

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Rechte des Herausgebers bei der Reichs-Zentralstelle für Presse und Film. Dieses Blatt ist eine amtliche Zeitung der Reichs-Zentralstelle für Presse und Film. Es wird von der Reichs-Zentralstelle für Presse und Film herausgegeben.

Druck u. Verlag: Leipzig & Reichenbach, Dresden-2, I. Marienstraße 38/52. Telefon 25291. Postfach 1065 Dresden. Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Reichsministeriums für Volksaufbau und des Reichsministeriums für Wirtschaft und Arbeit. Es erscheint wöchentlich. Herausgeber: Einzel-Nr. 10 Rpf.; außerhalb Dresdens: 20 Pf. Der Preis ist mit dem Preis der anderen Zeitungen gleich.

Herausgeber: H. Weißbach Nr. 7; Willmannstraße 10 im Hof 11, 10 Rpf. Nachdruck nach § 18 Absatz 2 des Reichsgesetzes über die Verhinderung der Verbreitung von Schändlichen Schriften. Dieses Blatt ist eine amtliche Zeitung der Reichs-Zentralstelle für Presse und Film. Es wird von der Reichs-Zentralstelle für Presse und Film herausgegeben.

## Wehrpflicht in England für den Kriegsfall

### Ausschenerregende Erklärung des Verteidigungsministers

London, 31. Mai.

Im Laufe der Unterhausaussprache kam es zu einer ausschenerregenden Erklärung des Verteidigungsministers Sir Thomas Inskip. Er erklärte in verhüllten Worten, daß die britische Regierung den Plan für die Einführung der allgemeinen Wehrpflicht in Großbritannien fertig vorliegen habe und daß dieser Plan im Falle des Ausbruchs eines Krieges sofort dem Parlament vorgelegt werden könne.

Der fragliche Teil der Unterhausaussprache spielt sich wie folgt ab:

Im Verlaufe seiner Ausführungen über die Vorbereitung der britischen Regierung für einen „nationalen Dienst“, erklärte Sir Thomas Inskip, daß alles, was die Regierung gegenwärtig tut, sich natürlich nur auf die Bedürfnisse der Friedenszeit beziehe. Jede Regierung jedoch, die sich mit der Bereitstellung des Menschenmaterials deutlicher beschäftige, würde verbrecherisch handeln, wenn sie nicht die Lehren des großen Krieges in Rechnung stelle. Die in Frage kommenden Regierungsabberatungen hätten daher seit einer Reihe von Jahren die Frage eingehend geprüft, wie das Menschenmaterial in einem Notfalle am besten zu verwenden sei.

„Es ist sicher“, so erklärte der Verteidigungsminister, „daß es im Falle eines Krieges eine kompetente Behörde geben wird, die jeder Person nach Alter und Verfassung einen angemessenen Posten zuteilen wird. Niemand wird sich unter solchen Umständen dieser Verpflichtung entziehen können, indem er sich einen anderen Posten in der Friedenszeit auswählt.“

In Friedenszeiten halte er es jedoch nicht für notwendig, daß es Volumen gebe, die zur Ergreifung von Zwangsmahnen erachtet werden. Wenn aber von einem Mann im passenden Alter durch einen entsprechenden Parlamentsakt verlangt werde, daß er militärisch diene, dann werde das natürlich für wichtiger gehalten werden, als wenn der Beflussende zur Zeit in der Polizeimacht diente. In Friedens-

zeiten sei es jedoch nicht möglich, jedem seinen richtigen Platz zuzuweisen.

Sir Thomas Inskip erklärte zielgerichtet im Unterhaus hervor: Der Labour-Abgeordnete Chuter Ede stellte fest, die Erklärung des Verteidigungsministers heise also, daß ein Gesetz über die allgemeine Wehrpflicht fertig vorliege und im Kriegsfalle dem Parlament vorgelegt werden könne. Was der Minister gesagt habe, könne nichts anderes heißen, als daß an dem Tage, an dem der Notfall eintrete, die Beleggebungsmaschine bereitstehen würde, das Gesetz einzuführen. Inskip könne nicht leugnen, daß dies der Sinn seiner Erklärung sei. — Inskip antwortete, er habe klar gesprochen, wie er habe sprechen können.

Man erwartet in London allgemein, daß die Opposition den Antrag stellen wird, eine allgemeine Aussprache über diese Frage heranzuführen.

#### Auch die Frauen werden erfährt

Gleichzeitig berichten englische Blätter von einem Plan, nach dem Frauen für den Krieg zu organisieren. Jede Frau soll im voraus für den Posten ausgesetzt werden, den sie im Kriegsfalle zu bekleiden haben würde. Dadurch würden alle für die Frauen in Frage kommenden Hilfsdienstarbeiten berücksichtigt werden. An der Spitze der neuen Organisation soll Lady Readling, die Frau des ehemaligen Botschafters von Indien, stehen. Außerdem weiß der „Evening Standard“ zu berichten, daß von den zukünftigen Ministerien Pläne für die Aufbewahrung von Kunstsäcken im Kriegsfalle ausgearbeitet würden.

Übung“ dieses Problems in der Sowjetunion, wo über hundert verschiedene Nationalitäten unter Stalins Leitung gemeinsam am Aufbau der klassenlosen Kultur arbeiten. Man will dem Ministerpräsidenten Hobza empfehlen, nach Moskau zu reisen, um das dortige System kennenzulernen.

#### Major Attlee fährt nach Prag

In Prager Marxistkreisen erwartet man die Ankunft des durch seine kommunistische Deutscherhebung und durch seine Begeisterung für Spanien berühmten Vorstandes der englischen Labour Party, Major Attlee. Er kommt zum Parteitag der tschechischen Sozialdemokraten. Es heißt, er wolle die Lage studieren, bevor die Labour Party endgültig Stellung nimmt.

#### „England hat sich erheblich geirrt“

Frank Owen gibt im „Daily Express“ offen zu, daß England sich am Ende voriger Woche über die Haltung Deutschlands erheblich geträumt habe. Heute wisse man genau, daß der Marsch von St. Gallen berüchtigten Divisionen gegen die Tschechoslowakei“ nie stattgefunden habe. Das Blatt wirft in diesem Zusammenhang die Frage auf, ob England sich nicht angelebt habe, wie Don Quichotte, um gegen Windmühlen zu kämpfen.

#### „An die Front“

Der Prager Vertreter der jugoslawischen Zeitung „Brem“ beendete soeben eine Reise durch das südostdeutsche Gebiet. Er überschreibt seinen Bericht darüber mit den beeindruckenden Worten: „An die Front“ und schildert einleitend, wie in Prag gegenwärtig 120 ausländische Journalisten seien, die teilweise auf geradem Wege vom spanischen Kriegsschauplatz gekommen sind. Sie seien mit den amtlichen Informationen und verschiedenen Interviews seineswegs zu bestreiten, sondern versuchen alle, an die „Front“ zu kommen. Als erstem ausländischen Journalisten sei dies nur dem Vertreter der „Brem“ gelungen. Allerdings habe er Schwierigkeiten überwunden und verschiedenes Protektionen in Anspruch nehmen müssen.

In einer Entfernung von 25 Kilometer von Prag, so schreibt „Brem“, beginne bereits die „Kriegszone“. Die Automobile würden sehr kontrolliert. Auf beiden Seiten der Straße könne man militärische Arbeiten neueren Datums beobachten. Dies sei aber keineswegs die „tschechische Maschinengrenze“, die sich entlang der deutschen Grenze hinziehe und die überhaupt nicht gezeigt werde. Es handle sich hier um gewöhnliche Arbeiten auf dem flachen Lande. Da näher man der eigentlichen „Front“ komme, um so mehr Soldaten bekomme man zu sehen. Die Soldaten seien in voller Kriegsbereitschaft. Überall habe man auch gesetzte Beobachtungsposten errichtet, von denen aus man Tag und Nacht die andere Seite der Grenze beobachte. Da gesetzte Abstände erkennen man Maschinengewehre, die auf das erste Signal hin bereit seien, das Feuer zu eröffnen.

Die Fahrt führte durch einige deutsche Dörfer mit ihren tschechischen und deutschen Straßennachrichten. Der Eindruck sei der, daß man früher um einzelne Festungen oder Stellungen gekämpft habe, während heute das ganze Land eins einzige Verteidigungslinie sei. Nach allen Seiten zu erstreben seien Tunnels — oder wie man diese Dinge sonst nennen möge — in denen die Soldaten gegen Gasangriffe Schutz suchen sollten. In den letzten Tagen sei auf Übungen mit der Gasmaske besonderer Wert gelegt worden. Das ganze Land gleiche einem einzigen Feldlager.

## Militärische Zeier zum Flaggerrat-Gedenktag

Admiral Albrecht überträgt der 3. Schiffsstammabteilung in Kiel ihre Fahne

Kiel, 31. Mai.

Auf dem Kasernenhof in Kiel-Wik stand am Dienstagvormittag, am Flaggerrat-Gedenktag, die Übergabe der neuen Truppenfahne an die 3. Schiffsstammabteilung durch den Kommandierenden Admiral der Marinestation der Ostsee, Admiral Albrecht, statt.

„Heute sind 22 Jahre seit dem Tage vergangen“, so erklärte Admiral Albrecht in seiner Ansprache, „an dem vor dem Flaggerrat die deutsche Flotte für die Freiheit unseres Volkes kämpfte. 2200 deutsche Seelente liegen vor dem Flaggerrat in heldenhaftem Kampf getrennt ihrem Ende, wie die Ehre ihrer Flotte, die heute auf allen Kriegsschiffen der Kriegsmarine weht, es ihnen befahl. Die Fahne ist dem Soldaten Symbol für Führer, Volk und Reich. Deshalb wollen wir gerade auch heute uns unseres Fahnenreizes bewußt sein, der uns an unverdrücklicher Treue bis in den Tod zu unserem Führer verpflichtet.“

Als Fahnenpruch gab Admiral Albrecht den Rahmen des Fahnenabzeichens das Wort des Führers: „Immer entschlossen, zu kämpfen — Immer bereit, zu sterben — Niemals gewillt, zu kapitulieren.“

#### Beförderungen in der Kriegsmarine

Berlin, 31. Mai.

Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat zum Flaggerratstage, 31. Mai, in der Kriegsmarine befördert:

zu Viceadmiralen: die Konteradmirale von Pitschel, Chef des Allgemeinen Marineamtes; Denkh, Befehlshaber der Aufklärungskreuzerflotte;

zu Konteradmiralen: die Kapitäne zur See Rose, Kommandeur des Sperrverbandskommandos; Schmundt, Kommandeur der Marineschule Mürwik;

zu Kapitänen zur See (Irg.): den Fregattenkapitäne Voigt, Kommandeur der Kadettenschule; Kleßmann, Abteilungschef im Oberkommando der Kriegsmarine; Hein, vom Oberkommando der Kriegsmarine;

zu Kapitänen zur See (Irg.): den Fregattenkapitän Dr. Auge, Referent beim Sanitätsamt der Marinestation der Ostsee;

zu Kapitänen zur See (V): den Fregattenkapitän (V) Kozłowski, Stationärvorwärts-Offizier beim Kommando der Marinestation der Ostsee;

zu Kapitänen zur See (E): die Fregattenkapitäne (E) Strasser, Kommandeur des Wehrkreises Bremen; Oehler, Befehlshaberpilot an der Marinestudien- und Küstenartillerieschule; Dose, vom Oberkommando der Wehrmacht;

zu Kapitänen zur See (E): den Kapitänen (E) Seelmann von der Wehrmachtsschule Oppeln.





# Im Wildjagd von Sternowo

ROMAN VON HANS RICHTER

(12. Fortsetzung)

Steh Du mal plötzlich einer fertigen Frau gegenüber, die Du vor zwanzig Jahren gesehen hast! Zweimal hab ich sie da gesehen. Das erstmal auf Dungern; damals war Krieg, und es gab noch ein Rußland. Das zweitmal bausten die Bolschewiten im Baltikum, und ich gehörte mir zur Armee von der Gott.

Ich überdachte kurz, was ich bisher gesehen hatte. Dann las ich, was Wallberg weiter schrieb:

„Aber hübsch der Kleine nach! Mit dieser Vega von heute müsste ich mich ernst abbinden. Du musst schon ziemlich herumreden, bis Du es glaubst, dass sie Ende der Dreißig ist. Diese Frau ist ein ganz wunderbares Mensch, und es ist überhaupt eine Schande, dass das ganze Baltikum damals nicht deutsch geblieben ist. Dann wäre nämlich das alles nicht geschehen.“

Sie erkannte mich sofort, gab mir die Hand, und nach ein paar Minuten war es so, als wären die Jahre, die zwischen unserer Begegnung lagen, nie gewesen.

„Nee bedachtet uns die ganze Zeit bei Tisch, und Hobt mirre Eisschale im Porzellausladen. „Seinabe wie damals auf Schloss Dungern!“ sagte er.

Ich mag an Dungern nicht gern denken, denn eigentlich war ich ein großer Gel, und Hobt Alau, der sonst durchaus nicht fixer ist als ich, hat mich um Ratschlägen gefragt. Ich sehe ihn noch vor mir, wie er eines Tages den Helm anstüpft, zu dem alten Baron geht und ihn kurz und schmerzlos, um die Hand seiner Tochter bittet. Sie hant natürlich sofort ihr Ja, der alte hat Hemmungen, wegen des Krieges und der verschiedenen Staatsangehörigkeit — die Dungerns waren natürlich Russen —, aber das Generalkommando brachte die Geschichte ins reine, und Hobt war Chemann. Von dem Erfolg kannte Du Dich heute noch überzeugen.

Sieht Du: Damals hätte ich mit Vega ruhig reden sollen, und ich meine fast, sie hat darauf gewartet. Aber ein gewisser Erich Wallberg war wie auf den Mund gefallen und schwieg sich aus, und als dann dem Arienknot endlich die Geduldsspitze riss und wir marschierten mitsamt und ich noch einmal mit Vega sprechen wollte, da war sie fort... Unter Jungs könnte heute ebenso wie Jochen Alau von Batzen das erste Pferd haben wollen.

Ja, und dann kam die zweite Geschichte. Auf der einen Seite die Bolschewiten und auf der anderen Seite die Golytäle. Es war kurz vor unserem Einmarsch in Rigas. So ein bißchen wußten wir ja, wie es drüben aussah, die Bolschewisten hänselten wie die Teufel, und von dem, was wir hörten, standen aus die Haare zu Berge. Wir hatten ja die Berichte der Nebelräuber und die von einzelnen Leuten, denen es gelungen war, über die Kampflinie zu kommen. So erfuhr ich auch, dass eine Gräfin Smorgon sich mit ihrer Nichte Alexandra in Rigas befindet, und das sie, ebenso wie alle anderen, in Gefahr sei, wenn wir angriffen, entweder erschossen oder von den Bolschewiten verschleppt zu werden.

Wir waren viel schwächer als der Feind, aber wir waren Soldaten, und drübren herrschte der Mord: Kindermörder, Vanden, an sich keine Gegner. Aber wie soll man eine große Stadt mit schwachen Kräften so abriegeln, dass man allen Übergriffen begegne?

Das gehörte mir an den ersten, die eintrücklich, und obgleich ich aus zu tun hatte, konnte ich mich doch noch Vega Smorgon umsehen. Ich fand sie in einem Zimmerchen, und wenn Du Dich der Vega damals von der Hubertusjagd erinnerst, Du hättest sie nicht wiedererkannt. In den Augen, die mich anlächten, stand wahrscheinlich das Grauen, und der ganze Mensch war zertrümmert und entkräftigt. Sie war ganz allein, die Tante war tot, und sie selber war krank. Ich drückte sie also zuerst in den Gewahrsam des Roten Kreuzes, und ich bin jeden Tag hingegangen und habe mich nach ihr erkundigt. In dieser Zeit sind wir wahrscheinlich gut Freunde geworden, und wenn ich heute zurückdenke und mir alles überlege, dann meine ich fast, wenn ich sie damals gefragt hätte, ob sie meine Frau werden wollte, sie hätte nicht nein gesagt.

Copyright by August Soher Nachfolger, Berlin SW 88

Als sie dann mit anderen über Finnland abtransportiert werden sollte, verabredeten wir ein Wiedersehen. Wir hatten alle beide nicht viel; ihr Vermögen hatten die Bolschewiten, und ich war Mittmeister ohne viel Ausicht. Eigentlich waren wir ja die richtigen Landsknechte. Ich bin dann mit Gott oben in Finnland gewesen, und ich bin dort verwundet worden. Ich habe siebzehn lange liegen, und als sie mich endlich entliehen, konnte ich die Nachforschungen nach Vega aufnehmen.

Aber die war wie vom Erdboden verschwunden. Wir Menschen von heute haben ja all diese Zeit durchlebt, aber so recht vorstellen können wir sie uns nicht mehr. Kurz und gut: Was ich auch tat, war erfolglos; ich habe Vega nicht gefunden. Und jetzt war sie da!

Du wirst sie selber in den nächsten Tagen sehen und kannst Dir ein Urteil bilden. Sie nennt sich jetzt Frau von Smorgon — warum sie das tut, hab ich sie nicht gefragt —, und es scheint ihr gut zu gehen. Sie ist auf ein paar Wochen bei den Russen zu Gast, und eines Tages wird sie wieder fortgehen.

Und jetzt muß ich an Dich, meinen alten Freund und Kameraden, die Frage stellen, die ich mir selber nicht beantworten kann. Es geht mir nicht darum, dass Vega älter geworden ist, aber kann ich eine Frau, die ohne fremde Hilfe wieder hochgekommen ist, überhaupt fragen, ob sie auf meinem Bauernhof meine Frau werden will? Können Menschen in unserem Alter, wenn sie die wichtigsten Jahre ihres Lebens allein verbracht haben, noch so zusammenkommen, dass eine wirkliche Ehe daraus wird? Und ist es von mir nicht Eigennutz und ein Verbrechen, wenn ich, nachdem ich zur rechten Zeit nicht gepronostiziert habe, jetzt rede?

Sieht Du, wir haben und noch ein paarmal getroffen, und wir werden und wiedertreffen. Das nächste Mal auf der Wildjagd in Sternowo. Wir können uns gut miteinander unterhalten, und ich glaube, sie hört gern zu, wenn ich ihr von meinen Pferden und von meiner Landwirtschaft erzählte. Aber ich habe einfach Angst, dass sie hören. Vielleicht sollte ich warten und ihr Gelegenheit geben, mich wirklich kennenzulernen? Vielleicht wartet sie nur auf ein Wort von mir?

Ich will ja nicht, dass Du mit mir sprichst, aber ich bitte Dich, beschreibe sie, und wenn Du meinst, dass sie mehr als nur allgemeine Freundschaft für mich übrig habe, dann sage mir das! Ich bin eben in all den Jahren zu einleitig geworden, aber eins muss ich auch sagen: Ich könnte mir vorstellen, Vega würde meine Frau, ich meine, es könnte alles noch einmal gut werden, und die Jahre wären nicht verloren.

Morgen reite ich auf Sternowo vorbei, und dann können wir miteinander reden, ohne dass ich Dir lange Geschichten erzählen muss, eben wie gute alte Freunde es tun. Dein Erich Wallberg.“

Ich weiß nicht, wie lange ich gelesen habe.

Ermgard Goryszki lädt mich auf und möchte wissen, ob der Brief nun wirklich sie betrifft. Als ich verneinte, fragte sie nicht weiter.

Eins wusste ich jetzt genau: Ich mußte Vega wiedersehen, ich mußte mit ihr sprechen, denn möglicherweise sie nun zu Wallberg.“

Dies ist die Geschichte meiner Ehe mit Vega.

Wir hatten, wie ich schon erwähnte, zwei Zimmer in der kleinen deutschen Pension in der Peru bezogen, und eigentlich hatte Vega plötzlich nichts mehr zu tun. Es ist in Buenos Aires für eine Frau fast unmöglich, allein auszugehen; also sah sie zumeist, wenn ich hatte meinen Dienst, für sich. Das Angenehme an unserer Wohnung war ein Dachbalken, wenn er natürlich auch einem Menschen wie Vega die Freiheit niemals erleben konnte. Diese Freiheit, so wünschenswert sie auch sonst ist, war in unserm Falle gefährlich.

Ich möchte Don Pedro offiziell gemäß die Meldung, daß ich mich mit einer Deutschrussin verlobt habe, und ich erinnerte von ihm den üblichen Glückwunsch, der in höflicher Form vorgebracht wurde. Sonst wurde der Tatsache keinerlei Beachtung geschenkt, ich wußte nicht einmal, ob Don Pedro verheiratet war oder nicht, jedenfalls war von der Ankündigung eines gesellschaftlichen Vertrags nichts die Rede.

Die Klassen sind in einem Lande, in dem das Geld das wichtigste Unterscheidungsmerkmal ist, strengst zusammengekettet. Die Oberfläche besitzt einen Reichtum, der für deutsche Verhältnisse unvorstellbar ist; man hat seinen Club, seine Nacht in Tigre, man hat sein Freizeit von der Außenwelt abgeschlossenes Stadthaus, dessen Park jedem fremden Blick verschlossen ist, man reitet in den herrlichen Parkanlagen von Olivos und man vergnügt sich, soweit man ein Mann ist, in seinen Nachtläufen, in denen meine Frau Vega mehr Vergnügungssobjekt als Mittelpunkt gewesen war. Der Mittelstand, soweit es ihn überhaupt gibt, lebt einfacher als der untere und unten wartet ein unvorstellbarer Sumpf, der immer neuen Zugang geöffnet hat. Einige der Klasse sind in anderer Weise bestimmt.

Vor diesem Sumpf schützte mich im Augenblick meine militärische Stellung. Don Pedro konnte natürlich auf meine Arbeitsplan auch genau festlegen, jedenfalls mehrten sich jetzt meine Dienstreisen. Ich befahlte Santa Fé und Rosario, ich wurde nach Mendoza geschickt und hatte einen Bericht über die Grenzbesetzungen in den Anden nach Chile hinunter anzufertigen. Das blieb eine Woche und länger fort, und ich wurde auf meinen Reisen von der Angst, nie wieder mit meinen Freunden zusammen zu treten.

Vega lächelte mich aus, wenn ich ihr von meinen Erfahrungen erzählte, und gab mir — sie konnte manchmal ausgelassen lustig — in früheren Zeiten sehr — einen Ratschläger. „Du hättest zum Großvater gepasst, Albrecht!“ neckte sie mich.

Ich erfuhr erst später, dass meine Besichtigungen durchaus nicht grundlos waren. Karlu befand sich drüben in Paraguay in Sicherheit. Die erste, die von Kaledos Späßen entdeckt wurde, war Daisy O'Connor.

Der britische Geschäftsträger hatte ihr einen Posten bei einer der vielen englischen Gesellschaften verschafft, und so mußte sie am Morgen mit der Straßenbahn an ihrem Arbeitsplatz fahren und fuhr am Abend zurück. Sie war gewiß schon eine ganze Weile beschäftigt worden, aber diese Probstzeit fiel ihr erst auf, als sie eines Abends Vega in unserem Heim besuchte.

Ich war wieder einmal dienstlich abwesend, und die beiden Frauen lachten ziemlich lange beieinander. Aufsällig trat Daisy ans Fenster und sah durch die heruntergelassenen Jalousien auf die Straße. „Da ist er wieder!“ sagte sie.

Vega nahm die Bewirtung nicht tragisch. „Hast du einen Verlust, Daisy?“

Daisy ist der Arzt zu widerlich. Sieh ihn dir nur an!“ Meine Frau erfuhr nun, dass dieser Mann Daisy schon mehrfach begegnet ist. Daisy anzusprechen, aber gegen die Verfolgung war sie machtlos.

Einige Tage später erfuhr meine Frau, ein Herr — die Mutter nannte ihn „Schöpfer“, nicht „Caballero“ — habe nach ihr gefragt und ihren Nachnamen genannt. Sie, die Mutter, habe, um den Mann abzuweichen, von Texas Heimat gesprochen, und der Besucher habe sich getrollt.

Vega hielt den Fall für zu unbedeutend, um ihn mir zu erzählen.

Auch ich wollte sie nicht beunruhigen.

Don Pedro natürlich fragte mich eines Tages nach meiner Frau. „Ihre Gattin ist Russin, Don Albrecht?“

„Sie ist Deutsche“, erwiderte ich. Vega war ja durch ihre Beschleierung Deutsche geworden.

**Reiche** Hülder, Blumen, Mäntel, Röcke, Westküste  
In großer Auswahl  
Kaulbachstraße Ecke Pillnitzer Str.

„In Berlin haben Sie unserer Dienststelle nichts von einer beabsichtigten Eheschließung mitgeteilt“, fuhr er fort.  
„Ich erklärte, eine Abfahrt habe damals auch nicht vorgegeben, und fragte ihrerseits, ob das denn ein Hindernisgrund gewesen wäre.  
„Keinesfalls“ erwiderte Don Pedro. Und wie sprachen von anderen Dingen.  
(Fortsetzung folgt)

**Haus- und Gartenkleider**  
solide Waschstoffe..... 8.90, 9.90, 9.95  
**Dirndlkleider** ganz entzückend verarbeitet ..... 8.90, 9.90, 9.95  
**Charmeusekleider** in neuen Stoffen und in sich gerautet ..... 11.90, 12.90, 12.95  
Alle Größen bis einschl. extra weit vorrätig

**Bunte Beyer-Schnitte**  
aufgenommen

**Sommerjacken** Reineinen, sehr  
kleidam ..... 9.90  
**Sportjacke** in modischen Farben,  
taffelbare Puffärmel ..... 12.90, 13.90, 13.95  
**Sportanzüge**, kombiniert, die  
große Mode ..... 22.90, 23.90, 23.95  
Gutes Sortiment am Lager

**Köhler**  
Zigaretten der Marke Köhler

**Pelz**  
-Jacken, -Kasaks, -Mäntel  
Emil Wünscher  
Frauenstraße 11  
Gegr. 1865 am Neumarkt

**Schönheit und Jugendfrische**  
auf natürlichem Wege. Sonderartiges Mittel  
des Organismus und Erinnerung der  
Vergangenheit. Die These Ge-  
richt erhielt die durch den reaktionären  
Gedag. 1.000.— Kursusdag. 2.000.—  
Jeder Sach-Bereich (Kinder-Teo).

Aus unserem sehr großen Korsettialer  
wird besonders gern gekauft:  
**Hüttformer** Satindress, 4.90  
Doppelläuse, vorzüglicher Stil ..... 4.90  
Hüttformer L.25, Korseletten 2.90, Brusthalter 2.20  
**Alfred Bach** Hauptstraße 3  
Sternbergerstr. 3

Ruhe und Erholung in der  
Elbterrasse Wachwitz  
mit dem herrlichen Elbblick

Montag, Dienstag, Sonntag, Dienstag  
Bereits 10.00, Elbstrand, Elbmühle, Zelt:

**Graefenstein**  
Biebermarkt, Ende 10 — Tel. 52792  
Graefenstein (Dorfteil)  
Katz: Gießgarten — Steegwiese

**Möbelhaus**  
**R. Rentzsch & Co.**  
eigene Werkstätten  
Dresden-N. 6, Bautzner Straße 83

**Pflanzstreifen**  
mit Zielen, Astern, Nachtkirschen  
Große Wahl bei ABC-Arbell

**Herrenhüte**  
leicht, kleidam und  
hervorragend im Tragen  
**Bruno Köberling**  
Walterstraße 21 a

**Reparaturen**  
Noack, Breitbach

**Wandschmuckaufbau**  
schnellstens und preiswert  
in zeitgemäßer Ausführung  
**Lipisch & Reichard**  
Dresden-A. 1, Marienstraße 20-22



**Heute Eröffnung**  
einer 2. Latur-Verkaufs-Stelle

**Ringstraße 14**

gegenüber Bismarck-Denkmal,  
nächst Preger Straße, neben  
Friseur Schrader u. Café König

Diese Erweiterung ist Kundendienst, da meine Verkaufsräume König-Johann-Straße 10 nicht mehr ausreichen. Auch meinen Fabrikationsbetrieb habe ich erweitert, sodass nunmehr reichlich Vorräte getrocknet werden, um auch weiterhin meine werten Kundenstift so zur Verfügung zu stehen, wie sie es von mir sicher gewohnt ist. Latur kann nicht über den Ladenstisch mit kleinen Abänderungen verkauft werden und ist nicht mengenmäßig nach Schablonen herzustellen, sondern

Latur ist höchste Leistung der Maß-Arbeit!

Latur entbindet von jeder Wahl, wie es die Figur erfordert. Ob schlank oder stark soll kein Rolle, nur kann eine schwere Figur leichter tragen, was eine starke benötigt. Das wertvolle Kleid ist unschätzbar, wenn die Figur nicht richtig gestützt wird. Dieses darf nicht übertrieben werden, denn Zeitgeist und Mode bedingen natürliche Formen und Bewegungsfreiheit. Grazios und leicht erscheint der stärkste Körper durch Latur.

**Tüchtige Fachkräfte stehen Ihnen zur Verfügung**

Ferner führt ich die Markenartikel, die von mir tatsächlich erprobt und für Sie wertvoll u. preiswert sind.

In großer Auswahl: Moderne, elegante Wäsche, Brusthalter, Corsets, Corselets, Hüttformer, entzückende Morgenröcke, Strümpfe, Bade- und Strand-Neuheiten.

Die alleinige Latur-Herstellerin  
und Ihre Corset- und Wäsche-Spezialistin

**Suse Hartmann**

König-Johann-Straße 10  
Ringstraße 14 (neben Café König)

**Sellerwaren**  
Wäscheleinen  
Einkaufsetze  
Vorhangschönen  
Jalousieschönen  
Hängematten  
**Angelgeräte**  
**Bindfaden**  
Burts, Drahtseile  
**Hantseile**  
Saitenketten  
Saitenkettenseile  
**Gebr. Heubinger**  
Gegründet 1867  
Sellerwarenfabrikation  
Telefon 2012  
Flemmingstraße 4  
Hohenholzstr. 81  
Zahnsgasse 10  
Bro- und Kleiderkunst  
**ARRA**  
Seestraße 4  
ABC-Lierant

**Kunststopferei für Teppiche**  
Viktoriastr. 20  
Bonora. Beste Fächerarbeit. Tel. 10222

Beschäftigtenleiter: Dr. Armin Schmitt  
Büroleiter des Kunststopferei  
Willig. Elbland, Berndorffstr. 10  
Willig. Dr. Richard Weiland, Tel. 10222

Kaufmann: Dr. Werner Schmitz  
Willig. Dr. Werner Schmitz, Tel. 10222

Die wichtigste und berühmteste  
Kunststopferei ist die Willig. Dr. Werner Schmitz, Tel. 10222

Die wichtigste und berühmteste  
Kunststopferei ist die Willig. Dr. Werner Schmitz, Tel. 10222

Die wichtigste und berühmteste  
Kunststopferei ist die Willig. Dr. Werner Schmitz, Tel. 10222

Die wichtigste und berühmteste  
Kunststopferei ist die Willig. Dr. Werner Schmitz, Tel. 10222

Die wichtigste und berühmteste  
Kunststopferei ist die Willig. Dr. Werner Schmitz, Tel. 10222

Die wichtigste und berühmteste  
Kun

# Wirtschafts- und Börsenteil

Dienstag, 31. Mai 1938

— Dresdner Nachrichten —

Nr. 253 Seite 5

## Besitzwechsel bei Warburg & Co.

Banken, Großindustrie und Bankaktien als Kommanditfirmen

Eines der bedeutendsten Privatbankhäuser des Reiches und das wohl größte Privatbankhaus Norddeutschlands, die Firma M. & Warburg & Co. in Hamburg, ist sozusagen in anderen Händen übergegangen.

Das Haus M. & Warburg & Co. befand sich bisher hauptsächlich in jüdischem Besitz und es ist zu vermuten, dass der Wechsel als der Auslöser für den Anstieg der Börse in Dunten gesehen werden kann.

Die Befragung hat jedoch keinen Einfluss auf meine Meinung, war mein Sohn sich jetzt bestimmt, ich kann darüber nichts aus sagen, ich wurde jedoch mit

fotografiert und geschlossen habe. „Du mich.“

durchsucht Paragon in entdeckt

Vorstellen bei und so in Arbeits-

par gewiss alle Verbre-

der beiden trat Dolm-

Saloussi

du einen

zur nur an-

Dolm. Ichs

ausfallende Verhol-

berr — die

habe nach

Sie, die

das Heft

son mit zu

nach meines

durch Ihre

che, Kostüm

hi

Hünitzer Str.

5 von einer

rt,

vorgelesen,

und gewesen

sie sprachen

—

Winterhall AG, Kassel

In der Hauptversammlung verteilten 107 Aktionäre 91.889.800 RM Aktien mit 284.724 Stimmen. Das Votum in die Tagessordnung stellte Aktionär Badische Rautenfabrik (Eilen), der den Geschäftsbereich für nicht genügend ausschließlich hält, verschiedene Fragen, die in der Haushaltung die Beteiligungsschäfte der Winterhall AG bei den Burckhardt Rautenwerken AG in Magdeburg und die Buchdruckerei Burckhardt in Bremen, unter der Erdgasmittelwerk Einbeck und in der Zement-, und Bergbauwerke Bremen sowie bei der Westfalenbank in Bochum betreffen.

Nunmehr der Vermölung erklärte Bergwerksdirektor Gustav Römer (Römer), dass die Beamtierung abgesetzt werden müsse, weil sie im Interesse der Gewerkschaft auswiderlaufen. Außerdem ist der leitende Geschäftsbereich ausreichlich gehalten. Gegen den entsprechenden Abstimmungsbeschluss gaben drei Aktionäre Widerstand zu Protokoll. Ein weiterer Aktionär erhoben gegen die Entlastung von Vorstand und Aufsichtsrat und gegen die Erhöhung einer Vergütung von wieder 200.000 RM an den Aktionären Aufsichtsrat und gegen die Sicherstellung des gesamten Aufsichtsrats-Widerrufs. Gegen diese Stimmen der drei Aktionäre wurde einstimmig die Abstimmung mit 8 % wie im Vorjahr gestimmt und die Entlastung von Vorstand und Aufsichtsrat eingegangen. Ebenso wurde der gesamte Aufsichtsrat, wie vorgeschlagen, wiederberufen. Gegen die Wahl des Abstimmungsrates für das Geschäftsjahr 1938 erklärte der Aktionär Rautenfabrik (Eilen) Widerstand zur Niederschrift des Rotatats. Von Vorstand lädt Dr. Römer aus, dass die Rautenfabrik mit einem hohen Geschäftsauftrag im Bruchkasten geladen seien und bei dieser Geschäftsaufgabe vorläufig auch noch verbreiteten. Der Rat der ersten Instanz des Landesverbandes Sachsen habe den des Vorjahrs um etwa 12 % überschritten. Wenn Winterhall starke Abnahmen und entsprechende Kontrakte schließen könnte, so habe man sich doch zu weiteren Maßnahmen entschlossen. Dessenhalb habe in den letzten fünf Jahren auch der Weltmarktverbrauch eine stark steigende Tendenz gezeigt. Dabei handele es sich aber nicht um den Neubau von Werken, sondern nur um Erweiterungen sogenannter eingeschlossener Betriebe, welche in den letzten Jahren noch in Betrieb geblieben sind, wie Sachsen-Weimar und Bergmannsleben, die südländische Ausfertigungen erhalten. Erhält-Rautenfabrik droht eine Erhöhung der Roßholzforderung. Diejenigen Rohstoffe, die in Salzbergwerken nicht untergebracht werden könnten, sollen einer neu zu errichtenen Rautenfabrik angeführt werden, die im Anschluss an die Anlage für Sonderrohstoffe hergestellt werde. Es entstehe nun eine neue große Rohstofflieferstätte, in der Kraft- und Schmiedehoffnung auf zusammengekettet werden mit einer Reichen und reichen Bergbauwirtschaft für Lampf-, Kraft- und Eisenherstellung.

Hauptversammlungen

Hallensteiner Garbenen-Werke und

Bleiche, Hallenstein i. B.

Die Hauptversammlung legte die Dividende auf wieder 8 % fest. Zur Beteiligungserhöhung erklärte die Verwaltung, dass der Geschäftsbereich

in den Gewinnanteilen aus der Gewinnabteilung

um 120 % einzutragen. Die Beteiligungserhöhung

wurde mit 80 % gestimmt.

## Aktien wieder anziehend

### Berliner Börse vom 31. Mai

Die Börse war auch heute wieder auf einen freundlichen Grundton gestimmt. Sowohl das Geschäft dabei vorwiegend in Händen des berufsmäßigen Handels, der zum Teil weiter Deckungshöhe vornehmte. Aber auch das Publikum folgt mit Musterungen, wenn die ihrem Umfang nach zunächst auch geringlich klein sind. Die letzte Tendenz wird natürlich durch die leichtige Befestigungswellen gefördert. Eine technische Größe hilft sie durch das Aufhören von Plakatständerverkäufen zum Ultimo. Allerdings ist noch wie vor auch etwas Angebot aus dem bekannten Umfassungsgefecht vorhanden.

Zu den bevorzugten Marktgebieten gehören heute Montane, die etwas höher eröffneten. Freilich lagen insbesondere Stolberger Stift mit 2,25 %, Darpener gewonnen 0,65 %, Sudeten 0,5 %. Auch Braunkohlenwerke wurden gehandelt, so Rheinbraun und Niederlausitzer, die ca. 1 % gewonnenen. Bei den chemischen Papieren behaupteten sich Hüttiger um 1,5 %. Farben fanden einen Anhangsverlust von 0,125 % sogar in einem Gewinn von 0,25 % verdeckt.

Elektrowerte waren dagegen angeboten und etwas schwächer, insbesondere Lohmeyer mit - 1 %. Allerdings wurden hier nur 4000 RM zum Verkauf gestellt. Eine Ausnahme bildeten Siemens mit + 1,5 %. Versorgungswerte waren leicht befestigt. Lieferungen gingen auf einen Bedarf von nur 6000 RM um 1,5 % an. An den übrigen Märkten fielen mit Befestigungen von 1 % und darüber auf: Feldmühle, Haag und Nordblod mit je + 1 %. Metallgesellschaft und Hirschauer Zellstoff mit je + 1,75 %.

Im variablen Metallverkehr stellte sich die Umlaufbildungsbanknote auf unverändert 90,50. Reichsbahnbeläge blieben der Auslösung wegen auch heute wieder gestrichen.

### Berliner Schluß- und Nachbörsen

Auch im Börsenverlauf war die Kurzbewegung überwiegend nach oben gerichtet. Farben fielen gegen die Eröffnungsnote um 0,875 % auf 161,5. Daimler brachten den anfänglichen Verlust von 0,5 % nicht

mehr wieder herzu, sondern befestigten sich darüber hinaus um 1 %. Goldschmidt gewannen 0,75 % und Niederlausitzer Kohle 1 %. Demgegenüber blieben Helles 0,625 und Jungbauhans 0,75 % ein.

Am Raffinerienmarkt verlor das Geschäft außerordentlich ruhig. Rennensorten Veränderungen traten nicht ein. 88er Reichspostobligationen zogen um 0,17 % an. Am Markt der Industrie-Obligationen verloren Ludwig 20me 1,5 %, Engelhardt-Brauerei wurden um 0,025 % niedriger bewertet. Farben-Bonds verloren 0,25 %. 88er AGG und Chemische Werke, Eisen Steinbekohl wurden je um 0,5 % verausgleicht.

Soweit bei nachlassender Geschäftstätigkeit Schlussnotierungen zu stande kamen, lagen diese gutgehalten. Farben gingen mit 161,5 aus dem Markt. Darpener befestigten sich ebenso wie Stahlwerke um 0,875 %. Elektrische Lieferungen, die im Verlauf um 1,5 % fielen, lagen, blieben ohne Schlussnotiz. Nachbörse wurde nicht gehandelt.

Von den zu Einheitskursen gehandelten Bantafilen stiegen Deutsche Uebersee um 1 %. Bei den Hypothekenbanken wurden Deutsche Centralbank und Domburger Hypotheken 0,25 % höher, Meiningen Hypotheken hingegen 0,25 % niedriger notiert. Von Industriepapieren erhöhten sich Basalt um 2 %, Holzfontan um 2,5 %, Hindenbusch um 3,75 % und Eichweller Bergwerk um 4 %. Vereinigte Ultramarine wurden gegen die leichte Rottis um 0,25 % herausgekehrt. Außerdem wurden Sachsenwerke volkseigengesetzte nach Verlängerung des Dividenden- und Anleihestabodes um 14,375 % ermäßigt. Große Kaiserliche Straßenbahnen und Bodum-Gellentzsch wurden gegen die leichten Rottis um 3,25 % bzw. 8,5 % niedriger notiert, wobei bei letzteren Zuteilung vorgenommen wurde. Kromschröder blieben 1,25 % ein. Von Kolonialwerten gaben Schantung um 2 % und Doag um 0,5 % nach.

**Kurse von Steuerquittchen und Gemeindeumschuldungs-Unterlehe**

\* Berlin, 31. Mai. Steuerquittchen. Häufigkeiten 1934 103,75, 1935 107,75, 1936 111,75, 1937 —, 1938

119,75; neu: 82,70. Gemeindeumschuldungsbanknote 111,75, 4%ige Gemeindeumschuldungsbanknote 95,925 bis 96,975.

### Um Markt der zulässigen Werte

war die Tendenz Rill. Qd. notiert: Bau für Landwirtschaft 98,25 bis 97,75, Ober-Motor 98,75 bis 96,25, Karibab 119 bis 114, Bild & Gen. 120,5 bis 122,5, R-Bil.-O-Bil. 200,5 bis 203,5, Oberhof, Eisenbahnbil. 82,25 bis 88,75, Eisenbahnbil. 118,75 bis 121,75, Eisenbahnbil. 120,5 bis 127,75, Eisenbahnbil. 121,75 bis 129,25, Eisenbahnbil. 122,5 bis 127,75, Eisenbahnbil. 123,5 bis 127,75, Eisenbahnbil. 124,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 125,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 126,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 127,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 128,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 129,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 130,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 131,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 132,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 133,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 134,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 135,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 136,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 137,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 138,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 139,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 140,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 141,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 142,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 143,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 144,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 145,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 146,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 147,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 148,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 149,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 150,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 151,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 152,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 153,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 154,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 155,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 156,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 157,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 158,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 159,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 160,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 161,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 162,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 163,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 164,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 165,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 166,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 167,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 168,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 169,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 170,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 171,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 172,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 173,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 174,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 175,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 176,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 177,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 178,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 179,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 180,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 181,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 182,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 183,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 184,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 185,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 186,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 187,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 188,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 189,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 190,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 191,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 192,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 193,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 194,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 195,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 196,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 197,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 198,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 199,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 200,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 201,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 202,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 203,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 204,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 205,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 206,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 207,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 208,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 209,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 210,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 211,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 212,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 213,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 214,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 215,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 216,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 217,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 218,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 219,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 220,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 221,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 222,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 223,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 224,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 225,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 226,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 227,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 228,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 229,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 230,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 231,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 232,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 233,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 234,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 235,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 236,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 237,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 238,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 239,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 240,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 241,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 242,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 243,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 244,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 245,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 246,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 247,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 248,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 249,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 250,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 251,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 252,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 253,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 254,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 255,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 256,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 257,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 258,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 259,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 260,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 261,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 262,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 263,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 264,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 265,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 266,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 267,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 268,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 269,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 270,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 271,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 272,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 273,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 274,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 275,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 276,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 277,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 278,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 279,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 280,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 281,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 282,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 283,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 284,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 285,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 286,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 287,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 288,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 289,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 290,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 291,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 292,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 293,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 294,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 295,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 296,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 297,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 298,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 299,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 300,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 301,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 302,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 303,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 304,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 305,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 306,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 307,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 308,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 309,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 310,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 311,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 312,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 313,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 314,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 315,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 316,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 317,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 318,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 319,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 320,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 321,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 322,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 323,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 324,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 325,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 326,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 327,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 328,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 329,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 330,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 331,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 332,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 333,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 334,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 335,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 336,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 337,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 338,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 339,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 340,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 341,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 342,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 343,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 344,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 345,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 346,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 347,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 348,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 349,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 350,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 351,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 352,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 353,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 354,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 355,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 356,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 357,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 358,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 359,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 360,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 361,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 362,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 363,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 364,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 365,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 366,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 367,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 368,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 369,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 370,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 371,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 372,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 373,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 374,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 375,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 376,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 377,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 378,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 379,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 380,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 381,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 382,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 383,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 384,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 385,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 386,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 387,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 388,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 389,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 390,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 391,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 392,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 393,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 394,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 395,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 396,5 bis 129,25, Eisenbahnbil. 397,5 bis 12