

Den großen Südpunkt der italienischen Luftwaffe geworden und besteht auch für die italienische Luftflotte eine überragende, einzigartige Bedeutung. Nur Italien steht die Brücke nach Afrika fest. England ist für die Versorgung der Armee des Generals Bawell auf dem Weg um das Kap herum ausgewichen. Als es in diesen Tagen, getrieben von der Dringlichkeit der Anforderungen General Bawells, der in den Kämpfen um Sidi el Barani und Bardia schwere Materialverluste erlitten hat, das Bataillon unternahm einen Gegenangriff auf den Durchgang durch die Straße von Gallien, die immerhin 180 Kilometer breit ist, verloren zu lassen, da half diesem Heileitung nicht die starke Sicherung. Von waren zwei Schlachtkräfte, mehrere Schiffe und Leichte Kreuzer und ein großes Aufsees von Zerstörern begleitet. Außerdem fuhr ihm von Osten her ein starker britischer Verband entgegen, um ihn aufzunehmen. Es war also alles Ordnunglich getan; eine britische Admirallität hatte es an nichts fehlen lassen, um die britische Flotte des Unternehmens zu verhindern. Noch darf täglich die Frage auftreten, ob der hohe Einfall noch in einem tragbaren Verhältnis zu dem möglichen Gewinn für General Bawell stand, der ja lediglich darin zu erkennen war, dass dieser schneller in den Besitz des Materials gelangte als auf dem weiteren, aber sichereren Wege um das Kap. Die Antwort haben die italienischen Flieger und mit ihnen verbunden die deutschen gegeben. Man mag sie jetzt ableiten an den britischen Verlusten, über die man mit Recht in London bestreit. Mit der Aufopferung von nicht weniger als fünfzehn Einheiten — darunter ein Schlachtkreuzer der härtesten Klasse, drei Kreuzer, zwei Flugzeugträger, drei Zerstörer, drei Unterseeboote und zwei Frachter — hat England das Unternehmens bezahlt. Sie sind verloren oder so schwer beschädigt, dass sie für längere Zeit zum unübtigen Liegen in überlasteten Reparaturwerften verdammt sind. Diese Schwäche der britischen Streitkraft im Mittelmeer fällt ins Gewicht; und wenn Churchill wieder nur mit einem Teilgeständnis an die Deßenlichkeit tritt, so weiß er, warum.

Aber es ist noch etwas mehr entzweigangen an jenem schiefen Januar und den auf ihn folgenden Tagen, an denen die Verfolgung der fließenden Verbände von den Fliegern der Achsenmächte und den an den Erfolgen beteiligten Einheiten der italienischen Kriegsmarine fortgesetzt wurde. Auf den Mittelmeerraum nämlich hat England seine großen Hoffnungen gesetzt. Die Ereignisse hier sollten nicht nur ablenken von der trockenen Lage der britischen Insel, sondern die Presse in vielerlei zur Genüge bekannt geworden, welche Strauß militärischer Entwürfe, Träume und phantastische Zukunftspläne im heißen Wüstenlande erblickt. England ist hinausgeworfen worden aus Europa. Seitdem seine Truppen bei Andalucia und später bei Dänemark stehen, seitdem deutsche Soldaten von Narvik bis an die Biskaya stehen, ist es nichts mehr mit einem

Angriff auf das Festland von Norden oder Nordwesten her. Zum Gedanken eines Spanienstosses von Süden sind deshalb die Strategen an der Theorie zurückgeschreckt. Erinnerungen an Churhills Pläne aus dem Weltkrieg spielen eine Rolle dabei. Schon zu Beginn dieses Krieges entstand die sogenannte Armee im Vorderen Orient, die dann aufflog, als Frankreich verschlissen wurde und seine Kontingente aufzog. Doch als unter den deutschen Bombenangriffen die britische Insel immer stärker in harter Bedrängnis geriet und der Ruf nach irgendinem englischen Erfolge immer drängender wurde, wurde sich das englische Boot noch einem Ausweg immer stärker und schließlich fast von magischer Gewalt angezogen dem einzigen Kriegsschauplatz außerhalb des Mutterlandes, dem in Nordafrika, und mit ihm dem Mittelmeerraum zu.

Eine alte britische Spekulation ist die auf mangelnde Fertigkeit der Achse. Es schaute sich die Achse heraus, zunächst einmal die Italiener zu schlagen, und dies wurde tatsächlich geradeaus als das Kriegsziel Englands für das Jahr 1941 proklamiert. 1942 aber wollte man sodann von Süden die berühmte Offensive auf das Festland starten, von der sowiel die Rede war. Diesen Gedankengang zuliebe wurde Griechenland in den Krieg hineingezogen.

Einige alte britische Spekulation ist die auf mangelnde Fertigkeit der Achse. Es schaute sich die Achse heraus, zunächst einmal die Italiener zu schlagen, und dies wurde tatsächlich geradeaus als das Kriegsziel Englands für das Jahr 1941 proklamiert. 1942 aber wollte man sodann von Süden die berühmte Offensive auf das Festland starten, von der sowiel die Rede war. Diesen Gedankengang zuliebe wurde Griechenland in den Krieg hineingezogen.

Einige alte britische Spekulation ist die auf mangelnde Fertigkeit der Achse. Es schaute sich die Achse heraus, zunächst einmal die Italiener zu schlagen, und dies wurde tatsächlich geradeaus als das Kriegsziel Englands für das Jahr 1941 proklamiert. 1942 aber wollte man sodann von Süden die berühmte Offensive auf das Festland starten, von der sowiel die Rede war. Diesen Gedankengang zuliebe wurde Griechenland in den Krieg hineingezogen.

Überall wird dabei hervorgehoben, und das verschweigt auch selbst der Londoner Rundfunk nicht, dass es sich bei dem Angriff auf den englischen Flugzeugträger "Illustrious" um den schrecklichen Lustangriff, der ja auf ein Schiff durchgeschossen wurde, gehandelt habe. Da die Berichte der englischen Zeitung vorgelegen haben, wird natürlich betont, dass der Flugzeugträger noch leistungsfähig einen Hafen erreichen konnte. Es kommt aber sehr deutlich zum Ausdruck, dass er sehr schwere Beschädigungen erlitten.

Der Sonderberichterstatter der amerikanischen Nachrichtenagentur Associated Press erreichte die Brücke des Schiffes gerade in dem Augenblick, als eine schwere deutsche Bombe auf dem Flugzeugträger einschlug. Die englischen

Schiffe hätten zwar alle Raketen gegen die deutschen Flieger eingesetzt, aber diese hätten sich rücksichtslos in die Außenmauer der Flakabwehr gestürzt, hätten die Decks mit Maschinengewehren beschädigt und mit Bomben beworfen, bis die Dämmerung dem Kampf ein Ende gemacht habe. Die Bommentreffer seien wie ein Hagel auf und um das Schiff gesunken, und mehrere Bomben, die nahe bei dem Schiff eingesunken, hätten die Flugzeugträger direkt erschüttert, doch der Korrespondent fürchtete, das Schiff werde sinken.

Ein britischer Offizier erklärte dem Berichterstatter über den Vorfahren: "Es war das entsetzlichste Schauspiel, das ich je erlebt. Es schien, als ob alle Feuer der Hölle auf das Schiff losgelassen würden. Die Explosion, die durch eine Bombe schwersten Kalibers ausgelöst wurde, war so scharf, dass ich das nicht in Worte fassen kann."

In einem Bericht, den Reuter verbreitet und der ebenfalls von einem Augenzeuge berichtet, heißt es u. a.: "Der Himmel war erfüllt von dem Durcheinander platzender Granaten und auf- und abschlagender Maschinen. Der Lärm war lächerlich." Dann schildert dieser Augenzeuge, wie er in einem Augenblick zwischen zwei Angriffen das Deck wieder betrat: "Der erste Anblick, der uns grüßte, als wir die Tür öffneten, waren zerstückte und verogene Stahlrohre und Trümmer an der Stelle, wo wir noch vor einigen Minuten gestanden hatten. Ich traf den Admiral, wie er den Schaden auf seiner Brücke prüfte: "Es sind dies die längsten fünf Minuten, die ich jemals erlebt." Wie schmerlich den Engländern dieser Schlag gegen ihre Mittelmeerschlösser ist, zeigt u. a. auch ein Bericht des diplomatischen Mitarbeiters des Neuerbüros. Er möchte nämlich die Italiener glauben machen, dass "Sizilien von den Deutschen besetzt sei" und dass eine schwere Besäuerung der italienischen Souveränität bedeute. Man hat offenbar in London noch immer nicht begriffen, dass es sich, wenn Deutschland Flugzeuge in die italienischen Südpunkte entsendet, um eine gemeinsame militärische Aktion der Achsenmächte handelt.

Glückwünsche für den Reichsmarschall

Berlin, 16. Januar. Der Duce hat dem Reichsmarschall zu seinem Geburtstage das als Sterzinger Altar bezeichnete und bekannte mittelalterliche Kunstwerk zum Geschenk gemacht. Das Werkstück befindet sich bisher in Sterzing und kommt aus der Werkstatt Wulfers. Es ähnelt an den leichten Hochaltären der früheren deutschen Malerei des 15. Jahrhunderts. Der Altar besteht aus einer Folge von acht großen Gemälden — Öl auf Holz — und einigen Reliefskulpturen. Der Duce schenkt dieses Geschenk dem königlich-italienischen Hofschalter in Berlin. Dieser Alliert, übergeben. Der Reichsmarschall hat dem Duce für dieses großartige Geburtstagsgeschenk und die hierbei zum Ausdruck gekommenen Freundschaftsbündnisse seinen Dank übermittelt.

Außerdem ließ der Reichsverweser des Königreichs Ungarn von Porcia durch den Militärratschef der königlich-ungarischen Gesandtschaft in Berlin, Oberst im Generalstab Somlof, seine Glückwünsche zum Geburtstag übermitteln. In herzlich gehaltenen Telegrammen gratulierten: König Emanuel von Italien und Albanien, Kaiser von Albanien; König Boris der Bulgaren; der Präsident der slowakischen Republik Dr. Tiso; der rumänische Staatsführer General Antonescu; der königlich-ungarische Ministerpräsident Graf Teleki; der königlich-italienische Außenminister Graf Ciano; der königlich-ungarische Außenminister Graf Csáky; der königlich-ungarische Außenminister Cincar-Marcovitsch; der slowakische Ministerpräsident Dr. Tuka; der königlich-italienische Justizminister und Präsident der Kammer der Justiz und Korporationen Graf Grandi; der slowakische Minister für nationale Verteidigung General Gallo und der Unterstaatssekretär im königlich-italienischen Außenministerium Generaloberst Eraldo.

Von deutscher Seite gingen dem Reichsmarschall ferner zahlreiche Grüße und Wünsche von den führenden Persönlichkeiten des Staates, der Partei, der Wehrmacht, der deutschen Wirtschaft und vieler Organisationen sowie aus allen Teilen des deutschen Volkes zu, dass der Reichsmarschall leider nicht allen persönlich danken kann. Der Reichsmarschall übermittelte daher auf diesem Wege seinen herzlichen und aufrichtigen Dank.

Zwei norwegische Frachter verloren

Norwegen, 16. Januar. Neuporteter Schiffsabtrieben aufgenommenen wurden die norwegischen Frachter "Brandanger" (4024 BRT) und "Marstein" (3030 BRT) durch Kriegshandlungen verloren. Der britische Frachter "Empire Navigator", der am 8. Dezember westlich Dakar verloren wurde, ist der frühere US-amerikanische Frachter "Gatzen Glade" (5057 BRT).

"Berechnung der Rechte der Staaten Südamerikas"

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 16. Januar. Die Presse Uruguayos wendet sich nach einer anfänglichen Zurückhaltung nunmehr stark gegen die Verleihung Uruguays durch die Engländer beim Anhalten des mit Lebensmitteln und Medikamenten für die Kinder des unbekannten Frankreich bestimmten französischen Dampfers "Mendoza". "Tribuna Popular" erklärt hierzu: "England hat unsere Rechte verletzt. Niemand kann uns fremde Überzeugungen aufzwingen und von Uruguay die Aussage seiner Neutralität expressum. Wir haben genug von der Blockade, welche die Ausfuhr unserer Produkte verhindert, genug von dem englischen Raub unserer Postsendungen, genug davon, dass alle unsere Verbindungen, sogar solche mit neutralen Ländern, von England unterbrochen sind, genug davon, dass man uns die Eingeborenen im Kämerladen behandelt, wenn wir gegen das demokratische Phantasielager der fünften Kolonne angehen. Das Außenministerium von Uruguay muss in diesem klarliegenden Falle energisch vorgehen. ganz Amerika muss sich zu einer einmütigen Aktion zusammenfinden."

Auch das brasilianische Blatt "Gazeta de Notícias" wendet

sich stark gegen den Nebenfall auf die "Mendoza", den das Blatt als einen besonderen Art der Freiheit der englischen Marine bezeichnet. "Öhnmöchtig", so heißt es hier, gegenüber den Aktionen deutscher Hilfskreuzer in Übersee, ohne Kraft, etwas gegen den immer stärkeren Seewerbeh von der Ost- und Nordsee bis zur Biskaya zu unternehmen, richten diese Helden ihre Kanonen gegen die "Mendoza", deren Verbrechen es ist, etwas Nahrungsmitte für Frankreich zu transportieren, das alles in der Verteidigung Englands verlor. Mit diesem Urteil über den neuen britischen Willkürkraft machen sich diese Blätter zum Verteidiger der allgemeinen Entrüstung, richten sich doch dieser Willkürkraft nicht nur gegen die Bevölkerung des ehemaligen Bundesgenossen, die England hassen und verehren lassen will, sondern bedeutet er doch zugleich auch eine Verhöhnung der Rechte der südamerikanischen Staaten.

Der uruguayische Außenminister hat inzwischen die Neutralitätsverleihung zum Gegenstand eines Gesprächs beim Gesandten Großbritanniens in Montevideo gemacht.

Eigenbericht der Dresdner Nachrichten

Dresden, 16. Januar. Während man systematisch alles in Grund und Boden verdammte, was von "Hitler" kam, ist man in England froh. Stolz für Stück deutsche Organisation und deutsche Erfahrungen jetzt nachzuhören an den Waffen. So liegt auch eine freiwillige Hilfsdienste unter beobachtung. Es kümmert sich aber um ein Kriegsschiff ein und berichtet, dass es jetzt durch die Briten wieder bei der Festhaltung des französischen Dampfers "Mendoza" in uruguayischen Gewässern gelangt. Die Achsenmächte haben sich die Achsenmächte

gegenüber gestellt, dass sie gegen die Achsenmächte kämpfen. Morgen früh, der vor dem Außenministerhaus in Washington ansprach, das England praktisch kein Gold mehr auf der englischen Insel habe. Es sei entweder in den Vereinigten Staaten oder unterwegs dorthin in verschiedenen Teilen der Welt. Das britische Empire, ausschließlich Kanada, werde für das laufende Jahr 8.019 Milliarden Dollar für bereits vergangene Abstimmungskäufe in USA benötigen. Davon seien zur Zahlung verfügbare 1.555 Milliarden Dollar aus geschätzten Differenznahmen während des Kalenderjahrs 1941. Das Dollarquidität am 1. Januar 1941 beläuft sich auf 1.775 Milliarden Dollar. England könne also in diesem Jahr für das, was gekauft worden ist, bezahlen. Aber wenn es darauf ankomme, notwendiges Kapital für das zu finden, was England braucht, so verfüge England nicht darüber.

Herr Hull zum Englandhilfsgesetz

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 16. Januar. Der amerikanische Außenminister Hull hat sich im Auswärtigen Amt des Präsidentenhaus über das Englandhilfsgesetz geäußert. Er hat sich im wesentlichen die Argumente Roosevelt zu eigen gemacht, so dass man auch in den USA feststellt, seine Meide habe nichts Neues gebracht, wenn sie auch in den Wendungen gegen Japan noch schärfer war als die letzten Äußerungen des amerikanischen Präs