

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Besitzerschaft bei möglichst günstiger Zeitung
für den Monat XII. 2.000, durch Postkarte
Herr. 2.100 Stück, 48,44 Rpf. Verkauf. (Vor
Geschäftszweck) bei jedem Buchhandel und
Kiosk. Dresden, Stadt-Nr. 10 Rpf.; außerhalb
Dresden Herford und mit Wissenswerte

Druck u. Verlag: Liepisch & Reichardt, Dresden-II, Marien-
straße 38/52. Tel. 23231. Postleitziffer 1068 Dresden.
Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der
Amtshauptmannschaft Dresden und des Schiedsgerichtes beim
Oberverwaltungsamt Dresden.

Hand
Gesell
Sche
Bau
Wiss

Der Führer in Neapel auf dem Panzerschiff „Cavour“

Neapel, 5. Mai.

Unter der südländischen Begeisterung der Neapolitaner ist der Führer am Donnerstagvormittag in der Stadt am Vesuv eingetroffen, wo er am Bahnhof vom König und vom Kronprinzen erwartet wurde, die ihn nach dem Hafen geleiteten. Während alle hier versammelten Kriegsschiffe Salut schossen, ging Adolf Hitler an Bord des Panzerschiffs „Cavour“, wo ihm Mussolini begrüßte. Sogleich darauf begannen die großen Flottenmanöver, mit denen das italienische Italien den Obersten Befehlshaber der deutschen Wehrmacht ehren wird. Bei der Rückfahrt heute abend wird ganz Neapel im zauberhaften Lichte einer Feierbeleuchtung stehen, für die gestern abend eine eindrucksvolle Generalprobe abgehalten wurde.

Der Sonderzug des Führers war über Nacht in Campagna abgestellt worden. Als er um 8 Uhr früh seine Fahrt fortsetzte, leuchtete die Sonne des Südens über der römischen Campagna, ein verheißungsvoller Aufstieg für die große Flottenparade des faschistischen Imperiums zu Ehren des Führers.

Vorab fährt der Zug durch Vittoria, der vom faschistischen Boden gekämpften Stadt inmitten der ehemaligen Pontinischen Sümpfe. Der Führer steht am Fenster seines Wagons, seine Blicke schweifen über das weite Land, daß der Faschismus für die Erzeugungsschlacht Italiens im Frieden erobert hat.

Das Mittelmeer taucht auf

Weiter geht die Fahrt gen Süden. Nach mehreren langen Tunnels taucht zur Neustadt die Bucht von Gaeta auf. Zum ersten Male erscheint auf dieser Fahrt das blaue Mittelmeer, das in den hellen Morgenonne läßt über das weite Land.

In Fondi, Normia, Minturno, überall das gleiche wundervolle Bild: Das Volk Süditaliens grüßt den Führer in überwältigender Begeisterung in allen Orten und auf der ganzen Strecke.

Gelaufen ist der einzige Aufenthalt auf der Fahrt. Hier steigen die Führer bei der Flottenparade begeisterten deutschen Persönlichkeiten aus dem zweiten deutschen Regierungskabinett zu. Begeistert grüßen Tausende auf dem kleinen Bahnhof des Führers. Böllerläufe werden abgefeuert. Transparente heißen den Führer willkommen. Unter ihnen läßt eins besonders auf: „Wir sind hart mit unseren Feinden, aber mit unseren Freunden marschieren wir bis zum letzten.“

Im blauen Golf von Neapel

Wenige Minuten Fahrt nur und uns bietet sich ein wunderbares Bild: Der Golf von Neapel breitet sich vor den Aufzümmungen aus, die Bongiovanni, die Bucht von Pozzuoli und leicht verschwommen in der Ferne das sonnige Capri, die Insel der Träume im blauen Golf von Neapel. Die in der Bucht liegenden Kriegsschiffe der italienischen Flotte schleichen zu Ehren des Führers und Obersten Befehlshabers der deutschen Wehrmacht Salut. Die Vorläufe sind überreich geschmückt, und überall jubeln die lachenden Menschen des Südens dem Führer zu. Es ist ein unbeschreiblich malerisches Bild. Als der Zug langsam in die im Feuerstrahl erstrahlende Bahnstation von Napoli-Mergellina einfährt, brandet dem Führer als Gruß der Jubel und die Begeisterung dieser herrlichen Stadt entgegen.

Zum König und Kronprinz empfangen

König Viktor Emanuel, Außenminister Graf Ciano, der Generalsekretär der faschistischen Partei, Starace, und der Minister für Volkskultur, Alstert, waren, in ihren Sonderzügen dem Führer schon vorausgefahrt. Während nun die Klänge des Deutschtändebes die Hallen erfüllen, tritt der König auf den Führer und Reichskanzler zu, um ihn mit Handschlag willkommen zu heißen. Dann begrüßt der Kronprinz den Führer. Und nun schreitet der Führer in Begleitung des königlichen Gattegebers, gefolgt vom Kronprinzen, von den Söhnen der Partei und des Staates, sowie der hohen Generalität und Mitglieder der Ehrenformationen ab. Brausender Jubel empfängt den Führer, als er am Eingang des Bahnhofs erscheint. Gleichzeitig intonieren die Jungfahrt mit ihren Trompeten die deutschen Hymnen, denen die beiden Italiener folgen.

Nach Abschreiten der vor dem Bahnhof aufgestellten Ehrenberungen nehmen der Führer und der König im ersten Wagen Platz, um sich zur Flottenparade zu begeben: im zweiten Wagen folgen der Kronprinz mit Außenminister von Ribbentrop, im dritten Wagen der Stellvertreter des Führers, Rudolf Heß, mit Graf Ciano, in den weiteren Wagen Reichsminister Dr. Goebbels und die anderen Mitglieder der Begleitung des Führers und die führenden Männer des italienischen Staates und der Partei.

Ein historischer Platz

Die Fahrt vom Bahnhof Mergellina zum Hafen Minturno führt ihn nach einigen hundert Metern auf eine der schönsten Straßen Italiens. Der Blick auf die herrliche Bucht, auf das Meer, den Vesuv und die Halbinsel von Sorrento, dieser prächtige Ausblick, der schon Virgil und Horaz begeisterte, begleitet nun den Führer. Dann können die Wagen nach links ab, um auf die von architektonischen Meisterleistungen umrahmte Plaza del Plebiscito zu gelangen. Ein



Amt. Presse-Bild-Zeitung

Führer und Duce

Adolf Hitler legte am Mittwoch an den Ehrenmalen Rom Brände nieder. Unter Bild zeigt ihn zusammen mit dem Duce auf den Stufen des Nationaldenkmals, in dem sich das Grabmal des unbekannten Soldaten befindet. Der Führer trägt am linken Arm über der Hakenkreuzbinde im Winkel das Abzeichen eines Ehrenkorporals der faschistischen Miliz, sowie den ihm vom Duce verliehenen Ehrendolch.

Reichskanzlers durch die italienische Flotte ab. Im Hafen selbst haben zur Ehrenbezeugung für den Führer das erste Geschwader, bestehend aus den Panzerschiffen „Cavour“ und „Gloria“, aus den schweren Kreuzern des Typs „Risorgimento“, den leichten Kreuzern des Typs „Garibaldi“, den neuen U-Booten „Giovanni“ und „Giovanni“ Paradeaufstellung genommen. Weiter befinden sich im Hafen eine Flottille der modernen Torpedoboote des Typs „Aldebaran“, vom Kundschafter „Le Roca“ geführt, ferner eine Flottille der modernen Schnellboote und zur Verstärkung des Bildes die Schulschiffe „Colombo“ und „Giovanni“.

Die großen Flottenmanöver beginnen

Benito Mussolini den Führer, den er herzlich begrüßt.

Mit dem Führer schiffen sich die Minister von Ribbentrop und Graf Ciano, der Stellvertreter des Führers Rudolf Heß und der Generalsekretär der faschistischen Partei, Starace, die Minister Dr. Goebbels und Alstert, Reichssekretär H. Himmler und Staatssekretär Bussolini-Giuldi ein.

Die Manöver beginnen

Im Augenblick des Betretens des Flaggschiffes erwarten alle, auf den anderen im Hafen liegenden Kriegsschiffen in Paradeaufstellung angebrachte Besatzungen die Ehrenbezeugung. Kurz darauf wird der Befehl erteilt, die Kanonen zu feuern, und das ganze Geschwader beginnt mit den Manövern, um den Hafen zu verlassen. Unmittelbar vor dem Hafen teilen sich die Schiffe in zwei mächtige Gruppen und schwaffen so zu beiden Seiten der auslaufenden „Cavour“ zwei mächtige Begleitschiffe, während in der Luft ein Geschwader der italienischen Marinestaffeln unter dem blauen Himmel des Südens dahindonnert.

„Lächerliche und alarmierende Nachrichten“

Deutsche italienische Antwort an politische Spekulanten - Die „Achse“ wird verstärkt

Die ihnen erlaubte, unabdingbare Initiative zu erzielen. Das müsse man vor allem den französischen Kriegern zeigen.

Die Turiner „Gazzetta del Popolo“ erklärt u. a. kein Befehl habe die Massen des italienischen Volkes dazu gezwungen, so spontane und begleitete Kundgebungen zu Ehren des Führers zu veranstalten. Man müsse das hervorheben, weil seit dem Besuch Mussolinis in Berlin am 1. April Freigüsse eingetreten seien (die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Reich und das italienisch-englische Abkommen), die – entgegen den spekulativen Behauptungen einer gewissen Auslandsprese – nichts an der deutsch-italienischen Freundschaft geändert hätten. Diese Freundschaft sei weder improvisiert noch gebrechlich, weil sie auf gegenseitigem physisch-politischem und politischem Vertrauen auf der gegenseitigen Achtung der sozialen staatlichen und militärischen Organisation und auf der geistigen Nähigkeit der beiden Revolutionen und der Regierungsbildungen aufgebaut sei.

Französische Feststellungen

Die Pariser Zeitungen veröffentlichen ausführliche Stimmungsbilder aus Rom. Besonders Raum nimmt dabei die exzesse Pöbelnahme amlichen dem Führer und dem Duce am Mittwoch ein, wobei die Blätter allerdings Mutmaßungen anstellen, die sich meist auf Londoner

Wirtschafts- und Börseñfeil

Donnerstag, 5. Mai 1938

— Dresdner Nachrichten —

Nr. 210 Seite 5-6

Gewerblicher Rechtsschutz

Im vergangenen Reichsgesetz

Auf Grund des Gesetzes über die Vereinigung Österreich mit dem Deutschen Reich vom 12. März 1938 ist in einer am 28. April 1938 vom Reichskanzler der Justiz und vom Reichsminister des Innern erlassenen Verordnung u. a. bestimmt worden:

Patente, Gebrauchsmuster und Warenzeichen, die nach dem 14. Mai 1938 beim Reichspatentamt angemeldet werden, haben im Lande Österreich die gleiche Wirkung wie im übrigen Reichsgesetz, soweit ihnen nicht Rechte entgegenstehen, die in Österreich auf Grund einer Anmeldung mit gleichem oder älterem Zeitraum erworben worden sind. Nach dem 14. Mai 1938 werden im Lande Österreich keine Anmeldungen von Patenten und Marken mehr angenommen.

Bis zum 14. Mai 1938 in Österreich vor- genommene Anmeldungen von Patenten und Marken begründen Prioritätsrechte mit dem im Artikel 4 der Pariser Verbandsvereinigung zum Schutz des gewerblichen Eigentums bestimmten Inhalt. — Wer vor dem 15. Mai 1938 beim Reichspatentamt ein Patent, ein Gebrauchsmuster oder ein Warenzeichen angemeldet hat, kann innerhalb der im Artikel 4 der Pariser Verbandsvereinigung bestimmten Prioritätsrechten durch schriftliche Erklärung an das Reichspatentamt die Erstellung des Schutzes auf das Land Österreich verhinderen. Diese Wirkung tritt jedoch nur insofern ein, als nicht Rechte entgegenstehen, die in Österreich auf Grund einer Anmeldung mit gleichem oder älterem Zeitraum erworben worden sind.

Marken, die auf Grund des Madrider Ab- kommen über die internationale Registrierung von Fabrik- oder Handelsmarken nach dem 14. Mai 1938 beim Internationalen Büro in Bern registriert werden, werden nur noch durch das Reichspatentamt geprüft. Die Prüfung erfolgt unter Vorbehalt der Rechte, die in Österreich auf Grund einer Anmeldung mit gleichem oder älterem Zeitraum erworben worden sind.

Die Reichsverhältnisse der in Österreich erteilten Patente und registrierten Marken regeln sich bis auf weiteres nach den bisher bestehenden Vorschriften, soweit im einzelnen nicht anders bestimmt ist. Die Vorschriften der §§ 8, 18 und 54 des Patentgesetzes vom 5. Mai 1906 gelten unverändert auch für die in Österreich erteilten Patente und die dort bei Gericht anhängige Patentstreitfachen.

Anmeldungen und Hinterlegungen von Muster- und Modellen werden bis auf weiteres im Lande Österreich und im übrigen Reichsgesetz nach den bisher in jedem der beiden Gesetzgebungen geltenden Bestimmungen angenommen. Ihre Wirkung ist auf den Gesamtzeitraum beschränkt, in dem sie erfolgt ist. Gedroht begründet die zuerst in Österreich erfolgte Hinterlegung ein Prioritätsrecht mit dem im Artikel 4 der Pariser Verbandsvereinigung bestimmten Inhalt für das übrige Reichsgesetz und umgekehrt.

Hauptversammlungen

Iduna-Germania Allgemeine Versicherungs- AG, Berlin

Die Hauptversammlung lehnt die Dividende auf wieder 8% ab.

Der Gesellschaftsverlust im Jahre 1938 ist bis- her durchaus beträchtlich gewesen. Die Vermögens- einnahme liegt gegenüber den ersten drei Monaten des Vorjahrs um mehr als 10%.

Der Schadenverlauf war bisher der gleiche wie im Vorjahr; in der Gewerbeversicherung ist der Schadenverlauf ebenso wie in der Unfallversicherung besser als im Vorjahr, hingegen in der Schadensversicherung in der allgemeinen Haftpflichtversicherung etwas ungünstiger, während er in der Kraftfahrtversicherung gegenüber dem Vorjahrstand ein fast unverändertes Bild zeigt.

Südböhmische Zellwolle AG, Kelheim/Danub

Der ordentlichen Hauptversammlung wurde der Auftrag für das Geschäftsjahr 1937 vorgelegt. Nach Abzug der Anlageabschreibungen von 8,06 (10,15) Mill. RM wird möglichst ein Rein- nem ein von 1.080.904 RM ausgetragen, der es ermöglicht, den bestehenden Verlust von 9,80 Mill. RM zu decken und den Rest von 231.477 RM zur Ausfüllung einer Rücklage von 8% herauszulegen. Als Vortrag auf neue Rechnung verbleiben 82.677 RM.

Die gesamten Anlagen einschließlich der Beteiligungen sind mit 12,11 Mill. RM bewertet (v. B. 10,45). Als Neuzugänge sind dabei 5,08 (10,00) Mill. RM ausgewiesen. Auch das Umlaufvermögen hat RM auf 4,06 (1,38) Mill. RM erhöht. Die Kapitalerhöhung von 4 auf 6,5 Millionen RM ist inzwischen durchgeführt worden. Die gesamten Verbindlichkeiten sind von 8,47 auf 9,44 Mill. RM gestiegen.

Verschiedenes

Worlfusige Einwendung einer zweiten Ver- bindung zum Deutsch-Französischen Ab- kommen über den Warenaustausch

Auf Grund des Gesetzes über die vorläufige Einwendung zweiter Wirtschaftsabkommen mit ausländischen Staaten vom 4. April 1938 wird vom Reichsminister des Auswärtigen verordnet, daß die in Berlin am 28. April 1938 durch Ratsverschluß abgeschlossene Vereinbarung zur Ergänzung der Urteile 4 zu Artikel 4 des Deutsch-Französischen Abkommens über den Warenaustausch vom 10. Juli 1937 mit Wirkung vom 8. Mai 1938 ab vorläufig angewendet wird.

Mit dem gleichzeitig veröffentlichten Notenwechsel ergibt sich, daß in der Urteile 4 zu Artikel 4 des Deutsch-Französischen Abkommens über den Warenaustausch vom 10. Juli 1937 der zweite Abzug der Klammerung an Nummer 184 des deutschen Notariats durch Anfügen folgenden Satzes er- gänzt wird:

Die Deutsche Regierung ist damit einverstanden, daß allgemein zu bezeichnende Teilelementen des Sollkontingents abge- zweigt und bei weiteren zu vereinbarenden Deutschen Sollstellen abgefertigt werden.

Abschlüsse und Geschäftsberichte

Österr. Kartonagen-Maschinen-AG, Dresden

Die Hauptversammlung soll auch Beschluss fassen über Änderung und Neufassung der Satzung, insbesondere zur Kapitalisierung der Direktion in "Scamo, Österr. Kartonagen-Maschinenfabrik AG".

Eisenbahnerzügengesellschaft Dresden

Die Jahresrechnung weist einen Gewinn aus in Höhe von 185.687 (169.088) RM, der es ermöglicht, den Mitgliedervertretern eine Dividende von wieder 4% im Vorjahr zu bringen.

Die Genossenschaft behält nach nunmehr 15jährigem Betrieb insgesamt 3038 Wohnungen. Ende 1937 betrug die Mitgliederzahl 5222 (3206).

Goldenauer Papierfabrik AG, Goldenau

Das Unternehmen ist Rechtsanwalt Dr. Eis, Berlin, ausgeschieden.

Röhlischer Spars- und Vorleseverein für Bohmisch u. Umg. Meissen/Co.

Im Geschäftsjahr 1937 wurde einheitl. Vortrag ein Reingewinn von 8861 RM erzielt, aus dem eine Dividende von 8% verteilt wird.

Österr. Bank AG, Reingersdorf

Dieses Institut, das mit der Oszekontrolle Geschäfte im Beringsverkehrsfonds steht, verteilt für das abgelaufene Geschäftsjahr aus einem Brutto- gewinn von 11.745 (10.650) RM eine Dividende von 5,5 (1, 2) %. Aktienkapital 300.000 RM. Der Umsatz konnte im Geschäftsjahr um 20% gesteigert werden.

Motorenfabrik Germania norm.

J. G. Schwalbe & Sohn, in Chemnitz

Die Hauptversammlung beschloß, den größten Teil des ausgewiesenen Reingewinns auf neue Rechnung vorzutragen. Der Vorstand des Aufsichtsrates, Dr. Krüger (Dresden), teilte mit, daß es gelungen sei, die Verlustquellen zu beseitigen. Mit den Ergebnissen der ersten vier Monate des

laufenen Jahres sei man nicht unzufrieden. Die vorliegenden Aufträge führen für etwa sechs Monate ausreichende Beschäftigung.

William Hansen AG, Chemnitz
(Gummifabrik)

Bei einem Grundkapital von 200.000 RM schließt das Unternehmen das Geschäftsjahr 1937 mit einem Reingewinn von 26.871 RM ab, wodurch sich der Gewinnzutrag auf 78.246 RM erhöht. (Im Vorjahr wurden von dem Gewinnzutrag 59.660 RM der Rücklage II 5.521 RM überwiesen.)

Wollgarnfabrik Littl & Krüger und

Sturmwoll-Spinnerei AG, Leipzig

Die Hauptversammlung soll unter anderem auch über Erhöhung nach Seilsatz Beschluss fassen.

Beratungsrat der Reichsbahnbahnen tagte

In Berlin tagte der Beratungsrat des Unternehmens "Reichsbahnbahnen".

Er beriet den Abschluß des Geschäftsjahrs 1937 und genehmigte den Geschäftsbetrag und die Bilanz für das Jahr 1937. Der Betriebserfolg wird in der nächsten Woche veröffentlicht.

Auch nahm der Beratungsrat Kenntnis von den für den Ausbau der Reichsbahnbahnen im Lande Österreich getroffenen Maßnahmen.

Kammerwerk AG,

Berlin-Bradewe i. B.

Nach Anlageabschreibungen von 9,91 Mill. RM ergibt sich einschließlich 21.427 RM Vortrag ein Reingewinn von 200.678 (804.427) RM, wobei zu berücksichtigen ist, daß aus dem Gewinn des Geschäftsjahrs ein Wohlfahrtsfonds gebildet wurde, dem 100.000 RM überwiesen wurden. Aus dem Gewinn des Geschäftsjahrs sollen nun 6% Dividende auf die Stammmitschriften und ebenfalls uns. 8% Dividende auf die Vorzugsaktien ausgeschüttet werden. Mit der diesjährigen Auszahlung der Vorzugsaktiendividende gelangt eine Anleihe zur Vergütung zur Aus- schüttung. Zum Vortrag verblieben 82.677.

Von den Warenmärkten

Berliner Getreidegroßmarkt vom 5. Mai

Entsprechend den Zuständen blieben die Umläufe im Berliner Getreideverkehr gering, zumal Getreidezettel von den Mühlen kaum aufgenommen werden. Im Anbetracht der nennenswerten Bedürfnisse, die vielfach bis zur neuen Ernte ausreichen dürften, nehmen die Mühlen von einer Ergänzung ihrer Vorräte Abstand. Das Weißgetreide bewegt sich gleichfalls im Rahmen der Vorräte. Getreidezettel findet nach wie vor Beobachtung. Jedoch beschränken sich die Mühlen auch hierin durchweg auf kleine Partien. Dies wird hierbei bevorzugt aufgenommen. Am Buttermittelmarkt hat sich die Lage nicht geändert. Der Bedarf ist weiterhin verhältnismäßig klein. Kartoffelnotierungen unverändert.

Amtl. Berliner Preisfeststellungen

| Sorten | Für 1000 kg in RM | ab Station | |
|---|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | | ab Berlin | ab Station |
| Marktlicher | ab 181 | 181 | b) |
| Stärke, Buttermehl | — | — | — |
| Butter, Buttermehl | — | — | — |
| Gelebt. Graupengroß (Gew. pro hl 15-17) | Preisgr. 25 7 100 12 101 13 107 | 25 7 100 12 101 13 107 | Gelebt. Graupenkostpreis + 4-6 RM |
| Kondenz: Rüffig | — | — | — |
| Zogen | Für 1000 kg in RM | ab Station | |
| Marktlicher | ab 181 | 181 | b) |
| Butterzogen | — | — | — |
| Gelebt. Graupengroß (Gew. pro hl 15-17) | Preisgr. 25 7 100 12 101 13 107 | 25 7 100 12 101 13 107 | Gelebt. Graupenkostpreis + 4-6 RM |
| Kondenz: rüffig | — | — | — |
| Meier | Für 1000 kg in RM | ab Station | |
| Marktlicher | ab 181 | 181 | b) |
| Gelebt. -Qual. | — | — | — |
| Gelebt. Graupengroß (Gew. pro hl 15-17) | Preisgr. 25 7 100 12 101 13 107 | 25 7 100 12 101 13 107 | Gelebt. Graupenkostpreis + 4-6 RM |
| Kondenz: gefrig | — | — | — |
| Getreide | Für 1000 kg in RM | ab Station | |
| Gelebt. neue | ab 181 | 181 | b) |
| Gelebt. gute | — | — | — |
| Gelebt. mittlere | — | — | — |
| Winter, spät | — | — | — |
| Winter, spät | — | — | — |
| Winter, spät | — | — | — |
| Gelebt. (Gumm.) | — | — | — |
| Gelebt. (Gumm.) | — | — | — |
| Gelebt. (Gumm.) | — | — | — |
| Kondenz: gefrig | — | — | — |
| Gelebt. Graupengroß (Gew. pro hl 15-17) | Preisgr. 25 7 100 12 101 13 107 | 25 7 100 12 101 13 107 | Gelebt. Graupenkostpreis + 4-6 RM |

Mehle und Futtermittel

| Sorten | 5. 5. | 4. 5. | ab Station | |
|-------------|-------|-------|-------------|-------------|
| | | | ab Berlin | ab Station |
| Preisgr. 5 | 21,40 | 21,40 | 21,40-22,00 | 21,40-22,00 |
| Preisgr. 6 | 22,00 | 22,00 | 22,00-22,50 | 22,00-22,50 |
| Preisgr. 7 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 8 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 9 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 10 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 11 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 12 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 13 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 14 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 15 | 22,15 | 22,15 | 22,15-22,50 | 22,15-22,50 |
| Preisgr. 16 | 22,15 | 22,15 | | |

