





# Der Ferne Osten und Lord Runciman

## Bezeichnender Begleitwunsch der tschechischen Presse zum Eintreffen des englischen Beraters

### Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 4. August.

Nachdem Lord Runciman nunmehr in Prag eingetroffen ist, befaßen sich die tschechischen Blätter auf ihre Weise mit Voraussetzungen über den nun beginnenden englischen Vermittlungsversuch. Dabei wird vielfach der Meinung und

wille, einen fremden Politiker in die Prager Verhandlungsmaschinerie eingreifen zu sehen, sich nirgends unterdrücken läßt.

### Lord Runcimans erste Besuche in Prag

Prag, 4. August.

Am Donnerstag stattete Lord Runciman mehrere offizielle Besuche ab. Nach Besuchen bei Außenminister Dr. Kosta und bei Ministerpräsident Duda wurde von dem Präsidenten der Republik, Dr. Beneš, empfangen. Mittags gab Runciman im Altstädter Rathaus seine Karte ab.

### Sudetendeutsche Führer bei Lord Runciman

Prag, 4. August.

Am Nachmittag des 4. August statteten die Mitglieder der Sudetendeutschen Partei, die zur Führung der Gespräche über die Nationalitätenfragen mit der Prager Regierung von Konrad Henlein bestimmt wurden, Lord Runciman im Hotel „Alcron“ einen Höflichkeitbesuch ab. Sie wurden in der Halle von Mr. Henderson, der bisher englischer Beobachter war und jetzt dem Stabe Lord Runcimans zugeteilt ist, empfangen, der sie dem Vord vorstellte.

### Neue rote Schlappe an der Ebro-Front

Bilbao, 4. August.

An der Ebro-Front haben die spanischen Truppen bei Vorgehenen sämtliche auf dem rechten Ufer des Ebro befindlichen Streitkräfte im Abschnitt von Vason konzentriert. Die Truppen haben den Verlust gemacht, die nationale Front zu durchbrechen. In klarer Erkenntnis der strategischen Lage ließen die nationalen Streitkräfte die Angriffe näherkommen und vernichteten sie dann durch Maschinengewehrfeuer und Handgranaten. Die nachgeschickten Verstärkungen für die roten Regimenter erzielte das gleiche Schicksal. Gegen mittag war der Anmarsch der Bolschewiken abgeklungen. In der vergangenen Nacht haben die roten Truppen wieder zwei Brücken über den Ebro gelebt, die in den ersten Morgenstunden von der nationalen Luftwaffe durch Bombenwürfe zerstört wurden. Die nationalen Flieger und ebenso die Artillerie belegen die feindlichen Stellungen im ganzen Ebro-Raum mit Dauerfeuer. Beobachter haben gemeldet, daß die roten Truppenteile auf dem rechten Ufer des Ebro die Verbindung untereinander verloren haben.

Der Inhalt des Gesprächs zwischen Lord Runciman und der sudetendeutschen Abordnung ging über die einem solchen Höflichkeitbesuch entsprechenden Höflichkeiten nicht hinaus. Der Empfang trug den Charakter einer ersten persönlichen Bekanntschaft. Die zur Sprache stehenden politischen Angelegenheiten wurden dabei nicht erwähnt. Einigen anderslautenden Meldungen wurde über einen Besuch Konrad Henleins bei Lord Runciman nicht gesprochen.

### Französische Hebe gegen die Sudetendeutschen

#### Eigener Drahtbericht der „Dresdner Nachrichten“

Paris, 4. August.

Die Taktik der französischen Presse in der sudetendeutschen Frage ist mit der Ankunft Lord Runcimans in Prag in eine neue Phase eingetreten. Man unternimmt jetzt nämlich den Versuch, den englischen Vermittler gegen Deutschland und die Sudetendeutschen einzunehmen. Als Mittel hierzu dienen, so unglücklich das auch klingen mag, die Grenzverletzungen tschechischer Flieger auf deutschem Gebiet. Die Pariser Abendpresse vom Donnerstag läßt nichts unversucht, um die tschechischen Provokationen zu bagatellisieren. Man versucht hierbei nicht den herausfordernd auftretenden tschechischen Militärtimus, sondern Deutschland als den Störenfried in den deutsch-tschechischen Beziehungen hinzustellen. So fragt man in den Pariser Zeitungen dummdreist, warum die deutsche Presse wegen dieser an und für sich bedeutungslosen Zwischenfälle ein solches Aufheben macht. (1) Damit ist der Wispel der Verdrehungsversuche aber noch keineswegs erreicht. Der „Intransigent“ stellt die Ueberfliegung der Stadt Blas durch tschechische Flieger als deutsche Erschuldigung dar, die dazu dienen solle, Lord Runciman gegen die Tschechen aufzubringen (1).

Auch an der Teruel-Front sind lebhafteste Kämpfe im Gange. Im Abschnitt Albaracin wurden neue Angriffe des Generals im schweren Kampf abgefochten. Die zurückweichenden spanischen Truppen wurden von der nationalen Kavallerie verfolgt.

### Mr. Killee gratuliert Spanien

Saint Jean de Luz, 4. August.

Der Abgeordnete der Labour-Partei, Killee, sandte den roten Machthabern in Barcelona aus Anlaß des Beginns des dritten Kriegsjahres ein Glückwunschk Telegramm, in dem er betont, daß die Labour-Partei geschlossen hinter Sowjetspanien stehe. Aus „tieftem Herzen“ wünsche sie den Endsieg, da dieser den „Triumph der Welt-demokratie“ bedeute.

Das britische Konsulat in Innsbruck ist mit Wirkung vom 31. Juli aufgelöst worden. Die Amtsgeschäfte wurden vom britischen Konsulat in Wien übernommen.



Der Lord und seine Gattin

Aufs. Weltbild

vielleicht auch der Hoffnung in diesen der tschechischen Regierung nahestehenden Organen dahin Ausdruck gegeben, daß die außenpolitischen Vorgänge im Fernen Osten dem Vermittlungsversuch Lord Runcimans ein vorzeitiges Ende bereiten könnten. So liest man beispielsweise in einem Blatt des rechtsgerichteten Bürgertums, der „Narodny Politika“, die Gesamtfrage um die Tschecho-Slowakei werde sich jetzt danach entwickeln, ob der Kampf im Fernen Osten beginnen werde oder nicht. Auch die Vermittlungskommission Lord Runcimans und seines Stabes werde täglich von den Nachrichten über die Situation an der fereantischen Grenze abhängen. Selbst eine vorläufige Lösung, auf die London hoffe, so heißt es dann, werde nur dann möglich sein, wenn das antibolschewistische Dreieck seinen Kampf gegen alles Antifaschistische für eine gewisse Zeit aufschlebe, was innerhalb kurzer Zeit zu erkennen sein werde. Andere Blätter verstanden bereits jetzt, Lord Runciman dahin zu beeinflussen, den Darlegungen der Sudetendeutschen nicht Glauben zu schenken, und „immer daran zu denken, daß Deutschland ein Todfeind der Tschecho-Slowakei sei“. Der linksgerichtete „Svoboda“ stellt fest, daß in der tschechischen Presse das Vertrauen auf den guten Willen der Führung der Sudetendeutschen geschwunden sei. Wir sind überzeugt, so meint das Blatt, daß auch Lord Runciman einsehen wird, daß die Frage nicht darin besteht, daß die Sudetendeutschen in Ruhe und Frieden mit den Tschechen und Slowaken zusammenleben können, sondern vielmehr darin, ob Deutschland überhaupt ohne „Eroberungsgelüste“ neben mehreren selbständigen kleinen und mittleren Staaten in Mitteleuropa leben kann. Dann werde auch Lord Runciman darauf kommen, daß es hier um ein Problem geht, das nur im Westen zwischen Berlin auf der einen und Paris und London auf der anderen Seite sich lösen lasse. Alles in allem hat man nach der Lektüre der tschechischen Zeitungen den Eindruck, daß der Un-



### Wirbelsturm über Berlin

Am Mittwochabend ging über dem Westen der Reichshauptstadt ein Gewitter nieder, wie es in dieser Stärke und in seinen Folgen seit Jahrzehnten wohl nicht mehr beobachtet wurde. Ganze Straßenzüge standen im Wü unter Wasser. Ein gewaltiger Sturm, der im Westen Berlins vor allem Windstärke 11 erreichte, richtete schwere Verwüstungen an. In verschiedenen Straßenzügen blieb nicht ein Baum stehen. Straßenbahnverkehre und teilweise auch die Lichtverfolgung wurden durch die Leitungshörungen, verursacht von umstürzten Dämmen, unterbrochen.

Aufs. Scherl-Bilderdienst

Die Gaststätte Sektkellerei Bussard ein Begriff

### Rudolf Binding gestorben

In seinem Wohnsitz in Starzberg bei München ist am Donnerstagmorgen nach kurzer Krankheit der bekannte Schriftsteller Dr. h. c. Rudolf Binding kurz vor Vollendung des 71. Lebensjahres gestorben.

Rudolf G. Binding, ein Sohn des bekannten Strafrechtlehrers Karl Binding, wurde am 18. August 1867 in Pafel geboren, verlebte dort seine frühesten Kindheit und kam, da sein Vater als Hochschullehrer von Universität zu Universität gerufen wurde, über Freiburg i. Br. und Straßburg nach Leipzig, wo er seine Gymnasialzeit beendete. Der Sohn des großen Juristen trat zunächst in die Fußstapfen seines Vaters und studierte in Tübingen Jura, wurde dann Einjährig-Freiwilliger bei den 14. Husaren in Kassel und bildete sich dabei zu einem erstenklassigen Detachement aus, der es später wegen Krankheit, selbst auf englischem Boden in dem Sattel zu steigen; 1892 gewann er die „Englische Meile von Lincoln“. Er hat sich dann als Referent an den tschechischen Hofaren in Grimsa verleben lassen und ist als

Mittmeister d. R. im Feld gewesen. — Nach seiner Militärdienstzeit nahm er sein Studium in Leipzig wieder auf, dort legte er auch sein Referendarexamen ab und ging dann zur Medizin über, um auch in diesem Fach bis zur ersten Prüfung zu kommen. Eine schwere Erkrankung machte die Fortsetzung dieses Studiums vorerst unmöglich. Binding wurde zur Genesung nach Italien geschickt und wurde hier zum Dichter. Gleichzeitig mit seinen ersten Gedichten trat er als Uebersetzer d'Annunzioscher Bücher vor das deutsche Lesepublikum, das ihn gern aufnahm und ihm immer treu geblieben ist.

Sein erstes Buch „Legenden der Zeit“, erschien 1900. In ihm ist alles enthalten, was Binding vor anderen besonders auszeichnet: Straffheit und Diszipliniertheit der

Form, eine Sprache von seltener Zurückhaltung und Reinheit, die trotzdem von großem innerem Reichtum erfüllt ist, eine klare, abgewogene Gestaltung von Menschen und Schicksalen. Bindings Wert umschließt nur wenige Bändchen. Nach den „Legenden der Zeit“ erschien 1911 eine Novellen-Sammlung „Die Weige“, aus der sich der „Opfergang“ als Meisterwerk hervorhebt. Bindings Prosa erreicht hier ihre klassische Vollendung. Nach den vor dem Kriege herausgegebenen „Gedichten“ folgte nach langer Pause die Veröffentlichung der „Reuschleislegende“ (1919). Die Gestaltung der großen Epiken des Krieges, den Binding als Ordnungsoffizier beim Stabe einer Division im Westen und in Gallien mitschmeckte, stellte erst in späteren Jahren und liegt in gebundener Form in den Gedichtbänden „Siois und Trauer“ (1923) und „Tage“ (1923), in Form von Briefen und Aufzeichnungen in dem Buch „Aus dem Kriege“ vor. In dem schmalen Bändchen „Reitvorschrift für eine Geliebte“ (1927) gibt Binding in vollendeter Form ein Bild des Reiters, wie er sein soll und veranschaulicht Mensch, Tier und Natur zu einer wunderbaren Einheit. Sein 1927 erschienenes biographisches Buch „Erlebtes Leben“ steht auf der Höhe seines gereiften Menschentums. Diesen Werken folgten in den letzten Jahren „Mosefahrt aus Liebestumme“, „Novellen“ (1932), „Die Spiegelgespräche“, „Erzählungen“ (1933) und „Antwort eines Deutschen an die Welt“ (1933), in der er zu der Neugestaltung des Reiches Stellung nimmt.

Im Februar 1932 wurde Binding in die Deutsche Dichterkademie aufgenommen und im November 1934 zum zweiten Vorsitzenden gewählt. Später wurde ihm in Würdigung seiner Verdienste um das deutsche Schrifttum die Goethe-Medaille für Kunst und Wissenschaft verliehen.

### Abschluss in Joppot

Danzig, 4. August.

Mit der zweiten Aufführung der „Götterdämmerung“ fanden die Richard-Wagner-Festspiele 1938 in der Waldoper in Joppot ihr Ende. Das begeisterte Publikum, das wieder die Festspielstätte füllte, sollte den Künstlern und dem Leiter der Festspiele aufrichtigen Beifall und herzlichen Dank.

Nicht Aufführungen unter der Leitung von Generalintendant Hermann Wera haben in diesem Jahre stattgefunden, und annähernd 30000 Besucher haben den Aufführungen beigewohnt. Das Ergebnis dieser Festspiele war die vollständige Aufführung des gesamten „Ring des

Nibelungen“, wobei „Rheingold“ und „Götterdämmerung“ eine Wiedholung erfuhren. Dazu kam eine zweimalige Aufführung des „Völsungin“. Im kommenden Jahr soll der „Ring des Nibelungen“ zum ersten Mal geschlossen aufgeführt werden.

Die Staatskapellmeister Professor Dezer (Berlin) und Karl Tutin (München) hatten abwechselnd die Aufführungen geleitet. Eine große Anzahl bekannter Solokräfte war verpflichtet worden. Neben vielen Sängern und Sängerinnen, die schon oftmals im Joppoter Walde gelungen haben, traten besonders zwei große Künstler neu zu den bisherigen Waldoperkräften: Frau Majorie Lawrence von der Metropolitan Opera New York und Hans Hermann Nissen von der Staatsoper München. Der große Erfolg der diesjährigen Richard-Wagner-Festspiele steigert noch die Erwartungen, die in das kommende Jahr gesetzt werden. DKK.

### Wagner-Neuerwerbungen der Stadt Bayreuth

Die Stadt Bayreuth hat vor einiger Zeit eine geschlossene Sammlung wertvollster Wagner-Dokumente erwerben können, die dem Archiv der „Richard-Wagner-Gedenkstätte“ überwiesen wurde. Es handelt sich um 41 Briefe, davon 22 unveröffentlichte, und drei Telegramme Wagners, 20 Briefe und drei Telegramme anderer an oder über Wagner sowie um ein Konvolut mit 181 Autographen von Angehörigen und Freunden des Hauses Wahnfried aus dem Nachlaß des Herausgebers der „Täglichen Rundschau“, Dr. Franz. Von den Briefen Wagners sind achtzehn an G. Anders, den Freund aus der Pariser Notzeit, gerichtet (unter ihnen befinden sich zehn unveröffentlichte Stücke), weitere zehn Briefe hat der große Meister an Hofrat Dillhoff in den Jahren 1867 bis 1871 geschrieben, der im Auftrag Ludwigs II. mit Wagner über dessen Plannungen verhandelte. Die Empfänger der restlichen 15 Briefe Wagners waren u. a. der Architekt Gottfried Semper, der die Pläne zur Errichtung eines Festspielhauses in München nach Wagners Ideen entwarf, Ferdinand Deime, Karl Hill und Eduard Lassen. Die Verfasser der Briefe an oder über Wagner sind König Ludwig II. von Bayern, Hans v. Bülow, Gottfried Semper, Hans Richter, Franz Bey, Hans Thoma und Gustav Graf Blome.

### Auf der Suche nach den Quellen des Orinoko

Die belgische Regierung hat der vom Marquis de Warin geplanten Forschungs-Expedition nach Südamerika ihre Unterstützung zugesagt. Die Expedition will versuchen, die Quellen des Orinoko zu entdecken. Die Forscher wollen den Fluß hinauffahren und das umliegende Gebiet studieren.

Die Rebellenschlacht vor Amiens

Der schwarze Tag am 8. August 1918 / Von Walter Eismay

Wenn man heute die Ereignisse betrachtet, die sich vor zwanzig Jahren abspielten...

Die Truppen haben nicht verjagt

Wenn der 8. August 1918 als der schwarze Tag bezeichnet wird, und wenn aus diesem 8. August Vudendorff die Folgerung zog...

Ueberanstrengung, kein Erfolg...

Die Truppen, die vor Amiens lagen, also an jener Stelle, wo sich der in der Märgeloffensive entstandene Frontbogen am weitesten gegen Paris ausweitete...

Tanks bekommen die Hauptrolle zugewiesen

So also steht es in den ersten Tagen des August 1918 auf der deutschen Seite vor Amiens aus. Das die Engländer sich gerade diese Frontstelle zum Angriff auswählten...

Armees, Sir Henri Rawlinson, von dem Wert der Tanks überzeugte, so daß Fuller hinausrief: Ohne diese Ueberzeugungen wäre die große Schlacht am 8. August wohl kaum geschlagen worden...

Alle Vorteile beim Angreifer

Es ist geradezu, als ob der Schlachtengott sich vollkommen von den Deutschen abgewandt hat. Keine Gefangenengenüsse, keine besondere Vorbereitungen...

Ueberraschungen in der Rundfunkausstellung

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 4. August.

Am Donnerstagmorgen besichtigten in- und ausländische Pressevertreter die 15. Große Deutsche Rundfunkausstellung Berlin 1918 am Kaiserdamm...

Während die Rundfunkausstellung 1917 sich auf 81 000 Quadratmeter Hallenfläche verteilte, ist die diesjährige auf 6000 Quadratmeter größer...

Die Industrie ist diesmal im Gegensatz zum vorigen Jahr, wo sie nur eine Halle besetzt hatte, auf mehrere Hallenräume verteilt...

Sind die englischen Tanks heran. Unmöglich, die eigene Kavallerie zu demoralisieren...

Von Angriffsvögeln weggeschrammt

Wie die Hauptwiderstandslinie, so werden auch viele deutsche Batterien von den Tanks überrannt...

Und die Front brach nicht!

Fretlich läßt sich das Schicksal nicht mehr wenden. Bis die Sonne am 8. August sinkt, da sind die Engländer etwa elf Kilometer tief in die deutschen Linien eingedrungen...

seinem Gedenkbuch die Stadt liegt, die die größte Öberbrücke von ganz Deutschland hat: D e i d e l b e r g...

Am heutigen Freitag bis zum 10. August wird täglich in den Abendstunden am Kaiserdamm die große Schau „W e i l l e 1888 bis 1918“ vor den Ausstellungsbesuchern abrollen...

Sechs Tote bei einer Explosion in Palästina

Jerusalem, 4. August. In der Nähe der Judenfriedhöfe Ahar Saba zwischen Gaza und Tel Aviv fuhr ein mit 17 jüdischen Arbeitern besetzter Lastwagen auf eine Mine und stieg in die Luft...

Tagung des Gaupflegsamts, Reichsorganisationsleiter Dr. Schulze am Donnerstag im Gau Halle-Merseburg ein, um zu dem am ganzen Reich verammelten Gaupflegsamtsleitern zu sprechen.

„Am liebsten eine Porzellanfabrik...“ Die Gründung der Staatlichen Porzellan-Manufaktur Berlin vor 175 Jahren

Die Staatliche Porzellan-Manufaktur Berlin kann in wenigen Worten auf ein 175jähriges Bestehen zurückblicken. Sie ist eine Schöpfung des hochverdienten Berliner Kunstmanns Johann Ernst Gohlfowski...

Es war der höchste Wunsch des großen Friedrich, in seinem Lande eine eigene Porzellanfabrik zu errichten; aber der siebenjährige Krieg kam dazwischen...

Der Ketter in der Not

Der Krieg brachte das Land in furchtbare Bedrängnis; Preußen war von allen Seiten bedroht; der König wollte im Felde und hatte sich gegen die Oesterreicher zu wehren...

von 4 Millionen auf 15 Millionen Taler veranschlagt wurde. Der „patriotische Kaufmann“, wie Gohlfowski genannt wurde, schildert in seinen Erinnerungen die furchtbaren Zustände...

Der Plan einer Preussischen Porzellan-Manufaktur

In den Bittern des Königs sah Gohlfowski bei diesem Weihen Besuch einige Proben des berühmten Porzellan, das der König so liebte. Gohlfowski erzählt: Der König zeigte mir solche und erklärte...

Manuskript entwickelt sollte, zu begründen. Zwei Jahre später, im August 1768, wurde die Fabrik vom König als königliche Manufaktur übernommen...

Joh Gohlfowski selbst hatte der Krieg die übelsten Folgen. Mehrere große Häuser, mit denen er in Verbindung gestanden hatte, gingen in Konkurs...

Ausgestaltung der Wiener Porträtsammlung

Die Wiener Porträtsammlung in der Neuen Burg, die dreihundertausend Porträts aus allen Zeiten, allen Ländern und allen Ständen umfaßt...



Da geht man oben durch alle Sommer und die Fremden ist zu finden, sondern...

Führer der Befähigung dieser Führerklasse A erworben werden. Der Führer muss ein Duarum mit nicht mehr als 500km/h sein.

Alle Sinne kräftigt, in der Jähmung der Dichtung hervorzuheben, vor allem die Aufmerksamkeit zu schärfen...

Süd: Was ist es es macht? Woher ist es gekommen? Woher ist es gekommen? Woher ist es gekommen?



Die „pharaonisch-ägyptischen“ Perlen Gala-Oper beim Deimatschulafest

Wenn Oswald Hempel operiert, dann wissen seine Freunde, daß im lustigen Zauberkäse auf der Jahres...

Mitgliederbesprechung im Reichskolonialbund

Die in letzter Zeit in sehr großer Zahl eingegangenen Anmeldungen zum Reichskolonialbund haben die Bundes...

Abzeichen der Fallschirm-Infanterie



Das neugeschaffene Leistungsabzeichen der Fallschirm-Infanterie, das den Angehörigen bei mindestens sechs-maligem Absprung verliehen wird.

Er konnte es nicht lassen

Mit einem unverbesserlichen Gewohnheitsverbrecher hatte es die 34. Große Strafkammer des Landgerichts Dresden in der Person des 33 Jahre alten Walter Gärtners zu tun...

In Sachsen fährt wieder die Postkutsche



Auf Anordnung des Reichspostministers wird in verschiedenen deutschen Gebieten, auf landschaftlich besonders schönen Strecken, die Postkutsche zur Personenbeförderung wieder eingeführt.

Wir waren im Zigeunerlager!

Was unsere sächsischen Austauschkinder im Ungarland erlebten

Wir waren im Zigeunerlager! Das war das erste, was die sächsischen Jungen unserem Mitarbeiter entgegenriefen, als er sie in dem südbungarischen Heim in Babosja

auslieferte. 100 Jungen sind hier in einem schönen, großzügig ausgebauten Kinderheim, einem früheren Schloss, untergebracht und fühlen sich sehr wohl.



Aufn. Reitsch

Der ungarische Mais wächst unseren Pimpfen über den Kopf schönes Spielgelände, eine gut ausgebauten Badestelle, Sportplatz und ein kleines Wäldchen stehen den Jungen zur Verfügung.

Die ungarische Sonne hat dafür gesorgt, daß alle Jungen braun gebrannt sind und die ungarische Küche hat und wird noch dafür sorgen, daß die Jungen gesund und körperlich geformt zurückkehren.

Das Schakamt der größten Organisation der Welt

Monatlich kommen über 300 000 Unterstützungsanträge an die DAF

Ueber die Finanzverwaltung der DAF berichtet die Deutsche Arbeitsfront. Sie geht davon aus, daß die DAF mit fast 21 Millionen Mitgliedern die größte Organisation der Welt darstellt, und daß das Schakamt der DAF die größte finanztechnische Einheit Deutschlands ist.

er keine Heimatstadt hochschätzte, aber tatsächlich haben die Jungen in Budapest eine herrliche Weltstadt kennengelernt.

großen Stephansfest in Budapest

ermöglicht. Von hier aus werden sie dann auch eine Donauschiffahrt nach Estelgom unternehmen.

in Balaton-Zamardi,

wo 100 sächsische, Berliner und Oldenburger Mädchen weilen, auch sie fühlen sich hier sehr wohl und waren begeistert von dem schönen Badestrand und der herrlichen Landschaft am Plattensee.

Alle deutschen Eltern, die ein Mädchen oder einen Jungen auf dem Austauschwege durch die DAF nach Ungarn geschickt haben, können stolz sein.

Deutsche - ungarische - bulgarische Freundschaft

Im Rahmen des zwischen Ungarn und Deutschland und Ungarn und Bulgarien stattfindenden Jugendaustausches fand in Balaton-Zamardi am Plattensee eine Erziehung der gefallenen Soldaten des Weltkrieges statt.

Der schlichte Peter wohnte u. a. ein Vertreter der deutschen Auslandsorganisation in Budapest, Fg. Struve, bei. Ferner waren der bulgarische Volkshalter in Budapest, Gd. Stojkoff, anwesend und der Leiter des Budapest Stadtmates für Kindererholung, Regierungsrat Direktor Veitl.

Table with names and numbers, likely a list of names or a schedule.

Table with names and numbers, likely a list of names or a schedule.

Table with names and numbers, likely a list of names or a schedule.

Table with names and numbers, likely a list of names or a schedule.

Kundfunk

Freitag, 5. August

Gleichsender Leipzig / Sender Dresden

- 8,00: Nachrichten und Wettermeldungen. ... 11,00: Vom Deutschlandfunk: Reichsfestung; Eröffnung der 15. Großen Deutschen Rundfunkausstellung...

Deutschlandsender

- 8,00: Stadionspiel, Wetterbericht. ... 11,00: Reichsfestung; Eröffnung der 15. Großen Deutschen Rundfunkausstellung...

Was wollen wir heute noch hören?

- Konzerte: 20,10: Kleine Melodien (Konzertklavier). ... 21,30: Garzanti (Hamburg). ...

Geplante Fahrwasserzeiten

Table with 2 main columns: I. Zwischen Götzina (Reichsgrenze) und Pillnitz (Säure) and II. Zwischen Pillnitz (Säure) und dem Rehdorf. Includes km and minutes.

Amtl. Bekanntmachungen

Das am 18. November 1934 für den Bauer Alfred Richard Ruge in Weitzig 5, Kreisamt eröffnete...

Nachrichten aus dem Lande

Drei Streckenarbeiten vom Zug gestoppt

Leipzig. Am Donnerstag wurden auf dem Bahnhof Leipzig-Counow drei Bahnarbeiter von einem durchfahrenden Zug überfahren...

Unwetterfäden

Großenhain. Bei dem letzten Wärmegewitter richteten die mit Hagel verbundenen Regengüsse in der tiefsten Umgegend Schaden an...

Hotel Victoria in altem Besitz

Leipzig. Das Hotel Victoria am Hauptbahnhof, das für das Leipziger Verkehrsleben von besonderer Bedeutung ist...

Ein Mähdorn zum Totschläger geworden

Oberkämmer. In einer tiefen Gasse hatte sich ein 58-jähriger Mann von seinem Arbeitskameraden ein Fahrrad abgeholt...

derart, daß er blindlings auf den anderen einschlug. Dabei verlor er ihm einen so wichtigen Schlag auf den Kopf...

Tüdes Ende einer Ferienwanderung

Bad Schandau. Ein vorzeitiges Ende nahm der Ferienaufenthalt eines Ehepaars aus Bremen...

Renos Wählamt

Gröbzig bei Riesa. Am Freitag wird hier ein Wählamt an Stelle des bisherigen Bevormittlungsamtes in Betrieb genommen...

Tod in den Bergen

Reichenbach i. S. Nachdem erst zu Pfingsten ein hiesiger Einwohner mit seinem Schützen in den Bergen tödlich verunglückt ist...

Opfer eines Blieschlages

Hügeln. Während des letzten Gewitters wurde die 41-jährige alte Fabrikarbeiterin Anna Maria Kettich...

Tragischer Unglücksfall durch Waage - Zwei Tote

Reichenberg (Böhmen). In einer im 9. Stockwerk des neuerbauten General-Palastes in Reichenberg gelegenen Wohnung...

Mitteilungen der Deutschen Arbeitsfront. NS-Gemeinschaft 'Arbeit durch Freude'. Veranstaltungen für Ferien in naheliegenden Vereinstouristenlagern...

Vereins-Kalender. Einladungen für diese Rubrik nur an Anzeigenabteilung der DN. Regiererkammerstraße 5...

Voerschläge für den Mittagstisch. Kalte Apfelsuppe, deutsche Weisheit mit Himmlsbohnen und Kartoffeln. Kalte Apfelsuppe: 1 Kilogramm reife weinlaure Äpfel werden gewaschen...

Amtsgericht Dresden. Grundstücksgeschäfte. Nach dem Urteil des Landgerichtes vom 25. März 1938, das die Grundbesitzerin...

Amtsgericht Dresden. Grundstücksgeschäfte. Auf folgende im Amtsgerichtsgebäude, Postlinger Straße 1, L. 60, befindliche Grundstücke...



Was die erste deutsche Alpenfahrt lehrt!

## Fahren in den Alpen

Die erste „Deutsche Alpenfahrt“ war ein Erlebnis besonderer Art. Wo gibt es landschaftlich und technisch ein Wunder wie die Großglocknerstraße, die von Fierleiten bis zum Dachstein in 16 oder 18 wundervoll ausgebauten Spitzkehren auf einer Strecke von 25 Kilometer von 1151 Meter auf 2505 Meter ansteigt, und die dann wieder bis Heiligenblut mit weiteren 8 bis 10 Kehren abfällt, und so dem Kraftfahrer die Wunder der Hochgebirgswelt in aller Bequemlichkeit erschließt? Aber diese Straße bietet dem Hochgebirgsfahrer auch ein Erlebnis fahrtechnischer Art. Hier muß er seine Fahrkunst in allen Schattierungen spielen lassen und die Behandlung des Motors, des Getriebes, der Kupplung, der Bremsen den geforderten

Beanspruchungen anpassen. Das ist nicht gefährlich, wenn man Zeit hat, sich an die Wechsellagerung zu gewöhnen. Das ist aber anders, wenn man wie die Alpenfahrer mit ziemlich hohen Durchschnittsgeschwindungen. Ein Wechsellagerungschnitt von 50 bis 60 Stundenkilometer, hört sich für den Hochgebirgsfahrer recht gemächlich an. Wer ihn im Hochgebirge auf täglich etwa 600 Kilometer Strecke durchhält, der muß schon ein Kenner sein. Teilweise wurden bei den Bergprüfungen auf den Großglockner mit 8 bis 10 Prozent Steigungen, auf den Rasthöhen mit 20 bis 25 Prozent, auf den Pässen mit 21 Prozent, auf die Vorderhöhe mit über 10 Prozent, auf die Endhöhe mit 10 bis 21 Prozent, auf die Niedertal bei See-

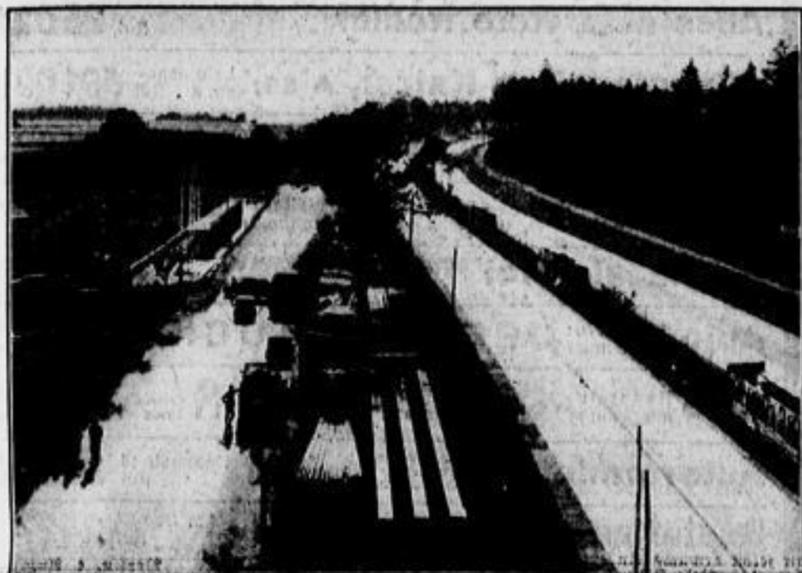
wiesen mit 15 bis 20 Prozent aber viel höhere Geschwindigkeiten auch von ferienmäßigen Personenwagen herausgeholt. Wer also in die Alpen fahren will, der braucht keine Bedenken zu haben, daß er vielleicht diesen oder jenen Pässen nicht zwingen würde, wenn sein Fahrzeug motorisch und im Fahrgehalt (Kupplung, Getriebe, Bremsen, Räder) in Ordnung ist. Es empfiehlt sich, bei Eintritt der Fahrt vielleicht nur Kerzen von etwas höherem Wärmewerte zu gebrauchen. Die Kerzen sollen nicht zu abgefahren sein, denn auf vielen Pässen, sofern sie nicht im Zuge der Hauptüberquerungslinien liegen, gibt es schlüpfrige Wechsellagerungen, auf denen der Reifen fest haften muß. Hängt der Motor stark an zu klappern, dann hilft es oft, wenn man auf Benzin-Benzolgemisch umwechelt.



Aun. Presse-Hoffmann

Kurvenreiche Steilstraßen, herrlichste Landschaft das war die Großdeutsche Alpenfahrt

### Der Sachsenring zum Großen Preis gerüstet



Links: Start und Ziel der Rennstrecke in Hohenstein-Ernstthal, auf der am Sonntag der Große Preis von Europa für Motorräder ausgetragen wird. Rechts: Die Reichsautobahn

#### Welche Fahrweise wählt man?

Man legt ein möglichst schnelles Tempo den Berg hinauf vor, so daß der Motor immer auf Touren bleibt. Langsames Dinaufsteigen im großen Gange bringt den Kühler viel eher zum Kochen als rechtsseitiges Umschalten in einen niedrigen Gang. Beim Dreiganggetriebe empfiehlt es sich, vor allen Dingen in den ersten Gang herunterzuschalten, die Reihe im ersten zu nehmen und dann wieder den zweiten Gang zu benötigen. Beim Vierganggetriebe wird je nach dem Motorinhalt der zweite und der dritte genügen. Dann möglichst nicht andauernd mit Vollgas fahren. Das macht nur den Motor unnötig warm und bringt meist doch nicht die gewünschte Mehrleistung, sondern einen kochenden Kühler als Erfolg mit sich. Man mache es sich zur Regel, möglichst immer mit Dreiviertelgas auszukommen.

#### Wenn der Kühler doch kocht!

Das kann vorkommen, obwohl bei den 250 Alpenfahrern, davon die Hälfte Wagenfahrer, überhaupt kein kochender Kühler gesehen wurde! Ein Kühlwasserthermometer ist eigentlich für den Alpenfahrer ein unentbehrliches Instrument, er kann dabei sicher beobachten, was er seinem Motor zutrauen darf. Ist die Höhe bald erreicht, dann kann man in den meisten Fällen bis

zu dieser weiterfahren, besonders dann, wenn man auf einem weniger stark ansteigenden Stück die Geschwindigkeit erhöhen und in einen größeren Gang schalten kann. Da wird die Kühlung dann rasch eintreten. Hat man eine langandauernde Steigung vor sich, dann muß man an einer geeigneten Stelle anhalten und den Motor abkühlen lassen. Das macht man am besten bei laufendem Motor, damit der Windflügel arbeitet, das Wasser umläuft. Stellt man ab, dann brodeln der Kühler, erht recht über und Wasser und Dampf spritzen heraus. Ist der Kühler überbrodeln, dann sollte man umgehend das Wasser wieder ergänzen. Aber Vorsicht beim „Drehen“ der Kühlererfüllung! Man kann sich verbrennen! Im allgemeinen kommen die Kühler neuzeitlicher Fahrzeuge schwer zum Kochen oder der Kühler ist nicht lauter, das Öl lange nicht gewechselt. Öl-

# Gute Fahrt sichert Ihnen der Meister! des Kraftfahrzeughandwerks

Karosserien	Auto-Sattler	Auto-Reparaturen	Autolackierereien	Auto-Kühler	
<b>Rudolf Albert</b> A. 19, Spontstraße 12, Ruf 31 222 Einsetzen neuer Gewebe Reparatur aller Karosserieschäden	<b>Hans Buchhorn</b> A. 1, Freiburger Straße 63, Ruf 19736 Spez. DKW-Wag.-Neubespann. Anfertigung sämtlicher Verdecke	<b>Autohaus Dreßler</b> G. m. b. H. Blumenstraße 56, Ruf 63301/52 Das bekannte Reparaturwerk für alle Wagen, Vertragswerkst. Nr. 70 für BMW	<b>Wilhelm Schreiber</b> A. 1, Freiburger Straße 35, Ruf 12233 repariert ihren Wagen	<b>H. Küppers</b> Auto-Lackierererei, Schriftmalererei Dresden-N., Leipziger Str. 8, Ruf 57726	<b>Claus &amp; Hultsch</b> N. 6, Hechtstraße 8, Ruf 53465 Spez.-Werkstatt für Karosserie- Schäden und Autokühler
<b>Paul Albrecht</b> Spez.-Werkstatt f. Karosseriebau Schleibsch., Aust. all. Holz-u. Blecharb. A. 24, Zwickauer Straße 12, Ruf 43697	<b>Clemens Lehmann</b> A. 1, Jakobgasse 13, Ruf 19075, geg. 1869 Spez.: Lastautoplanen Riemerei für techn. Lederwaren	<b>Opel-Zänker</b> Spezial-Reparatur Gr. Pflaumsche Str. 6, Ruf 10643/11743	<b>Adler-Dienst</b> Vortisch & Co. Reparaturwerk und Ersatzteillager N. 6, Großenhainer Straße 7, Ruf 54922	<b>Auto-Lackierererei Schmidt &amp; Müller</b> Ruf 51961 N. 15, Industriegebiet, Eingang G Spritz- und Handlackierererei Autobeschriftung	<b>Gerhard Gothner</b> Dr.-N. 6, Kasernenstr. 31, Ruf 53090 Karosserieschäden, Kühlerreparaturen Koffelgel, Kühlerreinigung neue Kühlergewebe für sämtl. Systeme
<b>Karosserie- werkstatt Knecht</b> Fachunternehm. f. jegl. Karosseriearb. A. 1, Pflanzstr. Straße 30, Ruf 18646 Spezialität: Sattlerei	<b>E. Paul Meyer</b> A. 1, Gr. Pflaumsche Str. 30, Ruf 26792 Spez. Schönbezüge für Autos, Neuausschlag v. Autos, Anfert. von Verdecke	<b>Alfred Heyde</b> Reparaturwerkstatt für alle Systeme N. 23, Ahlpladschen 16, Hauptbahnhof Yorkstr. (am Sachsenbad), Ruf 53354	<b>Steyr-Reparatur</b> b. Spezialisten <b>Kurt Töpfer</b> A. 21, Augsburger Straße 78, Ruf 31537	<b>Otto Nendel</b> Lackierung v. Fahrzeugen aller Art, Lieferwagen- Beschriftung A. 20, Tornauer Straße 42, Ruf 601180	<b>Karl Thermer</b> N. 6, König-Albert-Str. 28, Ruf 55316 Reparatur all. Karosserieschäden Kühler und Koffelgel
<b>Reinhold Köhler</b> Spezialwerkstatt für sämtl. Karosseriearbeiten N. 23, Leipziger Straße 35, Ruf 50736	<b>Brose &amp; Berndt</b> Werkstätten feiner Kabinettverdecke, Schönbezüge u. aller Karosseriearbeiten N. 4, Görlitzer Straße 7, Ruf 53316	<b>Eidler &amp; Höhme</b> Spezialwerkstatt für Motorüberholungen A. 24, Werderstraße 17, Ruf 40192	<b>Victoria-Motorräder</b> Ersatzteillager und Reparaturen <b>A. Grundig</b> Schnorrstraße 13, Ruf 43830	<b>Autolackierererei Georg Zumppe</b> Dresden, Hermannsdorfer Str. 3 Ruf 25343	<b>Fritz Kreusche</b> Auto-Klempnermeister Spezialwerkstatt für Kühler, Koffelgel u. Karosserieschäden, Kühlerreinigung Dresd.-A. 28, Tharandter Str. 43, T. 28922
<b>Emil Schleicher</b> Karosseriebau Semmerstraße 16/18, Ruf 27347	<b>Alfred Rathay</b> Spezial-Werkstatt f. Opelwagen Neuanfert. all. Verdecke u. Schönbezüge A. 24, Zwickauer Straße 44, Ruf 43092	<b>Reparaturwerkstätten für alle Wagen</b> Spezialist für DKW und Framo Ing. Paul Kändler Albrechtstraße 9 - Ruf 26305	<b>Zylinder- u. Kurbelwellen-Schleiferei Spezial- werkstätte Emil Lepple</b> Ammonstraße 31, Ruf 10619, Fabrikat. v. Oragnuß u. Leichtmetallkolb. all. Art	<b>Autolackierererei Georg Zumppe</b> Dresden, Hermannsdorfer Str. 3 Ruf 25343	<b>Schneider &amp; Teßnow</b> G. m. b. H. Große Pflaumsche Str. 29, Ruf 27117 <b>Autokühler Kühlerelemente Karosserieschäden</b>
<b>Auto-Karosseriebau</b> Herstellung sämtlicher Liefer-, Last- und Möbelwagen in jeder Größe <b>Richard Nagel</b> N. 4, Leipziger Str. 5, Industriehof, T. 53014	<b>Paul Windisch</b> Spezial-Werkstätte feiner Kabinett- verdecke, Schönbezüge und aller Be- spannungs- und Karosseriearbeiten A. 1, Fischhofplatz 8, Fernruf 13072 Eingang Torbogen	<b>Auto-Perl</b> Dresden-A. 20, Reicker Straße 61 Reparaturen aller Systeme. - Auto- hilfe Tag und Nacht Ruf 46079	<b>ERICH SCHIRMER</b> AUTO-REPARATUR Dresd.-A. 28, Fabrikstr. 44, Ruf 19601	<b>- EETEE -</b> das beliebte Dresdner Markenbriket, f. alle Motorwagentyp. und für jeden Bedarf spez. lieferbar Allein. Hersteller <b>E. Teßmann</b> , Dr.-Stetsch, Pflaumsche Straße 118 Ruf 14338 (unw. d. Autob.-Hilfsbrücke)	<b>Nummern-Schilder</b>
<b>DKW Brüdner</b> A. 16, Pflaumsche Str. 36, Ruf 61180	<b>Karl u. Friedrich Fischer</b> <b>Autosattlerei</b> Spezialwerkstatt für Autoverdecke, Polsterschönbezüge und Karosserie- Innenausstattung A. 1, Zinzendorfstraße 4, Ruf 13210 Gegr. 1861 (am Hause des DDAC)	<b>Hanomag-Zugmaschinen</b> Vertragswerkstatt u. Reparatur sämtl. licher Fahrzeuge, Diesel usw. <b>Sammier &amp; Co., Dresden-28</b> Siebenlehner Str. 13, Ruf 173 58, 2 36 57	<b>HARLAN</b> Chevrolet, Buick, Vauxhall Tharandter Straße 45, Ruf 24896 Ausstellung: König-Johann-Straße 6	<b>Auto-Anhänger</b>	<b>Autonummern sofort gemalt und geprägt Ludwig Dreßsel</b> Dresden-A., Neut. Onase 40, Ruf 29191
<b>Auto-Scheiben</b>	<b>Auto-Zubehör</b>	<b>OPEL</b> Spezialbetrieb Ersatzteillager <b>Jagdweg 6 GLÜCK</b> Sammeln 25441	<b>Auto-Licht</b>	<b>Auto-Bereifung</b> Runderneuerung Autosubehör <b>E. Biedermann sen.</b> Dr.-A. 1, Zinzendorfstr. 5, Ruf 27368	<b>Auto-Fuhrbetriebe</b>
<b>Sahre &amp; Tümmler</b> A. 5, Wachablichstraße 15, Ruf 21296 Auch Sicherheitsglas: „Siglia und Sekurit“	<b>Auto-Federn</b>	<b>Autolicht-Heinze</b> Autolicht- u. Autoreparatur Reparat. sämtl. in- u. ausl. Fabrikate Dr.-N., Großenhainer Str. 26, Ruf 30863	<b>Autolicht-Kaiser</b> Inh. Bernh. Schmidt Dresd.-A. 1, Landhausstr. 11, Ruf 11435 Varta, Zeiß- u. Garbe-Lakmeyer-Dieselt repariert Bosch- u. alle übrigen Anlagen	<b>Autobereifung</b> Runderneuerung Autosubehör <b>E. Biedermann sen.</b> Dr.-A. 1, Zinzendorfstr. 5, Ruf 27368	<b>Autofuhrbetrieb H. Ait</b> A. 16, Witzergartenstraße 72, Ruf 10328 Lohntransporte aller Art
<b>Auto-scheiben</b> Reparaturwerkstätten <b>Beier &amp; Walther</b> Dresdener Str. 10, Ruf 25343	<b>Tachometer u. Kilometerzähler</b> Einbau u. Reparatur • Preiswert u. gut <b>Rudolf Bronner</b> Dresden-A. 1, Palmstr. 26, Ruf 39104	<b>Spezialreparatur u. Leger</b> <b>Richard Gaunitz</b> Dresd.-N. 6, Görlitzer Str. 14, Ruf 57729	<b>GEORG SCHWANE</b> Gegr. 1893 - Autosubehör, Bereifungen Vulkanisierwerkstatt, Autoreparatur A. 1, Lärchenstr. 29, Ecke Sidonien- straße, Ruf 29533, 29534 N. 6, Bautzener Straße 11, Ruf 24365	<b>Laufkraftwagen „BLITZSCHNELL“ fragen W. Wänche, Dölitzschen, A. 27 Ruf 46544</b>	

losste im Verbrennungsraum vorhanden, oder es liegt eine andere Ursache vor, die gesucht werden muß.

Beim Abwärtsfahren

Größte Vorsicht wachen lassen! Niemals den Wagen auf Tempo kommen lassen, wo man ihn an der nächsten Kurve nicht mehr mit den Bremsen beherrschen kann. Das geht bei den heißen Gefäßen und den rutschigen Verkehrsflächen schneller als man denkt. Darum Reis vorher einen niederen Gang einschalten, meist wird man den zweiten, manchmal gar den ersten brauchen müssen. Der Motor ist die allerbeste Bremse. Man benutze ihn Reis in allererster Linie und helfe mit den Bremsen nur dann nach, wenn der Wagen trotzdem zu hart in Fahrt kommen will, denn man kann wirklich nicht mit dem ersten Gang im 100er Kilometertempo nach unten bremsen. Man darf auch niemals die Bremsen so anknäueln, daß die Räder blockieren, dann rutscht der Wagen auf den schmalen und kurvenreichen Straßen mit ihrem „Würfelaufschlags“ (Würfeln) unbedingt weg. Tut er das einmal, dann sofort wieder die Bremsen etwas locker lassen — und gleich darauf erneut bremsen. Ein rollendes Rad bremst den Wagen besser als ein schleifendes. Wenn man den richtigen Gang drin hat, also meinetwegen den, den man zur Bergauffahrt brauchen würde, dann wird man erstaunt sein, wie wenig man überhaupt die Bremsen braucht, die man nur dann und wann einmal „antippt“. Man hüte sich vor allem beim Abwärtsfahren, den Blick von der Straße zu nehmen. Das ist sehr gefährlich. Dieses Opfer muß man als Fahrer schon der eigenen Sicherheit und der seiner Mitmenschen bringen. Man glaube auch nie, daß um die nächste Kurve kein Wagen kommen wird. Man muß jeder-

zeit auf Gegenverkehr gewappnet sein, was auf den schmalen Straßen nicht immer ganz leicht ist. Dem bergaufahrenden Wagen gebe man nach Möglichkeit beigesteuerten Weg frei oder warte an einer etwas breiteren Stelle seine Vorbeifahrt ab. Den schnelleren Wagen lasse man an einer ebenförmigen Stelle vor. Man schene auch nicht davor zurück, im größten Notfall einmal einen Gang mit „Parascho“ hineinzuschmelzen, das braucht nun nicht gerade gleich zum Getriebeblat zu führen, ist aber manchmal das letzte Mittel, um aus einer gefährlichen Lage herauszukommen. Es darf das natürlich nicht die Regel sein! Schaltet man im Gefälle zurück, dann die Bremse benutzen und die Kupplung nicht zu drückt einlassen, das gibt sonst den Antriebsrädern jedesmal einen gewaltigen Ruck, der nicht gesund ist. Besser ist es, man hält vor dem Beginn heiliger Abfahrten an und fährt nach dem Einschalten des kleinen Ganges erneut an.

Wenn man in ein Gefälle mit Vorkursfahrt kommt, in Großdeutschland wird's das nicht mehr lange geben, fahre man die ersten Kilometer recht langsam und vorsichtig und klemme dich förmlich an den linken Straßenrand an, bis man das Gefühl für diese Fahrweise hat. Die Kurven müssen anders genommen werden, das Lieberholen ist ungewohnt. Es dauert nicht lange, dann hat man das Gefühl für beides.

Noch eins! Man sei im Anfang nicht verzweifelt, wenn man im Gebirge keinen Durchschmitt schafft. Das ist doch, wenn man sich an das Fahren hier gewöhnt hat. Nach zwei, drei Tagen kommt man ganz schön vorwärts, freilich so einen Töser oder „Ansehenschnitt“ wird man nicht erreichen. Wenn man also keine Alpenreise plant, dann nehme man sich nicht zuviel für den Tag vor!

Gand-Krauß Böslig.

Fahrgäste „auf eigene Gefahr“

Zwei bedeutsame Reichsgerichtsentscheidungen

Nicht selten vertreten Kraftfahrer, die einen Unfall verursachen, bei dem ein Fahrgast verletzt wird, der nun Schadenersatzansprüche stellt, vor Gericht den Standpunkt, daß für die eine Haftung nicht in Betracht komme, weil der Kraftfahrer „auf eigene Gefahr“ mitgefahren sei. In einem jetzt vor dem Reichsgericht verhandelten Falle verteilte sich der Kraftfahrer darauf, daß er mit dem Fahrgast eine Fahrgemeinschaft eingegangen sei, deren rechtliche Auswirkungen nach den Grundgesetzen beurteilt werden müßten, die auch sonst im Rechtsleben für die Gemeinschaft maßgebend seien. Deshalb könne der Kraftfahrer von dem Fahrer nicht mehr Sorgfalt erwarten, als dieser in seinen eigenen Angelegenheiten anzuwenden pflege. Diese Rechtsansicht hat jedoch das Reichsgericht nicht gebilligt. Da nach der ständigen Rechtsprechung des Reichsgerichts in dem bloßen unentgeltlichen Mitfahren in einem Kraftfahrzeug von einem Vertragsverhältnis nicht die Rede sein kann, die Verantwortlichkeit des Kraftfahrers sich also allein nach den Bestimmungen über unerlaubte Handlungen richtet, so hat der Kraftfahrer nach § 323 ff. BGB, wenn er durch Kauterachlassung der im Verkehr erforderlichen Sorgfalt einen Unfall verursacht hat. Das Gesetz bietet keine Möglichkeit, das Erfordernis dieser Sorgfalt durch ein geringeres Maß von Sorgfalt zu ersetzen, wenn der unerlaubte Handlung auch in eigenen Angelegenheiten nicht die Sorgfalt, die im Verkehr nun einmal erfordert werden muß, anzuwenden pflegt. (VI 10/38 n. 21. 6. 38.)

Bewußtsein einer Gefährdungsmöglichkeit erforderlich. Hat aber dieses Bewußtsein gefehlt, so kann das Verhalten des Mitfahrenden auch nicht nach Treu und Glauben als ein Handeln auf eigene Gefahr oder ein Haftungsvorbehalt aufgefaßt werden. (Aus der Reichsgerichtsentscheidung VI 13/38 vom 15. Juni 1938.)

Anwendung der Vorfahrtsregeln!

In der Deutschen Justiz schreibt Rechtsanwalt Kaiser u. a.: Verkehrsweltweit hat die Rechtsprechung auch den Grundfahrbestimmungen, daß immer dann die Vorfahrtsregeln anzuwenden sind, wenn es auf einer Kreuzung zu einem Zusammenstoß gekommen ist.

Die früher häufig angestellten Verusche, ein Vorfahrtsrecht zu verneinen wegen eines Vorwurfs, mit dem ein Fahrzeug früher an der Kreuzung angekommen ist, werden dem technischen Sachverhalt nicht gerecht. Praktisch gibt es nur selten eine zuverlässige Erkenntnismöglichkeit für jenen „früher Ankommen“. Aber auch gedanklich ist diese Unterscheidung nicht zu rechtfertigen. Denn am Zusammenstoßpunkt sind beide Fahrzeuge bei einem solchen Verkehrszustand gleichzeitig an der Kreuzung. Zurückgerechnet von diesem Zeitpunkt entfernt sich nur Sekunde um Sekunde das schnellere Fahrzeug mehr von dem Zusammenstoßpunkt als das langsamere Fahrzeug. Dieser technische Vorgang ist lediglich die Auswirkung physikalischer Gesetze. Er kann keinen Maßstab für Recht oder Unrecht bilden. Wenn vorgeschrieben ist, daß derjenige, der von rechts kommt, vor dem von links Kommenden vorbeifahren darf und jener warten muß, so muß bei korrekter Vorfahrtsregelung seitens des von links Kommenden gewartet werden. Dieses Warten kann nicht der Ungewissheit und dem persönlichen Werturteil des Verpflichteten beliebig überlassen werden. Seine Pflicht, den von rechts Kommenden vorüberzulassen, muß bedingungslos bestehen. Wird diese Pflicht ohne Ausnahme erfüllt, dann kann sich kein Unfall ereignen.

Es wird gelegentlich eingewendet, daß eine solche Anwendung der Vorfahrtsregeln dazu führe, den Verkehr über Kreuzungen, wenn nicht lahmzulegen, so doch wesentlich zu beeinträchtigen. Es sei gewissermaßen kaum möglich, dergestalt über Kreuzungen zu fahren. Die Praxis lehrt das Gegenteil. Es ist nur erforderlich, bei jeder unüberbrückbaren Kreuzung die Geschwindigkeit um so mehr herabzusetzen, je schmalere die benutzten Straßen sind. Andererseits besteht für den Schnell- und Fernverkehr die Möglichkeit, durch Benützung von Hauptstraßen eine rasche Vormarschbewegung zu erzielen. Denn hier ist die Straße auch nach rechts abgeteilt. Ihre besondere Bedeutung ist durch auf jeder Nebenstraße aufgestellte Dreiecksschilder kenntlich gemacht. Allerdings bedarf es auch hier einer Fahrweise der aus der Seitenstraße kommenden Verkehrsteilnehmer, die die Beachtung der Vorfahrtspflichten noch aufmerksamer und vorsichtiger als im Normalfall zum Ziele hat.

FIAT-Wagen Tempo-Lieferwagen Auto-Lindner Kraftfahrzeugmeister Ruf 61900 Blasewitzer Straße 64/66

Sehr geehrte Damen und Herren, Dresden, Sie rufen Sie an die Schriftleitung der Dresdner Nachrichten, Abteilung „P. Kraftfahrern“, Dresden, Waldstraße 12-14, 2. Hof.



Wir sind dienstbereit Anruf genügt!

Table with 2 columns: Service name and phone number. Includes Feuer und Unfall (25701), Ueberfall und Einbruch (24111), Wohlfahrtspolizei (24103), Elektrizitätswache (25626), Gaswache (25621), Wasserwache (24296), Reichsbahnauskunft (25251/20962).

Alles besorgen Rote Radler Ruf 25021

Altpapier • Karl Katzer, A 39, Lohrmannstr. 6 • Ruf 691023

Auto An-Kauf natürlich Häfner Am Zwingerteich 2 Ruf 21984

Autobusfahrten Droaschan u. durch Walter Freitag 673443

Autolackiererei SCHAAAL & RECKEWELL Königsbröcker Straße 8 Ruf 51173

Auto Reparatur OPEL -Kunden- GLÜCK Ruf 25441

Auto Reparatur OPEL Kunden- HARLAN Thamsdorfer Straße 44 Ruf 24886

Autovermietung Graf Hoflerstr. 13 Ruf 30924

Bestattungen • Pietät & Helmkehr Am See 26 Ruf 24276

Bier Berliner Weißbier Haubold Eicht Blumen-Döllnitzer Ritterguts-Gosse Grätzer Bier str. 43, Ruf 61209

Chem. Reinigung, Färber w. Kelling 24571

Detektiv -Beobachtungen Schipek Moritzstraße 1 Ruf 11011

Drucksachen schnell und preiswert Llopsch & Reichardt Ruf 25241

EIS für Groß- u. Kleinbedarf Kristalleisfabrik u. Kühlhallen Dresden Dresden A 6, Magdeburger Str. 1 Ruf 14284

Großbuchbinderei Carl Müller Falkenstr. 9 Ruf 17317

Güter- und Grund- stücks-Makler Fischer & Co. Königs-Johann- str. 9 Ruf 20702

Ihle Leib- und Wäsche Kleiderstoffe Ammon- str. 41 Ruf 18873

Kammerjäger August Behröder, geprüft, Dresden-A. 1, Kaulbachstr. 4 40 Jahre erfolgreicherer Ungezieferbekämpfung . Ruf 27002

Kleine DN-Anzeigen die sicheren Helfer bei allen Gelegenheiten Ruf 25241

Kilschees jeder Art „Hansa“ Josephinenstraße 2 Ruf 15262

AUGUST KRÖGIS & CO • KOHLEN 61351

Leihhaus Fröbel Inh. Erna Fröbel bedient Sie tagtäglich und diskret Trompeterstr. 9, 1. Ruf 19471

Möbeltransporte 80 eigene Möbelwagen, Herrn. Görlach Dürer- str. 44 60 100 200

Pechfelder & Co., An- u. Verkauf gebr. Möbel Neu- Möbel 13862

Schreibmaschinen Verkauf Reparatur Schiller Ruf 14431

Wäsche wäscht W. Kelling Ruf 24571

Wasserwellen mit Waschen 1.50 Prager Straße 16, 1. und Schnelden Ruf 29739

Weine in reicher Auswahl Schönrock Schulgasse 1 . Ruf 21 349 Werderstr. 37 . Ruf 21 552

Werbe mit Licht durch A. GEORG KLEINIG, Handwerksmeister L. Lichtreklame- u. Schilderherstellung, Dresden-H. 6, Leipziger Straße 8-12, Industriehof Ruf 51191



UNSER TOURENVORSCHLAG FÜR SONNTAG

Zum Rottmar Dresden — Kadetberg — Bischofswerda — Baugen — Löbau — Rottmardorf — Walddorf — Rottmar — Ebersbach — Oppach — Steinigtwoldsdorf — Neustadt — Stolpen — Dresden. Ungefähr 175 Kilometer.

Die Baugner Straße hinaus bis zum Waldschloßchen. Kurz hinter der Brauerei links nach Kadetberg. Bei der Kirche rechts ab nach Neustadt. Weiter nach Steinigtwoldsdorf bis auf die Baugner Landstraße. Diese nach links, über Bischofswerda nach Baugen. Ueber den Kornmarkt zur Löbauer Straße. Diese über Hofpfeil nach Löbau. Die nach Gerrenhut führende Straße hinaus. Kurz hinter der Stadt rechts ab nach Rottmardorf und weiter nach Ebersbach. Die große Straße nach links nach Walddorf. Bei der Kirche links durch den Ort, hinauf zum Stoppel des Rottmar. (Winer der schönsten Aussichtspunkte der Lausitz.) Rechts über Ebersbach und Neustadt-Spremsberg nach Oppach. Links nach Weipertsdorf und weiter nach Steinigtwoldsdorf. In gerader Richtung, vorbei am Fuße des Valtenberges, nach Neustadt. Ueber den Markt, weiter nach Stolpen und über Kemnersdorf auf die von Baugen kommende Straße. Diese nach links über Weipert nach Dresden.





Selbstverbraucher und Lieferant Betriebsgrößen der deutschen Landwirtschaft

Für die planmäßige Steuerung der Versorgung des Marktes ist es notwendig, daß es bekannt wird, welcher Teil der landwirtschaftlichen Erzeugung im Betrieb selbst als Saatgut, Düngemittel, Futtermittel und Futter wieder verbraucht wird...

Die große Bedeutung der vorliegenden Arbeit liegt darin, daß in ihr erstmalig der landwirtschaftliche Umsatz, nach Landesbauernschaften und Betriebsgrößenklassen aufgeschlüsselt, untersucht wird...

Im ersten Teil der Arbeit wird die Verwendung der einzelnen landwirtschaftlichen Erzeugnisse für den Eigenverbrauch und die Marktlieferung dargestellt...

Sehr auffällig sind die Darstellungen für die Marktlieferung mit Vieh und Vieherzeugnissen. Sowohl bei Schweinen als auch bei Rindern und bei der Milch liefern die Betriebe bis zu 20 Hektar den überwiegenden Teil...

Rhein-Mainische Börse Frankfurt vom 4. August. Bei diesem Geschäft aber nicht unfreundlichem Grundton war die Kursentwicklung an der Abendbörse etwas einseitig...

Hamburger Warenmarkt vom 4. August

Kaffee: Die vor kurzem herausgekommenen kolumbianischen Pariken beziffert man wie vor lebhaftere Geschäftstätigkeit...

Devisenkurse

Table of exchange rates for various locations including London, New York, and others, listing rates for different currencies.

Tschechischer Devisenschwund hält an

Die Währungsanspannung in der Tschecho-Slowakei

Nach dem letzten Ausweis der Prager Nationalbank für Ende Juli hat der Umlauf um 572 Mill. Kronen auf 7,642 Mrd. Kronen zugenommen...

Der Devisenschwund hat weiter angehalten. Der Devisenvorrat verminderte sich erneut um 15 auf 248 Mill. Kronen...

Verschlechterte tschechische Wirtschaftslage

Die schon im Bericht der Tschecho-Slowakischen Nationalbank über die wirtschaftliche Entwicklung im Mai erkennbaren Einflüsse der politischen Spannungen kommen in der Juni-Entwicklung noch deutlicher zum Ausdruck...

Waren im Mai hauptsächlich infolge der Mobilisierung und der dadurch hervorgerufenen Unruhe und Unübersicht über die weitere Entwicklung die Inlandsaufträge stark zurückgegangen...

Heißumkämpftes Südamerika

Die amerikanische Regierung bereitet einen neuen Vorstoß zur Gewinnung der südamerikanischen Märkte vor, der zweifellos zu einer Verschärfung der Wettbewerbsverhältnisse in den südamerikanischen Ländern führen wird...

Durch diese verstärkte Ausfuhrfinanzierung soll dem europäischen und japanischen Wettbewerb in den in Betracht kommenden Ländern wirksam begegnet werden...

Im Eisenwerklen war im Juni infolge geringerer Auslandsbestellungen ein Rückgang des Auftragsbestandes zu verzeichnen...

Im Eisenwerklen war im Juni infolge geringerer Auslandsbestellungen ein Rückgang des Auftragsbestandes zu verzeichnen...

Südafrikanische Wolle

Nach einer Neuermeldung aus Johannesburg sollen in Kürze zwecks Erneuerung des Wirtschaftsvertrages zwischen Deutschland und der Südafrikanischen Union Verhandlungen eröffnet werden...

Das gegenwärtige Abkommen sah deutsche Kredite im Betrage von 4,000 Mill. Pfd. Sterling vor, doch erwies sich dieser Betrag im Hinblick auf die großen deutschen Wollankaufe nicht ausreichend...

Abschlüsse und Geschäftsberichte

Die Reichsanzeiger für Bergbau und Hüttenwesen, Leipzig (Höberlein) ...

Nach dem Bericht betrug 1937 die Produktion an Kohle 888 887 (+ 108 874) Tonnen, an Roheisen 11 444 979 (+ 7166) Tonnen...

Geld- und Börsenwesen

Frankfurter Wäldchenbank AG vormals Polony & Wittke, Frankfurt a. M. ...

In den amtlichen Börsenberichten zu Frankfurt a. M. wurden 1,59 Mill. RM Grundkapital der Frankfurter Wäldchenbank AG vom Polony & Wittke, Frankfurt a. M., zugelassen...

Es wird mehr geworben

Während die Frühjahrswerbung im allgemeinen im Mai ihren Abschluss findet, hat sie in diesem Jahr ihren größten Umfang in diesem Monat erreicht...

Leigwarenverarbeitungs- und Hartweizenbezugsquoten für August

Die Hauptvereinigung der deutschen Getreide- und Futtermittelwirtschaft als Kontrollstelle hat die Verarbeitungsquoten von Hartweizen für den Monat August auf 8,5 % festgesetzt...

Von den Warenmärkten

Hamburger Warenmarkt vom 4. August

Kaffee: Die vor kurzem herausgekommenen kolumbianischen Pariken beziffert man wie vor lebhaftere Geschäftstätigkeit...

Devisenkurse

Table of exchange rates for various locations including London, New York, and others, listing rates for different currencies.

Amerikanische Warenmärkte

Table of commodity prices for various goods including coffee, cotton, and other raw materials, listing prices per unit.

Wollmarkt

Table of wool prices for various types and origins, listing prices per unit.

Metalle

Table of metal prices for various metals including copper, zinc, and tin, listing prices per unit.

Fette und Schmelze

Table of fat and tallow prices for various types, listing prices per unit.



# Ausflug und Wochenende



## Radebeul-Lößnitz

**Paradies** Der schönste Garten in Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Neues Schwimmbad, Tennisplätze, Spielplatz. Günstige Preise.

**Bilz-Luftbad** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Das Schwimmbad in der Umgebung von Radebeul. Schulen u. gr. Verkehrserschließung.

**Grundstühle** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Café, Kaffeehaus, Spielplatz.

**Blumenuhr** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Blumenuhr, Spielplatz, Café.

**Kaffeehaus Lehmann** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Kaffeehaus, Spielplatz, Café.

**Ratskeller** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Ratskeller, Spielplatz, Café.

**Wilhelmsböde** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Wilhelmsböde, Spielplatz, Café.

**Epiphhaus** Radebeul, 15 bis 20 Minuten vom Bahnhof. Epiphhaus, Spielplatz, Café.

## Unsere Wandervorschläge für Sonntag

**Halbtagswanderung:** Radebeul, Radeburg, Oberweißbach, Niesitz, Radebeul (ungefähr 3 Stunden).

**Eintägige Wanderung:** Radebeul, Radeburg (1 Std.), Steinigtal (1,5 Std.), Radebeul (1,5 Std.), Radeburg (1,5 Std.), Radebeul (1,5 Std.).

**Für den Radfahrer:** Radebeul, Radeburg, Niesitz, Radebeul (30 Kilometer, 2 Stunden).

## Die 1000jährige Weinstadt Meißen

**Georgs Weinstadt** Meißen, 1000 Jahre Weinstadt. Wein, Bier, Kaffeehaus.

**Preisermühle** Meißen, 1000 Jahre Weinstadt. Preisermühle, Wein, Bier.

**Gasthof Winkwitz** Meißen, 1000 Jahre Weinstadt. Gasthof Winkwitz, Wein, Bier.

**Gasthof Grundmann** Meißen, 1000 Jahre Weinstadt. Gasthof Grundmann, Wein, Bier.

## Der Süden Dresdens

**Eutschütz Mühle** Dresden, Eutschütz Mühle, Spielplatz, Café.

**Gasthof Klein-Arch** Dresden, Gasthof Klein-Arch, Spielplatz, Café.

**Moreaufschänke** Dresden, Moreaufschänke, Spielplatz, Café.

**Gasthaus Leubnitz-Neustadt** Dresden, Gasthaus Leubnitz-Neustadt, Spielplatz, Café.

## Am Rande der Dresdner Heide

**Luftkurort Langebrück, Ga.** Luftkurort Langebrück, Ga., Spielplatz, Café.

**Subertusgarten** Langebrück, Subertusgarten, Spielplatz, Café.

**Forsthaus Luchtenburg** Langebrück, Forsthaus Luchtenburg, Spielplatz, Café.

**Waldbylle** Langebrück, Waldbylle, Spielplatz, Café.

## Rund um den Borsberg

**Gasthof Eibitz, Zschieren** Borsberg, Gasthof Eibitz, Zschieren, Spielplatz, Café.

**Gästlicher Säger** Borsberg, Gästlicher Säger, Spielplatz, Café.

**KEPPMÜHLE** Borsberg, KEPPMÜHLE, Spielplatz, Café.

**Café Hohe Brücken, Bonnwitz** Borsberg, Café Hohe Brücken, Bonnwitz, Spielplatz, Café.

## ELBAUFWÄRTS VON DRESDEN

**ELBSANDSTEINGEBIRGE** Elbsandsteingebirge, Spielplatz, Café.

**Lichtenhain** Lichtenhain, Spielplatz, Café.

**Sommertrische** Lichtenhain, Sommertrische, Spielplatz, Café.

**Reinhardttsdorf** Lichtenhain, Reinhardttsdorf, Spielplatz, Café.

## Gr. Winterberg

**Gr. Winterberg** Gr. Winterberg, Spielplatz, Café.

**Ostrauer Scheibe** Gr. Winterberg, Ostrauer Scheibe, Spielplatz, Café.

## Am Tharandter Wald

**Gaststätte Sosenmühle** Tharandter Wald, Gaststätte Sosenmühle, Spielplatz, Café.

**Erbsgericht Graupa** Tharandter Wald, Erbsgericht Graupa, Spielplatz, Café.

**Ebersdorfer Mühle** Tharandter Wald, Ebersdorfer Mühle, Spielplatz, Café.

## Ortsprospekte

**Ortsprospekte** Ortsprospekte, Spielplatz, Café.

**Hausprospekte** Hausprospekte, Spielplatz, Café.

## Waldbylle

**Waldbylle** Waldbylle, Spielplatz, Café.

**Mittags Gasthof** Waldbylle, Mittags Gasthof, Spielplatz, Café.

**Erbsgericht Markersbach** Waldbylle, Erbsgericht Markersbach, Spielplatz, Café.

## Auf nach Frankenberg im Zschopautal

**Auf nach Frankenberg im Zschopautal** Frankenberg, Spielplatz, Café.

**Jeden Freitag** Frankenberg, Jeden Freitag, Spielplatz, Café.

## Waldbylle

**Waldbylle** Waldbylle, Spielplatz, Café.

**Gasthof Forsthaus** Waldbylle, Gasthof Forsthaus, Spielplatz, Café.

## Waldbylle

**Waldbylle** Waldbylle, Spielplatz, Café.

**Pötscha, Sächs. Schweiz** Waldbylle, Pötscha, Sächs. Schweiz, Spielplatz, Café.

## Zschopau-Talsperre Kriebstein

**Zschopau-Talsperre Kriebstein** Zschopau-Talsperre Kriebstein, Spielplatz, Café.

## Gaststätte Talsperre Kriebstein

**Gaststätte Talsperre Kriebstein** Talsperre Kriebstein, Spielplatz, Café.

## Gaststätte Talsperre Kriebstein

**Gaststätte Talsperre Kriebstein** Talsperre Kriebstein, Spielplatz, Café.

## Rennen zu Dresden

**Rennen zu Dresden** Dresden, Rennen zu Dresden, Spielplatz, Café.

## Wostrabad Zschieren

**Wostrabad Zschieren** Zschieren, Wostrabad Zschieren, Spielplatz, Café.

## Gasthof Roditz

**Gasthof Roditz** Roditz, Gasthof Roditz, Spielplatz, Café.

## Genießen Sie die herrlichen Sommerabende auf dem Hausberg

**Genießen Sie die herrlichen Sommerabende auf dem Hausberg** Hausberg, Spielplatz, Café.

## Genießen Sie die herrlichen Sommerabende auf dem Hausberg

**Genießen Sie die herrlichen Sommerabende auf dem Hausberg** Hausberg, Spielplatz, Café.

## Genießen Sie die herrlichen Sommerabende auf dem Hausberg

**Genießen Sie die herrlichen Sommerabende auf dem Hausberg** Hausberg, Spielplatz, Café.



