

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck u. Verlag: Leipzig & Reichardt, Dresden-N. I., Marienstraße 15/12, Fernruf 2521, Postfachkonto 1068 Dresden. Die Blattgebühr ist am 1. Juli 1938 von 1,20 auf 1,30 Mark erhöht worden. (In der Reichsdruckerei gedruckt.)

Verlag: Leipzig & Reichardt, Dresden-N. I., Marienstraße 15/12, Fernruf 2521, Postfachkonto 1068 Dresden. Die Blattgebühr ist am 1. Juli 1938 von 1,20 auf 1,30 Mark erhöht worden. (In der Reichsdruckerei gedruckt.)

Verlag: Leipzig & Reichardt, Dresden-N. I., Marienstraße 15/12, Fernruf 2521, Postfachkonto 1068 Dresden. Die Blattgebühr ist am 1. Juli 1938 von 1,20 auf 1,30 Mark erhöht worden. (In der Reichsdruckerei gedruckt.)

Einzige Tageszeitung Sachsens mit Morgen- und Abendausgabe

Rühner Alleinflug über den Ozean

Im altersschwachen Flugzeug trotz Startverbotes von USA nach Irland

Dublin, 18. Juli.

Wie aus Baldonnel (Irland) berichtet wird, landete dort am Montag um 130 Uhr nachmittags der amerikanische Piloter Corriann nach Überquerung des Ozeans mit seinem Flugzeug. Corriann hat den Ozean in einer acht Jahre alten Maschine allein überquert. Er verließ Newport Southon am Montag in einer Maschine, die er für zwei Wochen als Leihgabe hatte.

Amerika völlig überrascht

Die geplante Ozeanüberquerung des irisch-amerikanischen Flugszeugmechanikers Douglas Corriann hat die amerikanische Öffentlichkeit stark überrascht. Corriann hat sein Vorhaben vorher nicht bekanntgegeben. Er war am Sonntag früh vom Flugfeld-Bereich gestartet und hatte als Ziel Los Angeles genannt. Infolge Überbelastung mit Benzin und Öl sollte die Maschine auf dem Flugweg über 2000 Meter, ehe sie aufstieg. Zum Erlöschen der Bodenmechanik flog Corriann nicht westwärts in Richtung Los Angeles, sondern östwärts.

Ein unbekannter Mann

Nach seiner Rückkehr nach USA ließ Corriann einigen Auslandsberichten mit dem amerikanischen Luftfahrtamt mitteilen, daß er für seinen Ozeanflug keine Erlaubnis eingeholt hatte. Bismehr war ihm mit Rücksicht auf das Alter seines Flugzeuges schon zweimal die Genehmigung zum Überfliegen des Ozeans verweigert worden. Corriann ist ein in Newport völlig unbekannter Piloter. Er war in der vorigen Woche von Kalifornien nach Newport geflogen und hatte diesen Flugweg in seiner acht Jahre alten und ohne moderne Navigationsinstrumente ausgerüsteten Maschine in weniger als 28 Stunden zurückgelegt.

Ungeflücht verfliegen

Nach seiner Landung in Baldonnel erklärte Corriann: Ich habe niemals die Absicht gehabt, den Atlantik zu überfliegen. Ich wollte die Absicht, nach Los Angeles zu fliegen. Als ich aber den Piloten angefangen war, geriet mein Kompaß in Unordnung. Ich bin die ganze Zeit über der Wolkendecke geflogen. Das erste Land, das ich wiedergesehen habe, war die irische Küste. Auf Befragen erklärte Corriann, daß er die ganze Zeit nach seiner Armbanduhr gesteuert habe.

Diese „Kauderz“ Corrianns ist natürlich nicht ernst zu nehmen. Sie ist wohl nur dazu bestimmt, die amerikanischen Luftfahrtbehörden milde zu stimmen. Da ihre Bedenken aber, wie der geplante Ozeanflug beweist, überflüssig waren, und Corriann eine Leistung vollbracht hat, die ihn mindestens ebensolange an die Welt Ruhmbrings und Ehrendenksprüche stellt, wozu wir hoffen, daß der wagenmutige Piloter nun nicht zu ganzem Recht über Vergewaltigung stolpert.

Paris 1914 und 1938

In der französischen Hauptstadt, die seit dem Nationalfeiertag am 14. Juli aus der Festfreude nicht herausgekommen ist, trifft heute das englische Königspaar zu seinem Staatsbesuch ein. Mit einem Aufwand, wie ihn die dritte Republik lange nicht gesehen hat, wird das Herrscherpaar in Paris empfangen werden. Die Einmündigung der Reise hat dem französischen Kultusminister, in dessen Amtssitz die Fäden der Festvorbereitung zusammenlaufen, Gelegenheit gegeben, die farbenprächtige Ausschmückung der Pariser Straßen und die prunkvolle Einrichtung der für das Königspaar bestimmten Wohn- und Empfangsräume noch zu steigern. Unser ständiger Mitarbeiter in Paris berichtet im Innern des Blattes ausführlich über diese Vorbereitungen. Die Bedeutung des Königsbesuches erschließt sich jedoch nicht in Neuheitsfragen, mögen sie auch noch so glänzend sein. Im Hintergrund der Paraden und Empfänge, der Begrüßungsansprachen und wohlüberlegten Tribünenreden stehen politische Fragen, die für Europa von großer Bedeutung sind.

In den letzten Tagen ist der politische Charakter der Pariser Festtage immer stärker in den Vordergrund getreten. Die Tatsache, daß der englische Außenminister Lord Halifax die Reise mitmacht, läßt erkennen, daß hinter der herausgehenden Fassade der Feierlichkeiten sehr konkrete politische Besprechungen geführt werden sollen. Auch die Veröffentlichung des jüngsten Briefwechsels Chamberlain-Daladier deutet darauf hin, daß zwischen den Regierungen in London und Paris gegenwärtig ein reger Gedankenaustausch stattfindet, der die großen europäischen Probleme zum Gegenstande hat. Allerdings darf die Bedeutung dieser Austauschgespräche auch wieder nicht maßlos überschätzt werden. Sensationelle Ergebnisse sind von ihnen schon deshalb nicht zu erwarten, weil im Anschluß an den Briefwechsel der beiden Regierungschefs ausdrücklich gesagt wurde, daß keine neuen Bindungen eingegangen werden sollten. Bei den Gesprächen wird es sich also im wesentlichen um eine Fortsetzung des persönlichen Gedankenaustausches handeln, den mit dem Londoner Besuch des französischen Ministerpräsidenten und des Außenministers eingeleitet wurde.

Die von englischer Seite deutlich zum Ausdruck gebrachte Begrenzung der politischen Tragweite des Königsbesuches hat zahlreiche französische Politiker und Journalisten nicht davon abhalten können, Parallelen mit 1914 zu ziehen. Auch damals, zu Beginn des Weltkrieges, kam das englische Königspaar nach Paris. Mit diesem Besuch fand das englisch-französische Bündnis, das von 1902 bis 1914 von Jahr zu Jahr fester und in seiner Zielrichtung eindeutiger geworden war, die äußere Krönung. Manche Franzosen möchten die Atmosphäre von 1914 auf den heutigen Besuch übertragen, wobei sie Georg VI. mit Georg V. und Daladier mit Winston Churchill vergleichen. Man kann diese Bemerkungen begreifen, wenn man bedenkt, daß die französische Außenpolitik seit einigen Jahren um die Erhaltung ihres Prestiges schwer zu kämpfen hat. Mit dem auf französische Anregung zurückgehenden Besuch des englischen Königspaares glaubt man deshalb, drei Pfählen mit einer Klamme zu schlagen. Stimmt das, dieser Besuch den Franzosen zeigen, daß nur eine feste nationalpolitische Regierung in der Lage ist, den wichtigsten Bundesgenossen Frankreichs zur Verhütung seiner freundschaftlichen Wünsche zu bewegen. Vor zwei Jahren war das nicht möglich. Dem damaligen englischen König Eduard VIII., der zur Einweihung des kanadischen Kriegedenkmals nach Frankreich gekommen war, konnte man nicht zumuten, ein Paris zu besuchen, das durch Streik und Unruhen in einen Niederzustand verfiel war. Die Wandlung vom Frankreich Blums zum Frankreich Daladiers soll zugleich den Engländern beweisen, daß der Bündniswert des Frankreichs von 1908 wesentlich größer ist, weil Staat und Volk eine schwere innere Krise erfolgreich bestanden haben. Endlich sollen die Pariser Festtage der Welt zeigen, daß die englisch-französische Freundschaft fester ist als jemals, und daß die seit einigen Jahren mehr oder weniger kritisch gewordenen Verbündeten Frankreichs mit neuer Zuversicht auf ihren großen Alliierten blicken können.

Die politischen und psychologischen Absichten, die an den Pariser Staatsbesuch geknüpft sind, liegen also ziemlich klar zutage. Damit ergibt sich auch der grundsätzliche Unterschied zu dem Besuch von 1914. Damals war das Einreisegewert vollendet, die Entente fast genug zu dem Vernichtungsschlag gegen Deutschland. Es wäre unnötig, dem Königsbesuch von 1938 eine gleiche politische Atmosphäre beizulegen und den maßgebenden englischen und französischen Staatsmännern die gleichen Absichten zu unterstellen, die einen Winston Churchill und einen Sir Edward Grey befehligen. Und

Königinmutter Maria von Rumänien gestorben

Bukarest, 18. Juli.

Königinmutter Maria von Rumänien, die erst vier Tage nach einem längeren Krankenlager am dem Heiden Hirch in ihre Heimat zurückkehrte, erlitt auf der Fahrt von Tresten nach Sinaia einen Schlaganfall, dem sie am Montagmorgen erlag. Königinmutter Maria war seit langem an einem Rheuma erkrankt.



Asth. Archiv DN (M) Maria von Rumänien †

Am Sterbebett der Königin im Schloß Peleş in Sinaia weilten König Carol, Kronprinz Michael und die älteste Tochter der Königinmutter, die ehemalige Königin Elisabeth von Griechenland. Diese waren die meisten Regierungsmitglieder mit dem Ministerpräsidenten Vintarescu an der Spitze in Sinaia anwesend. Auf dem Bukarester königlichen Stadtschloß wurde sofort die Königsstandarte auf Halbmast gesetzt. Königinmutter Maria wurde 1876 als älteste Tochter des Herzogs Alfred von Sachsen-Coburg und Gotha, des Herzogs

von Edinburgh, geboren. 1898 vermählte sie sich mit dem Prinzen Ferdinand von Hohenzollern-Sigmaringen, dem Kassen Karls I. von Rumänien und damaligen rumänischen Kronprinzen. Ihr Gemahl Ferdinand bestieg 1914 als Ferdinand I. den Thron von Rumänien und verstarb vor fast genau elf Jahren, am 20. Juli 1927. Der Ehe König Ferdinands und der Königin Maria sind sechs Kinder entsprossen, von denen noch fünf leben. Der älteste Sohn ist der gegenwärtige König von Rumänien, Carol II. Die älteste Tochter Elisabeth wurde die Gattin des seinerzeit regierenden Königs Georg II. von Griechenland. Die zweite Tochter lebt als Witwe des 1934 in Marseille ermordeten Königs Alexander I. in Jugoslawien, und ihr viertes Kind, Prinzessin Elena, ist mit Herzog Anton aus dem Hause Coburg-Gotha verheiratet.

Maria von Rumänien, die Deutschland oft besucht hat, ist auch als Schriftstellerin bekannt geworden durch ihr Buch „Traum und Leben einer Königin“, das 1935 ins Deutsche übersetzt wurde. Rumänien verlor in der Verstorbenen eine Bundesmutter von hohen politischen Gaben und großen Verdiensten um ihre zweite Heimat.

Erstmal für die Sarenfamilie in Paris

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung Berlin, 18. Juli.

In der Pariser russischen Kirche wurde am Montag ein Ehrenmal für die vor 20 Jahren ermordete Sarenfamilie enthüllt. Die Weihe erfolgte durch den Erzbischof der orthodoxen Kirche Osteuropas, den Metropoliten Eulogius.

„Wilhelm Gellert“ in Begleitung seiner Frau und mit der Schwester des Führers die Adh-Fahrt nach Madaira mit, am 10. Juni in Rom am Weltkongress für Frieden und Freiheit als Vertreter des Reichsaussenministers teilzunehmen. Nach seiner Rückkehr aus Rom mußte unser Gauleiter — der seine Dienstgeschäfte sofort wieder aufgenommen hatte — auf Anraten der Kirche sich einer Kur unterziehen. Die Kur zeigte zunächst sehr guten Erfolg. Die Herzkrankheit trat dann ganz plötzlich und unerwartet auf.

Die Berichte der Kirche über den Verlauf der Krankheit des Reichsaussenministers werden regelmäßig bekanntgegeben.

v. Salow-Schwantz geht nach Beiffel

Freiherr v. Draberg Chef des Protokolls Berlin, 18. Juli.

Der Führer und Reichskanzler hat den Chef des Protokolls, Grafen v. Salow-Schwantz, zum deutschen Gesandten in Beiffel ernannt. Der bisherige deutsche Gesandte Freiherr v. Reichsdorf wird demnach eine anderweitige Verwendung finden. Zum Chef des Protokolls hat der Führer und Reichskanzler den Vizepräsidenten der Reichsregierung Freiherrn v. Draberg ernannt. Der bisherige Vizepräsident des Reichsprotokolls, Herrgöbner, Delegationsrat Polke, wird den Vizepräsidenten des Reichsprotokolls in Tokio mit der Amtsbefugnis Gesandter übernehmen.

Reichsstatthalter Ruffmann erkrankt

Dresden, 18. Juli.

Reichsstatthalter Ruffmann ist, wie wir bereits in einem Teil der Kasse meldeten, plötzlich an einem Herzleiden erkrankt. Der Führer, der sich seit Sonntagabend laufend über sein Befinden unterrichten ließ, ließ folgende Telegramme: „Meine herzlichsten Wünsche zur baldigen Genesung. Adolf Hitler.“ Der Zustand ist zufriedenstellend.

Diesem teilt die Gaupressestelle der NSDAP mit: Reichsstatthalter Martin Ruffmann, der sich zur Zeit einer Kur unterzieht, erlitt in der Nacht vom Freitag zum Sonnabend schwere Herzkrämpfe. Der Zustand ist sehr ernst, so daß die behandelnden Ärzte sich in den Abendstunden des Sonntags noch entschlossen, den Spezialisten für Herzkrankheiten, Professor Kocher in Weipitz, hinzuzulieben. Wie die Ärzte melden, ist die Gefahr noch nicht abgewandert; es besteht jedoch berechtigte Hoffnung, daß der Reichsstatthalter die erste Krise, die noch mehrere Tage andauern wird, gut überlebt. Nach Meinung der Ärzte ist die Erkrankung hauptsächlich durch Klimawechsel hervorgerufen worden, und zwar durch die ungewohnte Hitze, die im Monat Juni in Italien und Madaira herrschte. Der Reichsstatthalter machte im Juni mit dem Adh-Geschiff

Table with financial data, including columns for 'Banken', 'Verkehr', 'Lehrer', 'Versicherungs-Aktien', and 'Kolonialwerte'.