

Sächsische Nachrichten

Gegründet 1856

Berndorf, bei Hof, zweimal. Auflösung bei
Dessau monatl. 1000, 2.20; Berliner 1000, 2.20
sonst 40-44 Kpl. Beilage (ohne Verkaufserlaubnis-
schein) bei Leipziger Bahnhof, Berliner, Witten-
bergs, 10 Kpl.; außer, Dresden mit Abendaus-
gabe, 10 Kpl.; außer, Sachsen in Überland, 10 Kpl.

Druck u. Verlag: A. Reichardt, Dresden-III, I. Marien-
straße 38/92, Fernruf 25251. Postleitzettel 1068 Dresden.
Dieses Blatt entbindet die amtlichen Bekanntmachungen der
Amtshauptmannschaft Dresden und des Schießamtes beim
Oberversicherungsamt Dresden.

Abonnementpreis R. Reichardt Nr. 7: Einzelnummer
10 mm breit 11,6 Kpl. Nachdruck nach § 10
Bundesverfassung u. Gemeinsame Willens-
zeile 6 Kpl. Beilage, 20 Kpl. — Nachdruck
nur mit Genehmigung Dresden Nachrichten.
Unterjährige Schriften werden nicht aufgezählt.

Der Einzug Adolf Hitlers in die Reichshauptstadt

Berlins grandioser Empfang für den Führer

Die Millionenstadt ein einziges gleißendes Lichtmeer

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 10. Mai.

Nach einer unvergleichlichen Triumphfahrt durch Großdeutschland traf am Dienstag kurz vor 23 Uhr der Führer von seinem Staatsbesuch in Italien im Lehrter Bahnhof in Berlin ein. Die Reichshauptstadt bereitete Adolf Hitler, der von Generalfeldmarschall Göring und dem gesamten Führerkorps des Staates, der Partei und der Wehrmacht auf dem Bahnsteig begrüßt wurde, einen in solcher Begeisterung und Pracht nie erlebten Empfang. 17 Kilometer lang, vom Strand am Wannsee bis zum Lehrter Bahnhof, boten dem Führer Fackelbänder zur Rechten und Linken der Bahnstrecke den ersten Berliner Willkommensgruß. Gegen 400 000 Menschen jubelten an der Feststraße vom Bahnhof bis zur Reichskanzlei dem Heimkehrenden im Lichte der Feuerwerksspiele und im Donner der Signalbomben begleitet zu.

Schon lange vor Eintreffen der beiden Sonderzüge mit dem Führer und seiner Begleitung war die Halle des Lehrter Bahnhofs von Tausenden von Menschen in freudiger Erwartung angefüllt. Auf dem Hauptbahnhof, der mit Tannengrün und deutschen und italienischen Fahnen, Hochzeichen und Ausfünften Italiens geschmückt war, erwarteten zur linken Generalfeldmarschall Göring mit den Ministern und Reichsleitern den Führer, während zur Rechten die italienischen Ehrengäste mit dem Vizegouverneur Magistrati, Kommandant Renzetti, dem Führer des deutschen Heeres und den fremden Diplomaten Aufstellung genommen haben.

Der Führerzug läuft ein

Fünf Minuten vor dem Zuge des Führers traf der Ministerzug ein. Die Spannung war inzwischen auf höchste Geißel. Plötzlich kurz vor 23 Uhr ellißt Punkt auf und unter den Hörnern der Menge läuft der Sonderzug des

Führers in die Bahnhofshalle ein. Die Maschinen sind mit einem goldenen Vorbeekranz, die einzelnen Wagen mit vergoldetem Eisenlaub geschmückt.

Als der Zug hält, schmettern als Willkommen der Berliner Jugend die Fanfaren der 400 Pimpfe. Dampfdröhnen die Landesfahnen, aber nur gedämpft Klingt das Dröhnen durch den ungeheuren Jubel, der die Bahnhofshalle durchstoßt. Nun steigt unter immer neuen Hörnern der den Bahnsteig umläufigen Wassen der Führer aus dem Zug, hinter ihm der Stellvertreter des Führers, dann Dr. Goebbels, Minister v. Ribbentrop, Himmler und die weitere Begleitung des Führers. Generalfeldmarschall Göring tritt auf den Führer zu und begrüßt ihn. Dieser dankt mit strahlender Miene. Am Kopfende des Bahnhofs ist das Rednerpodium aufgestellt, das nun der Generalfeldmarschall betrifft und auf dem er Adolf Hitler den Willkommensgruß der Reichshauptstadt und ganz Deutschlands entbietet.

Göring: Die Freundschaft beider Völker soll ewig sein

Ministerpräsident Generalfeldmarschall Göring führte in seiner Ansprache aus:

"Mein Führer! Als heute morgen Ihr Zug die Grenze passierte, da strömte ein unendliches Glücksgefühl durch unser Volk. Der Führer war heimgekehrt ins Reich! Von den Häusern und den Bergköpfen Tirols, von den Städten und Dörfern Bayerns, den Bahnhöfen Thüringens und Preußens, überall hallte Ihnen dieser Jubel entgegen, eine einzige Manifestation der Begeisterung, der Treue und der Liebe zu Ihnen."

Heute erwartet Sie die Reichshauptstadt, und in dieser Hauptstadt brandet noch einmal dieses Gefühl unsagbarer Liebe zu Ihnen empor. Das Volk hat mit glühendem Herzen verfolgt, wie Sie, mein Führer, in diesen acht Tagen bei dem befreundeten italienischen Volk zu Gast waren. Das deutsche Volk empfing die Ehren, die Ihnen zuteil wurden, als eigene. Mit innigem Dankgefühl haben wir von der großartigen Freundschaft gehörig, die der Kaiser und König Ihnen zuteil werden ließ. Mit Stolz und Bewunderung haben wir die gewaltigen Taten des Duce und seines Volkes miterlebt. Vor

allen aber, mein Führer, haben die Herzen hier höher geschlagen, als Sie und der Duce in Worten die gegenseitige Freundschaft bestätigten. Es ist kein Zufall, dass dieses Jahrhundert und diese Generationen zwei solche gewaltige Staatsmänner erwachsen seien. Und es ist auch kein Zufall, sondern die Wirkung des Allmächtigen, dass diese beiden überragend großen Staatsmänner sich in gemeinsamer Freundschaft gefunden haben.

Die Freundschaft beider Führer ist auch die Freundschaft der Völker. Wenn Sie, mein Führer, ewigen Frieden zwischen beiden Staaten verbreiten, und der Duce es bestätigt, dann soll auch die Freundschaft beider Völker ewig sein.

Und nun, mein Führer, danken wir Gott, dass Sie wohl behalten zu und zurückgekehrt sind. Wir begrüßen Sie mit unserem Schluss- und Siegesgruß: "Unser geliebter Führer Sieg Heil!"

(Fortschreibung auf Seite 2)

Umfahrt durch Deutschlands Gau

Der Weg des Sonderzuges von Nürnberg über Leipzig nach der Reichshauptstadt

Berlin, 10. Mai.

In allen Orten, die der Führer auf der Fahrt von München über Augsburg nach Nürnberg passierte, waren Ehrenformationen der Bewegung und ihrer Gliederungen angelgetreten. Ein besonders feierlicher und herzlicher Empfang wurde dem Führer in der Stadt des Reichsparteitagsgelände bereitet. Eine Ehrenkompanie Bürger sowie Ehrenkomitee der Politischen Leiter und sämtliche Gliederungen der Bewegung hatten zu beiden Seiten des Gleise Aufstellung genommen. Hitlerjungend und BDM bildeten Spalier bis weit über die Bahnhofshallen hinaus. Unter brausenden Hörnern und den Klängen des Präzidentenmarsches fuhr kurz nach 14.45 Uhr der Sonderzug des Führers ein. Als der Führer den Wagen verließ, blickte ihn Gauleiter Julius Streicher herzlich willkommen. Nach zehn Minuten Aufenthalt fuhr der Sonderzug wieder ab.

Gauleiter Muchmann beim Leipziger Aufenthalts

Schon mehrere Stunden vor der erwarteten Ankunft Adolf Hitlers drängten sich die Menschen in der riesigen Halle des Leipziger Hauptbahnhofes, die durch prachtvolle Schmuck verkleidet, das der Sonderzug des Führers zu seinem Aufenthaltsort in der Reichshauptstadt einzutreffen werde. Als dann kurz nach 20 Uhr der lange Zug eintraf, da bricht der Jubel los.

Der Führer verlässt den Wagen und wird vom Gauleiter Reichsstatthalter Muchmann sowie dem Standort-

leiter, Generalleutnant Weyer, begrüßt. Auch die zur Zeit in Leipzig weilende Schwester des Führers nahm Gelegenheit, ihren Bruder zu begrüßen. Dazu schreitet der Führer zusammen mit dem Gauleiter und Generalleutnant Weyer, gefolgt von der Gruppe der zahlreichen Ehrengäste, die lange aufgestanden waren. In den jauhenden Jubelrufen gingen die Worte unter, mit denen Gauleiter Staatsrat Eggeling den Führer willkommen hielt. Muchmann deutete dem Führer an, dass er infolge des ununterbrochenen Begleitergrußes kaum sein Wort vernehmen könne. Er ließ einige Frauen, die mit ihren kleinen Kindern auf dem Arm im Gedränge standen, den Weg zu seinem Wagen frei machen und nahm aus den Händen der Kinder deren Blumengrüße entgegen. Der Zug setzte sich dann, begleitet von brausenden Hörnern, wieder in Bewegung.

Der Gau Merseburg begrüßte den Führer bei seiner Heimkehr zur Reichshauptstadt in Orléansfeld, wo der von Leipzig kommende Sonderzug kurzen Aufenthalt hatte. Sämtliche Bahnhofe waren freigegeben und natürlich von einer nach Tausenden jubelnden Menschenmenge überfüllt worden. In den jauhenden Jubelrufen gingen die Worte unter, mit denen Gauleiter Staatsrat Eggeling den Führer willkommen hielt. Muchmann deutete dem Führer an, dass er infolge des ununterbrochenen Begleitergrußes kaum sein Wort vernehmen könne. Er ließ einige Frauen, die mit ihren kleinen Kindern auf dem Arm im Gedränge standen, den Weg zu seinem Wagen frei machen und nahm aus den Händen der Kinder deren Blumengrüße entgegen. Der Zug setzte sich dann, begleitet von brausenden Hörnern, wieder in Bewegung.

Genfer Zwischenspiel

Es scheint wie ein Anachronismus, wenn gegenwärtig trotz allem, trotz der Mäzenonne an der schönen, blauen Donau, trotz der Malenwonne an der blauen Adria, am blauen Genfer See der Rat seiner Mächte zusammentritt, die sich dem Kollektivsystem verschrieben haben. Denn recht besteht, hat alles das, was man unter kollektiver Politik versteht, gerade in letzter Zeit mehr als einen argen Stoß erlitten: Die endliche politisch-kulturelle Auslöschung, ebenso die längste italienisch-englische Verständigung vollzogen sich außerhalb des von den Genfer Apotheken vorgeschriebenen Weges. Daneben erlebte die von der deutschen Außenpolitik seit 1928 vertretene Methode der zweisettigen Abkommen, der direkten Audits von Mann zu Mann und Volk zu Volk gerade in diesen Tagen des Führerbesuchs in Italien ihre meiste, weithin sichtbare Erfolge. So ist es kein Wunder, wenn das, was sich jetzt in Genf vollzieht, nur noch die Liquidierung eines überholten Systems und die nachträgliche Anerkennung von Tatsachen bedeutet, die längst Wirklichkeit geworden sind. Das verrät schon die Tagungsfolge.

Da steht als erster Punkt die Anerkennung des italienischen Bestbes in Ostafrika, also in Abyssinien, auf dem Programm. Sie ist abgemachte Sache, und es ist auch gar keine Frage, dass sie aufzuhören kommt. England und Frankreich wünschen es und haben sich in London auch schon über ihr Vorhaben geeinigt — ebenso wird so beschlossen. Der Gesellschaft der kleineren Mächte können Frankreich und England dabei ebenso gewiss sein wie seine Freunde, als die Dina den beiden Westmächten zuliebe die Suppe eindriessen, deren schwerer Rest nun ausgelöscht werden muss. Der einzige unsichtbare Kantonist, der die nach der Sabung der Dina notwendige Eintrümmerkeit des Beschlusses gefordert könnte, ist Sovjetrußland. Anderswo haben die Genfer Konferenzstrategen schon eine Route ausfindig gemacht, diese Klappe zu umschiffen: man wird notfalls nicht die Anerkennung selbst beschließen, sondern nur eine Empfehlung, die Anerkennung zu vollziehen. Damit wird auch jeder Einpruch hinzufließen, den etwa der Dina vorbringen sollte. Im übrigen wäre niemand, an der Verbindlichkeit der englischen Politik zu zweifeln: Als Abyssinien 1928 in die Genfer Liga aufgenommen werden sollte, war es der Vertreter Großbritanniens, Edward Wood, der wegen der kulturellen Rückständigkeit des schwarzen Kaiserreichs gegen die Aufnahme Einspruch erhob. Jetzt wird dem Regen Sieg und Stimme, die er trotzdem in dem erlaubten Genfer Kreise für ein paar Tage gefunden hatte, auf englisches Beitreten wieder abgeschritten. Und der britische Diplomat, dem die Aufgabe ausfällt, die Saitung Englands zu begründen, wird sich darauf berufen können, niemals einer anderen Überzeugung gewesen zu sein: es ist derselbe Edward Wood, nur ist er inzwischen in den Adelsstand getreten und heißt nun Lord Halifax.

Hitler schon ist der zweite Punkt der Tagessordnung. Er betrifft Spanien und wird im Felde einer gewaltigen rednerischen Offensive der Volkswirten aus Valencia und aus Madrid feiern. Da aber England und Frankreich sehr wohl wissen, dass die gewünschte Annäherung an Italien nicht nur die Anerkennung Reichsopfers zur Vorauseitung hat, sondern auch von der Saitung gegenüber General Franco abhängt, werden die beiden Weltmächte wohl auch hier lieber zurücktreten. Die sehr anerkennenswerte Formel, auf die sie sich bei den Ministerbesprechungen in London geeinigt haben, scheint dem von Deutschland und Italien seit jeher vertretenen Standpunkt zu entsprechen: das nämlich die Spanierfrage ausschließlich durch den Londoner Nichteinmischungsauflösung beschieden werden darf. Alle Vertreter Nationalparteien im Anschluss des endgültigen Sieges zu einem Waffenstillstand oder einem faulen Frieden zu verleiten, scheitern überdies an der Weigerung General Francos, sich dort irgendeinem Wehrheitsbefehl zu beugen, wo nur Blut und Eisen entscheiden können. Daran freilich wird sich die Genfer Liga schon heute gewöhnen müssen, dass sie mit dem Endtag Francos abermals ein Mitglied verliert. Die Tatsache, dass Genf nur das Machtmittel einiger weniger Großmächte bildet, nach deren Weise die schwächeren Mittelglieder mit oder gegen ihren Willen tanzen müssen, verträgt sich nicht mit dem starken Willen zur Selbständigkeit, von dem das neue Spanien erfüllt ist. Und in den nationalspanischen Zeitungen ist in einem Wortspiel schon heute zu lesen, das Martin, der Oberhäuptling Roispaniens, wohl in Höhe des Schicksals des Meaus teilten werde. Die Recke aber bezahlen auch in diesem Falle die Herren in Genf.

Natürlich wird der Konflikt zwischen dem Genfer Ministranten China und dem „Athenaeiter“ Japan ebenfalls erneut zur Sprache gelangen, wobei man freilich auch diesmal nicht weiterkommen wird wie im vergangenen Herbst, als man sich darauf beschränkte, die „moralische Unterstützung“ Chinas zu empfehlen. Dass man damit Sovjetrußland den Vorwand zu einer Intervention groben Stils in die