

Dresdener Nachrichten

Gegründet 1856

Redaktionsbüro bei täglich zweifacher Ausgabe
für den Monat August 1938, 1. bis 31. August
Nr. 1 bis 31. August 1938, 1. bis 31. August
Nr. 1 bis 31. August 1938, 1. bis 31. August

Druck u. Verlag: Leipzig & Reichardt, Dresden, H. I., Marien-
straße 35/32, Fernruf 25 241, Postfach 1068 Dresden
Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der
Landespolizei Dresden und des Stadtschreibers beim
Oberverwaltungsamt Dresden

Wahlbezirk Nr. 1: 1. Wahlbezirk
Nr. 2: 2. Wahlbezirk
Nr. 3: 3. Wahlbezirk
Nr. 4: 4. Wahlbezirk
Nr. 5: 5. Wahlbezirk
Nr. 6: 6. Wahlbezirk
Nr. 7: 7. Wahlbezirk
Nr. 8: 8. Wahlbezirk
Nr. 9: 9. Wahlbezirk
Nr. 10: 10. Wahlbezirk

Frau Gorthy tauft den Kreuzer „Prinz Eugen“

Begeisterung umfubelt Hitler und Gorthy in Kiel

Kiel, 22. August.

Auf der Germania-Werft in Kiel-Garden erfolgte am Montagvormittag in Gegenwart des Führers und des Reichsverweyers des Königreiches Ungarn, Admiral von Gorthy, der Stapellauf des neuen Kreuzers „I“ der deutschen Kriegsmarine. Die Taufrede hielt der Reichsstatthalter Dr. Seyh-Inquart. Die Gattin des Reichsverweyers, Frau von Gorthy, taufte den Kreuzer auf den Namen „Prinz Eugen“. Nach dem feierlichen Taufakt ließ das Schiff unter dem Jubel der Menge glatt vom Stapel.

Seit den frühen Morgenstunden sind die Straßen überfüllt von brausendem, erwartungsvollem Leben, ungeachtet Menschenmengen strömen aus allen Teilen der Stadt zum Hafen und zu den Straßenbahnen, durch die der Reichsverweyer und der Führer ihren Weg nehmen werden. Die Kieler Förde bietet am Montagmorgen im strahlenden Licht der vom wolkenlos blauen Himmel leuchtenden Sonne ein solches Bild, fast die gesamte deutsche Kriegsmarine liegt im Kriegshafen vor Anker, verlorpeteres Sinnbild deutschen Wehrwillens zur See. Sämtliche Schiffe haben großen Flaggenschmuck angelegt und führen die ungarische Dienstdarstellung im Lopp. Von den großen Einheiten sind vertreten das Schlachtschiff „Gneisenau“, die Panzerschiffe „Deutschland“, „Admiral Graf Spee“ und „Admiral Scheer“, ferner die Kobelt-Schulschiffe „Schlesien“ und „Schleswig-Holstein“, die Kreuzer „Albatros“, „Vergeltung“, „Rhein“, „Königsberg“. Man sieht weiter die schlanken Schiffskörper zahlreicher Zerstörer, Torpedoboote und Hilfschiffe; auch der Fernleitverband „Blitz“ mit „Hafen“ ist zu sehen. Strahlend weiß hebt sich der Koloss „Götter“ von dem Braun der Großkampfschiffe der Zerstörer- und Torpedoboote ab. Malerisch ist der Anblick der drei Segelschulschiffe der Kriegsmarine „Dorset“, „Gorch Fock“ und „Albatros“ (Schlachtschiff). Raumbote, Schnellboote, Flottenbegleiter vervollständigen das eindrucksvolle Bild deutscher Wehrkraft zur See.

Das Eintreffen des Führers

Nach dem Eintreffen des Sonderzuges auf dem Kieler Hauptbahnhof verließ der Führer in Begleitung von Reichsminister Dr. Goebbels unter den Klängen der Fiedler der Nation und den lärmenden Heilrufen der Heilwachen den Zug.

Auf dem Bahnhof begrüßte der Führer Reichsaußenminister von Ribbentrop, den Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Generaladmiral Raeder, den Oberbefehlshaber des Heeres, Generaloberst von Brauchitsch, den Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, General der Artillerie Keitel, Staatssekretär der Luftfahrt General der Flieger Milch als Vertreter des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, sowie fast sämtliche Reichsminister und Reichsleiter. Man sah die Reichsminister Dr. Görner, Funk, Rust, Dr. Frank, Hammer, Reichsleiter H. Dammmer, Reichsorganisationsleiter Dr. Ley, Staatschef Lube und andere führende Männer von Partei und Staat. Ferner wurde der Führer vom kommandierenden Admiral der Marinestation der Ostsee, Admiral Albrecht, General der Flieger Hander, vom Gauleiter Oberpräsident Vohse, vom Oberbürgermeister der Kriegsmarinestadt Kiel, Behrens, und vom Polizeipräsident SA-Obergruppenführer Meyer-Duade empfangen.

Jubelstürme der die Bahnhöfe bis auf den letzten Platz füllenden Menge brandeten dem Führer entgegen. Der Orkan des Jubels brach nicht ab und überdauerte das Rollen des herannahenden Sonderzuges, mit dem pünktlich um 9 Uhr die hohen ungarischen Gäste eintrafen.

Die Ankunft des Reichsverweyers

Ein historischer Augenblick war gekommen. Seine Durchlaucht der Reichsverweyer des Königreiches Ungarn, Nikolaus Gorthy von Rasony, und seine Durchlaucht Frau von Gorthy verließen den Sonderzug, während das Musikkorps der Abordnung der Kriegsmarine die ungarische Nationalhymne spielte. Von warmer Herzlichkeit getragen war die Begrüßung der beiden Staatsoberhäupter und Führer ihrer Völker. Der Führer und Reichsaußenminister ließ seine hohen Gäste auf das allerherzlichste willkommen und überreichte Frau von Gorthy ein prächtiges Blumengebilde.

Triumphfahrt durch Kiel

Darauf stellte der Führer Reichsaußenminister v. Ribbentrop und Generaladmiral Raeder vor, während der Reichsverweyer den königlich-ungarischen Ministerpräsidenten Dr. Bela von Horthy und den königlich-ungarischen Außenminister Koluman von Rasony mit dem Führer bekanntmachte.

Bei der Verhüllung wechselte der Reichsverweyer mit den deutschen Herren herzliche Worte der Begrüßung, während sich der Führer mit Frau von Gorthy unterhielt. Der Führer begrüßte darauf die in Begleitung des Reichsverweyers befindlichen weiteren leitenden Männer der ungarischen Regierung: Den königlich-ungarischen Sonderminister Eugen von Rasony, den Chef der Rabinetskanzlei, Dr. Stephan von Uray, und den Chef der Militärkanzlei, Reichsmarschall-Leutnant Gullay Fanyu.

Begeisterungstürme begleiteten die ungarischen Gäste und den Führer, als sie durch den festlich geschmückten Empfangsraum den Hauptbahnhof verließen. Die Kriegsmarinestadt bereitete dem Hochwürdigen Nikolaus von Gorthy,

dem letzten Admiral der österreichisch-ungarischen Flotte, aus tiefem Herzen kommende Freundschafts- und Verehrungsbezeugungen. Unter den Klängen des Präsentiermarsches und der ungarischen Nationalhymne schritten der Reichsverweyer und der Führer die Front der Ehrenkompanie der Kriegsmarine ab.

Inzwischen hatte die Gattin des Reichsverweyers, gleichfalls lebhaft begrüßt, mit ihrem Gelobten und den Damen des deutschen Ehrenleibes, Frau von Weisacker, Frau von Lorenz, Frau von Erdmannsdorff, in Kraftwagen Platz genommen. Dann traten der Reichsverweyer, seine Gemahlin und der Führer gemeinsam mit ihrer Begleitung vom Hauptbahnhof die Fahrt durch die im Festschmuck prangenden Straßen an, um an der Bellevuebrücke die Stationsfahrt „Rixe“ zu bestiegen.

Von der Förde her donnerte die Salutschüsse der deutschen Kriegsmarine herüber. Die Stationsfahrt „Rixe“ macht an der Anlaufbrücke der Germania-Werft halt. Der Reichsverweyer, mit seiner Gattin und der Führer und Reichsaußenminister betreten das Werftgelände. Der Kommandant der Befehlsmannschaft der westlichen Ostsee, Konteradmiral Weis, ergrüßte die Gäste. Der Vorsitzende des Aufsichtsrates der Friedrich-Krupp-Germania-Werft, Dr. Krupp von Bohlen und Halbach, und die Mitglieder des Vorstandes der Werft, Betriebsführer Direktor Schröder und technischer Direktor Prof. von Sanden, sowie Betriebsobmann Klein, empfingen die hohen Gäste auf dem festlich geschmückten Anlegesteg des Werftgeländes. Sodann spricht

Dr. Krupp von Bohlen und Halbach

Worte der Begrüßung:
Ew. Durchlaucht! Mein Führer!
Das letzte Großkampfschiff der deutschen Marine, das vor dem heute vom Stapel zu lassenden Großen Kreuzer hier auf der Kruppischen Germania-Werft gebaut wurde, war das Unten- schiff „Götter“. Noch vor seiner endgültigen Vollendung verließ es dem Schandbittor von Versailles gleich unendlich vielen Ereignissen freier Arbeit deutscher Hirne und Hände. Kein nicht unmittelbar Betroffener vermag sich in unsere Gefühle zu versetzen, als wir selbst diesen Kronleib der Arbeit einer eigenen Arbeit zu leisten anzuwagten waren.
(Fortsetzung auf Seite 2)

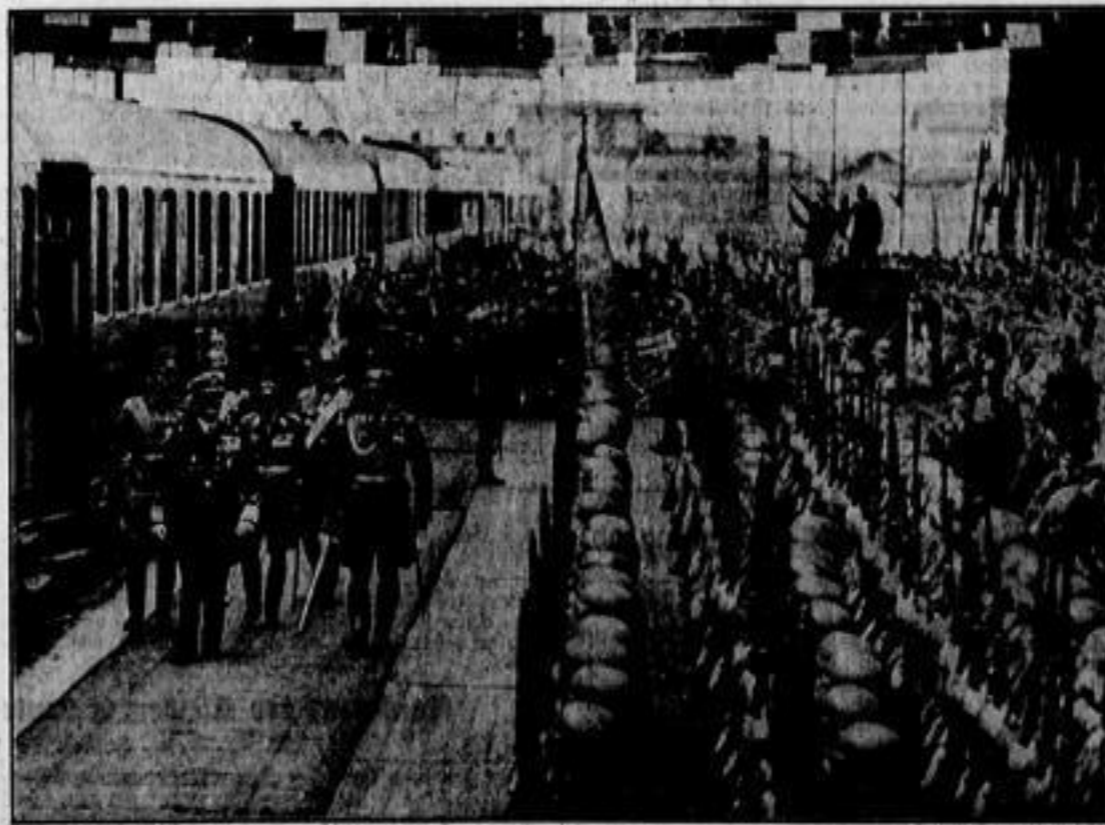
„... der edle Ritter“

Glückhafte Fahrt, neuer deutscher Kreuzer! Doppelt glückhafte Fahrt unter diesem stolzen Namen! Daß der Reichsstatthalter von Österreich die Taufrede hielt und im Beisein Gorthys die Gattin des Reichsverweyers Ungarns die herkömmliche Flasche am Bug des nunmehr seinem Element übergebenen neuen Wirtschiffers deutscher Seegeltung zerbrechen ließ, wird eine bleibende schöne Erinnerung sein. In gehaltvollen Worten hat Dr. Seyh-Inquart die symbolische Bedeutung der Wahl dieses Namens umrissen. Auf die Gemeinsamkeiten der europäischen Rasse deutete er hin, auf die untrennbare Schicksalsgemeinschaft dieses Raumes. Von den überlebten Führungsanführern älterer Staatengebilde sprach er, und von der Abwehr bedrohender Angriffe des Ostens. Die kurzen Sätze waren gleichsam Kapitelfüberschriften zu großen Abschnitten gegenwärtiger Politik. Zum ersten Male trägt ein deutsches Kriegsschiff eine Bezeichnung, in der augenfällig die



Aufn. Weltbild
Franz Eugen, Prinz von Savoyen

die Erscheinung tritt, daß deutsche Traditionspflege seit der Heimkehr Österreichs ins Reich eine Erweiterung erfahren hat. Gewiß, dem Historiker ist Prinz Eugen von Savoyen stets ein Verkörperer gesamtdeutscher Schicksals seiner Zeit gewesen. In der breiten Öffentlichkeit hat er doch mehr als ein Held speziell Österreichs gegolten. Das ist vor dem. Unser Blick in die Vergangenheit ist, was auch im Schulunterricht bereits zum Ausdruck kommt, nicht mehr reindeutig ausgerichtet, sondern von einem gewissen Horizont umschlossen, und zumal die Pflege des Gedankens der beiden Österreichs tritt gleichberechtigt neben die bisher im kleineren Deutschland Bevorzugten. So wird man neben



Aufn. Scherl-Bilderdienst

In Wien fand, wie gemeldet, die erste feierliche Begrüßung des hohen Gasten Deutschlands in größerem Rahmen statt. Unter den Klängen der ungarischen Nationalhymne schritt Reichsverweyer von Gorthy die Front der Ehrenkompanie ab. Links hinter dem ungarischen Staatsoberhaupt der Oberbefehlshaber der Heeresgruppe 5, General der Infanterie Litz, rechts (mit Mägen) der Oberbefehlshaber der Luftwaffe in Österreich, Generalleutnant Loebe



Führer

Im Laufe der Jahre der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Es leuchtet verwundert an dem...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Tobias...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Stahel...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Opern

Verbis Jung...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Das andere...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

gedenken, zu denen sein reger Geist sich...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

von Mailand genannt, führte Prinz Eugen...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Friedrich dem Großen in Zukunft auch seiner...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Es will und weiter sehr glücklich...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Frage man deutsche Jungen, was sie...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Seine größten Leistungen vollbrachte...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Erste Regierungskrise in Frankreich

Zwei Minister traten zurück infolge einer Rundfunkrede Daladiers gegen die 40-Stunden-Woche

Paris, 22. August.

In politischen Kreisen verlautete am...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Der Appell Daladiers

Paris, 22. August.

Die Rede, die die gemeldeten Folgen...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Daladier sprach zunächst von den...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Munciman weist Kommunistenführer ab

Drachmeldung der „Dresdner Nachrichten“

Prag, 22. August.

Der tschechische Kommunistenführer...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Eingriffe an der Toledofront

Burgos, 22. August.

An der Toledofront im Abschnitt...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Die feierliche Taufe des neuen Kreuzers

(Fortsetzung von Seite 1)

Krupp von Bohlen und Dalbach fuhr fort:

Denke können wir Deutschen alle...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Dr. Krupp von Bohlen und Dalbach...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Reichsstatthalter Dr. Seyß-Inquart

vor das Mikrophon, um dem...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Als im März dieses Jahres durch...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Mein Führer, mit diesem Namen...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Nährstoffsicherheit und Staaten...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

begrenzt und solcher Art in immer...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Der und dem Hause Savoyen entsprossene...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Wir sind in diesem Raume zusammengebrückt...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Mit dem Namen des Reichsfeldmarschalls...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Tarum sind wir glücklich, daß gerade...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Wir grüßen Seine Durchlaucht als...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Der Kreuzer gleite in sein Element...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Glücklicher Stapellauf

Nach der Taufrede des Reichsstatthalters...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Das Klirren der am Bug des jüngsten...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Weihestunde in Laos

Das glanzvolle Ereignis des Stapellaufs...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Admiral von Dorthu beistand...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Der letzte Admiral der Österreichisch-ungarischen...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Der hobe Gast beistand...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

In diesem Abschnitt auf und drangen...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Konferenz der Kleinen Entente

Belgrad, 22. August.

In der jugoslawischen Sommerkonferenz...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...

Die erste Weisagung, welche der...
...der Standarte der Standartenträgerin...
...der Standarte der Standartenträgerin...



