

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Bewegungshörer bei wöchentlich hebenden  
Geschenkmonatlich 900,- 2,70 f. den, nach  
Postleitzahl 100,- 2,70 einkl. 23,4 Mf. Post-  
gebühr (ohne Postkartenabgabe). Sonder-  
nummer 15 Mf., abwechselnd 20 Mf. Post-  
gebühr (ohne Postkartenabgabe).

Druck und Verlag: Liebsch & Reichardt, Dresden 21 I., Marien-  
straße 38/42. Auf 25241. Poststelle 1008 Dresden. Die Dresdner  
Nachrichten enthalten die amtlichen Bekanntmachungen des  
Landrates zu Dresden, des Schatzamtes beim Oberverwaltungsamt  
Dresden und des Polizeipräsidenten in Dresden.

Kreiszeitung 12. Preußische Nr. 9; Wittenberger  
Zeitung 12. am Freitag 11,5 Mf. Nachdruck nach Zustimmung  
des Landesamtes 9 Mf. Siegelzettel Witten-  
berg 9 Mf. Altona 20 Mf. — Nachdruck  
nur mit Zustimmung der Dresdner Nachrichten.  
Veröffentigte Schriftsätze werden nicht aufbewahrt.

## Achse Berlin-Rom erneut befräftigt

### England von Brenner-Zusammenkunft stark beunruhigt

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 5. Oktober. Die dreistündige Unterredung des Führers mit dem Duce am Brenner befräßt die gesamte Welt Presse sehr stark. Die Schweizer Zeitungen erwarten von dieser Begegnung ebenso bedeutsame Ergebnisse wie von den früheren. Die dänischen Blätter sprechen von entscheidenden bevorstehenden Ereignissen. Die ungarischen Blätter kennzeichnen die Brennerzusammenkunft als einen neuen Meilenstein auf dem Wege zur Festigung der neuen europäischen Ordnung, in der jeder Staat seinen Platz finde. Im großen und ganzen hat also die Presse durchaus begrüßt, daß der Führer und der Duce nicht zu formalen Besprechungen zusammenstehen, sondern daß diesen Zusammentreffen stets wichtige Ereignisse folgen, wenn es auch nicht der Bruch der Achse ist, derartige Ereignisse vorher anzündigen. In diesem Sinne kommentiert auch die italienische Presse die Zusammenkunft.

So schreibt "Giornale d'Italia", daß jede Zusammenkunft Hitlers und Mussolinis, wie jede ihrer Entscheidungen, dem großen Ausbau historischer Tatsachen von grüster Bedeutung diene. Abermals sei die Solidarität der Achse befräßt worden. Diese Solidarität werde die leise Grundlage für die Neuordnung in Europa und in Afrika sein. In ihr drücke sich auch der Wille der beiden verbündeten Nationen aus, den Krieg bis zum letzten Tag zu führen, bis zum endgültigen und restlosen Siege, mit allen militärischen und politischen Mitteln zu führen.

Es ist kein Wunder, daß man in England über die Brennerzusammenkunft stark beunruhigt ist. Der englische Rundfunk verucht, keinen Hörern die Sorge zu nehmen, und versichert, daß man dem Ergebnis der Besprechung mit Ruhe entgegensehen könne. Die Kommentare der englischen Blätter hingegen verraten eine sehr starke Skepsis. Die englische Regierung hält es denn auch für zweitmähdig, eine neue Agitation einzuleiten, die den Unteraußenlanden selbst das Gefühl der Isolation nehmen und auch in der Welt den Eindruck erwecken soll, als ob England nicht allein sei. Duff Cooper kündigt an diesem Zweck eine besondere "Empire-Kampagne" an. Presse, Rundfunk, Film und Straßenklaune sollen in den Dienst dieses neuen Verbündetenganges gestellt werden, dessen Sinn es ist, glauben

zu machen, daß England von den Dominien und von den Kolonien in weitem Umfang Hilfe erwarte. Daß man sich in den Dominien und den englischen Besitzungen überhaupt gegen die Kriegspolitik des Mutterlandes wendet, davon wird man in diesem neuen Schwefeldzug natürlich nicht reden. Man wird also mehr von den großen Schwierigkeiten Englands in Indien, von der Opposition in Südafrika, von den kritischen Stimmen aus Kanada noch von der ablehnenden Haltung Argentiniens etwas zu hören bekommen. Man wird auch weiterhin bestimmt nicht die Frage erörtern, wie denn etwa die Ergebnisse der Dominien und Kolonien angehören der erfolgreichen Arbeit der deutschen U-Boote nach England gebracht werden sollen.

Außerdem will man in London auch den Film stärker als bisher der Regierung dienstbar machen. Überall sollen in England Filme vorgeführt werden, die „die wahren Zustände im englischen Staat“ zeigen sollen. Gleichfalls, so heißt es hierzu in den Londoner Meldungen, sei in britischen Fabriken die Rente vom Durchschnitt in den englischen Fabriken und von der Leistungsfähigkeit des Landes. Nun wolle man den Film benutzen, um ein wahrheitsgetreues Bild der Westentwicklung zu zeigen. Es fragt sich nur, ob etwa den Obdachlosen Londons, die auch der „Diktator für die Unterbringung obdachlos gewordener Familien“ noch nicht wirklich brauchbar hat versorgen können, mit solchen Filmen gedient ist.

Die Regierung bedarf freilich dieser Agitationsmethoden dringend; denn die Unzufriedenheit im Lande wächst weiter an. Auch die Tatsache, daß das britische Unterhaus, das ursprünglich am Dienstag und dann am Mittwoch zusammenetreten sollte, seine Sitzungen weiterhin erlaubt hat, hat zu mancherlei Kritik Anlaß gegeben. In den englischen Zeitungen wird der Regierung vorgeworfen, daß sie nicht den Will habe, dem Vorrat des britischen Volkes die Stimme zu bieten. Keiner sieht sich deshalb veranlaßt, beschwichtigend mitzuteilen, es sei üblich, daß das Parlament bald nach jedem bedeutenden Wechsel im Kabinett zusammenträte. Das dürfte auch diesmal geschehen. Churchill sieht also offenbar die Notwendigkeit ein, sich dem Parlament zu stellen und überlegt nun noch, mit welchen Wagen er den zu erwartenden Angriffen begegnen und welche Phrasen er den Taten der Achsenmächte entgegensezten will.

### Bomben auf kriegswichtige Anlagen in und bei London

Berlin, 5. Oktober. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Trotz besonders ungünstiger Wetterlage griffen starke Verbände des Generalfeldmarschalls Speerle im Laufe des Tages kriegswichtige Ziele in und bei London erfolgreich an. Zahlreiche Brände am Nordrande Londons, in der City und am nördlichen Themse-Ufer ließen die Wirkung der deutschen Bomben erkennen. Volltreffer wurden in den Bahnanlagen bei College-Park beobachtet. Weitere Angriffe richteten sich gegen Hallenanlagen, Werkzeug- und Maschinenbetriebe, Großhandlungen sowie gegen Eisenbahnzüge und Flugplätze in Südost-, Ost- und Mittelengland. Treffer in Hallen und Unterkünften, starke Detonationen, Brände und Rauchentwicklung waren die Folgen der Bombenwürfe. Auf dem Flugplatz Benthothe am St. Georges-Kanal gelang es, außer der Vernichtung von festen Anlagen auch eine größere Anzahl von Flugzeugen am Boden durch Bomben und Maschinengewehrfeuer zu zerstören.

Marineartillerie nahm einen britischen Geleitanzug, der den Kanal zu passieren ver sucht, unter Feuer und zwang ihn zum Abdrehen nach Dover.

Am 4. und in der Nacht zum 5. Oktober handen keine Einflüsse in deutsches Reichsgebiet statt.

Der Gegner verlor, außer den am Boden zerstörten, fünf Flugzeuge, die im Luftkampf abgeschossen wurden. Fünf eigene Flugzeuge werden vermisst.

**Englische Panzerwagen in die Flucht geschlagen**

Rom, 5. Oktober. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Während eines Offensivauflösungsluges gegen die Insel Malta kam es zwischen unferen und feindlichen Jagdflugzeugen zu einem Kampf. Ein feindliches Flugzeug vom Typ Hurricane wurde abgeschossen, der Absturz eines weiteren vom Hurricane-Typ ist wahrscheinlich. Eines unserer Flugzeuge ist nicht zurückgekehrt.

In Nordafrika haben unsere motorisierten Kolonnen kleinere Abteilungen feindlicher Panzerwagen und Tanks südlich von Sidi Barani in die Flucht geschlagen. Die feindliche Luftwaffe hat Bardia und Tobruk bombardiert und dabei geringe Schäden, aber keine Verluste verursacht. Ein weiterer Angriff auf den Hafen von Benghasi hat unter der Zivilbevölkerung und dem Militär drei Tote und 28 Verwundete zur Folge gehabt. Eine Waffe wurde zerstört. Zwei feindliche Flugzeuge wurden abgeschossen, eines davon durch die Marinesoldaten.

In Ostafrika hat eine unserer Patrouillen, die bei Dass (südlich von Wal) mit dem Feind zusammenstieß, diesen zurückgeschlagen. Feindliche Luftangriffe in der Nähe von Metemma hatten einen Toten und vier Verwundete zur Folge. Weitere Luftangriffe auf Asosa, Ghinda

und Asmara verursachten leichte Schäden, aber keine Opfer. Bei Metemma wurde ein feindliches Flugzeug abgeschossen. Eines unserer Jagdflugzeuge wurde abgeschossen. Der Pilot rettete sich mit dem Fallschirm.

#### König Georg im Luftschutzkeller

Eigene Drahtmeldung der Dresdner Nachrichten

Stockholm, 5. Oktober. König Georg von England unternahm am Freitag wieder eine Inspektionsfahrt durch das durch die deutschen Luftangriffe schwer mit Bomben beschädigte Londoner Ostend. Der König war von einigen Kabinettsmitgliedern begleitet. Wie der britische Rundfunk mitteilte, mußte die Besichtigungsfahrt wegen eines deutschen Luftangriffes unterbrochen werden. Der König und seine Begleiter suchten Zuflucht in einem Luftschutzkeller im Ostend der Stadt suchen.

#### Reichsendung zum Erntedanktag

Berlin, 5. Oktober. Der Reichsbmann des Reichsnährstandes, Bauer Gustav Behrens, spricht am Erntedanktag auf einer Bauernfondgebung im Saar Saarpfalz zum deutschen Landvolk. Der großdeutsche Rundfunk überträgt die Rede des Reichsbmannes am Sonntag, 6. Oktober, in der Zeit von 18 bis 19 Uhr. Die Reichsendung wird umrahmt von bauerslicher Festmusik aus der Pastorale von Beethoven.

#### Das Abzeichen für die Männer der Minen-Räumboote

Wie schon mitgeteilt, bat der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine Dr. h. c. Raeder ein weiteres Abzeichen eingeführt, und zwar für die Besagungen von Minensuch-, Unterseeboot- und Sicherungsverbänden. Das Abzeichen soll verliehen werden als Anerkennung für die erfolgreiche Tätigkeit der Besagungen dieser kleinen Fahrzeuge, die in entlastungsvollem und aufwiderndem Dienst ohne Rücksicht auf die Witterung treu ihre Pflicht erfüllen.



Aut. Presse-Hoffmann

### Oktobertage

Welch ein Gegensatz! In den grauen Marmortischen des Brennerbahnhofs spiegelten sich wieder einmal die Sonderzüge des Führers und des Duce. In vergleichendem Guvernements und in jener militärischen Anspannung und Kürze, die man von beiden Staatsmännern gewohnt ist, sind die Dinge erörtert und entschieden worden, die Europa und die Welt im Augenblick angehen. Nun werden darauf Handlungen folgen. Wie wir es gewohnt sind.

In den verhärrten, hässlichen Zeitungshäusern der langweiligen Londoner Fleet Street aber schwimmt man. Man bezirkt und begeistert den alten Chamberlain, den Schild an allem trage. Was sicherlich der Fall ist, aber wenn es Engländer tun, peinlich und geschmacklos erscheint. Man hat es nun auch auf Halifax abgegeben. Herrn Churchill paßt die ganze Richtung nicht. Und seine Presse selundert ihm.

Welch ein Gegensatz in diesen Oktobertagen! Am Brenner Aufstand, Wille zur Schaltung und Entfaltung. An der Auseinandersetzung, läßtlich kleinstliches Gewimmer, das nicht einmal mehr die Schwäche verbirgt, die dem Zusammenbruch vorausgesetzt.

Diese Oktobertage der letzten Jahre — manch einer wird in die Geschichte eingehen. Das ist nun zwei Jahre her, da vier Männer sich in München trafen, um Europa zu retten. Noch in dem Oktober von 1938 rauschten die Wellen dieses Ereignisses hoch und höher: Rauchschwaden und vertrauliche. Denn nur ein Jahr darauf, am 5. Oktober 1939, war schon alles ganz, ganz anders geworden: „Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht befreite gestern die Truppen der VIII. Armee vor Warschau und ließ Teile der an der Einnahme der Festung beteiligten Divisionen an sich vorbeimarschieren.“ (EAA-Bericht vom 6. Oktober 1939.) Ein Jahr nach jenem „München“, das die Chamberlain und Daladier läßlich verpielten. Welch ein Gegensatz!

Und heute? Jene Straße, die einst August der Starke in Warschau auslegen ließ, von Brunnbauten umsäumt, Aleja Ujazdowska, Lindenallee bisher zu deutsch benannt, sie heißt nun die „Straße des Sieges“. Was sich die lässigen Könige, wenn sie auf ihr vorüberzogen, nun doch nicht geträumt haben würden. Und nicht nur bei diesen äußerlichen Zeichen des Aufbaus ist es geblieben. Die ganze weitere Ostmark, um hier einmal begrifflich all das zusammenzufassen, was an altem und neuem deutschem Land nun unterer Führung und Verwaltung dort anvertraut ist, diese Ostmark allergrößten Stils ist ein Jahr nach der Parade in Warschau bereits so von deutscher Arbeit erfüllt, daß man manches kaum wiedererkennen wird. Bäuerliche Wandmalereien durchzogen und durchziehen sie. Menschen finden und finden neue Heimat. In dem einen Jahre ist mehr Deutschtum im Osten an die Scholle gebunden worden, als in Jahrzehnten der Friedensarbeit einer „Brennischen Ansiedlungskommission“. Auch das ist leicht ein Ergebnis jener Zusammenkünste der deutschen und italienischen Staatsmänner, wo sie nun auch stattfinden, wo in Berlin, abermals in München, in Rom oder wie jetzt wieder auf dem Brenner. Denn sie schaffen die Voraussetzungen dazu.

Der Osten scheint das Ziel aller Gedanken, wenn man vom deutschen Neubau redet. Er ist es überlieferungsgemäß. Aus diesem Osten, freilich in einem anderen Sinn als den der Vaterine Sprache meinte, kam uns das Licht. Und wir suchen es auch heute dort. Aber wir wollen darüber in diesen Oktobertagen des europäischen Wiederaufbaus nicht vergessen, daß es eine fast ebenso bedeutende deutsche „Westmark“ gibt. Eine Westmark, lange vergangenen, zum Teil kaum noch als solche erkannt, erst jetzt wieder neu gewonnen. Auch aus ihr werden gerade um die Oktobertage gewichtige Ereignisse gemeldet. Der 1. Oktober ist im Elsaß eine Wende. An ihm hat der Unterricht in all den seit Monaten geschlossenen Schulen wieder begonnen, selbstverständlich der deutsche Unterricht. Und damit hebt die geistige Wiedereroberung jener elässischen Jugend an, die in der „Franzosenzeit“ und entzweit worden ist. Wie sehr, das sieht man nach einem Aufstieg von Ernst Anschütz in den Straßburger Monatsheften über die Straßburger Universität. Sie war seit 1919 für das Deutschtum tot. Frankreich belegte den Vorelsbacher fast ausschließlich mit Franzosen. Das elässische Volk sollte diesen höchsten Ort seiner geistigen Lebendigkeit abgrenzen, weil ihm seine ganz natürliche geistige Lebendigkeit abgewöhnt werden sollte.

Elsaß ist deutsches Land, deutsch gleich Baden oder Württemberg. Aber unter französischer Herrschaft mußten die deutschen Wurzeln verkümmern. Auch Lothringen ist bis auf Grenzstriche urdeutsch. Jahre nach dem Vertrag von Verdun konnte man das noch feststellen. Auf dem Bahnhof Diedenhofen, damals Thionville genannt, erlebte es der Verfasser im Buge nach Paris, da der Waggonlauf verändert wurde. Die Beamten der staatlichen Eisenbahn unterschieden sich in ihrem behaglichen Elässisch und statt des erwarteten französischen „altonien“ hörte man überall das gemütliche „Obacht“ gewe.

So in Lothringen, so in Luxemburg. Deutsches Land. Eben hat sich dort ein Studienausschuß reichsdeutscher Presseleute über das wahre Gesicht dieses kleinen Gebietes unterrichten dürfen. Was wir wußten, fanden wir bestätigt: Donaueschingen, nicht das Volk gründeten und erstanden den „Staat Luxemburg“. So deutsch ist dieses kleine Großherzogtum gewesen (es hat sogar Kaiser seines Stammes dem Reich gegeben), daß die noch heute erscheinende Zeitung „Luxemburger Wort“ 1848 schreiben konnte: „Seien wir Deutsche auch wieder dem Herzen nach, wie wir's durch unsere Nationalität waren. Unser Sinn blieb deutsch! Mit Freude erkennen wir, daß Deutschland wieder an und deutet.“ Später schrieb und las man's anders. Da sollte das Deutschtum auch an der Sauer und Alzette ertrödigt werden. Genau so,