zuschauer, von dem Glanz und Gedankenernst des Werkes mehr und mehr bewogen, dankten dem Dichter, den Darsteller, dem Spielerleiter Heinz Gillyer und dem Bühnenbildner Ernst Schütte mit schuldigem Beifall.

Friedrich Dösel.

* Kleine Theaternachrichten. Im Teatro San Carlo in Neapel fand dieser Tage die Erstaufführung der Oper „Trovatore“ von Alfonso Belli. Die Hauptrolle sang erfolgreich der von seiner Tätigkeit an der heimigen Staatsoper bekannte Tenor Ugo Guglielmo Bassini.

Rembrandt auf der Auktion

Von W. Frank

Eines Vormittags im März des Jahres 1636 ging Rembrandt durch die Keizersgracht in Amsterdam und sah einen Haufen Menschen stehen, die einer Versteigerung alter Möbel beizuwohnen. Daneben lag eine Frau mit ihrem Kinder in den Armen und weinte. Das alles trug ein so eigenartiges Gepräge, daß der Maler sich mit einer Frage um die Bedeutung des Auktionsritus an die Frau wandte, und von ihr erfuhr, daß die Möbel ihr gehörten, daß ihr Mann vor kurzem gestorben sei, daß sie seit gestorben, durch Ertragung von Einbrüchen

Neue Filme in Dresden

„Heiraten — aber wen?“

Uta-Valek

Dieses liebenswürdige Werkchen beweist seine Wiener Abstammung durch den Charm und die muntere Belebtheit seiner Einfälle und Pointen. Es ist schwungvoll und amüsant, und unter den beworbenen Händen des Lustspiel-Regisseurs Carl Boese, hantet es seine drolligen Verwechslungen temperamentvoll vor uns hin und weist sehr lustig jede heranlaufende Katastrophe mit dem Abnenlassen auf eine nachfolgende, noch gräßhere in Bobligkeiten aufzuhören, so daß der Schluß schließlich nur noch aus Bobligkeiten besteht: Hier haben sich gefunden und sein böser Hass kann fürder trennend davontreten.

Dieser albernwärtige, befriedigende Lustspielschluß ist kennzeichnend für die Durchführung des Ganzen, die sich gekickt auf viel erprobten Plänen zu bewegen weiß und ihren Hauptaugenmerk auf witzige Herausbearbeitung von Personen und Situationen legt.

Heiraten, ja — sagt die kleine Uta; aber nun nicht gerade den, den mir die Mama ausgewählt hat. Und brennt geschwind von zu Hause durch. Den Willigen aber ist das Leben gold, und Uta, mit entschieder Naivität unter dem Druck der Verhältnisse ein Stubenmädchen mimend, bat den Nachbarn nach gefunden, und kann dabei auch noch der armen, Klavierkunden gehenden Freundin den Partner fürs Leben in die Hände spielen. Der Hauptwitz beruht auf den tollen Verwechslungen, die vor kaum einer Person halt machen und schließlich einen geplagten Vater an der Identität seiner eigenen Tochter beinahe irre werden lassen.

Die zarte, ästhetische Karin Hardt führt mit wirklich bezaubernder, heiterer Anmut ihre leicht dahingehende Lustspielerin durch, liebliches Begleitpiel des Scharmanns vollpathetischen Schönheitsdoktors und Lebensberater Paul Hörbiger, den ihr das Dreibuch zum Bräutigam bestimmte. Das zweite Liebespaar dieser Herzensverwechslung stellen Wolf Goldfa und die sehr nett und frisch spielende Hella Pitti. Rudolf Carl als „Astrom“ im Vorstadlokal zeigt eine so leine Charaktertype, daß er mit dieser Rolle dem kleinen Lustspiel so etwas wie eine besondere Note zu verleihen vermugt.

Ein neuer, ausgesuchelter Ausklärungsfilm der Reichspost „Motor Kraft“ und die Wochenschau mit dem politischen Höhepunkt der Rede Henlein's vervollständigen die Spielfolge.

Margot Kind.

Broadway-Melodie 1938*

Capitol

Vor zwei Jahren hat die Melodie des Broadway die ganze Welt erobert und verändert im jungenen Tanmel einer Sinfonie von Tanz, Klang, Farben und Licht. Nun klingt übermäßig sein Rhythmus über den Raum; hämmert noch der Taft, hinter der verschlungene Reigen der Töne, entfesselt das Stampfen des Step. Die „Broadway-Melodie“ von 1936 trug das Steppen empor in einem ungeahnten Siegeszug; die von 1938 heigt den Stephans an einer unglaublichen Höhe der Formen. Was summert trotz die Handlung iedermals geht es um eine Revue, die am Broadway triumphieren soll, und um das Glück ihres Schöpfers mit einem neuenbesten Star; wichtig ist nur, daß sie Gelegenheit bietet, alle Künste des Tanzes spielen zu lassen. So klappern die Schalen im ratternden Biehwagen,



Auf: Metro Goldwyn Mayer

Sterne, die am Broadway-Himmel strahlen

Eleanor Powell — Robert Taylor

so kommt es zu einem reisenden Step im Park unter tropfen. den Regen (wer hätte ihm je so viel beschwingten Charme zugetraut?), so liegt schließlich die Revue, diesmal nicht im gleichen Reigen technischer Effekte, sondern im ausgehenden Zaft des Tanzes. Zwischen durch: ehr amerikanischer Humor mit voll ausgeschwungenen Grobhaushalten; der „Schmarre“ von 1935, diesmal das Meilen auf wissenschaftlicher Grundlage betreibend; ein Pferderennen, das zur überwältigenden Groteske wird. Am Mittelpunkt steht wieder Eleanor Powell; sie ist noch vielseitiger im Tanz, noch gesöller im Step geworden. Ihr Partner ist der sympathische Robert Taylor. Am Tanz wird sie außerdem eingeraubt von George Murphy und Iman freut sich des Wiedersehens Budden Ebsen. Über die Reige von Roy Del Ruth ist es vor allem die Musik von N. H. Brown, die mit ihrem Wir, ihrem Abismus und ihrem Reiz die neue Broadway-Melodie, die von 1938 durch die Welt tragen wird.

Dr. Werner Scheitler.

Die ersten österreichischen Gastkinder kehren heim

Doch jede noch so schöne beglückende Erholungszeit einmal ein Ende hat, müssen nun auch unsere österreichischen Gastkinder erfahren. Ebenso wie die kleinen Freunde aus dem jungen reichsdienlichen Bau in Dresden mit offenen Armen empfangen, verpflegt und behütet wurden, bereitete die Kreis-Auswanderung im Beisein von Vertretern der Bauamtsteilung mit dem ersten Transport am 31. März bei uns eingetroffenen Kindern am Dienstagmorgen eine neuen feierlichen Abschied auf dem Hauptbahnhof. Die übrigen Gastkinder reisen am Montag nächster Woche zurück. Vier erlebnisreiche Wochen in der sächsischen Landeshauptstadt liegen hinter Ihnen, und die Dankbarkeit dafür leuchtet den Kleinen aus den Augen. Mitten aus schwerer Not heraus — die sie im vergangenen rot-weiß-roten Bundesamt ihr junges Leben hindurch noch nie verließ — zu den glücklichen Bündigen ins Reich hereingebracht, muß es ihnen doch gewesen sein wie eine traumhafte Fahrt in eine ferne Welt. Und nun durften all die Jungen und Mädchen Zeuge sein der großen Tage, die wir in den letzten Wochen erlebten: des Tages des einzärtigen Bekennens des Volkes zum Führer, des Führers Geburtstag und zuletzt noch den Nationalfeiertag des deutschen Volkes unter den Kiebäumen.

Schon in der vierten Nachmittagsstunde hatten sich rings um den ehemaligen Königspavillon auf dem Wiener Platz die Abhördienstende mit ihren Geilgebären eingefunden und bildeten eine dichte Ansammlung, reisten doch allein aus dem Kreisgebiet Dresden 180 Kinder nach Wien zurück. Zugelassen verließen den Dresdner Hauptbahnhof mit dem Ziel Österreich, zwei Sonderzüge mit je 350 Kindern. Vor dem Pavillon wölkte ein Panorama des Augeblitzs Abhödwesen, während gegenüber die nicht ganz leichte Eingliederung in Fleigegruppen erfolgte. Die Begleitpersonen sind zum Teil eigens aus Wien gekommen, die Transportleiter sind Dresdner Parteigenossen, die an diesem Dienst natürlich ihre ganz besondere Freude haben.

Am Vesperabend mit den Mädels heimwärts nach den Eltern hatten, während sich die Jungen lieber für das Herbleiben entschieden wollten. Allen sah man den Erfolg des Dresdner Aufenthaltes am Gesicht an. Überhaupt mußte übereinstimmend der große Bandel an den Menschenkindern festgestellt werden. Man hat die Scher noch deutlich vor Augen, die wie vor vier Wochen mit empfingen; das Gesamtbild war damals armlich; nun war es ein glückliches. Wie

recht und schlecht ihr Kind ernährt, daß aber endlich der Haussigentümer ihre Möbel mit Beschlag belegt habe, weil sie ihm die seit mehreren Monaten schuldige Miete nicht bezahlen konnte.

Der Künstler fragte nach ihrem Hausherrn. Als aber die Frau auf einen Mann deutete, welcher der Versteigerung aufmerksam zusah, erkannte er in ihm einen Menschen, dessen ansehnliches Vermögen die öffentliche Meinung als durch allerhand Buchergeschäfte erworben bezeichnete, so daß es auglos schien, dessen Mitleid für die Witwe in Anspruch zu nehmen.

Oben überlegte Rembrandt, auf welche andere Weise der armen Frau geholfen werden könnten, als der Auktionator ein Gemälde zum Verkauf anbot, das kaum des Aufsehens wert war und dessen sich die Frau im Sommer bedient hatte, um das Vor für die Osterbüre in der Wand zu verdecken. Es wurde zu einem Gulden angeboten. Der Künstler drückte sich durch die Witwe, präsidierte das Bild mit vieler Sorgfalt, wünschte an mehreren Stellen den Schmuck hinweg und rief dann mit lauter Stimme: „Einhundert Gulden!“

Der Handelsbetrieb machte große Augen und dachte, daß ein Gemälde, für das ein so ausgesuchter Künstler wie Rembrandt die Summe biete, mehr als den doppelten Wert haben müsse, und bot fast 200 Gulden.

„Einhundert!“ rief der Maler, und der Kampf zwischen den zwei Bewerbern wurde so lebhaft, daß der Scher endlich dem Hausherrn zu 220 Gulden zugeschlagen wurde.

„Ich wandte mich der Räuber an Rembrandt und sagte: „Da ich einen Künstler von Ihrem Verdienst so eifrig auf das Gemälde bieten sah, konnte ich mir denken, daß hier ein altes, ungewördigtes Meisterstück vorliegen müsse. Sagen Sie mir jetzt aufschlüssig: wie hoch ist der Wert?“

„Eins acht Gulden“, versetzte der Maler, „aber ich möchte nicht einmal dies dafür geben.“

„Sie scherzen wohl“, entgegnete der Haussigentümer lachend, wurde aber doch blaß dabei. „Sie boten ja selbst 200 Gulden dafür.“

„So ist es“, erwiderte der Künstler, „und ich will Ihnen sagen, warum ich es tat. Sie sind im Besitz eines jährlichen Einkommens von 30.000 Gulden und haben wegen einer Schuld von 100 Gulden die Möbel einer armen Frau in Beschlag genommen. Ich wünschte Ihnen eine Freude zu erzielen und Sie sind in die Halle gegangen. Die arme Frau ist nun nicht mehr Ihre Schuldnerin, sondern lebt Ihre Gläubigerin, und ich denke, daß Sie nicht nötig haben wird, wegen dieser Schuld Ihre Möbel mit Beschlag zu belegen.“

Mit einem Lächeln, das vielleicht etwas schadenfroh war, grüßte Rembrandt und ging seines Weges.

Nachrichten aus dem Lande.

1600 Kilometer Wanderwege werden betreut

Weissenberg. Der Oberlausitzer Heimatverband, in dem alle Gebirgs-, Heimat- und Humboldtvereine der Oberlausitz zusammengekommen sind, hält in Weissenberg seine Hauptversammlung ab. Der Verbandsföhrer, Amtsbaudirektor Dr. Sievert (Dresden), konnte 160 Kameraden von 41 Vereinen begrüßen. Aus dem Jahresbericht ist hervorzuheben, daß eine ganze Reihe von Verbandsvereinen einen erfreulichen Mitgliederzuwachs zu verzeichnen hat. Gleichzeitig läuft in die Vane des Reichsverbandes der Deutschen Gebirgs- und Wandervereine, dem der Oberlausitzer Heimatverband angegeschlossen ist. Erwähnt sei, daß die Bezirksverbände der vier Landes-Amtshauptmannschaften sowie die gehörigen Städte der Oberlausitz dem Verband Auswendungen in einer Gesamthöhe von über 1000 RM zufließen haben. Der Verband betreut innerhalb der Oberlausitz insgesamt 1600 Kilometer markierte Wanderwege, das bedeutet eine Strecke von Berlin bis zur Mündung der Donau ins Schwarze Meer. An die Verwaltung der Verbandsvorstandsmitglieder schloß sich die Ehrtung von Leben um die Oberlausitz hochverdienter Männer. Ihnen wurde das Ehrenzeichen des Verbandes, der Paulusorden, verliehen. Es waren dies der langjährige Verbandsobmannmeister Kurt Kittel (Sittau), der langjährige

Verbandsvorstand Otto Hennecke (Seiffenherzsdorf), Oberstudiendirektor Dr. Kras (Bautzen), Oberlehrer Felix Wilhelm (Bautzen), Prof. Staudinger (Dresden), und wie schon mitgeteilt, der Vorsitzende des Landesvereins Sächsischer Heimatclub, Prof. Dr. Seiffert sowie der geschäftsführende Direktor des Heimatmuseums Werner Schmidt.

Die Dömmelabris-Sternwanderung, die am gleichen Tage an über 50 landschaftlich schönen Plätzen im ganzen deutschen Vaterlande von allen Vereinen des Reichsverbandes auf gleicher Stunde mit einer Kundgebung abgeschlossen wird, führt die Oberlausitz nach Söblitz an der Spree zum Friedrich-August-Turm. Die Sommerwandererversammlung wird in Reichenbach (Oberl.) abgehalten, wo am gleichen Zeit die Siebenhunderthafte dieser Stadt begangen wird. Der Saar-Schlesien-Weg, der von Saarbrücken im Westen quer durch Mitteldeutschland bis zum Annaberg im Oberschlesien führt, soll bei der Neuauflage des amtlichen Kartenwerkes eingearbeitet werden. Dieser große Wanderweg führt auch durch die Oberlausitz (Oederberg, Rottmar, Rittergut Göbzig) und leitet dann durch das nördliche Erzgebirge zum Riesengebirge usw.

Stadt im Müstieg

Nöthnitz. Der neue Bürgermeister Hörtwig bietet seine erste Beratung mit den Ratsältern ab. Mit einem von der Stadt vermittelten Darlehen kann der Gemeindliche Bauverein wieder 25 Volkswohnungen an der Grundstraße errichten. Durch Landesaufschluß zwischen Kirche und Stadt erfolgte eine Erweiterung des Bischöflichen und des Kreuzplatzes vor dem Friedhof. Die Sparkasse zu Nöthnitz besteht jetzt 100 Jahre. Sie gehört zu den zehn ältesten Sparkassen Sachsen. Ihre Einlagen, die 1914 über 5½ Millionen Mark betrugen, sind nach der Inflation schon wieder auf fast 5 Millionen RM angewachsen. Sparkasse und Stadtbau haben sich jetzt ein zeitgemäßes, großes Geschäftsbürogebäude in better Lage gebaffen. Es war das letzte Sparkassengebäude, das der jüngst verstorbene Präsident Dr. Oberle eingeweiht hat.

Tödlicher Unfall durch anaeroben Kraftfahrer

Borna. Auf der Besirkstraße zwischen Neukirchen und Wohra wurde der 68 Jahre alte Autofahrer L. R. Karl Siebel aus Leobschütz von einem Motorradfahrer tödlich überfahren. Stein fuhr auf seinem Fahrrad durch den Ort Wohra in Richtung Neukirchen. Er hielt schuß rechts. Nun entgegen kam der Motorradfahrer, der falsch auf der linken Fahrbahnseite fuhr. Der Motorradfahrer stand unter Einfluß von Alkohol. Er wurde festgenommen.

Gefängnis für Weidenläufchenliebe

Dresden. Trotz aller Warnungen, die Weidenläufchen als erste Biennennahrung zu achten und zu schonen, finden sich leider immer noch so gewissenlose Menschen, die sich nicht um die Naturschutzverordnung kümmern. Gegen zwei Leipzigische Einwohner mußte wegen eines solchen Vergehens jetzt Anklage erhoben werden. Das Schöffengericht verurteilte die beiden Angeklagten wegen gemeinschaftlichen gewerbsmäßigen Entwendens von Weidenläufchen zu je einem Monat Gefängnis. Die Angeklagten hatten sich an einem Sonntag in die Gegend von Bellheim und Thierbaum begeben und

dort rund 15 Kilogramm an Weidenläufchenzweigen entwendet, um diese später zu verkaufen.

Österreichische Finanzbeamte werden umgeschult

Baumgarten. An der hierigen Volksschule haben soeben Lehrgänge zur Einführung österreichischer Postbeamter in den deutschen Volksschulen begonnen.

An den Folgen eines Unfalls gekornt

Heidenau. Wie seltsam verhielt, war am dritten Osterferitag auf der Fahrt nach Dresden ein Lieferauto dadurch verunfallt, daß es wegen plötzlichen Hindernisses stark gebremst werden mußte und gegen einen Baum stieß. Dabei wurde die missfahrende, 61 Jahre alte Lebensmittelgeschäftsinhaberin Elise verm. Otto, Heidenau 2 wohnhaft, erheblich verletzt, so daß sie am Andols-Hoch-Krankenhaus aufgenommen werden mußte. Dort ist sie jetzt an Herzschwäche verstorben.

Ostrik. Auf der Straße Sittau-Börlitz war der Sittauer Motorradfahrer Alfons Wehle, als er in die Straße nach Gladmerk einbiegen wollte, mit großer Wucht gegen eine Telegrafenstange geprallt. Wehle ist jetzt seinen Verleihungen im Sittauer Krankenhaus erlegen.

Todesfall
Sayda. Kurz vor Vollendung des 90. Lebensjahrs starb hier der Stadtrat L. R. Julius Biedermann. Er hatte labrangtlang seiner Vaterstadt als Stadtverordneter und Stellvertreter Bürgermeister mit Treue und Hingabe gedient. Biedermann war der letzte Veteran von Sayda aus dem Kriege 1870/71.

... ob das Stroh anbrenne
Olchau. An der Feldscheune des Bauern Schröck in Olchau hatte zusammen mit drei kleineren Kindern ein neunjähriger Junge gespielt, der im Besitz von Streichhölzern war und nun einmal sehen wollte, ... ob das Stroh anbrenne". In wenigen Augenblicken stand die Feldscheune in Flammen, zu deren Bekämpfung die Feuerwehren von Rietzsch und Dahmen mit der Motorfritte herbeieilten.

Versammlungsplan für heute

SEEDEN

Dresden-Löbtau. Löbtau: Geschäftsstelle, RBB-Vollversammlung. — Moritzburg: Moritzburg/Siedlung, Siedlerversammlung, Venetzial-Mittertagung. — Großzschocher: Siedlerversammlung. — Döhlen: Döhlen-Vollversammlung. — Großzschocher: Siedler, Schulungsausbildung. — Weinhübel: Siedler, Schulungsausbildung. — Döpitz: Döpitz-Vollversammlung. — Borsigwalde: Borsigwald-Vollversammlung. — Gutsdorf: Gutsdorf, Schulungsausbildung. — Radebeul: Radebeul-Vollversammlung. — Schildau: Schildau-Vollversammlung. — Blasewitz: Blasewitz-Vollversammlung. — Loschwitz: Loschwitz-Vollversammlung. — Blasewitz: Blasewitz-Vollversammlung. — Loschwitz: Loschwitz-Vollversammlung. — Loschwitz: Loschwitz-Vollversammlung. — Loschwitz: Loschwitz-Vollversammlung.

Dresden-Löbtau. Löbtau: Geschäftsstelle, Tisch-Müsli-Mitversammlung; Siedler, Tag der Schadensverhütung. — Loschwitz: Geschäftsstelle, Schulungsausbildung.

Mitteilungen der Deutschen Arbeitsfront

NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“

Wk. 20

Die folgenden Urlaubsjahre müssen sofort bezahlt werden: UF XXIII/35, 27, 28, 29, 40, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 51, 52, 54, 57, 59, 61, 62, 63. Die Bezahlung hat in den aufgedruckten Kartenvorführstellen zu erfolgen. Der Anreischein mit anhängernder Qualität ist vorzulegen.

Wk. 20: Böhmen, München, Urlaub

8. Mai: Reisejahr ins Spanien. Preis 8,20 RM. Römersche Reise 8,20 Monatsbeitr.

Wk. 20: Sportamt

19 Uhr, Mittwoch, 10. Mai: Kurzurlaub für Frauen, Reutzhofstraße 20. Anmeldungen müssen dort erfolgen.

Das Rollschuhfest am 5. Mai findet nur für die bereits am Kurzurlaub Teilnehmenden statt. Anmeldungen müssen sich schriftlich im Sportamt Altenbergsstraße 2, anmelden.

27. Mai, neuer Heilsarz: Anmeldung und Bezahlung im Sportamt, Altenbergsstraße 2.

Der Schulungskurs für Übungsmeldekräfte 10 bis 21 Uhr in der Hochschule Löbtau ist am Freitag, dem 8. Mai, infolge der Sportveranstaltung in Hollands Gaststätten aus.

Vereins-Kalender

Einsendungen für diese Rubrik nur an Anzeigenabteilung der DM

Bund für Segenwirtschaftselement. Donnerstag, 20 Uhr, Blochmannstraße 4, 2. Vortrag von Walter D. Menling, Chemnitz, Agricolastraße 6: Zur Dogmenfrage. Gottwesenheit.

Vorschläge für den Mittagstisch

Am Donnerstag

Krebelluppe, Nierenkartoffeln, Kopfsalat

Krebelluppe: Eine feingeschnittene große Quetsche wird in 50 Gramm Zetti oder Gerd angelükkt. Dann gibt man 15 Minuten zum einkochen und gewürzt, in Butter gefüllte Nieren hinzugeben, brät sie leicht an und füllt mit Wasser oder Brühe auf, läßt zum Kochen kommen, um 1½ bis 2 Kilogramm gekochte und in Scheiben geschnittene Kartoffeln hinein und läßt alles 1 Stunde auf köchendem Feuer dünsten. Zum Schlus mit Petersilie und Salz abschmecken. Je nach Geschmack kann man das Gericht auch mit Buttercremeflocken oder Eiße leicht anändern.

MODE · SPORT

BÖHME

DRESDEN-A GEORGPLATZ

Um „Klappenschrank der Weltmeere“

Funkgespräche rund um den Erdball — Deutschlands größte Küstenfunkstelle Norddeich-Radio — Funkgespräch zwischen fahrendem D-Zug und Schnelldampfer „Bremen“ vor New York — „Wilhelm Gustloff“ an der „drahtlosen Stripe“

Von Norden, der ostfriesischen Kleinstadt, trägt mich frühmorgens die Kraftpost hinaus nach „Ulandshörn“, was soviel bedeutet wie „Außerhalb des Landes Ede“. Und es ist auch die äußerste Nordwestecke Deutschlands, wo sich die Hauptantenne des Norddeich-Medios befindet. Schon aus der Ferne hören sich die hohen Mäten mit den Antennen ab. Wie diese Finger strecken sie sich gegen den Himmel. Dicht am Deich liegt das Stationengebäude; es sieht aus, als lühe es Schuh vor den Meerestürmen.

Mund und Ohr der Weltmeere

Es gibt noch zwei weitere deutsche Küstenfunkstellen: Fläming-Radio und Elbe-Weser-Radio in Cuxhaven, deren Wirkungskreis aber auf die Ostsee hat, die Nähe Nordsee und die Hauptschlacht unserer Hochseefahrer beherrscht ist. Die überragende Bedeutung der Hauptfunkstelle Norddeich hier gegenüber liegt in der Tatsache, daß der weitauß größte Teil des gesamten deutschen Seefunkverkehrs über diese Station geht. Hier werden die Meldungen von den Schiffen auf hoher See, gleich, wo auf der Erdkugel sie sich befinden, aufgenommen und ins Binnenland weitergeleitet. Von hier gehen die Nachrichten und Warnungen hinaus auf See. Die Hauptfunkstelle Norddeich ist Mund und Ohr der Weltmeere. Ich stehe in den ineinanderlaufenden verschwommenen Diensträumen. Morseapparate klischen, Schreibmaschinen klappern, Telefone klingeln, Fernschreiber werfen lange Streifen beschriebenen Papiers aus. Der Blick geht über eine hinunterwirrende Anzahl von Kabeln, Abhörgeräten, Klappenschranken, Ländern und Meereskarten und über die mit dem Kopfbretter dahlgenden Beamten. Die manigfältigen Errungenheiten neuzeitlicher Technik sind hier auf schmalster Fläche zusammengepreßt. Innerhalb dieser Wände sind die Grenzen des Raumes überbrückt, in die Zeit überschlagen.

Im „Wachraum“ auf Dauerbeobachtung

Die von den Schiffen auf See kommenden funktetelegraphischen Anrufe, Notrufe, für das Inland bestimmte Telegramme usw., aufzufangen und zugleich an die für die Schiffe bestimmten Telegramme diesen zuzuleiten, ist Sache des „Wachraums“.

Hier ist die Welt in eine Nah- und Fernzone eingeteilt, die beide, getrennt für sich, einer „Dauerbeobachtung“ unterliegen. Ständig geben die dauernden Beamten über die geläufige Wellensola, überhören dabei den gesamten Schiffskontakt auf etwaige Notrufe und auf für Norddeich bestimmte Anrufe. Diese werden wieder an andere Beamte verteilt, die sich sofort auf die angegebene Wellenlänge einstellen und die durchgemachte Nachricht aufnehmen. Über eine direkte Fernschreberverbindung gehen die Telegramme weiter nach Hamburg und dann an die verschiedenen Bestimmungsorte im Inlande.

Funktelegramm um „Pipin“ und „Bull“

Aus allen Teilen der freien Meere kommen die Nachrichten als Morsezeichen auf Funkwellen durch den Aether gelangen. Schiffskapitäne geben Meldungen an ihre Reeder. Rechtschaffene haben von ihren Firmen noch Informationen ein. Vergnügungsreisende teilen ihre Ankunft mit. Aun wie das Leben sind die Inhalte der Telegramme. Eine Vergnügungsreisende schickt von einem Dampfer im Mittelmeer ihrem Freunde dahinter ein eilendslanges Funckogramm mit genauen Anweisungen, wie er „Pipin“, den Kanariengänsen, zu füttern habe und wann „Bull“ wieder ins Hundebad müsse. Mag „er“ sich über dieses „Strebewollt-Gedenken“ freuen, haben beim Gedanken an die Telegrammofos. Für die Beamten aber ist es so etwas wie ein ständiges Sals in ihrem anstrengenden und wahrhaft nervenreißenden Dienst. Die großen wie die kleinen Sorgen der Welt gehen durch die Ohren der Beamten und fliegen weiter durch den Welttraum.

„Bitte, ein Seefunkgespräch“ ...

Es erscheint eigentlich als eine sichtbar einfache und nüchterne Angelegenheit (das heißt, sofern man keine Phantasie besitzt): Man ruft in Berlin, Dresden, Dortmund oder wo man eben wohnt, das Fernamt an und verlangt ein „Seefunkgespräch“ mit, sagen wir mal, Gottlieb Schulte, der in Nord des deutschen Dampfers „Bellance“ eine Westreise macht und augenblicklich irgendwo da unten in der Gegend von Bali (wo es die hübschen Frauen der Welt geben soll) fernschwimmt. Das Fernamt gibt die Anmeldung weiter nach Emden, von dort geht sie nach Norddeich, wo dann die Verbindung mit dem Dampfer hergestellt wird. Und dann Klingelt es wieder bei uns auf dem Schreibtisch und das Freutlein vom Amt meldet sich: „Der Seefunkgespräch mit Dampfer „Bellance“. So einfach nimmt sich das aus, und es ist nicht anders mit der Verständigung, als führt man einen Ortsausdruck. Und es ist auch gar nicht so teuer!

Mit jedem Dampfer, sofern er mit drahtlosem Telefonieanlage ausgestattet ist, lassen sich solche Seefunkgespräche führen (mit „Wilhelm Gustloff“ sogar zwei gleichzeitig), ganz gleich, wo in der Welt der Dampfer sich befindet. So wurden während des letzten Winterhalbjahrs fast täglich Gespräche mit unseren Wallfahrtsgästen in der Antarktis über rund 14 000 bis 15 000 Kilometer Entfernung durchgeführt. Es kommt auch vor, daß eine solche Verbindung um den halben Erdball infolge atmosphärischer Störungen mal in einem Tag nicht gelingt und am nächsten erneut versucht werden muß. Die dauernde Standortverschiebung des Dampfers, Zeitunterschiede, alles muß berücksichtigt werden.

Vom D-Zug zum Schnelldampfer

Eben kommt eine Gesprächsanmeldung aus dem D-Zug auf der Fahrt Hamburg-Berlin für die „Bremen“, die auf der Rückreise nach den USA bereits kurz vor New York steht. Telegrafisch, das heißt mit Kurzwellen, wird die „Bremen“ vom „Wachraum“ aus „angemeldet“ und unterrichtet, daß für den

Passagier X Y ein Funkgespräch vorliegt. Schon nach wenigen Minuten meldet die „Bremen“ sich wieder. Eine kurze Verständigung des Beamten am „Klappenschrank der Weltmeere“ mit dem Seefunkamt Emden und gleich darauf ist auch der Gesprächsanmelder aus dem D-Zug Hamburg-Berlin zur Stelle. klar und deutlich ist die Verständigung. Nur hin und wieder hilft der Beamte mit dem Verstärker nach, damit des besseren Verstehens halber recht ruhig zu sprechen. Bitte, man sollte sich das einmal recht lehnen vor: der eine im fahrenden D-Zug, der nach Osten rast, der andere auf dem mit Schnellzuggeschwindigkeit über den Atlantik nach Westen jagenden Schnelldampfer, beide über 5000 Kilometer auseinander! Man schlägt seine Phantasie auf kurze Welle und lasse sie mitfliegen! ...

Den Briten ging die Pfeife aus

Hochbetrieb herrscht im Verkehr mit dem „Wilhelm Gustloff“. Die Schiffsführung und Meileleitung führen Funkgespräche mit ihren Dienststellen in Hamburg und Berlin.

Er gefällt uns wohl ...

Magdeburg, 8. Mai.

In der Gemeinde Süllig war die Stelle des Lehrers frei geworden und zum Schulansang neu besetzt worden. Als die Abschülker mit ihren großen Elternsäulen schon in der Klasse versammelt waren, sah aus irgendeinem Grunde der neue Lehrer, Da erschien als Reiter der Bürgermeister. Ohne sich lange zu bitten nahm er, als sei das für einen Bürgermeister die selbstverständliche Sache von der Welt, auf dem Ratheder Platz. Frisch und frei erlebte er nicht nur die formalen Angelegenheiten eines Schulansangs, sondern erfüllte auch selbst den Unterricht am ersten Tage des neuen Schuljahrs. Wie die Kinder berichteten, hat ihnen die Einführung so gut gefallen, daß sie den Bürgermeister am liebsten als Lehrer behalten hätten.

Fünf Detektive entführen eine Millionärstochter

Amerikanisches Abenteuer in Budapest

Budapest, 8. Mai.

Auf dem Budapester Ostbahnhof kam es zu einer auffallenden Szene, die wahrhaft amerikanisch anmutet. Bei der Ankunft des Pariser Schnellzuges entstieg einem Abteil erster Klasse eine junge Dame, die sich plötzlich von fünf Männern umringt sah, die sie aufforderten, ihnen unaufhaltsam zu folgen. Da es sich um Polizisten handele, weigerte sich die junge Dame und suchte schließlich zu entkommen, indem sie über die Gleise aus die Straße lief. Beim Überqueren eines Boulevards wurde sie jedoch von den fünf Männern eingeholt, die sie in ein Motelio führten und mit ihr in ein Hotel brachten. Wie sie herausstellte, waren die fünf Männer Detektive, die vom Vater der jungen Dame, dem Millionär Anton Bellin in Kansas City, beauftragt waren, nach ihr zu forschen. Die junge, ancheinend aber recht selbständige Dame war nämlich bereit in ihrem 15. Lebensjahr aus dem Elternhaus mit einem Filmchauffeur durchgegangen und bisher nicht aufzufinden gewesen. Zur Beisetzung ihres Lebensgefährten war sie in verschiedenen großen Varietés als Sängerin aufgetreten, zuletzt in Paris. Dort entdeckten sie die Detektive

Die mitreisenden Pressevertreter geben gleich funktelephonisch ihre Berichte an die Zeitungen und Nachrichtenbüros. Einige der KdF-Fahrtteilnehmer sprechen ebenfalls mit ihren Angehörigen darüber. Wir (so darf mir ein Hörer überhören und mit hören) können jetzt in einem freien Augenblick und kurz mit dem Funkoffizier unterhalten. Er berichtet uns von dem Leben an Bord des Schiffes, das leider von so schwerem Verlust betroffen wurde. Er spricht von der immer neuen Begeisterung der an solcher Reise teilnehmen könnten. Den mitreisenden englischen Journalisten ist vor Staunen buchstäblich die Pfeife ausgegangen, mein Schmuckstück der Funkoffizier, ein solches Arbeitsschiff ist ihnen geradezu ein größeres Wunder als der „Fliegende Holländer“ ...

Ein freundlicher Japaner

Funkgespräche für diesen und jenen Dampfer drohen auf dem Weltmeere werden vermehrt. Aus dem Andamanen Ocean meldet sich jetzt der japanische Dampfer „Palauk Maru“ auf der Heimreise nach Tokio. Es handelt sich um ein drahtloses Verhandlungsgepräch. Es kann mit dem Funkoffizier einige Worte in English wechseln. Er erzählt mir, daß es „dort hinten“ recht warm ist. Wenn ich zu den Olympischen Spielen 1940 nach Japan fahre und er auffällig daheim sei, würde er sich über meinen Besuch freuen. Er will mir aus Tokio eine Ansichtskarte schreiben. Schon ist unser Gespräch über Meere, Länder und Gebirge hinweg beendet. So ein wenig Sensation war für mich schon dabei, das sei ruhig anzugeben, aber ich meine, die gehört ja doch auch schließlich dazu! ...

Obne die geringste Unterbrechung trifft sich hier innerhalb der Diensträume der Küstenfunkstelle Norddeich-Radio die Weltöffentlichkeit, Länder und Kontinente zusammenden zu einem Rätsel. Und als ich nach Stunden wieder die ragenden Funkhörer hinter mir lasse, da geschieht es im Bewußtsein, einen Eindruck erhalten zu haben gewissermaßen in eine Welt zwischen den Welten.

G. C. Meyer-Slobod.

Wires Vaters. Sie erwünschte davon und flüchtete nach Budapest, doch die Detektive mieteten ein Flugzeug und waren schneller am Ziel, so daß man sie nun auf dem Bahnhof in Empfang nehmen konnte. Ihr Vater besteht nämlich noch wie vor daraus, daß sie in das Elternhaus zurückkehrt.

* Die größte Sprengung in Mitteldeutschland wurde in einem Basaltsteinbruch bei Brandrode am Hohenmeißner bei Kassel vorgenommen. 65 Bentzit-Dynamit wurden bei dieser Sprengung entzündet. Es wurde damit eine 40 Meter hohe Gesteinswand niedergelegt, die 80 000 Tonnen Gesteinsmassen für die Verarbeitung ergibt.

* Brieftaube nach 20 Tagen aus Wien zurückgekehrt. Unter den 25 000 Brieftauben, die aus Anlaß des Tages des Großdeutschen Reiches in Wien starteten, befanden sich auch neun Tiere von Schleswiger Büchtern. Das erste ist jetzt nach 20 Tagen sicher ermittelter Zustand in den heimlichen Schlag zurückgekehrt. Die Tauben haben auf ihrem weiten Weg bestiges Schneetreiben und Hagelschauer angetroffen.

Marie und der „Kriminalbeamter“

Kunig (Böhmen), 8. Mai.

Wie das so vor kommt, Freutlein Marie lernte einen eleganten Jungen, Mann kennen, der sie als „Kriminalbeamter“ Walter Dahl ausgab und so läufig war, daß er bereit am ersten Tage eine goldene Armbanduhr mitnahm. Das heißt: die Uhr sollte nur als Wand dafür dienen, daß Marie am nächsten Tage auch bestimmt zum Stelldicheit komme.

Wie einem sehr sorgenvollen Gesicht erschien der angeblieke Kriminalbeamte beim Rendezvous und erzählte, daß er mit seinem Fahrer eine Frau umgefahren habe und jetzt den angerichteten Schaden von 500 Kronen erlegen müsse, doch er habe kein Geld. Marie erwies sich als hilfsbereit und übernahm ihrem neuen Freunde ein Sparfassbuch über 650 Kronen, später auch noch eine silberne Uhr. Dann ließ Walter einem echten Kriminalbeamten in die Hände; denn es handelte sich der Mariens Uhren verseht und ihr Geld abgehoben hatte.

Vierfache Giftmörderin vor den Geschworenen

Der Wiener Sensationsprozeß um Martha Marek

Wien, 8. Mai.

Wie wir berichtet haben, beschäftigt ein Straffall, wie ihn die österreichische Kriminalgeschichte bisher nicht gekannt hat, gegenwärtig einen Wiener Schwurgerichtshof. Angeklagt ist die 40jährige Habsburgerin Martha Marek wegen vierfachen Giftmordes und versuchten Giftmordes in einem Falle sowie wegen versuchten Betrugses.

Martha Marek stand schon im Jahre 1925 im Mittelpunkt eines Versicherungsbetrugsprozesses, der gegen ihren jüdischen Vater Emil Marek geführt wurde. Dieser war einen Tag nach Ausfolgung einer Versicherungsurkunde über 400 000 Dollar mit furchtbaren Verstümmelungen linken Unterarmen aufgefunden worden. Bei dem Strafverfahren wurden beide Ehegatten jedoch vom Versicherungsbetrieb freigesprochen. Aus dem Ausgleich mit der Versicherungsgesellschaft nach dem Strafverfahren im Jahre 1925 blieben dem Ehepaar Marek 35 000 Schilling, die aber bald verbraucht waren. Die Frau konnte sich mit den ärztlichen Verschreibungen nicht abfinden und nahm jede Gelegenheit wahr, ihrem Mann die bestossene Vorwürfe zu machen. Am Juli 1925 fing Emil Marek, der sich bis dahin einer kräftigen Gefechtsweise erfreut hatte, zu krankeln an. Er klagte über Schmerzen in den Beinen und Knochenbeschwerden, magerte ab und bald traten Zahnschmerzen auf. Als er am 27. Juli ins Spital gebracht wurde, war es bereits zu spät. Er starb am 8. Juli. Damals wurde Spongenentzündung festgestellt, die eigentlich Todesursache blieb aber im unklaren. Martha Marek war jetzt von dem verarmten und daher gebrochenen Vater bestreit. Noch bildeten aber die zwei Kinder Ingeborg und Alfons, sieben Monate und drei Jahre alt, einen Hemmschuh, um der Frau die Ausführung ihrer Pläne zu erschweren. Kurz nach dem Tode Emil Mareks fing im August 1925 die kleine Ingeborg ebenfalls zu krankeln an und starb am 2. September im Spital. Einige Tage vor ihrem Ableben erkannte auch der kleine Alfons unter bedenklichen Ercheinungen, er büßte das

Gehwürdigkeit völlig ein und vermochte die Augen kaum zu öffnen, doch konnte er glücklicherweise gerettet werden. Am Beginn des Jahres 1934 trat Frau Marek mit ihrer Großtante Susanne Löwenstein, einer 87-jährigen begüterten Frau, in Verbindung, die ihre Nichte Antonia Juno zur Universalerbin einigte. Gleich nach der Abfassung des Testaments begann Susanne Löwenstein zu krankeln. Wieder traten Zahnschmerzen auf, und im Juli 1934 verschied sie. Trotz der Erbholung war Martha Marek schon Ende 1934 wieder in finanzieller Bedrängnis. Sie trieb trotzdem einen bedeutenden Aufwand, bezog Waren auf Kredit und blieb den Kaufpreis schuldig.

Anfang 1938 trat die Marek mit dem jüdischen Vertreter Neumann in Verbindung. Unter dessen Mithilfe veranlaßte sie ihre Unterietterin, die 54-jährige Schneiderin Felicitas Kittenberger, zum Abschluß eines Versicherungsvertrages auf 5000 Goldschilling. Schon nach wenigen Tagen begann Felicitas Kittenberger über Schmerzen zu klagen, sie mochte zusehends ab, bald traten Zahnschmerzen auf und am 2. Juni starb sie. Martha Marek erhielt von der Versicherungsgesellschaft 4800 Schilling ausbezahlt. Im Oktober 1938 fingierte Martha Marek noch einen Einbruch in der Wohnung ihres Onkels.

Die zunächst nur wegen Versicherungsbetruges geführte Voruntersuchung nahm bald eine überraschende Wendung. Die Leichen der unter so verdächtigen Umständen gestorbenen Personen wurden geschnitten, und die Sachverständigen stellten in allen Fällen Gift in großen Mengen fest. Es konnte kein Zweifel bestehen, daß Emil Marek, die kleine Ingeborg, Susanne Löwenstein und Felicitas Kittenberger durch Vergiftung den Tod gefunden hatten. Deswegen wird sich jetzt Martha Marek vor Gericht zu verantworten haben. Die Richter bezeichnen die Frau als über alle Maßen selbstsüchtig und eitel, als eine vollkommen herz- und gefühllose Hochstaplerin, die mit allen Mitteln der Verstellung, der Lüge, der Heuchelei und der Verleumdung ihre egoistischen Ziele um jeden Preis verfolgt.

 Mit Weber's Carlsbader würzen - das gibt dem Kaffee noch mehr Fülle, Farbe und Duft!

Wirtschafts- und Börsenteil

Mittwoch, 4. Mai 1938

— Dresdner Nachrichten —

Nr. 207 Seite 11

Englisch-irischer Handelskrieg

Durch Abkommen beendet

Auch in Londoner Wirtschaftskreisen wird das neue Abkommen lebhaft begrüßt, weil der Handelsvertrag eine endgültige Beendigung des seit 1932 andauernden anglo-irischen Handelskrieges bedeutet.

Der äußere Grund für die Einführung von Kampsößen war der Streit um die Rückzahlung der sogenannten Bandannenzölle, jährlicher Zahlungen von rund 5 Mill. Pfund Sterling, die vereinbart waren, um das von der englischen Regierung der irischen Landwirtschaft zur Verfügung gestellte Kapital zu tilgen. Obwohl angenommen wird, daß die Buchforderungen noch zwischen 120 und 150 Mill. Pfund Sterling liegen, daß sich die englische Regierung mit einer Abschlagszahlung von 10 Mill. Pfund Sterling einverstanden erklärt. Das Ergebnis dürfte den Vertrag auf eine doch kaum einbringbare Vorderung rechtfertigen, denn durch den neuen Vertrag werden in Irland ähnliche Handelsbeziehungen hergestellt, wie sie in den Verträgen von Ottawa mit den Dominikanen und Indien vereinbart wurden. Damit rückt also „Ire“, wie der Freistaat jetzt offiziell heißt, wirtschaftlich dem Empire wieder näher.

Was die praktischen Auswirkungen anbelangt, so ist zu berücksichtigen, daß bereits durch das sogenannte Kohlen-Schlachtvertrag-Abkommen der gegenseitige Gütertausch etwas angeregt worden ist. Wenn jetzt also beschlossen wird, daß künftig englische Kohle ohne Beschränkungen nach Irland ausgeführt werden soll, während ausländische Kohlen zu führen mit einer Sonderabgabe belastet werden, so dürfte die sich daraus ergebende Zunahme nicht mehr sehr bedeutend sein.

Dagegen dürfte der Beischluß, die Kampfsölle und sonstige bislang im Interesse der Englischeschweizerungen zu besetzen, den gegen seitigen Handel erheblich fördern. Irische Agrarerausnisse werden auf der Nachbarinsel einen sehr viel besseren Absatz finden als bisher, während anderseits die englische Herstellung ausfuhr bereitigt werden wird. Das ist besonders wichtig für den Maschinenbau, da sich der Freistaat gegenwärtig in der Industriallierung befindet und insgesamt besonders großen Bedarf an Maschinen aller Art hat.

Dr. Hayler

Jam Leiter der Reichsgruppe Handel ernannt. Der Reichswirtschaftsminister hat den bisherigen Leiter der Reichsgruppe Handel, der Organisation der gewerblichen Wirtschaft, Prof. Dr. Carl Lüer, der mit Rücksicht auf seinen Eintritt in die Dresdner Bank um Entbindung von seinem Amt gebeten hatte, von seinem Amt als Leiter der Reichsgruppe Handel entbunden.

Der Reichswirtschaftsminister hat in einem persönlichen Schreiben Prof. Dr. Carl Lüer seinen Dank und seine Anerkennung für die dem Reich geleisteten hervorragenden Dienste ausgedrückt.

Zum Nachfolger von Prof. Dr. Lüer hat der Reichswirtschaftsminister den Leiter der Wirtschaftsgruppe Einzelhandel, Dr. Franz Hayler, Minden, mit der Maßgabe berufen, daß er ihn gebeten hat, sein Amt als Leiter der Wirtschaftsgruppe Einzelhandel weiter beizubehalten.

Rhein-Mainische Börse Frankfurt vom 3. Mai

An der Abendbörse lagen noch beiden Seiten nur kleine Aufträge vor. Die Haltung war von leichtem Spannungsaufschwung abgesehen ähnlich behauptet. Überwiegend lagen die Kurse nur nominell zur Rotis.

Kurz
Nellerauerländer Werte: Reichsbahn 188,75, Ardenbenbund 190,92, 4,5% Mannesmann 26,98, Banken: Ades 104,87, Commerzbank 116,12, Deutsche Bank 120,75, Dresdner Bank 118,82, Reichsbahn 197,50, Bergwerksaktien: 121,5, Mannesmann 115,5, Rheinkahl 147,5, Aufbaubranche: Adlerwerke Bleyer 121,75, Augsburg-Augsburger Walz 128, Bemberg 149,5, Befka 169,5, Berger 168,75, Gutekunz 166,75, Daimler 151,75, Demag 166, Gräf & Stift 145, D. G. Gold und Silber 159, Gießerei 149,5 und Kraut 148,5, AG Barren 159, Gutfürst 149,5, Holzmann 105, Hunzschau 128, Mennens 135,5, Rheinmetall 147,82, Schleicher Stempel 111,5, Ver. Deutsche Metall 178,5, Reichsbahn Vorz. 130,12, Hugo 78,75.

Devisenkurse

* London, 8. Mai, 8,40 Uhr englischer Gold-Devisenkurs: New York 408,78, Paris 165, Berlin 12,40,875, Spanien 50,90, Montreal 801,375, Kanadische 896,15, Brüssel 20,61,75, Italien 94,92, Schweiz 21,70,90, Rosenborg 22,40, Stockholm 19,40,875, Oslo 19,90,875, Copenhagen 22,60, Prag 14,82, Budapest 25,12, Belgrad 217,80, Sofia 400, Rumänien 608, Vilnius 110,18, Roumanien 622, Zypern 546,50, Saragossa 20,45, Moskau 26,45, Tiflis 25,25, Chland 18,25, Sizilien 20,42, Buenos Aires, Uruguay 16,00, Kreisfries 16,00, Rio de Janeiro, off. 281, Montevideo 19,75, Alexandria 17,20, London auf Bombay 15,85, Bombay auf London 15,85, Buenos auf London 15,05, Hongkong 12,50, Shanghai 13,00, Rio 1,07, Australien 125, Neuseeland 124, Südafrika 100,120.

* New York, 8. Mai, 10 Uhr amerikanische Gold-Devisenkurse: London 408,81, Berlin 42,22, Holland 55,86, Paris 202,50, Brüssel 15,85, Italien 246,25, Schweiz 22,88,50, Stockholm 25,70, Oslo 25,62, Rosenborg 23,97,50, Montreal-London 201,375.

* New York, 8. Mai, 10 Uhr Devisenkurs:

Bonden 408,75, Berlin 408,81, Holland 55,85, Paris 202,50, Brüssel 15,85, Italien 22,88,50, Stockholm 25,70, Oslo 25,62, Rosenborg 23,97,50, Montreal-London 201,375, Montreal 201,375, London 60, Tote Kontwerte und Handelswechsel 408,75, Prag 148,5, Budapest 19,90, Bulgarisch 74, Belgrad 238, Wien 91,5, Berlin 120, Helliniki 220,70, Warthen 18,80.

Italiens Weg zur Rohstoff-Freiheit

Der Kampf um die textilwirtschaftliche Unabhängigkeit

Der Nutzen desführers in Italien kennt das Interesse des deutschen Volkes im verdeckten Maße auf dieses bedeutsame Land. Italien ist ja insofern in einer ähnlichen Lage wie Deutschland, als es ebenfalls Anstrengungen machen muß, um seiner Rohstoffnot Herr zu werden. Es steht ihm vor allem an dem wichtigen Energie träger, der Kohle. Der Boden ist zu einem großen Teil fay und holzarm. Die vorhandenen Bodenschätze sind zwar besonders reich, aber seltsam ausgewandert die Ausfuhr arbeitenden Industrie zu decken.

Der äußere Grund für die Einführung von Kampsößen war der Streit um die Rückzahlung der sogenannten Bandannenzölle, jährlicher Zahlungen von rund 5 Mill. Pfund Sterling, die vereinbart waren, um das von der englischen Regierung der irischen Landwirtschaft zur Verfügung gestellte Kapital zu tilgen. Obwohl angenommen wird, daß die Buchforderungen noch zwischen 120 und 150 Mill. Pfund Sterling liegen, so ist die englische Regierung mit einer Abschlagszahlung von 10 Mill. Pfund Sterling einverstanden erklärt.

Das Ergebnis dürfte den Vertrag auf eine doch kaum einbringbare Vorderung rechtfertigen, denn durch den neuen Vertrag werden in Irland ähnliche Handelsbeziehungen hergestellt, wie sie in den Verträgen von Ottawa mit den Dominikanen und Indien vereinbart wurden. Damit rückt also „Ire“, wie der Freistaat jetzt offiziell heißt, wirtschaftlich dem Empire wieder näher.

Was die praktischen Auswirkungen anbelangt, so ist zu berücksichtigen, daß bereits durch das sogenannte Kohlen-Schlacht-

vertrag-Abkommen der gegenseitige Gütertausch etwas angeregt worden ist. Wenn jetzt also beschlossen wird, daß künftig englische Kohle ohne Beschränkungen nach Irland ausgeführt werden soll, während ausländische Kohlen zu führen mit einer Sonderabgabe belastet werden, so dürfte die sich daraus ergebende Zunahme nicht mehr sehr bedeutend sein.

Dagegen dürfte der Beischluß, die Kampfsölle und sonstige bislang im Interesse der Englischeschweizerungen zu besetzen, den gegen seitigen Handel erheblich fördern. Irische Agrarerausnisse werden auf der Nachbarinsel einen sehr viel besseren Absatz finden als bisher, während anderseits die englische Herstellung ausfuhr bereitigt werden wird. Das ist besonders wichtig für den Maschinenbau, da sich der Freistaat gegenwärtig in der Industriallierung befindet und insgesamt besonders großen Bedarf an Maschinen aller Art hat.

Dr. Hayler

Jam Leiter der Reichsgruppe Handel ernannt. Der Reichswirtschaftsminister hat den bisherigen Leiter der Reichsgruppe Handel, der Organisation der gewerblichen Wirtschaft, Prof. Dr. Carl Lüer, der mit Rücksicht auf seinen Eintritt in die Dresdner Bank um Entbindung von seinem Amt gebeten hatte, von seinem Amt als Leiter der Reichsgruppe Handel entbunden.

Der Reichswirtschaftsminister hat in einem persönlichen Schreiben Prof. Dr. Carl Lüer seinen Dank und seine Anerkennung für die dem Reich geleisteten hervorragenden Dienste ausgedrückt.

Zum Nachfolger von Prof. Dr. Lüer hat der Reichswirtschaftsminister den Leiter der Wirtschaftsgruppe Einzelhandel, Dr. Franz Hayler, Minden, mit der Maßgabe berufen, daß er ihn gebeten hat, sein Amt als Leiter der Wirtschaftsgruppe Einzelhandel weiter beizubehalten.

Rhein-Mainische Börse Frankfurt vom 3. Mai

An der Abendbörse lagen noch beiden Seiten nur kleine Aufträge vor. Die Haltung war von leichtem Spannungsaufschwung abgesehen ähnlich behauptet. Überwiegend lagen die Kurse nur nominell zur Rotis.

Kurz
Nellerauerländer Werte: Reichsbahn 188,75,

Ardenbenbund 190,92, 4,5% Mannesmann 26,98, Banken: Ades 104,87, Commerzbank 116,12, Deutsche Bank 120,75, Dresdner Bank 118,82, Reichsbahn 197,50, Bergwerksaktien: 121,5, Mannesmann 115,5, Rheinkahl 147,5, Aufbaubranche: Adlerwerke Bleyer 121,75, Augsburg-Augsburger Walz 128, Bemberg 149,5, Befka 169,5, Berger 168,75, Gutekunz 166,75, Daimler 151,75, Demag 166, Gräf & Stift 145, D. G. Gold und Silber 159, Gießerei 149,5 und Kraut 148,5, AG Barren 159, Gutfürst 149,5, Holzmann 105, Hunzschau 128, Mennens 135,5, Rheinmetall 147,82, Schleicher Stempel 111,5, Ver. Deutsche Metall 178,5, Reichsbahn Vorz. 130,12, Hugo 78,75.

Devisenkurse

* London, 8. Mai, 8,40 Uhr englischer Gold-Devisenkurs: New York 408,78, Paris 165, Berlin 12,40,875, Spanien 50,90, Montreal 801,375, Kanadische 896,15, Brüssel 20,61,75, Italien 94,92, Schweiz 21,70,90, Rosenborg 22,40, Stockholm 19,40,875, Oslo 19,90,875, Copenhagen 22,60, Prag 14,82, Budapest 25,12, Belgrad 217,80, Sofia 400, Rumänien 608, Vilnius 110,18, Roumanien 622, Zypern 546,50, Saragossa 20,45, Moskau 26,45, Tiflis 25,25, Chland 18,25, Sizilien 20,42, Buenos Aires, Uruguay 16,00, Kreisfries 16,00, Rio de Janeiro, off. 281, Montevideo 19,75, Alexandria 17,20, London auf Bombay 15,85, Bombay auf London 15,85, Buenos auf London 15,05, Hongkong 12,50, Shanghai 13,00, Rio 1,07, Australien 125, Neuseeland 124, Südafrika 100,120.

* New York, 8. Mai, 10 Uhr amerikanische Gold-Devisenkurse: London 408,81, Berlin 42,22, Holland 55,86, Paris 202,50, Brüssel 15,85, Italien 246,25, Schweiz 22,88,50, Stockholm 25,70, Oslo 25,62, Rosenborg 23,97,50, Montreal-London 201,375.

* New York, 8. Mai, 10 Uhr Devisenkurs:

Bonden 408,75, Berlin 408,81, Holland 55,85, Paris 202,50, Brüssel 15,85, Italien 22,88,50, Stockholm 25,70, Warthen 18,80.

Italiens Weg zur Rohstoff-Freiheit

Der Kampf um die textilwirtschaftliche Unabhängigkeit

Der Nutzen desführers in Italien kennt das Interesse des deutschen Volkes im verdeckten Maße auf dieses bedeutsame Land. Italien ist ja insofern in einer ähnlichen Lage wie Deutschland, als es ebenfalls Anstrengungen machen muß, um seiner Rohstoffnot Herr zu werden. Es steht ihm vor allem an dem wichtigen Energie träger, der Kohle. Der Boden ist zu einem großen Teil fay und holzarm. Die vorhandenen Bodenschätze sind zwar besonders reich, aber seltsam ausgewandert die Ausfuhr arbeitenden Industrie zu decken.

Der äußere Grund für die Einführung von Kampsößen war der Streit um die Rückzahlung der sogenannten Bandannenzölle, jährlicher Zahlungen von rund 5 Mill. Pfund Sterling, die vereinbart waren, um das von der englischen Regierung der irischen Landwirtschaft zur Verfügung gestellte Kapital zu tilgen. Obwohl ange-

nommen wird, daß die Buchforderungen noch zwischen 120 und 150 Mill. Pfund Sterling liegen, so ist die englische Regierung mit einer Abschlagszahlung von 10 Mill. Pfund Sterling einverstanden erklärt.

Das Ergebnis dürfte den Vertrag auf eine doch kaum einbringbare Vorderung rechtfertigen, denn durch den neuen Vertrag werden in Irland ähnliche Handelsbeziehungen hergestellt, wie sie in den Verträgen von Ottawa mit den Dominikanen und Indien vereinbart wurden. Damit rückt also „Ire“, wie der Freistaat jetzt offiziell heißt, wirtschaftlich dem Empire wieder näher.

Was die praktischen Auswirkungen anbelangt, so ist zu berücksichtigen, daß bereits durch das sogenannte Kohlen-Schlacht-

vertrag-Abkommen der gegenseitige Gütertausch etwas angeregt worden ist. Wenn jetzt also beschlossen wird, daß künftig englische Kohle ohne Beschränkungen nach Irland ausgeführt werden soll, während ausländische Kohlen zu führen mit einer Sonderabgabe belastet werden, so dürfte die sich daraus ergebende Zunahme nicht mehr sehr bedeutend sein.

Dagegen dürfte der Beischluß, die Kampfsölle und sonstige bislang im Interesse der Englischeschweizerungen zu besetzen, den gegen seitigen Handel erheblich fördern. Irische Agrarerausnisse werden auf der Nachbarinsel einen sehr viel besseren Absatz finden als bisher, während anderseits die englische Herstellung ausfuhr bereitigt werden wird. Das ist besonders wichtig für den Maschinenbau, da sich der Freistaat gegenwärtig in der Industriallierung befindet und insgesamt besonders großen Bedarf an Maschinen aller Art hat.

Dr. Hayler

Jam Leiter der Reichsgruppe Handel ernannt. Der Reichswirtschaftsminister hat den bisherigen Leiter der Reichsgruppe Handel, der Organisation der gewerblichen Wirtschaft, Prof. Dr. Carl Lüer, der mit Rücksicht auf seinen Eintritt in die Dresdner Bank um Entbindung von seinem Amt gebeten hatte, von seinem Amt als Leiter der Reichsgruppe Handel entbunden.

Der Reichswirtschaftsminister hat in einem persönlichen Schreiben Prof. Dr. Carl Lüer seinen Dank und seine Anerkennung für die dem Reich geleisteten hervorragenden Dienste ausgedrückt.

Zum Nachfolger von Prof. Dr. Lüer hat der Reichswirtschaftsminister den Leiter der Wirtschaftsgruppe Einzelhandel, Dr. Franz Hayler, Minden, mit der Maßgabe berufen, daß er ihn gebeten hat, sein Amt als Leiter der Wirtschaftsgruppe Einzelhandel weiter beizubehalten.

Rhein-Mainische Börse Frankfurt vom 3. Mai

An der Abendbörse lagen noch beiden Seiten nur kleine Aufträge vor. Die Haltung war von leichtem Spannungsaufschwung abgesehen ähnlich behauptet. Überwiegend lagen die Kurse nur nominell zur Rotis.

Kurz
Nellerauerländer Werte: Reichsbahn 188,75,

Ardenbenbund 190,92, 4,5% Mannesmann 26,98, Banken: Ades 104,87, Commerzbank 116,12, Deutsche Bank 120,75, Dresdner Bank 118,82, Reichsbahn 197,50, Bergwerksaktien: 121,5, Mannesmann 115,5, Rheinkahl 147,5, Aufbaubranche: Adlerwerke Bleyer 121,75, Augsburg-Augsburger Walz 128, Bemberg 149,5, Befka 169,5, Berger 168,75, Gutekunz 166,75, Daimler 151,75, Demag 166, Gräf & Stift 145, D. G. Gold und Silber 159, Gutfürst 149,5 und Kraut 148,5, AG Barren 159, Gutfürst 149,5, Holzmann 105, Hunzschau 128, Mennens 135,5, Rheinmetall 147,82, Schleicher Stempel 111,5, Ver. Deutsche Metall 178,5, Reichsbahn Vorz. 130,12, Hugo 78,75.

Devisenkurse

* London, 8. Mai, 8,40 Uhr englischer Gold-Devisenkurs: New York 408,78, Paris 165, Berlin 12,40,875, Spanien 50,90, Montreal 801,375, Kanadische 896,15, Brüssel 20,61,75, Italien 94,92, Schweiz 21,70,90, Rosenborg 22,40, Stockholm 19,40,875, Oslo 19,90,875, Copenhagen 22,60, Prag 14,82, Budapest 25,12, Belgrad 217,80, Sofia 400, Rumänien 608, Vilnius 110,18, Roumanien 622, Zypern 546,50,

Abschlüsse und Geschäftsberichte

AG für Glasindustrie vorm. Siemens, Dresden

Der Aufsichtsrat wird vorrücken, aus dem Reingewinn (ohne Vortrag) von 719.506 (I. B. 651.119) RM soll der nach Abschreibungen von 445.784 (347.009) RM verbleibt, eine Dividende von 5,5 (5,5) % an zahlen und 188.835 (127.427) RM auf neue Rechnung vorzutragen.

*
Burbach-Kaliwerke AG, Magdeburg

In dem Geschäftsbericht der Burbach-Kaliwerke AG, Magdeburg, für 1937 wird ausgeschlossen, daß sich der Gewinnabzug des Deutschen Kali-Konzerns im Jahre 1937 auf 15,40 (13,84) Mill. Doppelzentner Reinsalz belte. Der Burbach-Konzern war am 31. Dezember 1937 hierzu mit insgesamt 110,9248 Tausendsteln beteiligt.

In der Erlösberichterstattung erscheint der auswärtsplätzige Jahresbericht mit 19,55 (I. B. 19,75), dagegen übrige Aufwendungen 5,02 Mill. RM. Dazu kommen Erträge aus Beteiligungen von 0,39 (0,22) und außerordentliche Beträge von 0,88 (0,18) Mill. RM. Nach Ausweitung von 125.747 RM an die geistige Rücksicht und Aufzehrung von 95.897 RM an den Rentions- und Wohlfahrtsfonds verbleibt ein Reingewinn von 4.103 (3,98) RM, der vorgetragen wird. Hauptversammlung am 25. Mai.

Deutsche Genossenschafts-Hypothekebank AG, Berlin

Im Berichtsjahr wurden insgesamt 924 eröffnete Hypotheken im Betrage von rund 4,78 Mill. RM erworben. Die Landwirtschaftliche Beteiligungstätigkeit mithin bis auf einige wenige Ausnahmen auf die Erbbaufrektion des Deutschen Rentenfonds-Kreditanstalt befristet werden. Der Hypothekensaldo des Instituts erhöhte sich im Berichtsjahr um 3,87 auf 41,17 Mill. RM. Der Gewinnanteil des Geschäftsjahrs stellt sich nach Ausweitung von 100.000 RM auf Rücklage II I. B. 100.000 RM aus dem Reingewinn (nicht 158.704 (138.727) RM Gewinnvortrag auf 330.815 (462.094) RM, woran wieder eine Dividende von 4 % auf das Aktienkapital von 5 Mill. RM ausgeschüttet wird. Der Rest mit 129.815 RM wird vorgetragen.

Bremers Papier- und Wellpappen-Habefit AG, Bremen

Der Aufsichtsrat beschloß, eine Dividende von 8 % (7 %) vorzutragen.

*
Demag AG, Duisburg

Die Demag AG, Duisburg, die größte deutsche Maschinenfabrik, steht in ihrem Geschäftsbereich für 1937 fest, daß der Auftragsbestand die 100-Millionen-Grenze überschritten hat. Der Auslandsumsatz liegt fast auf das Doppelte gegenüber dem Vorjahr. Über die bisherigen Absatzgebiete hinaus kamen neue Märkte gekommen werden. Es konnten 800 neue Geschäftskontakte neu eingeholt werden. Der 1937 erzielte Absatztrag nach Abzug der übrigen Aufwendungen geht sich auf 35,50 Mill. RM, wozu noch Verbindlichkeiten von 0,29, Bilanzen und sonstige Kapitalerträge von 1,17 und außerordentliche Erträge von 0,83 Mill. RM treten. Der einzige 0,18 Mill. RM Vortrag verbleibende Gewinn von 2,38 Mill. RM soll einen echten Betriebserfolg darstellt. Wie bereits mitgeteilt, wird diesmal vorgeschlagen, eine erhöhte Dividende von 8 (7 %) auf das Aktienkapital von 20,5 Mill. RM zu verteilen, wosonach 1 % an den Anteilshabern gehen. Hauptversammlung am 8. Mai.

*
Rabels und Metallwerke Neumeyer AG, Nürnberg

Die Werke verzehnten für 1937 nach 1,48 Mill. RM Abschreibungen einen vergrößerten Gewinn von 661.356 (659.150) RM, über dessen Verwendung Angaben in der Reichsanzeiger-Veröffentlichung nicht gemacht werden. Das Aktienkapital von 2,5 Mill. RM befindet sich im Besitz der Hafendorf-Draht- und Stahlwerke AG, Hannover. Aus der Bilanz (II. B. 100.000 RM) geht nach Abzug nach Abzug der übrigen Aufwendungen fast sich auf 35,50 Mill. RM, wozu noch Verbindlichkeiten von 0,25 (0,22), fertige Waren 0,84 (0,30), Warenforderungen 4,12 (4,78), Bankguthaben 0,25 (0,22), Andererorts Radstiftung I 4,50 (5,02), Rückstellung II 0,80 (0,03), Hypothekenabschläge 1,29 (1,31), Warenverbindlichkeiten 0,80 (0,94).

*
Chemische Fabrik Wesseling AG, Wesseling

Aus dem Reingewinn von 74.696 (15.467) RM wird die Dividendenzahlung mit 4 % auf 1,62 Mill. RM Aktienkapital wieder aufgenommen; 11.804 (9.027) RM werden vorgetragen.

Königliche Gummiländerfabrik vormals Herd, Rohrlach & Co., Köln-Deng

Es verbleibt ein Reingewinn von 20.036 RM, der sich um den Gewinnvortrag auf 80.191 RM erhöhte. Hieraus sollen 5 % Dividende aus-

geschüttet werden (I. B. wurde ein Reingewinn von 118.340 RM erzielt, der sich um den Gewinnvortrag auf 67.155 RM erhöhte).

Bennu Schilde Maschinenbau AG, Hermsdorf

Nach Abschreibungen in Höhe von 312.000 (1936: 329.000) RM verbleibt ein Reingewinn von 188.967 (1936: 188.161) RM. Der Gewinnanteilungsbeschluß sieht eine 8 %ige Dividende (1936: 8 %) vor. 102.600 RM sollen auf neue Rechnung übertragen werden.

*
Maschinenbau AG Walde, Bochum

Der Aufsichtsrat beschloß, 1937 die Verteilung einer erhöhten Dividende von 8 (6 %) auf 2,1 Mill. RM Aktienkapital vorzuschlagen.

*
Bierbrauerei Gebr. Müller AG, Bochum-Langendreer

Nach Abschreibungen auf Anlagen und Forderungen in Höhe von 0,18 (0,21) Mill. RM ergibt sich ein Reingewinn von 188.710 (7106) RM, der wiederum vorgetragen wird.

*
Gromschröder AG, Osnabrück

Nach Abzug aller Ausgaben sowie nach 173.302 RM Anlage- und 55.008 (20.037) RM anderen Abschreibungen ergibt sich einschließlich 80.804 RM Bortrag ein Reingewinn von 182.710 RM, die Dividendenzahlung wieder 4 % (I. B. 4,678) RM Berlin, der an den Gewinnvortrag gestellt wurde. Aus Bortrag verbleiben 95.116 Reisemarkt.

Die Bilanz (im Mill. RM) verzeichnet neben dem unveränderten Aktienkapital von 2,41 und dem gleichfalls unveränderten gleichen Rücklage von 0,211 andere Rücklagen 0,82 (0,41), Rückstellungen 0,46 (0,44), Verbindlichkeiten 1,06 (0,90), Forderungen 1,22 (1,00), flüssige Mittel 0,38 (0,29), Anlagen 1,90 (1,75), Beteiligungen 0,96 (0,40), Vorräte 0,81 (0,91).

*
Meyer Kaufmann Textilwerke AG, Wülfrathsdorf i. Siegen

Bei 0,99 Mill. RM Anlageabschreibungen (I. B. noch 0,93 Mill. RM langleiche Abschreibungen) und 150.000 RM Überweiterung an den Wertemserungsfond ergibt sich ein Gewinn einschließlich 0,18 (0,20) Mill. RM Bortrag von 97.539 (97.173) RM, aus dem 6 (5 %) Dividende (die ausgeschüttet und 0,18 Mill. RM vorgetragen werden. Aus Bortrag gelingen noch 50.600 RM an den Pensions- und Wohlfahrtsfonds. — Aus der Bilanz (im Mill. RM): Anlagevermögen 3,06 (3,70), Umlaufvermögen 8,80 (10,20), davon Bortrag 2,40 (2,38), Warenlagerungen 0,05 (1,80) und Bankguthaben 0,23 (0,23), 2,80 Grundkapital, 0,28 gleiche Rücksäge, 0,15 Wertemserungsfonds (0,20) Wochentags-Wertberichtigungsfonds, 0,29 (0,54) Rückstellungen, 2,63 (3,75) Verbindlichkeiten.

Das Werk Herberberg, das mehrere Jahre stillgelegen war und 1932 in beschränktem Umfang wieder in Betrieb genommen wurde, ist im Berichtsjahr wieder eine Dividende von 4 % auf das Aktienkapital von 5 Mill. RM ausgeschüttet worden. Der Rest mit 129.815 RM wird vorgetragen.

*
Stadtwerke Bremen

Der Aufsichtsrat beschloß, eine Dividende von 8 % (7 %) vorzutragen.

*
Demag AG, Duisburg

Die Demag AG, Duisburg, die größte deutsche Maschinenfabrik, steht in ihrem Geschäftsbereich für 1937 fest, daß der Auftragsbestand die 100-Millionen-Grenze überschritten hat. Der Auslandsumsatz liegt fast auf das Doppelte gegenüber dem Vorjahr. Über die bisherigen Absatzgebiete hinaus kamen neue Märkte gekommen werden. Es konnten 800 neue Geschäftskontakte neu eingeholt werden. Der 1937 erzielte Absatztrag nach Abzug der übrigen Aufwendungen geht sich auf 35,50 Mill. RM, wozu noch Verbindlichkeiten von 0,29, Bilanzen und sonstige Kapitalerträge von 1,17 und außerordentliche Erträge von 0,83 Mill. RM treten. Der einzige 0,18 Mill. RM Vortrag verbleibende Gewinn von 2,38 Mill. RM soll einen echten Betriebserfolg darstellen. Wie bereits mitgeteilt, wird diesmal vorgeschlagen, eine erhöhte Dividende von 8 (7 %) auf das Aktienkapital von 20,5 Mill. RM zu verteilen, wosonach 1 % an den Anteilshabern gehen. Hauptversammlung am 8. Mai.

*
Rabels und Metallwerke Neumeyer AG, Nürnberg

Die Werke verzehnten für 1937 nach 1,48 Mill. RM Abschreibungen einen vergrößerten Gewinn von 661.356 (659.150) RM, über dessen Verwendung Angaben in der Reichsanzeiger-Veröffentlichung nicht gemacht werden. Das Aktienkapital von 2,5 Mill. RM befindet sich im Besitz der Hafendorf-Draht- und Stahlwerke AG, Hannover. Aus der Bilanz (II. B. 100.000 RM) geht nach Abzug nach Abzug der übrigen Aufwendungen fast sich auf 35,50 Mill. RM, wozu noch Verbindlichkeiten von 0,25 (0,22), fertige Waren 0,84 (0,30), Warenforderungen 4,12 (4,78), Bankguthaben 0,25 (0,22), Andererorts Radstiftung I 4,50 (5,02), Rückstellung II 0,80 (0,03), Hypothekenabschläge 1,29 (1,31), Warenverbindlichkeiten 0,80 (0,94).

*
Chemische Fabrik Wesseling AG, Wesseling

Aus dem Reingewinn von 74.696 (15.467) RM wird die Dividendenzahlung mit 4 % auf 1,62 Mill. RM Aktienkapital wieder aufgenommen; 11.804 (9.027) RM werden vorgetragen.

Königliche Gummiländerfabrik vormals Herd, Rohrlach & Co., Köln-Deng

Es verblebt ein Reingewinn von 20.036 RM, der sich um den Gewinnvortrag auf 80.191 RM erhöhte. Hieraus sollen 5 % Dividende aus-

geschüttet werden (I. B. wurde ein Reingewinn von 118.340 RM erzielt, der sich um den Gewinnvortrag auf 67.155 RM erhöhte).

*
Versicherungswesen

Magdeburger Generalversicherungs-Gesellschaft, Magdeburg

Der Jahresabschluß für 1937 ergibt bei einer Prämienentnahme von brutto 19,68 (18,44) Mill. RM einen Reingewinn von 104.716 (101.260) RM. Der Hauptversammlung wird vorgeschlagen, daß Dividenden an die Vor- ausgabtage von 800 RM gleich 18 RM und auf die Stammaktie von 300 RM 8 % gleich 24 RM zu verteilen. Auf die Stammaktie sollen ferner 4 % für den Anteilshabern an die Deutsche Gold- und Silber-Schmelze abgeführt werden.

*
Hannover, 3. Mai. Silber (Preise je Unze):

per Stück: Barren 10,025, fein 9,125; Lieferung:

Barren 10,025, fein 9,125;

*
Hamburg, 3. Mai. Gold (Preise je Unze):

per Stück: Barren 10,025, fein 9,125;

*
Hamburg, 3. Mai. Drahnschiff: 18 Br. —

— Hüttenrohstoff: 18 Br. —

*
Hamburg, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

*
Hannover, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

*
Hannover, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

*
Hannover, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

*
Hannover, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

*
Hannover, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

*
Hannover, 3. Mai. Baumwolle (Zoll):

July 0,96 Br. 9,94 G. und bez. Oct. 10,26 Br.

10,25 G. Oct. 10,27 Br. 10,54 G. Nov. 10,42 Br.

10,55 G. Dec. 10,56 Br. 10,61 G. März 10,48 Br. 10,47 G. April 10,48 bez.

Kraftsportjahr 1937/38

NSKK-Motorgruppe Sachsen berichtet über ein Erfolgssjahr

Zum zweiten Male hat die NSKK-Motorgruppe Sachsen in feiner Aufmachung in Buchform einen Kraftsportbericht über das vergangene, so erfolgreiche Kraftsportjahr 1937 herausgegeben.

Die NSKK-Motorgruppe Sachsen hat im vergangenen Jahr wiederum eine große Anzahl kraftsportlicher Veranstaltungen in beispielgebender Weise organisiert und durchgeführt. Die Einschreie aller ihrer Fahrer und Männer und die umstürzende und straffe Führung von Gruppenführern haben große Erfolge ermöglicht.

Diese hohen anerkennenden Werte schrieb als Geleitwort der Vöhrer des deutschen Kraftfahrtspors, Körperschaft der NSKK.

Das Buch ist ein Leistungsbericht des vergangenen Sportjahrs mit packenden Schilderungen und einem überaus reichen und fesselnden Bildwerk. Noch einmal ziehen beim Lesen an dem geistigen Auge die hinreißenden und atemraubenden Kämpfe vorüber. Da stehen wir am „Sachsenring“ in Hohenstein-Ernstthal zum Großen Preis von Deutschland der Motorräder 1937 und erleben das unerhörte heile Rennen der Elite von acht Nationen. Vom ersten Trainingstag ab bis zum nervenaufzischenden Zweikampf zwischen unserem Meisterfahrer Gall und dem Engländer Guthrie, der vor dem sicheren Sieg war und kurz vor dem Ziel tödlich verunglückte. Wie lesen aber nicht allein von den Rennen, sondern auch von den Vorbereitungen und der großen Organisationssarbeit, die erst die Voraussetzung für das Gelingen dieser von 210 000 Zuschauern besuchten Veranstaltung war. Es war eine organisatorische Großleistung, die vom Körperschaft als ein Ausmeß statt in der Geschichte des Kraftfahrtspors bezeichnet und als vorbildlich herausgestellt wurde. Nun rückt die NSKK-Motorgruppe wieder für den „Großen Preis“ von Deutschland und Europa für Motorräder auf dem „Sachsenring“ am 7. August. Noch spannender und erlebnisreicher wird das diesjährige Rennen werden, wenn der von uns jüngst geschaffte Umbau des „Sachsenringes“ vollzogen ist.

Das rasende Dreieck“ nennt sich das 11. Marienberger Dreieckrennen 1937 vor 75 000 Zuschauern im Erzgebirge. Zum letzten Male überhaupt in Deutschland wurden die Seitenwagenmaschinen gefahren. Wie hatten die Fahrer mit dem Regen, mit dem Nebel und der Kälte zu kämpfen. Und trotz regenfester Straßen bewies die Marienberger Dreieckrennkreide ihre Zuverlässigkeit. Auch in dieser Motorenfahrt kamme man für das diesjährige Dreieckrennen Erfahrungen, die zum 12. Rennen dieser Art am 4. September ausgewertet werden. „Gruppenmannschaften in Glück und Pein“ behandelte dann die Kraftfahrtzeugprüfung 1937 in Garmisch-Partenkirchen mit allem seinem Durm und Dran. Hier ging zwar der erfolgreichen Gruppenmannschaft mit Gruppenführer Stein an der Spitze die Goldene verloren, doch sie holte dann in den weiteren Prüfungen noch so manchen schönen Sieg heraus. Es folgen Kurzberichte von der Brandenburgischen Geländefahrt 1937, dem Geländewettbewerb im Erzgebirge, der Dreil-Lage-Mittelgebirgsfahrt 1937, der Oberreitischen Höhenstraßenfahrt 1937, der Fernfahrt Südtirol-Nord-Südtirol und die Nachtorientierungsfahrt der Motorlandkarte 88.

Der Geländewettbewerb im Erzgebirge am 9. Mai 1937 mit Start und Ziel in Annaberg war ein Kampf gegen Schlamm und Schne, an dem 800 Fahrer und Beifahrer teilnahmen. Gleich passend geschildert ist die zweite Überlandfahrt

Orientierungsfahrt am 25. August 1937, bei der Fahrkunst und Geländefähigkeit besonders markant in Erscheinung traten. Weiter der Serie Orländische Geländewettbewerb im Weißen Hochland, der zweite Vogtländische Orientierungswettbewerb am 17. Oktober 1937 „Rund um Plauen“ und nicht zuletzt die 1. Nachorientierungsfahrt der Motorstandarte 88 am 20./21. Oktober 1937. Hier ging es mit Kompass und Kartie durch die Nacht.

Und all die lebendigen Schilderungen über die kraftsportlichen Ereignisse ergänzt eine ausgezeichnete Bildreportage.

Am Ende des Buches lädt Gruppenführer Stein das „Gedächtnis“ des Erfolgsjahrs: „Neben einzelne gab sein Bestes, jeder erfüllte seine Aufgabe, gleich auf welchem Posten er stand, ob als NSKK-Mann oder NSKK-Führer.“ Gruppenführer Stein schließt seinen Appell an seine NSKK-Kameraden: „Noch Vorsicht zu tunken und in unbeirrbarer Weise die deutsche Motorisierung vorwärts zu treiben!“ A. N.

Vorbereitung für die Weltmeisterschaft

36 Spieler in Duisburg

Am Montag nahm im Düsseldorfer Reichshundheim der Vorberichtsgesang der deutschen Spieler zur Fußballweltmeisterschaft seinen Anfang. Einladungen wurden 35 Spieler, doch mussten die verletzten Wiener Toy und Andris absagen. So werden nun in Düsseldorf folgende 30 Spieler auf Herz und Nieren geprüft: Torschütze Jakob (Aahn Regensburg), Rückisch (Hertha/BSC), Rolf (Rapid Wien), Kloft (Schalke 04), Torpedos: Janesch (Fortuna Düsseldorf), Villmann (1. FC Nürnberg), Welisch (Vorwärts Neunkirchen), Münzenberg (Alemannia Aachen), Schmaus (VfB Wien), Streiter (Panzer Würzburg), Wilisch (Troisdorf); Verteidiger: Kupfer (Schweinfurt 05), Wagner (Rapid Wien), Hobde (Eimbeckhausen), Goldbrunner (Bayern München), Wöck (Austria Wien), Gold (TB Saarbrücken), Belatzel (Wacker Wien), Klinger (Schwelmart 05), Skounal (Rapid Wien), Jochs (Austria Wien), Pfeiffer (Rapid Wien), Stärker: Lehner (Hannover 96), Gellek (Schalke 04), Stros (Austria Wien), Gaehel (TUS Neuenhof), Eiffling (TB Waldhof), Jeruzalem (Austria Wien), Berndt (Tennis-Vorussia), Dens (Vorussia Dortmund), Szepan (Schalke 04), Neumer (Austria Wien), Schmid (Wormatia Worms), Pfeffer (Rapid Wien), Binder (Rapid Wien).

Der Vergangene wird natürlich auch die leichten Ausschlüsse über die Aufstellung der Mannschaften gegen England und die Spiele gegen Union Villa bringen. Die Linie, nach der die Aufstellung der Mannschaften erfolgt, steht ja grundsätzlich fest. Allerdings heißt es neuerdings, dass möglicherweise doch Wiener Spieler auch für die Mannschaft gegen England in Betracht kommen.

Sparta Prag siegt in Leipzig

Nach ihrem Brüder Sieg gegen die Roten Teufel am letzten Sonntag trat die Verbandsmeisterin von Sparta (Prag) am Dienstagabend in Leipzig gegen Tura Leipzig zu einem

Rennen vom 3. Mai

Eigene Drahtseilwindung

Teilnehmer: 1. Rennen: 1. Zeppelin (W. Röhl), 2. Wohl, Henke, 3. Gondola (Zwei 120 cm lang, 20 cm breit, 14 : 10, Gewicht: 95 : 10, Längen: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852

