

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Bezugspreis bei täglich persönlicher Zustellung
für Deutschland Reichs-Mark 1,20, Ausland 1,50
W.M. 1,20, Ausland 1,50, Reichs-Mark 1,20
Bezugspreis bei wöchentlich persönlicher
Zustellung Reichs-Mark 10,00, Ausland 12,00
Zahlungsbefehl nur mit Rücksendung

Druck u. Verlag: Leipzig & Reichardt, Dresden, H. I., Marien-
straße 35/32, Fernruf 25241, Postfach 1068 Dresden
Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der
Landespolizei Dresden und des Stadtkommandos beim
Oberverwaltungsamt Dresden

Wohnung: Dresden, H. I., Marienstraße 35/32
Telefon: 25241, 25242, 25243, 25244, 25245, 25246, 25247, 25248, 25249, 25250, 25251, 25252, 25253, 25254, 25255, 25256, 25257, 25258, 25259, 25260, 25261, 25262, 25263, 25264, 25265, 25266, 25267, 25268, 25269, 25270, 25271, 25272, 25273, 25274, 25275, 25276, 25277, 25278, 25279, 25280, 25281, 25282, 25283, 25284, 25285, 25286, 25287, 25288, 25289, 25290, 25291, 25292, 25293, 25294, 25295, 25296, 25297, 25298, 25299, 25300, 25301, 25302, 25303, 25304, 25305, 25306, 25307, 25308, 25309, 25310, 25311, 25312, 25313, 25314, 25315, 25316, 25317, 25318, 25319, 25320, 25321, 25322, 25323, 25324, 25325, 25326, 25327, 25328, 25329, 25330, 25331, 25332, 25333, 25334, 25335, 25336, 25337, 25338, 25339, 25340, 25341, 25342, 25343, 25344, 25345, 25346, 25347, 25348, 25349, 25350, 25351, 25352, 25353, 25354, 25355, 25356, 25357, 25358, 25359, 25360, 25361, 25362, 25363, 25364, 25365, 25366, 25367, 25368, 25369, 25370, 25371, 25372, 25373, 25374, 25375, 25376, 25377, 25378, 25379, 25380, 25381, 25382, 25383, 25384, 25385, 25386, 25387, 25388, 25389, 25390, 25391, 25392, 25393, 25394, 25395, 25396, 25397, 25398, 25399, 25400, 25401, 25402, 25403, 25404, 25405, 25406, 25407, 25408, 25409, 25410, 25411, 25412, 25413, 25414, 25415, 25416, 25417, 25418, 25419, 25420, 25421, 25422, 25423, 25424, 25425, 25426, 25427, 25428, 25429, 25430, 25431, 25432, 25433, 25434, 25435, 25436, 25437, 25438, 25439, 25440, 25441, 25442, 25443, 25444, 25445, 25446, 25447, 25448, 25449, 25450, 25451, 25452, 25453, 25454, 25455, 25456, 25457, 25458, 25459, 25460, 25461, 25462, 25463, 25464, 25465, 25466, 25467, 25468, 25469, 25470, 25471, 25472, 25473, 25474, 25475, 25476, 25477, 25478, 25479, 25480, 25481, 25482, 25483, 25484, 25485, 25486, 25487, 25488, 25489, 25490, 25491, 25492, 25493, 25494, 25495, 25496, 25497, 25498, 25499, 25500, 25501, 25502, 25503, 25504, 25505, 25506, 25507, 25508, 25509, 25510, 25511, 25512, 25513, 25514, 25515, 25516, 25517, 25518, 25519, 25520, 25521, 25522, 25523, 25524, 25525, 25526, 25527, 25528, 25529, 25530, 25531, 25532, 25533, 25534, 25535, 25536, 25537, 25538, 25539, 25540, 25541, 25542, 25543, 25544, 25545, 25546, 25547, 25548, 25549, 25550, 25551, 25552, 25553, 25554, 25555, 25556, 25557, 25558, 25559, 25560, 25561, 25562, 25563, 25564, 25565, 25566, 25567, 25568, 25569, 25570, 25571, 25572, 25573, 25574, 25575, 25576, 25577, 25578, 25579, 25580, 25581, 25582, 25583, 25584, 25585, 25586, 25587, 25588, 25589, 25590, 25591, 25592, 25593, 25594, 25595, 25596, 25597, 25598, 25599, 25600, 25601, 25602, 25603, 25604, 25605, 25606, 25607, 25608, 25609, 25610, 25611, 25612, 25613, 25614, 25615, 25616, 25617, 25618, 25619, 25620, 25621, 25622, 25623, 25624, 25625, 25626, 25627, 25628, 25629, 25630, 25631, 25632, 25633, 25634, 25635, 25636, 25637, 25638, 25639, 25640, 25641, 25642, 25643, 25644, 25645, 25646, 25647, 25648, 25649, 25650, 25651, 25652, 25653, 25654, 25655, 25656, 25657, 25658, 25659, 25660, 25661, 25662, 25663, 25664, 25665, 25666, 25667, 25668, 25669, 25670, 25671, 25672, 25673, 25674, 25675, 25676, 25677, 25678, 25679, 25680, 25681, 25682, 25683, 25684, 25685, 25686, 25687, 25688, 25689, 25690, 25691, 25692, 25693, 25694, 25695, 25696, 25697, 25698, 25699, 25700, 25701, 25702, 25703, 25704, 25705, 25706, 25707, 25708, 25709, 25710, 25711, 25712, 25713, 25714, 25715, 25716, 25717, 25718, 25719, 25720, 25721, 25722, 25723, 25724, 25725, 25726, 25727, 25728, 25729, 25730, 25731, 25732, 25733, 25734, 25735, 25736, 25737, 25738, 25739, 25740, 25741, 25742, 25743, 25744, 25745, 25746, 25747, 25748, 25749, 25750, 25751, 25752, 25753, 25754, 25755, 25756, 25757, 25758, 25759, 25760, 25761, 25762, 25763, 25764, 25765, 25766, 25767, 25768, 25769, 25770, 25771, 25772, 25773, 25774, 25775, 25776, 25777, 25778, 25779, 25780, 25781, 25782, 25783, 25784, 25785, 25786, 25787, 25788, 25789, 25790, 25791, 25792, 25793, 25794, 25795, 25796, 25797, 25798, 25799, 25800, 25801, 25802, 25803, 25804, 25805, 25806, 25807, 25808, 25809, 25810, 25811, 25812, 25813, 25814, 25815, 25816, 25817, 25818, 25819, 25820, 25821, 25822, 25823, 25824, 25825, 25826, 25827, 25828, 25829, 25830, 25831, 25832, 25833, 25834, 25835, 25836, 25837, 25838, 25839, 25840, 25841, 25842, 25843, 25844, 25845, 25846, 25847, 25848, 25849, 25850, 25851, 25852, 25853, 25854, 25855, 25856, 25857, 25858, 25859, 25860, 25861, 25862, 25863, 25864, 25865, 25866, 25867, 25868, 25869, 25870, 25871, 25872, 25873, 25874, 25875, 25876, 25877, 25878, 25879, 25880, 25881, 25882, 25883, 25884, 25885, 25886, 25887, 25888, 25889, 25890, 25891, 25892, 25893, 25894, 25895, 25896, 25897, 25898, 25899, 25900, 25901, 25902, 25903, 25904, 25905, 25906, 25907, 25908, 25909, 25910, 25911, 25912, 25913, 25914, 25915, 25916, 25917, 25918, 25919, 25920, 25921, 25922, 25923, 25924, 25925, 25926, 25927, 25928, 25929, 25930, 25931, 25932, 25933, 25934, 25935, 25936, 25937, 25938, 25939, 25940, 25941, 25942, 25943, 25944, 25945, 25946, 25947, 25948, 25949, 25950, 25951, 25952, 25953, 25954, 25955, 25956, 25957, 25958, 25959, 25960, 25961, 25962, 25963, 25964, 25965, 25966, 25967, 25968, 25969, 25970, 25971, 25972, 25973, 25974, 25975, 25976, 25977, 25978, 25979, 25980, 25981, 25982, 25983, 25984, 25985, 25986, 25987, 25988, 25989, 25990, 25991, 25992, 25993, 25994, 25995, 25996, 25997, 25998, 25999, 26000

Frau Gorthy tauft den Kreuzer „Prinz Eugen“

Begeisterung umfubelt Hitler und Gorthy in Kiel

Kiel, 22. August.

Auf der Germania-Werft in Kiel-Garden erfolgte am Montagvormittag in Gegenwart des Führers und des Reichsverweyers des Königreiches Ungarn, Admiral von Gorthy, der Stapellauf des neuen Kreuzers „I“ der deutschen Kriegsmarine. Die Taufrede hielt der Reichsstatthalter Dr. Seyh-Inquart. Die Gattin des Reichsverweyers, Frau von Gorthy, taufte den Kreuzer auf den Namen „Prinz Eugen“. Nach dem feierlichen Taufakt ließ das Schiff unter dem Jubel der Menge glatt vom Stapel.

Seit den frühen Morgenstunden sind die Straßen überfüllt von brausendem, erwartungsvollem Leben, ungeachtet Menschenmengen strömen aus allen Teilen der Stadt zum Hafen und zu den Straßenbahnen, durch die der Reichsverweyer und der Führer ihren Weg nehmen werden. Die Kieler Förde bietet am Montagmorgen im strahlenden Licht der vom wolkenlos blauen Himmel leuchtenden Sonne ein solches Bild, fast die gesamte deutsche Kriegsmarine liegt im Kriegshafen vor Anker, verlorpeteres Sinnbild deutschen Wehrwillens zur See.

Sämtliche Schiffe haben großen Flaggenschmuck angelegt und führen die ungarische Dienstdenkmäler im Lopp. Von den großen Einheiten sind vertreten das Schlachtschiff „Gneisenau“, die Panzerschiffe „Deutschland“, „Admiral Graf Spee“ und „Admiral Scheer“, ferner die Kabinett-Schulschiffe „Schlesien“ und „Schleswig-Holstein“, die Kreuzer „München“, „Leipzig“, „Rhein“, „Königsberg“. Man sieht weiter die schlanken Schiffskörper zahlreicher Zerstörer, Torpedoboots- und Hilfschiffe; auch der Fernleitverband „Blitz“ mit „Hessen“ ist zu sehen. Strahlend weiß hebt sich der Koloss „Götter“ von dem Braun der Großkampfschiffe der Zerstörer- und Torpedoboots-Abteilung. Malerisch ist der Anblick der drei Segelschulschiffe der Kriegsmarine „Dora Westphal“, „Gorch Fock“ und „Albatros“ (Schnelboot). Raumbote, Schnellboote, Flottenbegleiter vervollständigen das eindrucksvolle Bild deutscher Wehrkraft zur See.

Das Eintreffen des Führers

Nach dem Eintreffen des Sonderzuges auf dem Kieler Hauptbahnhof verließ der Führer in Begleitung von Reichsminister Dr. Goebbels unter den Klängen der Fiedler der Nation und den himmlischen Beirufen der Heersänger den Zug.

Auf dem Bahnsteig begrüßte der Führer Reichsaußenminister von Ribbentrop, den Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Generaladmiral Raeder, den Oberbefehlshaber des Heeres, Generaloberst von Brauchitsch, den Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, General der Artillerie Keitel, Staatssekretär der Luftfahrt General der Flieger Milch als Vertreter des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, sowie fast sämtliche Reichsminister und Reichsleiter. Man sah die Reichsminister Dr. Götter, Funk, Rust, Dr. Frank, Hammer, Reichsleiter H. Dammmer, Reichsorganisationsleiter Dr. Ley, Staatschef Lube und andere führende Männer von Partei und Staat. Ferner wurde der Führer vom kommandierenden Admiral der Marinestation der Ostsee, Admiral Albrecht, General der Flieger Hander, vom Gauleiter Oberpräsident Vohse, vom Oberbürgermeister der Kriegsmarinestadt Kiel, Behrens, und vom Volkstagspräsident SA-Obergruppenführer Meyer-Quade empfangen.

Jubelstürme der die Bahnsteige bis auf den letzten Platz füllenden Menge brandeten dem Führer entgegen. Der Orkan des Jubels brach nicht ab und überdauerte das Rollen des herannahenden Sonderzuges, mit dem pünktlich um 9 Uhr die hohen ungarischen Gäste eintrafen.

Die Ankunft des Reichsverweyers

Ein historischer Augenblick war gekommen. Seine Durchlaucht der Reichsverweyer des Königreiches Ungarn, Nikolaus Gorthy von Rasony, und Ihre Durchlaucht Frau von Gorthy verließen den Sonderzug, während das Musikkorps der Abordnung der Kriegsmarine die ungarische Nationalhymne spielte. Von warmer Herzlichkeit getragen war die Begrüßung der beiden Staatsoberhäupter und Führer ihrer Völker. Der Führer und Reichsaußenminister ließ seine hohen Gäste auf das allerherzlichste willkommen und überreichte Frau von Gorthy ein prächtiges Blumengebilde.

Triumpffahrt durch Kiel

Darauf stellte der Führer Reichsaußenminister v. Ribbentrop und Generaladmiral Raeder vor, während der Reichsverweyer den königlich-ungarischen Ministerpräsidenten Dr. Bela von Horthy und den königlich-ungarischen Außenminister Koluman von Rasony mit dem Führer bekanntmachte.

Bei der Verhöhnung wechselte der Reichsverweyer mit den deutschen Herren herzliche Worte der Begrüßung, während sich der Führer mit Frau von Gorthy unterhielt. Der Führer begrüßte darauf die in Begleitung des Reichsverweyers befindlichen weiteren leitenden Männer der ungarischen Regierung: Den königlich-ungarischen Sonderminister Eugen von Rasony, den Chef der Kabinettkanzlei, Dr. Stephan von Uray, und den Chef der Militärkanzlei, Reichsmarschall-Leutnant Gullay Fanyu.

Begeisterungstürme begleiteten die ungarischen Gäste und den Führer, als sie durch den festlich geschmückten Empfangsraum den Hauptbahnhof verließen. Die Kriegsmarinestadt bereitete dem Herrschaften Nikolaus von Gorthy,

dem letzten Admiral der österreichisch-ungarischen Flotte, aus tiefem Herzen kommende Freundschafts- und Verehrungsgrüßungen. Unter den Klängen des Präsentiermarsches und der ungarischen Nationalhymne schritten der Reichsverweyer und der Führer die Front der Ehrenkompanie der Kriegsmarine ab.

Inzwischen hatte die Gattin des Reichsverweyers, gleichfalls lebhaft begrüßt, mit ihrem Gelobten und den Damen des deutschen Ehrenleibes, Frau von Weisacker, Frau von Lorenz, Frau von Erdmannsdorff, in Kraftwagen Platz genommen. Dann traten der Reichsverweyer, seine Gemahlin und der Führer gemeinsam mit ihrer Begleitung vom Hauptbahnhof die Fahrt durch die im Festschmuck prangenden Straßen an, um an der Bellevuebrücke die Stationsstraße „Nixe“ zu betreten.

Von der Förde her donnerte die Salutschüsse der deutschen Kriegsmarine herüber. Die Stationsstraße „Nixe“ macht an der Anlaufbrücke der Germania-Werft lech. Der Reichsverweyer, mit seiner Gattin und der Führer und Reichsaußenminister betreten das Werftgelände. Der Kommandant der Befehlsmannschaft der westlichen Ostsee, Konteradmiral Weis, ergrüßte die Gäste. Der Vorsitzende des Aufsichtsrates der Friedrich-Krupp-Germania-Werft, Dr. Krupp von Bohlen und Halbach, und die Mitglieder des Vorstandes der Werft, Betriebsführer Direktor Schröder und technischer Direktor Prof. von Sanden, sowie Betriebsobmann Kesz, empfingen die hohen Gäste auf dem festlich geschmückten Anlegesteg des Werftgeländes. Sodann spricht

Dr. Krupp von Bohlen und Halbach

Worte der Begrüßung:

Herr Führer!

Das letzte Großkampfschiff der deutschen Marine, das vor dem heute vom Stapel zu lassenden Großen Kreuzer hier auf der Kruppischen Germania-Werft gebaut wurde, war das U-Boot-Schiff „Sachsen“. Noch vor seiner endgültigen Vollendung verließ es dem Schandbittor von Versailles gleich unendlich vielen Ereignissen freier Arbeit deutscher Hirne und Hände. Kein nicht unmittelbar Betroffener vermag sich in unsere Gefühle zu versetzen, als wir selbst diesen Kundendienst der Arbeit einer Arbeit zu leisten anzuwachen waren.

(Fortsetzung auf Seite 2)

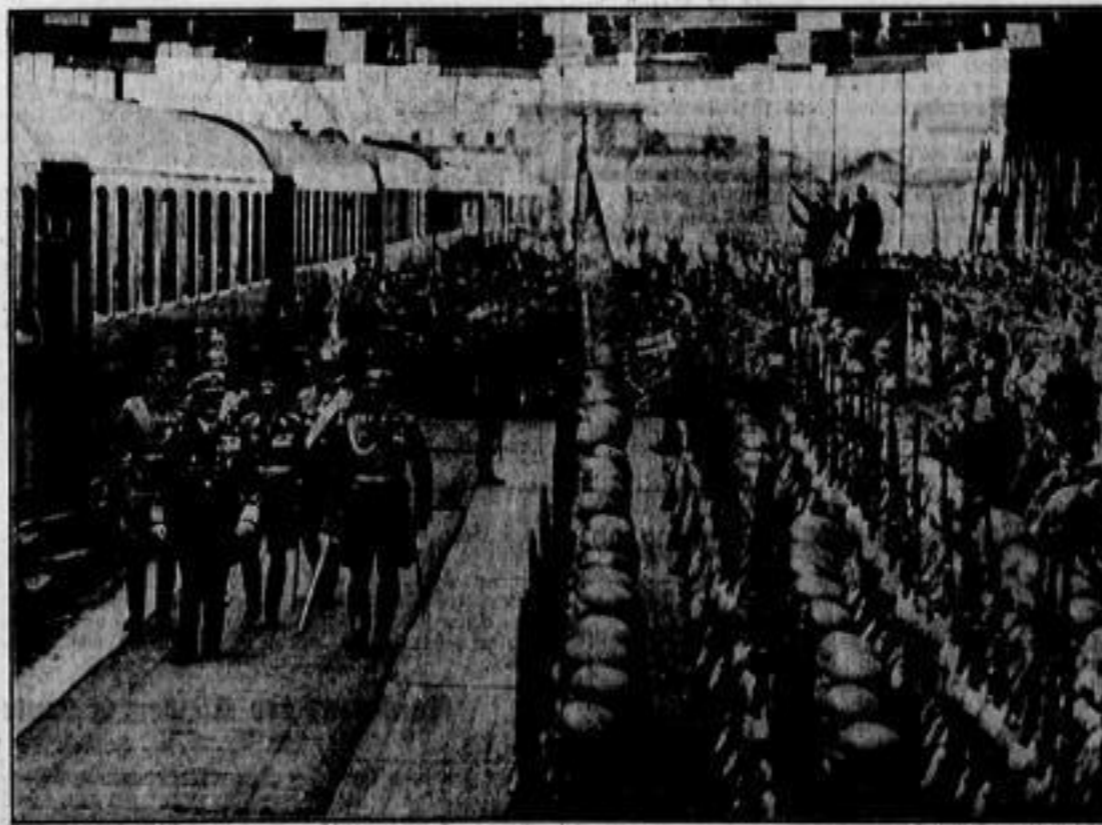
„... der edle Ritter“

Glückhafte Fahrt, neuer deutscher Kreuzer! Doppelt glückhafte Fahrt unter diesem stolzen Namen! Das der Reichsstatthalter von Ostpreußen die Taufrede hielt und im Beisein Gorthys die Gattin des Reichsverweyers Ungarns die herkömmliche Flasche am Bug des nunmehr seinem Element übergebenen neuen Witzschers deutscher Seegeltung zerbrechen ließ, wird eine bleibende schöne Erinnerung sein. In gebührenden Worten hat Dr. Seyh-Inquart die symbolische Bedeutung der Wahl dieses Namens umrissen. Auf die Gemeinsamkeiten der europäischen Riten deutete er hin, auf die untrennbare Schicksalsgemeinschaft dieses Raumes. Von den überlebten Führungsanführern älterer Seantagsbilder sprach er, und von der Abwehr bedrohender Angriffe des Ostens. Die kurzen Sätze waren gleichsam Kapitelfüberschriften zu großen Abschnitten gegenwärtiger Politik. Zum ersten Male trägt ein deutsches Kriegsschiff eine Bezeichnung, in der augenfällig die



Aut. Weltbild
Franz Eugen, Prinz von Savoyen

die Erscheinung tritt, daß deutsche Traditionspflege seit der Heimkehr Oesterreichs ins Reich eine Erweiterung erfahren hat. Gewiß, dem Historiker ist Prinz Eugen von Savoyen stets ein Verkörperer gesamtdeutscher Schicksals seiner Zeit gewesen. In der breiten Öffentlichkeit hat er doch mehr als ein Held speziell Oesterreichs gegolten. Das ist vor dem Auge der Gegenwart, was auch im Schulunterricht bereits zum Ausdruck kommt, nicht mehr kleindeutsch ausgerichtet, sondern von einem gewachsenen Horizont umschlossen, und zumal die Pflege des Gedankens der beiden Oesterreichs tritt gleichberechtigt neben die bisher im kleineren Deutschland Bevorzugten. So wird man neben



Aut. Scherl-Bilderdienst

In Wien fand, wie gemeldet, die erste feierliche Begrüßung des hohen Gasten Deutschlands in größerem Rahmen statt. Unter den Klängen der ungarischen Nationalhymne schritt Reichsverweyer von Gorthy die Front der Ehrenkompanie ab. Links hinter dem ungarischen Staatsoberhaupt der Oberbefehlshaber der Heeresgruppe 5, General der Infanterie Lish, rechts (mit Mägen) der Oberbefehlshaber der Luftwaffe in Oesterreich, Generalleutnant Loeb,