

Sächsische Nachrichten

Gegründet 1856

Besitzt der Zeitung eine regelmäßige Auflage von fast monatlich 800.000, durchschnittlich 800.000 bis 850.000 Exemplare. Die Auflage ist auf 1.000.000 abgestiegen.

Druck u. Verlag: Liebsch & Reichart, Dresden-III, Marienstraße 38/42. Fernsprechamt 1068 Dresden. Dieses Blatt enthaltet die amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmannschaft Dresden und des Schiedsgerichts beim Oberverwaltungsamt Dresden.

Abonnementpreis für Zeitung Nr. 1: Willkürpreis (10 mm breit) 11,5 Rp. Nachdruck nach Artikel 20, § 1, Absatz 1, Satz 1, Ziffer 2, des Gesetzes über die Einführung des Willkürpreises (10 mm breit) 10 Rp. — Nachdruck mit Quellenangabe kostet 10 Rp. — Unterlagen und Schriftstücke werden nicht aufbewahrt.

Einzigartige Tageszeitung Sachsen's mit Morgen- und Abendausgabe

Vor einem Kulturoabkommen mit Japan

Japan erkennt die Rassengrundsätze Deutschlands an

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 19. November.

Das japanische Außenamt bestätigte, dem Abschluss eines Kulturoabkommen mit Ungarn, das am 15. d. W. unterzeichnet wurde, den Abschluss ähnlicher Abmachungen mit dem Deutschen Reich und Italien folgen zu lassen.

Das Kulturoabkommen mit Deutschland sieht nach den japanischen Meldungen drei Punkte vor: 1. Japan erkennt die Rassengrundsätze des deutschen Volkes an, während das Deutsche Reich die nationalen Grundsätze des japanischen Volkes erkennt. Auf dieser Grundlage wird die kulturelle Zusammenarbeit der beiden Länder aufgebaut. 2. Das Deutsche Reich und Japan arbeiten zusammen und unterstützen sich gegenseitig auf dem Gebiete der Kultur und des Geisteslebens — insbesondere Kunst, Christentum, Musik, Theater, Kunsthuk — sowie auf denjenigen des Sports. 3. Die Einzelheiten des Abkommens werden von den Außen-

ministern und den Erziehungsbüroden der beiden Länder festgelegt.

Die Japaner führen noch immer Klage darüber, daß über Französisch-Indochina der chinesischen Regierung Tschiang Kai-schek nach wie vor Kriegsmaterial aller Art zugeschickt werde. Nachdem der Weg überanton verstopft ist, wird nach japanischer Quelle das Kriegsmaterial, das noch in Hongkong lagerte oder dort neu eingetroffen ist, auf dem Seeweg zunächst nach dem in Französisch-Indochina gelegenen Hafen Haiphong gebracht und von dort dann auf dem Landweg an die Front Tschiang Kai-scheks weitergeleitet.

Die japanischen Streitkräfte haben in letzter Zeit mehrfach chinesische Dörfer mit loschen Waffenladungen beschädigt. Der größere Teil dieser Waffenladungen dürfte aber auf Dampfer fremder Nationalität verladen werden, die die Japaner nicht anhalten können. Es wird dann auch von japanischer Seite behauptet, daß in den letzten Tagen nicht weniger als 65 große Motorlastwagen und zwölf Sanitätsfahrzeuge ebenfalls von Hongkong nach Haiphong und von dort weiter in das Innere Chinas gebracht wurden.

Vier Räder braucht der Wagen

Himmelblaue Träume und harte Wirklichkeit stehen sich stets gegenüber. Seit Jahr und Tag ist der Gedanke eines Viermäntelkrieges in die Politik hingetragen worden: eines Abkommens zwischen Deutschland, Italien, England und Frankreich, das die Beziehungen in Europa stabilisiert und die so lange schon lautende Beunruhigung endgültig beseitigt, die Staaten müßten einmal wieder aufeinanderzuladen, um Probleme der Entwicklung mit dem Schwerte zu lösen. „Gibt es Krieg?“ Das war die bange Frage, die in England wie in Frankreich und in fast allen anderen Ländern Europas erörtert wurde, und ein Deutscher konnte nicht im Auslande reisen, ohne daß sie an ihn herantrat. Katastrophen begaben sich auf den ebenso billigen wie gefährlichen Standpunkt, er sei „unvermeidbar“, ein Ausgleich „unmöglich“, und soeben 1935 oder 1936 oder 1937 würden blühende Gesellschaften wieder in Schlachtfelder verwandelt werden. Sie behielten Unrecht. Im Gegenteil: das Jahr 1938 führte den Nachweis, daß die Sicherungslinien an den Bewehren geschlossen bleiben, wenn man ernstlich den Frieden will. Der Fasismus und der Nationalismus haben in München eine Niederlage erlitten, die der Ausgangspunkt zur Befreiung eines verderblichen Romantismus werden können, das geschehen ist als die Tschechen; denn diese lassen sich durch entschlossene und verantwortungsbewußte Staatsmänner keines zu einem gegenwärtigen Abwegen im Sinne einer gerechten Währung bringen. Das Ergebnis von München war eine großer Welle von Erleichterung und Hoffnung. Es näherten sich die Achse Rom-Berlin und der englisch-französische Bund. Greifbar zu werden schien ein schöner und lühner Gedanke. Aus dem Wort „Achse“ war längst der Vergleich Europas mit einem Wagen entstanden. Dieses Fahrzeug aber braucht zumeist Achsen und vier Räder. Die Ingenieure schienen am Werk zu sein, es zu konstruieren. Als technische Grundlage war anerkannt, daß unweigerlich der Weg nach Rom nur über Berlin geht und der Weg nach Berlin nur über Rom. Wenige Wochen erst sind seit jenem Münchner Abkommen verstrikelt, daß den Rückblick auf neue Werte freigab. Sie haben Wasser in den Wein gegossen, eine gewisse Erneuerung ist zu verzögern. Es ging nicht so schnell, wie wohl die Optimisten hofften. Augenblicklich ist aber ein Stand erreicht, der die Überlegung aufdrängt, welche Fortschritte denn inzwischen erzielt sind, ob nicht eine Stützung eingerettet ist, ob man nicht gegenwärtig gut angedacht des Aufbaus einer neuen Kriegsdebatte in England und Frankreich vor einem Angriffsschlag sprechen muß. Wieder einmal scheint es, die Beziehungen müßten zunächst schlechter werden, um besser zu werden. Das sind die Erwägungen, die sich aufdrängen und die einer Prüfung bedürfen.

Von dem Vierer Berlin-Rom-Paris-London sind zunächst einmal zwei Seiten vorhanden, nämlich die Verbindungen Berlin-Rom und London-Paris. Außerdem ist durch die Inkraftsetzung des sogenannten Oberabkommens die Diagonale London-Rom angebahnt und erwartet ihre weitere Festigung. Es war von historischer Tragweite, daß sich der englische Botschafter Lord Beresford im Palazzo Chigi begab, um dem italienischen Außenminister Graf Ciano sein neues Beglaubigungsschreiben zu überreichen, daß an Seine Majestät den König von Italien und Kaiser von Abessinien gerichtet ist. Italien hat seine Lebendrechte gegenüber dem britischen Weltreich durchsetzen können. Großbritannien hat nunmehr die volle Gleichberechtigung Italiens als imperiale Macht anerkannt und damit auch die volle Gleichstellung zwischen England und Italien im Mittelmeer. Das ist nicht nur von formaler Bedeutung. Es schafft eine neue Grundlage für alle allgemeinen gegenwärtigen und zukünftigen Fragen im Mittelmeer und Ägypten Meer. Sol doch das Abkommen gewissermaßen eine Versicherung gegen etwaige neue Zwistigkeiten bilden. Die Tragweite der Ver-

Den Juden das Recht zum Tragen einer Uniform entzogen

Berlin, 19. November.

Der Führer und Reichskanzler hat durch Erlass über die Entziehung des Rechtes zum Tragen einer Uniform folgendes bestimmt: „Juden ist der ersten Verordnung zum Reichsbürgergesetz vom 14. November 1933, RGBl. I, Seite 1339, die der alten oder der neuen Wehrmacht, der österreichisch-ungarischen Wehrmacht oder dem österreichischen Bundesheer angehört und das Recht zum Tragen einer Uniform erhalten haben, wird dieses Recht hiermit entzogen.“

Der Erlass ist vom Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, Keitel, mitunterzeichnet.

Strafe für Überfall auf Polizeibeamte

Bromberg, 19. November.

Das Thorner Bezirksgericht verurteilte sieben Polen, die im Sommer dieses Jahres einen schweren nächtlichen Über-

sall auf Polizeibeamte unternommen und einen von ihnen zum Käppel gemacht hatten, zu je 18 Monaten Gefängnis.

Die Anklagen der Beamten sowie der Angeklagten, deren Schuld die Gerichtsverhandlung eindeutig bewies, ergab folgendes Tatbestand: Bei einem Tanzvergnügen in der Ortschaft Mogowo, Kreis Thorn-Pommern, an dem sowohl Deutsche wie Polen teilnahmen, kam es Anfang Juni d. J. an einer wilden Schlägerei. Unmittelbarer Anlaß dazu war ein deutsches Kind, das von einigen tanzenden Paaren angestimmt wurde. Die anwesenden Deutschen verließen sofort das Dorf, wurden aber von den Polen verfolgt. Auf dem Hof des deutschen Bauern Treufel kam es erneut zu einem Zusammentreffen. Ein Breitzaun, der auseinandergenommen wurde, ließ die Angreifenden die Wurzelholzsteine, mit denen sie das Bauernhaus zu demolieren versuchten. Vom Kittern der zerbrechenden Fensterläden alarmiert, verließ der Besitzer das Haus. Als er aus der Tür heraus trat, wurde er hinterlistig überfallen. Dabei wurde dem 77 Jahre alten Manne eine Faustfalle mit voller Kraft ins Gesicht gestoßen, so daß der Greis das Augenlicht verlor.

Kemal Ataturk auf dem Wege zur letzten Ruhestätte

Abschied der Bevölkerung - Kreuzer „Enden“ bei der Trauerverade der Kriegsschiffe

Istanbul, 19. November.

Am heutigen Sonnabend früh begann die feierliche Beisetzung der Reiche des verstorbenen türkischen Staatspräsidenten Kemal Ataturk von Istanbul nach Ankara. — Die ganze Bevölkerung nahm in ergreifender Weise Abschied vom Heiter des Vaterlandes.

Um 8.30 Uhr wurde der Sarg, den die türkische Flagge deckte, von zwölf Generälen aus dem großen Saal des Palastes Dolma Bagchi getragen und auf die bereitstehende Sarghülle gehoben. An der Spitze des Trauerrades ritt ein General, gefolgt von Lanzenträgern, einer berittenen Batterie und je einem Bataillon Infanterie und Marinejäger.

An der historischen Serail-Spitze, beim ersten Denkmal, das für Ataturk an dessen Geburtszeit errichtet wurde, machte der Trauerrade halt. Es handelt sich bei dem Denkmal um ein Erinnerungsmaß auf der Stelle, wo aus dem Ataturk vor rund zehn Jahren die Einführung der Lateinschrift in seinem Lande verkündet hat.

Vom Denkmalplatz aus wurde der Sarg auf den Schlachtschiffen „Davut“, das Admiralitätsschiff der türkischen Flotte,

der frühere Panzerkreuzer „Goeben“, gebracht. Nachdem die feierliche Aufsäraung vor dem vorderen Geschützturm des Schlachtschiffes vollzogen war, übernahmen Marineteile die Ehrenwache. Vom Verlassen des Palastes an bis zum Eintreffen des Sarges auf dem Schlachtschiff feierte dieser in kurzen Abständen Trauersalut.

Bald ließ der Schlachtschiff die Anker und zog in langsame Fahrt an den Prinzeninseln vorbei, zum Wolf von Jörm. Alle Einheiten der türkischen Kriegsflotte waren in Trauerverade aufgetreten und schossen Salut, als die „Hamus“ vorüberglitt. Auch die ausländischen Kriegsflotten, der deutsche Kreuzer „Emden“, ein britischer Schlachtschiff, ein französischer Kreuzer und je ein rumänischer, griechischer und sowjetischer Kreuzer waren hier versammelt und schlossen sich den türkischen Einheiten zur Begleitung der „Hamus“ auf eine kurze Strecke an.

Im Kriegshafen von Jörm wurde der Sarg an Land getragen und nach einer militärischen Trauerverade in den bereitstehenden Sargen gebracht. Der Wagen, der den Sarg aufnahm, war innen und außen mit Vorbeet verkleidet und führte die türkische Flagge. Offiziere übernahmen die Ehrenwache.

Botschafter Coulondre in Berlin

Berlin, 19. November.

Der neuernannte französische Botschafter Coulondre ist am Sonnabend mit dem Nordexpress um 8.30 Uhr auf dem Bahnhof Friedrichstraße in Berlin eingetroffen. Zu seiner Begrüßung batte sich der Chef des Prototyps, Generaldirektor v. Dörnberg, auf dem Bahnhof eingefunden. Außerdem waren die Mitglieder der französischen Botschaft erschienen.

Das Rüstungsamt in Barcelona in Flammen. Nach einer Meldung des roten „Kriegsministeriums“ brannte am 17. November in Barcelona im Rüstungsamt Feuer aus,

WIR BRINGEN HEUTE

Reichsgraf v. Bolza, der Meister der sächsischen Hofjuden	Seite 3
Jugoslawien im Wahlkampf	Seite 4
Das waren ihre letzten Briefe	Seite 6
Kunstdenkämler im Sudetenland	Seite 9
Die Schlacht um das Brot	Seite 12
Beutezug für die Badewanne	Seite 17
Romantisches Gebirge im unromantischen Land	Seite 19
Beilage „Über dem Alltag“	Seiten 29/30
Beilage „Die Frau und ihre Welt“	Seite 33
Reise- und Bäderbeilage	Seite 34