

als ein Druckmittel in der Hand des Sir Samuel Hoare, der als Vorkämpfer in Madrid fungiert. Sehr vorsichtig sind die offiziellen Verhandlungen Englands mit Spanien. Sie sind getragen von dem Bestreben, Stimmung für England zu machen und stellen ein Ringen um die spanische Seele dar, das gleich bei Beginn dieses Krieges verhärtet eingetreten ist. Aber wie überall, wo sie können, arbeiten die Briten nicht nur offen, sondern auch unterirdisch. Man weiß in Madrid sehr genau, aus welchen Kassen die Gelder für das Netz von Spionen und Versteckern fließen und wer gewisse illegale Operationen, gelegentlich jedoch sogar auch Sabotageakte und Brandstiftungen finanziert. Vor allem aber steht mit dem Kampfschiff Sir Samuel Hoare sehr wenig in Einklang, daß England sich anmacht, durch die Kontrolle der Zufuhren die Hungerkurve des spanischen Volkes zu steuern. Für das tägliche Brot ist Spanien auf die Einfuhr aus Übersee angewiesen. England verlangt, daß die spanischen Schiffe mit britischer Erlaubnis fahren, unter dem verhängnisvollen Namen der spanischen Handelsdampfer werden nach Gibraltar und anderwärts geschleppt, dort ausgeladen, und jedesmal sind für die Freigabe langwierige Verhandlungen nötig.

Es fahren heute gezwungenermaßen ein paar mehr spanische Schiffe als ebendem unter dem Raubvogelnamen England weiß darauf hin, um seine guten Beziehungen zu Spanien zu dokumentieren. Es konnte auch ein Handels- und Abkommensabkommen mit Madrid abgeschlossen werden. Trotzdem hat es die Madrid Regierung bisher mit eiserner Festigkeit abgelehnt, sich politische Angelegenheiten durch wirtschaftliche Erleichterungen ablaufen zu lassen. Insbesondere der spanische Außenminister Franco Sener hat erst jüngst wieder unterstrichen, daß etwas Derartiges für Spanien

unter keinen Umständen in Frage komme, und hinzugefügt, daß das Land des Gaudis lieber noch mal einen Krieg auf sich nähme. Diese Warnung ist in England nicht wohl verstanden worden. So hat denn auch London, nicht Spanien, das größere Entgegenkommen betätigen müssen. Im spanischen Volk aber ist durch die Schwierigkeiten, die England der Versorgung bereitet, der Haß gegen die Briten gewachsen wie nie zuvor. Es ist Volkswort, wenn ihm ein anderes die Bissen in den Mund jählt.

Etwas vergessen die Spanier auch Roosevelt nicht. Mit den Vereinigten Staaten waren Wirtschaftsverhandlungen im Gange, die sich um den Bezug von lebenswichtigen Waren im Wert von 100 Millionen Dollar drehten. Die wirtschaftlichen Fragen schienen zur Zufriedenheit gelöst werden zu können. Da jedoch trat das politische Weltbild der USA als Agenten Englands zutage. Sie stellten eine lange Liste von politischen Forderungen auf, in den einzelnen Punkten numeriert von 1 bis 10. Man wollte dem freien Spanien sogar Rooseveltbeamte aufstülpen. Daraus gab es nur eine Antwort, ein entliehenes Nein. Geradezu als ein Schuß in die Luft erschien, daß dann nach dem Abbruch der Verhandlungen Präsident Roosevelt dem amerikanischen Roten Kreuz den Auftrag gab, eine Schiffsladung, eine einmahlige Getreide- oder Mehlmenge Spanien zu senden, also etwa die fünf- bis sechshundert Tonnen, die ein mittlerer Handelsdampfer befördern kann und die gerade ausreichen, einem kleinen Teil der spanischen Bevölkerung für einen Augenblick eine Schrippe mehr zu bieten.

Spanien geht in schwieriger Lage durch eine schwere Zeit. Aber es wird in ihr nicht wankend, sondern sich entschlossen, sie durchzustehen. Es läßt an seinen Sympathien keinen Zweifel. Es gehört zu Europa und wird bei der Neuordnung den Platz einnehmen, der ihm gebührt. Dr. R. B.



**Das Eichenlaub für Hauptmann Desau**

Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat, wie von uns schon mitgeteilt, Hauptmann Desau, Gruppenkommandeur in einem Jagdgeschwader, zu seinem 40. Geburtstag in dankbarer Würdigung seines heldenhaften Einsatzes im Kampf für die Zukunft unseres Volkes als neuntem Offizier der deutschen Wehrmacht das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes verliehen.

Presso-Hoffmann (M.)

**Deutsche Ausstellung für Segelflug in Spanien**

Madrid, 8. Februar. Am Freitag wurde die große Ausstellung für Segelflug und Flugzeugmodellbau eröffnet, die ausschließlich deutsches Werk zeigt, das das Reichsluftfahrtministerium und der Aeroclub von Deutschland dem spanischen Luftfahrtminister und der Hitler-Jugend in Spanien zur Verfügung stellen.

Einleitend ergriff Vorkämpfer von Stöcker das Wort und überreichte im Namen des Reichsluftfahrtministeriums und des Aeroclubs von Deutschland das Segelfluggerät, das für die spanische Jugend bestimmt ist, an den spanischen Luftfahrtminister. Der Vorkämpfer führte aus, daß gerade dieser Zweig der Luftfahrt in Deutschland eine wichtige Rolle spiele. Als nach dem Weltkrieg Deutschland der Bau von Militärflugzeugen durch die Bestimmungen des Versailler Diktats verboten war, sorgte die hingebungsvolle deutsche Jugend dafür, daß der fliegerische Geist nicht verloren ging, indem der Segelflug ganz besonders gepflegt wurde. Durch die intensive Vorbereitung der deutschen Jugend auf den Dienst in der Luftwaffe, eine Vorbereitung, die gerade durch die Beschäftigung mit dem Flugzeugmodellbau und mit dem Segelflug gefördert wird, könne Deutschland niemals Personalmangel in seiner Luftwaffe haben. Der Vorkämpfer überreichte dann die Werkstätte für Modellbau, die mit dieser Ausstellung verbunden ist, und mehrere bekannte Typen deutscher Segelflugzeuge an den Vorkämpferleiter der RDA, Thommen. Die Werkstätte für Modellbau, sagte der Vorkämpfer hinzu, werde gemeinsam von der Hitler-Jugend und der spanischen Jugend betrieben werden.

Der spanische Luftfahrtminister Bigon ging in seiner Ansprache auf das wertvolle deutsche Geschenk ein und betonte, daß Spanien darin einen neuen Beweis der unverbrüchlichen deutschen Freundschaft sehe, wie sie sich seit dem Befreiungskriege immer wieder gezeigt habe. Der Vorkämpferleiter der RDA, Thommen, dankte namens der Partei für das Geschenk. Er teilte gleichzeitig mit, daß die RDA, Vorkämpfergruppe Spanien, zwei wertvolle Silberpokale spende für die zwei besten Leistungen, die in Spanien von deutschen oder spanischen Segelfliegern erreicht werden.

**Telegrammwechsel Barboff-Ribbentrop**

Berlin, 8. Februar. Der neuernannte Königlich-ungarische Minister des Auswärtigen hat aus Anlaß seiner Amtübernahme an den Reichsminister des Auswärtigen von Ribbentrop folgendes Telegramm gerichtet: „Im Augenblick der Übernahme des Königlich-ungarischen Ministeriums des Auswärtigen ist es mir ein aufrichtiges Bedürfnis, Eure Excellenz im Sinne der von meinem unvergeßlichen Vorgänger und Freund, Grafen Ciano, befolgten Politik herzlich zu begrüßen. Es ist mein fester Entschluß, die Beziehungen zwischen unseren Völkern auf der bewährten Grundlage der gegenseitigen Verbundenheit weiter auszubauen. Vom Geiste des Dreier-Paktes befeelt, hoffe ich, hierbei auf das erprobte Vertrauen Eurer Excellenz rechnen zu dürfen. Valjo Barboff.“

Reichsaußenminister von Ribbentrop hat mit folgendem Telegramm geantwortet: „Mit bestem Dank für die freundliche Mitteilung Ihrer Ernennung zum Königlich-ungarischen Minister des Auswärtigen spreche ich Eurer Excellenz meine herzlichsten Glückwünsche für Ihr neues Amt aus. Ihre Absicht, die erprobte Freundschaft zwischen Deutschland und Ungarn im Geiste des von uns hochgeschätzten Grafen Ciano weiter auszubauen, begrüße ich aufrichtig. Seien Sie versichert, daß ich die Aufgabe, die Sie sich gestellt haben, im Interesse unserer beiden Länder jederzeit unterstützen werde. Joachim von Ribbentrop.“

**Preisverteilung der Biennale**

Rom, 8. Februar. In Anwesenheit einer Abordnung des deutschen Filmwesens und am Freitag im Ministerium für Volkserziehung den Preisverteilung der 8. Biennale von Venedig vom Präsidenten der Biennale Graf Sotgi die Preise überreicht und den Bescheidern der Biennale die Denkmäler ausgeliefert worden. Auf die Begrüßungsworte des Generaldirektors für Kunst im Ministerium für Volkserziehung und des Präsidenten der Biennale antwortete der Führer der deutschen Abordnung, Ministerialrat Dr. Gippner, mit kameradschaftlichen Worten. Vor der Übergabe der Preise wurde der den tapferen italienischen U-Boot-Mannschaften gewidmete Film „Männer auf dem Meergrund“ vorgeführt. Die beiden Preise der Biennale erhielten der deutsche Film „Der Postmeister“ und der italienische Vassall-Film „Die Belagerung des Altara“.

**Rudolf Hess an die Gebietsführer der NS**

Wien, 8. Februar. Im Wiener Rathaus fand in Anwesenheit des Stellvertreters des Führers die feierliche Eröffnung einer Reichstagung aller Gebietsführer und Obergebietsführer der Hitler-Jugend statt. Reichsleiter von Schirach gab einen ausführlichen Einblick in die Aufbauarbeit seines Gau's. Aus den Ausführungen ging das ganze arauenhafte Erbe jener Nachkriegsjahre hervor, in denen die alte Reichshaupt Wien zum Leben in einem kleinen Zwerghaust verurteilt worden war, dessen wirtschaftliche Bedeutung zusammenstinken, dessen Produktionsmittel rückständig bleiben mußten und dessen Menschen in eine immer unwürdigere soziale Lebenslage und Verelendung gerieten.

Darauf führte der Stellvertreter des Führers, Rudolf Hess, aus, daß die Jugendarbeit im Arieeum um so schwerer sei, als sie unter ungeliebtem Führermangel leide, nachdem die NS-Führer ihre Ehre darin sehen, ihrer Pflicht nachzukommen, auch wenn sie in der NS-Arbeit eigentlich unentbehrlich seien. In diesem Zusammenhang sollte er der soliditätlichen Bewahrung der NS-Führer seine Anerkennung aussprechen.

„Die Bewahrung der Führerschaft“, so führte Rudolf Hess aus, „ist nur der Hitler-Jugend, sondern der nationalen sozialistischen Bewegung überhaupt, was zu erwarten, handelt es sich doch hier um eine Aufgabe, in ihr ist ein Geist zu Hause, der gerade im Kriege seine besonderen Früchte tragen muß. Mut und Tapferkeit sind zum Prinzip erhoben. Der Gemeinheitsgedanke ist die Basis des Nationalsozialismus, und die Wehrmacht wiederum ist die vollkommene Zulassung und Organisation der kriegerischen Kraft der Gemeinschaft.“

Und noch eines kommt hinzu: Der moderne Krieg steht nicht nur im Zeichen des höchstentwickeltesten Gemeinheitsgedankes, sondern doch auch wieder gerade im Zeichen der Verjüngung der Einzelverhältnisse.

Ein Einblick bei der Wehrmacht entspricht daher weitgehend den Eigenschaften, die ein Führer der nationalsozialistischen Bewegung mit sich bringt. Es war ja von jeher die Stärke der Bewegung, daß sie neben der Erziehung zum Gemeinheitsgedanken, zum Einordnen in die Gemeinschaft, zur Disziplin gegenüber der Führung immer wieder in hohem

Maße die Persönlichkeit entwickelt hat und sie zum selbständigen Handeln und zur Verantwortungsfähigkeit erzog.

An die Stelle des Nur-Behanges ist immer mehr die Erziehung getreten. Schon in der Front des Weltkrieges hat sich diese Entwicklung angebahnt. Der wirkliche Führer hat schon damals seine Untergebenen dahin gebracht, das Gehörchen und Kämpfen, das Ertragen von Strapazen und Leiden als eine Notwendigkeit zu fühlen, als ein Opfer, das sie auf sich nehmen mußten für die Heimat, für die Frauen und Kinder. Die andere Entdeckung bestand von vornherein: ein Mann gibt nicht nach und wird nicht weich, sondern steht seinen Mann!

Dies wirkte zusammen zu einer Disziplin, in mühtige, höherer Ordnung. Und diese Disziplin höherer Ordnung ist heute die Disziplin des nationalsozialistischen Volksherees. Stärker denn je zuvor sind aber in diesem Volkshere die Einsatzbereitschaft für die Nation und die Wille zum Sieg — dank dem Wirken des Nationalsozialismus.“

An den Führer der Jugend sei, so fuhr Rudolf Hess fort, diese geschichtlich entstandene Disziplin höherer Ordnung zu pflegen, die herauswächst aus einer Vereinigung von Gemeinheitsgedanken und Persönlichkeitswert.

Es sei eine hohe Aufgabe, so führte der Stellvertreter des Führers weiter aus, die der nationalsozialistischen Jugendführung gestellt sei, neben der Gleichrichtung der Jugend Sorge zu tragen, daß das Wertvolle in der Eigenart des einzelnen erhalten bleibe und zur Entfaltung gebracht werde, und er habe sich besonders gefreut, daß gerade in dieser Beziehung eine klare Befehls der Reichsjugendführung ergangen sei. Denn die NS müsse eine Gegenwirkung ausüben gegen die Gefahren einer Schablonisierung und Verflachung in der heutigen Zeit.

Reichsjugendführer Armann brachte seine Freunde zum Ausdruck, den Stellvertreter des Führers auf dieser ersten Arieeintagung des neuen Jahres begrüßen zu können. Er erneuerte Rudolf Hess das Bekenntnis der Jugend, daß ihre Heimat die Partei sei und immer bleiben werde. Sodann vermittelte Armann den Gebietsführern und Oberaufsehern im Weite der Stellvertreter des Führers die Anweisungen für die Arbeit des kommenden Jahres. Diese Arbeit gilt im besonderen dem Aufbau der neuen Gebiete.

**Englands Ratschlag: „Verbrennt doch den Mais!“**

Berlin, 8. Februar. Das Schiffahrtsministerium Eröb soeben erklärt, daß es England an Schiffsraum für rein militärische Notwendigkeiten schon jetzt in größtem Ausmaße mangelte — um wie viel ärdrer wird dann erst, wie heute bereits die englische Presse fragt, die britische Schiffsraumnot in der Verlorenung der Bevölkerung mit Lebensmitteln sein, wenn im Frühjahr der vom Führer angeforderte U-Boot-Krieg voll eingeleitet wird. „Wir müssen annehmen“, so schreibt „Daily Secid“, „daß die Deutschen den ganzen Winter hindurch Unterseeboote gebaut und so viele Mannschaften wie nur möglich ausgebildet haben. Wir müssen uns auf einen hartnäckigen Kampf gefaßt machen und auf alles verzichten, was importiert werden muß und nicht wesentlich für die nationale Verteidigung ist.“

Diesen Sorgen gegenüber versucht England mit allen Mitteln der Propaganda, die Verluste, die die deutschen U-Boote und Flieger der englischen Schiffsahrt zufügen, zu verheimlichen. So hat neuerdings auf Einpruch des englischen Informationsministeriums die von der internationalen Schiffsahrt für ihren Funkverkehr gegründete und von ihr finanzierte private amerikanische Rundfunkgesellschaft Radio Radio, die täglich die von ihr aufgefundenen SOS-Rufe der angegriffenen Schiffe der Presse übermitteln hatte, diese Nachrichtenabgabe an die Zeitungen der Welt eingestellt. Die Bekanntgabe solcher Nachrichten wäre, so sagte man in London, eine „unneutrale Handlung“. Englands Niederlagen mitzuteilen, ist also nach Meinung der Engländer unneutral.

Aus Montevideo wird berichtet, daß der Hafen von Montevideo im Dezember nur von sieben englischen Frachtern mit einer Gesamttonnage von insgesamt 28 000 BRT angelaufen worden ist, und daß sich im Januar 1941 der Verkehr auf insgesamt fünf englische Schiffe mit nur noch 10 000 BRT vermindert habe. Zum Vergleich führt die amtliche Statistik in Montevideo die Zahlen vor Kriegesbeginn an und betont, daß monatlich im Hafen von Montevideo damals 25 bis 30 englische Schiffe mit einer Gesamttonnage von 120 bis 140 000 BRT eintrafen.

Infolge der britischen Schiffsraumnot liegen die Südamerikaner auf den Waren fest, die im Hinblick auf den englischen Abnehmer erzeugt worden sind. Einer argentinischen Kommission, die zur Zeit in London weilt, gab der britische Schiffahrtsminister talischonung den Rat, den argentinischen Mais doch als Feuerungsmittel zu verwenden und ihn zu verbrennen; ein Aufstehen, gegen das sich wieder die argentinischen Eisenbahnen, die mit britischem Kapital arbeiten, bestig zur Wehr setzen, zumal der Heizwert des Maises nur ein Zwanzigstel dessen der Kohle betrage.

Interessant ist im übrigen, daß nach Meldungen der englischen Presse jetzt die Verluste, Geschäfte in Kanada zu stellen, aufgegeben worden sind. Rüstungsindustrien lassen sich eben nicht aus dem Boden stampfen.

**21 Luftlots in America**

Eigene Drahtmeldung der Dresdner Nachrichten

New York, 8. Februar. Bei drei verschiedenen Unglücksfällen sind insgesamt 21 Personen getötet worden. Bei Wandauch auf Long-Island stürzte ein Militärflugzeug ab, wobei der Venturantipilot getötet wurde. In Ronger im Staat New York stürzte ein Armeebomber ab. Das Unglück forderte acht Tote, die gesamte Besatzung. In Manitoba in Kanada stürzte ein Verkehrsflugzeug der Kanada Air Line ab. Alle Personen, neun Fahrgäste und drei Mann Personal, wurden getötet.

Vertung eines jungen tüchtigen Generals fänden, der seine Fähigkeiten in Frankreich voll erwiesen habe.

Wir wollen die bei Dänemark entwickelten Fähigkeiten englischer Truppenführer, „Aegrethe“ Rückzüge durchzuführen, nicht in Abrede stellen, vielmehr wundern es uns, daß man in England auch junge Generale als tüchtig bezeichnet. Diese Einschätzung faun jedoch so alt noch nicht sein, denn wir erinnern uns noch recht gut des Auspruchs eines Armeeführers, der bei Beginn der Norwegeneinführung den deutschen Truppen von vornherein den Untergang prophezeite, da sie von Generalen geführt würden, die im Weltkrieg noch als Hauptkente an der Front standen und deshalb viel zu unerfahren seien, um solche arhangelaegte Aktionen mit Erfolg durchzuführen zu können. Aufeinander haben die Engländer angefaßt der grohartigen Leistungen der deutschen Führung ihre Ansicht doch berichtigt zu müssen.

**Das Deutsche Rote Kreuz im Westen / Vielfeitiger Einsatz**

Berlin, 8. Februar. Die Zeitschrift des Deutschen Roten Kreuzes veröffentlicht einen Bericht über den Einsatz des Roten Kreuzes im Westen. Schon unmittelbar nach dem Siege wurde dieser Einsatz erforderlich. Der gewaltige Strom der belagerten und französischen Flüchtlinge war zurückzuführen, die Waffen brachten, Verpflegung und sanitäre Betreuung. Die NSR und das Rote Kreuz haben diese Aufgabe in verständnisvoller Zusammenarbeit gelöst. Der Einsatz des motorisierten DRK-Verkehrsabschlusses in den Stächen dieser Flüchtlingsschiffe und die Wesamkeit des Roten Kreuzes in den Hunderten von Fluchtlingslagern verlangten von den Einsatzkräften außerordentliche Einsatz. Sie waren zugleich Zeuge stützlicher deutscher Haltung gegenüber Kriegsgegnern und weidberäugter deutscher Hilfsbereitschaft. Der Bericht hebt hervor, daß die belagerte und französische Bevölkerung laufiglich dem Roten Kreuz ungewöhnliche Beweise ihres über jedes normale Maß hinausgehenden besonderen Vertrauens gegeben habe. Die Dienststelle in Brüssel war geradezu umlagert von Belgiern und Franzosen, die sich mit einer wahren Flut von Wünschen nicht in erster Linie an ihre heimischen Bekannten, sondern zunächst einmal an das Deutsche Rote Kreuz wandten. Vornehmlich handelte es sich um Nachsorgungen nach vermissten Angehörigen. Auch die Zusammenarbeit der DRK-Delegationen in Paris und Brüssel mit dem fran-

zösischen und dem belgischen Roten Kreuz ist von Vertrauen getragen. Dies zeigt sich insbesondere auch in Frankreich bei der Vermittlung von Hilfsleistungen.

Der Bericht gibt weiterhin ein Bild von dem außerordentlich vielfeitigen Einsatz der Kräfte des Deutschen Roten Kreuzes. Da sind vor allem die Soldatenheimat der Wehrmacht, die vom Roten Kreuz betreut werden. Die Zahl der Heimate vergrößert sich ständig. Sie sind besonders wichtig auch in den kleineren französischen und belgischen Provinzialstädten. Ihre besondere Bedeutung liegt in der Betreuung der deutschen Soldaten, die sich heimisch fühlen sollen. Auf den größeren Bahnhöfen Frankreichs und Belgiens wurden die Kriegsflüchtlinge einbestiegen, um den großen Durchgangsverkehr von Wehrmachtangehörigen zu betreiben. Auch die Frontkassernen sind mit weiblichen DRK-Einsatzkräften besetzt. In der Frontkassernen sind 4.000 oft mehzehntausend Mann am Tage zu betorgen. Daneben wirken DRK-Dienstleistungen in vielen Sonderreitagen, wie zum Beispiel im Beschäftigungsdienst Paris. Täglich kommen 400 bis 600 Soldaten nach Paris, um es zu leben. Sie werden in einer großen Verpflegungsbasis verlagert. Täglich werden dort durchschnittlich bis zu 1500 Brote serviert, 1,5 Zentner Butter und 400 Liter Milch verbraucht. Über diesem gesamten Aufgabengebiet steht die Hauptaufgabe des Deutschen Roten Kreuzes: der Einsatz im Wehrmachtantistanddienst.

**Jetzt auch „Junge“ Generale für England**

In ihren Rüstungsberechen auf die Heimatwehre bestit die englische Propaganda als besonderes Kennzeichen dieser Bedenkungen - Batallione hervor, daß sie unter der

In sonnige Lage dem So als So wondol fragen Land de jeden, d worten: liebter, Goe rio zu brien die An dief



reist, zu sondern Eindruck Berge er sonne in des kurz Endlose Nordsee die sehr den Här Wir ihm woh und mar sein Hau mit der (Schwim Leute de in ganz obachtet. In U ungeheue einem e Stadt fa 84 000 T schäden i schöt g uniere A Wien, d und bin

Nicht Doch au Meter h ganzes G gens ein Warnung die mach bei Reap Japaner, rächt ihn Kanakron ein neue immer d



In par