

Dresden Nachrichten

Großer Sportteil

Gegründet 1856

Druck u. Verlag: Lipsch & Reichtardt, Dresden-2. I., Marienstraße 38/32, Fernmelde 25231. Postleitziffer 1068 Dresden
Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmannschaft Dresden und des Schiedsgerichts beim Oberfinanzamt Dresden.

Beilagepreise: 2. Vereinfachte Nr. 1: Willensheftseite
120 mm breit: 11,5 Rp. Nachdruck nach Artikel 9.
Sammelmarken u. Gedenkblätter Willensheftseite 4 Rp. Willensheft 10 Rp. — Nachdruck mit Gedenkblättern Dresden-Radebeul.
Überlangte Schriftblätter werden nicht aufbewahrt.

Markstein in der Geschichte der Luftfahrt

„Condor“ in 20 Stunden New York-Berlin

Berlin bereitet den Fliegern einen stürmischen Empfang

Berlin, 14. August.

Das Focke-Wulf-Flugzeug „Condor“ ist auf seinem Rückflug von New York am Sonnabendvormittag 9.57 Uhr wieder in Berlin eingetroffen. Auf dem Flughafen Tempelhof wurde die Besatzung von dem Staatssekretär im Reichsluftfahrtministerium, General der Flieger Milch, dem Berliner Oberbürgermeister und Stadtpräsidenten Dr. Lippert, dem Präsidenten des Aero-Clubs von Deutschland, v. Gronau, und dem Volksstaat der Vereinigten Staaten, Wilson, herzlich begrüßt. Die Reichshauptstadt bereitete den tapferen Fliegern einen begeisterten Empfang.

Der deutsche Rundfunk hatte der Bevölkerung im Zwischenrhythmus von einer Stunde die Standortmeldungen des Oceanliners mitgeteilt. Die Fliegeraufsicht erfuhr am Sonntagmorgen, daß das Flugzeug bereits um 8 Uhr die holländische Küste erreicht hatte und sich mit einer Schnelligkeit von etwa 330 Stundenkilometern der Reichshauptstadt näherte. Von 8 Uhr früh ab ging ein leichter Regen über Berlin nieder, der um 9 Uhr von einem tödlichen Menschenhaufen abgelöst wurde. Trotzdem fanden sich zu dieser Stunde bereits zahllose begeisterte Berliner auf dem Flughafen ein, die den Fliegern einen herzlichen Empfang bereiteten wollten. Die Straßen, durch die die Flieger vom Flughafen zum Hause der Flieger aehen sollte, waren mit dichten Menschenmauern besetzt und trugen reichen Klagen.

Zwischen dem Hauptbahnhof und dem Stossfeld war ein Podium errichtet worden, das von deutschen und amerikanischen Fliegern und zahlreichen Vorberädern eingearbeitet war. Gegen 9.30 Uhr erschien als Vertreter des Reichsministers der Luftfahrt der Staatssekretär im Luftfahrtministerium, General der Flieger Milch, in Begleitung zahlreicher hoher Offiziere der Luftwaffe, unter ihnen der Chef des Generalstabs der Luftwaffe, Generalleutnant Stumpf, General der Flieger von Wiedenfeld, der Chef des Technischen Amtes, Generalmajor Udet, der Befehlshaber des Reichsluftschutzbundes, Generalleutnant v. Schröder, der Präsident des Aero-Clubs von Deutschland, v. Gronau, der Reichsverwaltungsleiter v. Thannhausen und Osten, der Berliner Oberbürgermeister, Stadtpräsident Dr. Lippert, ferner zahlreiche führende Männer des ADGB und aller Parteiorganisationen. Direktor Wronski von der Deutschen Luftfahrt, der Luftfahrtabteilende der Focke-Wulf-Gesellschaft, Friedrich Roselius, mit einer größeren Abordnung der Gesellschaft, der regierende Bürgermeister von Bremen und viele andere Verdienstliche, unter ihnen auch Flugkapitän Hanna Reitsch. Gegen 9.45 Uhr kam auf dem Flughafen der Kraftwagen der amerikanischen Botschaft an, dem der Botschafter der Vereinigten Staaten, Wilson, sowie der Luftfahrt- und Militärratssch entstiegen, die von Staatssekretär Milch begrüßt wurden.

Staatssekretär Milch empfing während der Wartezeit die Abordnung der Focke-Wulf-Werke und sprach ihr Dank und Anerkennung für die geleistete Arbeit bei der Konstruktion und Herstellung des neuen „Condor“-Typs aus.

Trotz des starken Regens drängten die Tausende von Menschen aus der regenreichen Halle des Empfangsgebäudes auf das Flughafen. Mit Mühe konnte für die offiziellen Persönlichkeiten ein schmaler Durchgang offen gehalten werden.

Wenige Minuten vor 10 Uhr erschien das viermotorige Flugzeug am nordwestlichen Himmel. Die Fliegerkapelle feierte mit einem Präsentiermarsch der Flieger ein. Um 9.57 Uhr war die „Condor“-Maschine unmittelbar über dem Podium. Ein Sturm der Begeisterung und Freude brachte den Himmel. Noch eine Schleife über dem Flughafen, dann landete das große Flugzeug, an dessen Steuer man Flugkapitän Henke erkannte, an einer mühelosen und alatten Landung an.

Die Weiter wurde angelegt, und auf ihrer obersten Stufe stand laut Vorrichtung der Zollbeamte, um von den Amerikanern die Erklärung entgegenzunehmen, daß sie keine zollpflichtigen Waren mitgebracht hätten. Brauende Decks und Tücherwinken begrüßten die vier Besatzungsmitglieder, als sie mit Siegesstromen lachten, frisch rasiert und in schmalem Fliegeranzug, der Kabinen entstiegen. Den ersten Willkommenstrub hatte man den Angehörigen der Flieger überlassen. Ihnen schlossen sich dann Staatssekretär Milch, Oberbürgermeister Dr. Lippert, Präsident von Gronau, der amerikanische Botschafter und alle übrigen Ehrengäste an. Eine Kölle von Blumensträußen wurde überreicht.

(Fortsetzung Seite 2)

Tschechisches Flugzeug in Baden abgestürzt - 17 Tote

Verkehrsmaschine im Nebel gegen eine Berggruppe geflogen und verbrannt

Karlsruhe, 14. August.

Am Sonnabendvormittag gegen 11.30 Uhr verunglückte ein tschechisch-slowakisches Verkehrsflugzeug der Strecke Prag-Straßburg-Paris bei Durbach in der Nähe von Offenburg. Das Flugzeug ist bei schlechtem Wetter zu niedrig gesunken und dabei im dichten Nebel gegen die Berggruppe des Buchwaldes gestoßen, abgestürzt und nach dem Aufschlag verbrannt. Bei der Katastrophe wurden 16 von den 17 Insassen des Flugzeuges sofort getötet, während die einzige Überlebende, eine Frau, der im Offenburger Krankenhaus beide Beine amputiert werden mußten, die Operation nicht überstand und am Sonntag ebenfalls verstarb.

Die Totenopfer wurden in der Offenburger Leichenhalle aufgebahrt. Die Särge waren von der Bevölkerung reich mit Blumen geschmückt worden.

Vater Olinska ernstlich erkrankt

Prag, 14. August.

Wie aus Prag gemeldet wird, hat sich der Gesundheitszustand des Vaters Olinska neuerdings erheblich verschlechtert, so daß in Anbetracht des hohen Alters des Vaters in slowakischen Kreisen ernstliche Sorge besteht um das Leben ihres großen Führers geäußert werden.

Neue Regierung in Bolivien. Nach dem Rücktritt des bolivianischen Koalitionsabkommens wurde eine reine sozialdemokratische Regierung gebildet.



Auf: Scherl-Bilderdienst

Das Focke-Wulf-Flugzeug „Condor“ landet nach seinem Rekordflug in Berlin-Tempelhof



Von links: Hauptmann Adolf von Moreau, Flugkapitän Henke, Oberfunkermechanik Paul Dietberg und Oberfunker Walter Körber

Auf: Presse-Bild-Zentrale

