

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Besonderheit bei wöchentlich sechsmaligen
Auflösungen monatlich RM. 2,70 frei Haus, durch
Postkasse RM. 2,70, einschließlich 21,4 Rpf.
Vorabdruck (ohne Vorabdruckschein), Einzel-
nummer 10 Rpf.; außerhalb Dresden 15 Rpf.,
Gebietsteil 10 Rpf.

Druck und Verlag: Liebsch & Reichardt, Dresden 2 I, Marien-
straße 38/42, Ruf 25291. Postleitzahl 1068 Dresden. Die Dresdner
Nachrichten enthalten die amtlichen Bekanntmachungen des
Landrates zu Dresden, das Schiedsgericht beim Oberverwaltungsamt
Dresden und des Polizeipräsidenten in Dresden.

Abonnementpreis II. Preisschicht Nr. 2: Wochenausgabe
(22 mal jährlich) 11,5 Rpf., Nachdruck nach Süßig B.,
Semimontagsschein 8 Rpf., Mittwochsschein 8 Rpf.,
Donnerstagsschein 10 Rpf., Sonntagszeitung 12 Rpf. — Nachdruck
nur mit Vorabdruckschein. Dresden Nachrichten.
Unterjährige Einschränkungen werden nicht aufgezählt.

161 Briten-Flugzeuge in 7 Tagen vernichtet

Wieder eine Falschrechnung Churchills berichtigt

Berlin, 17. Februar. Wie bereits bekanntgegeben, stimmen die von den amtlichen britischen Stellen veröffentlichten Zahlen über verlorene eigene und deutsche Flugzeuge in der Zeit vom 10. bis 16. Februar 1941 keineswegs mit den Tatsachen überein. Hatte London behauptet, es seien in der mit dem 15. Februar endenden Woche 24 Flugzeuge der RAF verlorengegangen, so sei demgegenüber an der Hand der OKW-Berichte hervorgehoben, daß 69 britische Flugzeuge in der genannten Zeit abgeschossen worden sind. In dieser Zahl sind die am Boden vernichteten feindlichen Flugzeuge nicht enthalten.

Bei dieser Gelegenheit sei hervorgehoben, daß die Engländer auch die im Kampf mit Italien verlorengegangenen Flugzeuge nicht richtig addiert und erhebliche Retuschen vorgenommen haben. Im Zeitraum vom 9. bis 15. Februar haben nämlich die Italiener 55 britische Flugzeuge im Luftkampf abgeschossen und 57 englische Maschinen am Boden vernichtet, also insgesamt 92 englische Flugzeuge außer Kampf abgelegt. Demgegenüber sind auf den italienischen Kriegsbahnplänen nur fünf deutsche und ein italienisches Flugzeug verlorengegangen.

Insgesamt hat England in der Berichtswoche also 80 Flugzeuge im Luftkampf mit Deutschland und 92 Flugzeuge gegenüber den Italienern verloren. Das sind 171 britische Flugzeuge, die innerhalb von sieben Tagen des Februar vernichtet worden sind.

482 Tote auf Kreuzer „Southampton“

Berlin, 17. Februar. Nach einer Verdoppelung der britischen Admiralität wird die Zahl der mit dem britischen Kreuzer „Southampton“ untergegangenen Offiziere und

Mannschaften mit 482 angegeben. Einzelheiten über Verwundete und Bereiteile der rund 700 Köpfe umfassenden Besatzung des Kreuzers werden nicht gemacht.

Als deutsche Kampfschwimmer in der Straße von Sizilien den Kreuzer „Southampton“ angegriffen hatten, hat die britische Admiralität bekanntgegeben, der Kreuzer habe sich selbst versenkt. Diese Angabe ist von vornherein auf Zweck gezeichnet. Die jetzt von der britischen Admiralität genannten Zahlen über die Toten der „Southampton“ sprechen vielmehr für die gewaltige Schlagkraft der deutschen Sturzkampfbomber.

Großadmiral Raeder traf Admiral Riccardi
Berlin, 17. Februar. Zwischen dem Unterstaatssekretär der königlich italienischen Marine, Admiral Riccardi, und dem Oberbefehlshaber der deutschen Kriegsmarine, Großadmiral Raeder, hat am 13. und 14. Februar in Meran eine Zusammenkunft stattgefunden. Der dabei vertretene, von italienischerseits gestellte Geist getragene eingehende Gedankenaustausch ergab die vollständige Übereinkunft bezüglich der gemeinsamen Seekriegsführung gegen England.

Englands Fallschirmjäger haben sich blamiert

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 17. Februar. Die Engländer halten es offenbar für erforderlich, die Verhandlungen in den Vereinigten Staaten über das Roosevelt-Englandabkommen durch eine Prestigiaktion zu unterstreichen. Sie wollen unter allen Umständen bei den Amerikanern den Eindruck erwecken, daß das Englandgeschäft sich auch heute noch lohnt. Aus diesem Grunde muß also ein aktionsfähiges Großbritannien vorgezogen werden. Es unterliegt auch keinem Zweifel, daß die so vollkommen verunglückte Aktion der englischen Fallschirmjäger in Süditalien in das Kapitel dieser Prestigiaktionen hineingehört. Das kommt sehr deutlich in einer Meldung des Londoner Korrespondenten der „New York Times“ zum Ausdruck, in der es heißt, daß diese Aktion ein Beweis für die Absicht Englands ist, den Krieg nach Italien hinzutragen. Damit eröffneten sich aber auch Schlässe auf englische Pläne, auf dem Kontinent wieder Fuß zu fassen. Offensichtlich, so sieht der Korrespondent dann aber doch vorsichtshalber hinzu, sei die süditalienische Aktion ein Versuch geringes Umlanges gewesen. Er habe auch wohl nur begrenztes Erfolg gehabt; denn in der amtlichen englischen Meldung werde davon kaum gesprochen. Inzwischen werden vielleicht auch die Amerikaner gemerkt haben, daß die Aktion nicht den minderlichen Erfolg hatte, daß vielleicht die abgesetzten Fallschirmjäger jetzt ihre Tage in italienischen Gefangenlagern verbringen können. Das hält aber auch ein anderes amerikanisches Blatt nicht davon ab, seinen Lesern zu erklären, daß die Landung englischer Fallschirmtruppen in Italien ein Vorzeichen für die englische Invasion sei. In England macht man jetzt eine völlige Neulame für die so vollkommen danebengegangene Aktion.

So erzählt der Londoner Rundfunk seinen englischen Hörern, daß die Tat der britischen Fallschirmjäger in Süditalien noch bewundernswert sei als die der deutschen Fallschirmjäger in Holland. Es habe kein wagemutigeres Unternehmen in der Kriegsgeschichte gegeben, als den Angriff der britischen Fallschirmjäger auf Süditalien. Durch solche habschünen Lügen versucht man auch in England selbst Einstellung zu machen. Man ist deshalb auch keineswegs damit zufrieden, daß Italien in seinem Wehrmachtbericht über diesen englischen Verlust und das vollkommene Scheitern dieses Versuches berichtet. Reuter meinte, es wäre viel klüger gewesen, wenn Mussolini dieses ganze Unternehmen verschwiegen hätte.

Aber England geht jetzt sogar noch weiter und preist die Fallschirmjägeraktion jetzt gar noch als „Westcord“ fallen, überlegenen Wutes“. Nun, trauriger ist nie eine Aktion aufzumachen. Wir sind gern gewillt, Verstümmelungen des Gegners anzuerkennen. Hier aber gab es nur ein völliges Versagen auf der ganzen Linie. Die angeblich so tapferen englischen Fallschirmjäger haben gar nicht erst den Versuch gemacht, ihre Aktion durchzuführen. Sie haben sich in den Wäldern verirrt und haben, als Heldhalter und Gendarmen anrückten, um sie zu verhaften, auch kaum Widerstand geleistet, sondern sich ergaben. Und diese klägliche Aktion wagt man in London in einem Attempo zu nennen mit den Heldentaten der deutschen Fallschirmjäger in Holland. Freilich wissen wir ja seit Andalucia und Dänemark, wie man sich einen britischen Sieg vorstellt. Diesen Niederlagen allerdings schlägt sich das völlige Fiasko der englischen Fallschirmjäger in Süditalien würdig an.

Flugplätze, Truppenlager und Häfen angegriffen

Berlin, 17. Februar. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Ein Unterseeboot versenkte 11 000 BRT feindlichen Handelsfrachtraum, ein weiteres Unterseeboot, das bisher, wie schon bekanntgegeben, 20 000 BRT versenkt hat, konnte seinen Erfolg auf 24 000 BRT verdoppeln.

Aufklärungsflieger beschädigten nördlich Great Yarmouth durch Bombenwurf ein großes Handelsfrachtkahn und versenkten weiterhin Irlands einen kleinen Dampfer. Erfolgreiche Angriffe von Kampfflugzeugen richteten sich schwer gegen Flugplätze, Truppenlager, Hallen- und ein Rüstungswerk in Südengland. Durch Bombeentreffer und Beschuss mit Bordwaffen wurden abgeschossene Flugzeuge auf einem Fliegerhorst zerstört. Bombenwerfer Kalibers trafen Kesselhaus und Hallen eines Montagewerkes.

Nordostwärts Petershead sank ein feindliches Frachtschiff mit einem Rumpfläng von 8000 BRT nach Bombenvolltreffer innerhalb weniger Sekunden. Damit hat eine Kampffliegergruppe im Einsatz gegen Großbritannien und Norwegen insgesamt 150 000 BRT feindlichen Frachtraum abgetötet.

Heraufkampfartillerie des Heeres beschoss am 16. Februar kriegswichtige Ziele in Südböhmenland.

An der Exekutive zerstörte die deutsche Luftwaffe zahlreiche feindliche Panzerwagen und Panzerwagen und mehr Artillerieschäfte und Ziele in Brand. Bei einem Jagd-

vorstoß gegen die Insel Malta verlor der Feind drei Flugzeuge vom Typ Fairey Hurricane im Luftkampf. In der letzten Nacht prüften deutsche Kampffliegerkräfte Truppenansammlungen im Raum um Benghasi erfolgreich an.

Bei dem Versuch, in die feindlichen Gebiete einzuziehen, wurden zwei feindliche Flugzeuge schon an der Küstenlinie im Luftkampf abgeschossen.

Angriffe auf das Reichsgebiet fanden in der letzten Nacht nicht statt.

Ein Vorpostenboot schoß an der Strandlinie Küste ein feindliches Flugzeug ab. Raketenartillerie brachte im Laufe des 15. Februar noch zwei weitere britische Flugzeuge im Küstengebiet zum Absturz, so daß die Berliner des Feindes am 15. und 16. Februar insgesamt 18 Flugzeuge betragen.

Feindliche Flugzeuge abgewiesen

Berlin, 17. Februar. Minenräumboote wiesen einen Angriff feindlicher Flugzeuge unter Einsatz ihrer artilleristischen Abwehr ab. Trotz zweimaligen Anflugs kam es zu keinem Bombenabwurf. Bei einem Angriff wurden Treffer erzielt. Die deutschen Minenräumboote lebten ihre Tätigkeit ungehindert fort.

Marineartillerie schoß am 17. Februar mittags ein feindliches Flugzeug ab, das in die Deutsche Bucht eingeschlungen verirrte.

Die Butterdose

Es war wirklich nur ein ganz dünnes „Pötzken“, wie sie oben sagen. „Keppekkäpp“ würde der Berliner spotten. Und wir an der Elbe, die wir ja schließlich auch etwas von Schiffbau verleben, hätten einen billigen und bequemen Vergleich mit unserem großen Stromschiff gehabt, die am Ende auch nicht viel weniger Last zu tragen vermögen. 1000 BRT waren bei „Köpp“ requirierte. Mit ihnen fuhr die „Butterdose“ zweimal die Woche mit Brach von Göhberg nach Hartwich. Ammer bin und zurück. In Göhberg lud sie Butter, gute dänische Butter. In Hartwich wurde die auf das englische Bahnhof verfrachtet. 1000 BRT — das ist wirklich nicht viel. Und wenn sie jetzt in einem Verlebensbericht erscheinen, da aukten wir die Achseln und sagten: „Na, wenn schon!“ Jänner bin — es ist fast die Hälfte mehr an Butter, als die Bissel auslastet. Und wenn es eine kleine „Butterdose“ wäre neunzig oder hundertmal im Jahre den Trip hin und zurück gemacht hätte, so schuf sie damit an Transportleistungen soviel, daß ihrer nur drei dazu gehörten, um den ganzen großen englischen Butterverbrauch eines vollen Jahres zu bewältigen. (Auch wenn es in England gar keine eigene Butter jemals gegeben hätte.) Schließlich trogt so ein unbedeutendes Schifflein immerhin schon soviel, als wären bis drei sehr große Güterzüge zu leisten vermögen. Was man sich in der Regel nicht vorstellt.

Inzwischen hat unsere „Butterdose“ längst einen kleinen Sprung bekommen. Sie ist irgendwo zwischen Europa und Amerika im Atlantik austürmt. Es liegen viele da, große und kleine „Pölle“. Aber wie machen und vielleicht immer noch nicht die rechte Vorstellung davon, was das bedeutet. Sollen wir uns darum schämen? Die Engländer haben es ja selbst nicht vermocht. Und wenn auch Selbstbetrug und Schwindsel dabei mitwirkten, steht doch fest, daß der gegenwärtig amtierende englische Marineminister Alexander noch im November gefragt hat: „Der Feind ist tatsächlich von allen Meeren verfrachtet.“ Das war damals, daß wir immerhin schon an die 5 Millionen BRT „geknallt“ hatten. Aber „was sind uns schon 5 Millionen“, könnten vielleicht in einer Stunde ungetrübten Optimismus die Engländer noch sagen. „Wir haben ja immer noch 15 oder 18 oder 20, vielleicht gar 20 Millionen.“ (Wenn sie den eigenen und den mehr oder weniger liebenswürdig übernommenen, d. h. exponiert, gestohlenen oder geraubten Schiffraum dazu rechneten.) Wenn wir und ein wenig einschränken, wenn wir im Lande den Anbau fördern, kann es uns niemals schlecht gehen. Bestimmt nicht schlechter, als es mit Deutschland um 1918 stand.“

Wenn einer dieser Volksprediger nun es ganz besonders scham anfangen wollte, so setzte er vielleicht hinzu: „Mit Europa ist augenblicklich für uns nicht viel los, mit Dänemark, Schweden und Norwegen ist es aus, mit Russland und Finnland klapp't auch nicht. Holland, Belgien und Frankreich kann nicht mehr mit. Auf dem ganzen Südoosten und an den Balkan kommen wir sowieso nicht mehr heran. Na, Schwamm drüber! So sprache wir die großen Flottentemperaturen, die wir hier für den Transport unseres Bedarfs einsetzen und holen uns mit ihnen alles aus den eigenen Besitzungen und von den befreundeten Nationen in Übersee.“ Das klingt doch ganz brav und überzeugend? Es gibt sicher Leute, die das selbst auch England glaubten. Am Ende sogar einige der klugen Kaufleute in USA.

Aber die Rechnung hat ein großes Loch. Sie hatte es schon im vorigen Herbst, und inzwischen ist es selbst mit allen Kräften der Erde nicht mehr zu stopfen. Nehmen wir noch einmal die kleine „Butterdose“. Sie war ein ganz billiges und daher ungemein wichtiges Transportgerät auf kurzem Wege. Sie leistete sie jährlich an die 200 000 Tonnen und mehr. Will man sie aber auf die Fahrt nach Australien etwa schicken, so wäre das Ergebnis jährlich etwa 5000 bis 6000 Tonnen Brot, also in der Masse zwar immer noch eine ganze Menge, wirtschaftlich gesehen aber eine Unmöglichkeit. Gut also, man setzt 10 000 Tonnen an. (Wenn man sie hat.) Sie bringen jährlich auf der weitesten Fahrt 25 000 bis 30 000 Tonnen, auf der Atlantik-Route 80 000 bis 90 000 Tonnen heran. Man sieht den ungeheuren Unterschied! Würde ein solcher 10 000-Tonner täglich auf die „Butterdose“ nach Dänemark geschickt werden sein, er hätte bald leer umkehren müssen. Denn so viel Brotauftrieb können alle dänischen Küste bei äußerster körperlicher Anstrengung gar nicht „herstellen“, als solch ein einzelner Dampfer zu befördern vermag.

Das nur gibt vielleicht ein anderes Bild vom Wert und der Bedeutung der täglichen Verlebensdifferenz. So an die 100 000 Tonnen — das fällt uns schon auf. Wenn aber einmal „nur“ 20 000 oder 30 000, „nur“ fünf oder sechs Schiffe am Tage gemeldet werden, dann sieht man darüber hinweg. Man sollte es nicht tun, 30 000 BRT, das sind, je nach der Belastung und Wagenstärke, 50 bis 100 voll ausgenutzter Güterzüge. Deren Inhalt ist damit verestzt. Der: Der Butterdose Englands einer vollen Woche. Stimmt ein einzelner Bedarf zu wählen. Gleichzeitig aber sinkt damit der Schiffsräum, der in der Lage wäre, einen ganzen Jahresbedarf für gewisse Nachschlagsmittel auf der nahen Küste zu befördern. Und darum dreht es sich augenblicklich.

Der selbe Alexander, der vor drei Monaten noch so fröhlich in schrankenlosem Optimismus mähte, hat am vergangenen Freitag im Stundpunkt gemeint: „Noch niemals in der Geschichte Englands hat die Flotte eine solche Last zu tragen gehabt, wie in diesem Kriege.“ Gleichzeitig, wod er da nun im Range hatte, die Kriegslinie oder die Handelsflotte oder beide — die Weltstellung trifft zu, so und so. Inzwischen nämlich nähert sich die Zahl unserer Verlebungen wohl der achtzig Millionen. Das braucht immer noch nicht bedeuten, als wenn England am Ende wäre. Ein zähes Volk kann

viel anhalten. Aber soviel bedeutet es gewiß: Ungefähr die Hälfte der englischen Seetransportfahrzeuge ist damit erledigt. Der Zahl nach offenbar nicht, aber der Verluste nach. Die Schiffe fahren langsamer, Geleitflüge bremsen die Elle. Die Schiffe fahren weiter, sehr viel weiter. Und was das bedeutet, das es das Ergebnis unter Umständen auf ein Viertel, ja auf den zehnten Teil zurückdrücken kann, das zeigt unter kleines Beispiel von der „Buktenroute“.

Da, wenn es mit den Schiffen so wäre wie mit gewissen Amphibien, deren abgedrehter Schwanz nachwächst. Aber es wächst nichts nach in England in dem Umfang, wie es verloren wird. Und wenn man alle England freundlich gespannten Werken der Welt zusammenfallen wollte, sie läßt sich nicht selbst wenn keine von ihnen von deutschen Fliegern gestört würde. Deshalb nicht, weil ihre Anlagen, die auf die tägliche Abmühung der Flotten eingestellt waren, nicht auf den außergewöhnlichen Abgang durch einen Krieg eingerichtet sind. Und zum andern, weil wenigstens England die Materialien dafür gar nicht hätte.

Wohl aber hat sie Deutschland. Nicht etwa, daß es Handelschiffe noch und noch bauen würde. Daran fehlt es ihm für seinen Bedarf ja gar nicht. Sondern es baut U-Boote und Flugzeuge, rüstet Handelsküsten aus. Und dieses nahe Treidbund muss die englische Flotte erliegen. Früher oder später. Man bedenke: Im Weltkrieg haben unsere U-Boote und Kampfflugzeuge und Handelsküsten insgesamt 100.000 Tonnen weniger verloren als bereits heute von ihnen geleistet werden ist. Alles andere, und das war sehr, sehr viel, insgesamt an die 11 Millionen Tonnen, mußten U-Boote und Minen schaffen. Die Minen haben wir heute auch, die U-Boote dagegen, die Handelsküsten sind überall tätig. Aber dazu kommt nun die U-Bootflotte. Und das ist es, was die Lage von Grund auf verändert.

Wir müssen wieder einmal auf die Karte schauen. Da ist sie, die Küste, die wir seit dem Sommer vorigen Jahres be-

herrschen. Von Dollart geht sie bis zur Ostsee. Deutsche Flugzeuge, dort unten angelegt, können eine Strecke bis zu den Kanarischen Inseln bequem zurücklegen. Denn das ist nicht mehr, als eine Luftfahrt von Sizilien nach dem Suezkanal. Damit aber kontrollieren Sie alle englischen Zuflüsse sowie. Der Ozean ist groß und gewaltig. Man muß auf ihm gefahren sein, um den Begriff der Unendlichkeit kennenzulernen. Schiffe können sich auf ihm verlieren". U-Boote sind winzig und haben einen kleinen Bildschirm. Auch Kreuzerflüge und Handelsküsten vermögen nicht das ganze weite Wasser zu übersehen. Aber die Flugzeuge! Als Aufklärer ist es ihnen ein leichtes, die Strecke zu patrouillieren, auf der sie die U-Boote der englischen Welt-Kampf anfündete.

E. F.

läßt näher. Unterwegs können sie die Schiffe, ob Einzellohner oder Geleitzug, schließlich etwas geborgen fühlen. In der Nähe der Küste müßten sie sich manövriren. Und da sie immer noch langsam fahren, ein Flugzeug aber zehnmal so schnell und mehr, so können sie rechtzeitig gemeldet und ebenso rechtzeitig von unseren Bombern gepackt werden.

Das ist es. Dagegen gibt es bis jetzt keine ausreichende Abwehr. Der Erste Vord der britischen Admiraltät hat schon recht: „Die Lage ist so ungünstig für England wie noch niemals in der Geschichte.“ Und dabei leben wir erst am Beginn jenes Abschnitts, den der Führer in seiner letzten Rede ankündigte, als er einen noch weiter verstärkten U-Boot-Kampf ankündigte.

Erster Stuka-Angriff in der Wüste

Schwerer Schlag gegen englische Panzerstreitkräfte

Von Kriegsberichter v. Kayser

„... 17. Februar. (PK) Unsere Ju 87 fliegt über das Mittelmeer. Nichts als Wasser unter uns, sowohl der Blick reicht. Aufmerksam lauscht man auf jedes Geräusch des Motors. Deutsche Motoren arbeiten aber brav wie immer bei diesem stundenlangen Flug.

Nichts als Sand und Lehm und Dünen

Auf hohem Wege schon wird die Luft fühlbar wärmer. Als wir die Küste erreichen und die Sonne so richtig auf unsere Glaskanzel strahlt, wird uns klar, daß wir uns auf eine ganz ungewöhnliche Temperatur umzustellen haben.

Keiner von uns hat das Bild erwartet, wie sich die afrikanische Küste jetzt darstellt. Hinter dem Meer beginnt sofort die Wüste, und aus unserer Höhe sehen wir nichts als Sand und Lehm und Dünen. Winzige Geländeunterbrechungen die gelbbraune Blöße. Seltens einmal ein lachses, rechtliches, weißes Gebäude, umstanden von einigen Palmen. Niemand weiß bekommt jedoch einen Eindruck von einer Landschaft wie der schnelle Flieger aus mehreren hundert Meter Höhe. Hier bietet sich uns ein Bild größter Einsamkeit und Dode. Unfruchtbare Straßen, Wüste, abwechselnd mit salzhafte Dünen, die in unregelmäßigen Buchten aneinander gedrängt mit spärlicher Vegetation bedeckt sind.

Ein Rollfeld und einige Zelte

Eine schmale, weiße, staubige Straße weist uns den Weg an unserem ersten Landeplatz auf afrikanischem Boden. Die erste Maschine setzt auf dem vierzigsten Platz auf. Eine handhohe, breite Sandfahne steigt hinter ihr empor. Als alle Maschinen am Boden und zu ihren Landeplatzen gerollt sind, sehen wir in einem Nebel von ausgewirbeltem Sand. Und so wird es jetzt immer sein — bei jedem Anlassen der Motoren, bei jedem Start und jeder Landung. Weißer Sand überall, in den Ohren, in den Augen, sogar im Mund. Und unser Motor? — Die Scheiben für Zwecke gebaut zu sein, für Schnee und Eis und für Wüste und Dose und Sand. Gleichzeitig heißt jedoch die Sonne auf dem Platz. Alles Überflüssige unserer schweren Fliegerkleidung werfen wir ab. Wie wir eilig unsere Maschinen für den Heimflug in Handhaben, sehen wir, daß die ganze Flugplatzanlage nur aus dem Rollfeld und einigen Zelten besteht. Gleichzeitig ungemeinlich für unsere Begriffe.

Im Sandsturm zum Feindflug

Der Commandeur treibt zur Eile. Es muß heute noch der erste Angriff gelingen werden. Ein Sandsturm mit 90 Stundenkilometer Geschwindigkeit ist gemeldet. Der Start soll möglichst bald erfolgen, bevor der treibende Sand uns erreicht.

Die erste Maschine erhebt sich gerade in die Luft, als die gelbe Nebelwand den Platz zu überziehen beginnt. Dazu kommt der ausgewirbelte Sand der mit Vollgas Hartenden Sturz. Die leichten Flugzeuge ziehen über den Platz in die Sandwolke hinein. Als die Maschine leichter wird und sich vom Boden abhebt, fällt sie der Verbund in einigen hundert Meter Höhe in dem goldenen Gewoge zusammen und erscheint wie ein Wunder. Nur der obere Grenze des Sandsturmes geht es dann nach Osten. Die Küste ist der erkennbare Wegweiser für unseren ersten Feindflug über Afrikas Erde.

Stuka-Angriff auf die englische Front

Durch unsere größere Geschwindigkeit sind wir dem ostwärtig wehenden Sand davongelassen. Die Sicht aus dem Fenster wird besser. In unserer großen Höhe lädt die drückende, schwüle Hitze nach. Die Köpfe werdenflat für den Angriff. Der Sprechfunk meldet, daß das Ziel erreicht ist. Der Kommandant gibt den Befehl zum Angriff. Unter uns liegen einige langgestreckte Gebäude, die, wie alle afrikanischen Siedlungen, ein Rechteck bilden. Die Außläufer hatten gemeldet, daß hier eine australische Panzer-einheit zusammengezogen hat und Panzer nach Westen als Vorausabteilung vorstoßen wollen. Wir kürzen als eine der ersten Maschinen hinter dem Kommandeur. Noch im Sturz fortsetzt der Führer der Maschine die Richtung. Dann geht es entgegen nach unten. Unsere Bomben liegen dicht neben den Explosionswolken der vorher geworfenen. Träge rollt sich der Qualität dem offenen Meer zu. Deutlich lebt ich, wie eine Maschine nach der anderen in heilem Sturz aus dem blauen Himmel kommt. In vielen Angriffen erworbene Stukasieger drehen noch im Sturz die Maschine, um genau ins Ziel zu kommen. Kurz nach ihrem Absprung entsteht auf der Erde eine Explosion; die Bombe hat ihr Ziel erreicht. Überall reicht mir der Gegner, über den jetzt das Verbündeten herreibt gewesen sein. Erst nach dem Sturz der ersten Maschine läuft die Maschine an zu töpfen. Hier wird der Engländer die Luft verlieren, seine Truppen zusammenzurollen. Unsere Maschine fliegt eine weite Kurve, um noch einmal mit den Maschinengewehren einige Geschosse abzufeuern in das Ziel zu lehnen.

Rückflug und Erfolgsmeldung

Nach dem zweiten Angriff, bei dem aus den Maschinen geworfen geschossen wurde, was nur herausgeworfen wurde, bei dem unsere Maschine eine der Artilleriestellung anfliegt, dreht alles auf Rückflug-Kurs. Wir haben das Gefühl, ganze Arbeit geleistet zu haben. Nicht über der endlosen Straße, die die Italiener längs dem libyschen Küstenstreifen gebaut haben, geht der Flug. Eine kleine feindliche Kolonne ist noch ein Ziel für unsere Maschinen. Gewehre. Einige Kammläufer sind so überrascht, daß sie nicht einmal Anhalten machen, Todes zu nehmen. Ein Munitionswagen explodiert durch eine wohlgezielte Geschosshagasse. Die Straße zeigt Kampftore: umgekippte Wagen, Bombenkratzer und kleine zerstörte Brücken. Weit hin verlassen sieht das Land. Es ist Niemand & Land geworden durch diesen Krieg. Nur selten abseits einige weidende Kamel- und Viehherden. Amerikanische Reiter wandern der Kräfte. In unmittelbarer Nähe über den vorherigen italienischen Truppen liegen wie eine Ehrenrunde.

Schwere Verluste beim Feind

Als wir auf einem der Flugplätze landen und wieder Sand und Staub schlucken, ist die Luft unerträglich stinkend und heiß. Gierig tanken wir das gerechte Mineralöl. Wir versorgen unsere Maschinen und decken sie gut ab gegen den Sand. Schön wieder ist ein Sandsturm gemeldet. Wie ein Wärme mit und unsere Unterkunft an. In den großen dichten Baum, in der Mitte mit einem Springbrunnen, schimmern die Sterne. Herzlich nehmen und die italienischen Frontoffiziere auf. Und nun hören wir, welches Erfolg von unseren Angriffen ist. Besonders ist: Bombenangriff auf über 40 Panzerwagen, schwere Verluste und Verbrüderungen. Neben dem von unserem Angriff, schweren Verlusten und Verbrüderungen, die hier für England kämpfen, erstmals die italienische Pioniertruppe mit deutschen Stukas gemacht. Deutsche Soldaten können auch in den Kolonien kämpfen, wenn gleich man dem deutschen Volk den Anspruch auf Kolonien abtreten zu müssen meinte. Trost ungewöhnlich Klima und Öl.

Die Versenkungsziffer der „Möwe“ übertroffen

Berlin, 17. Februar. Der DAW-Bericht vom 18. Februar meldete, daß ein in Uebertorpe operierendes deutsches Kriegsschiff, das bisher schon 110.000 BRT seines Handelschiffstraums versenkt hatte, weitere 10.000 BRT vernichtet. Mit insgesamt 120.000 BRT verloren hat dieses deutsche Kriegsschiff auch die im Weltkrieg auf einer Unternehmung erzielten Höchstleistungen deutscher Handelsküsten übertragen.

Der erfolgreichste Handelsküsten in überseelischen Gewässern war im Weltkrieg der deutsche Hilfskreuzer „Möwe“ unter Korvettenkapitän Graf zu Dohna-Schloben. Die „Möwe“ führt zwei größere Unternehmungen durch. Die erste, Anfang 1916 durchgeführte Aktion, die etwa 9 Wochen dauerte, erbrachte 62.500 BRT vernichteter feindlicher Tonnage. Auf ihrem zweiten Unternehmen, das sich an der Wende 1916/17 über vier Monate hinzog, vernichtete die „Möwe“ insgesamt 21 Dampfer und 5 Segelschiffe mit 119.677 BRT. Diese Glanzleistung, die 1917 in der ganzen Welt größtes Aufsehen erregte, ist jetzt von dem im DAW-Bericht vom 18. Februar niedrig erwähnten deutschen Kriegsschiff bereits um einige hundert Tonnen übertroffen.

Eisengitter am Parlaments-Square verschrottet

Eigene Drahtmeldung der Dresden Nachrichten

Stockholm, 17. Februar. Die elterlichen Gitter am Parlaments-Square, dem Platz zwischen der Regierung und den wichtigsten Ministerien, sind nunmehr

auch der Schrottkommune zum Opfer gefallen. Gegen die Entfernung waren zunächst Bedenken erhoben worden, nicht so sehr aus Sicherheitsgründen, sondern von politischen Gesichtspunkten aus; da der Parlaments-Square häufig Schauspieler wichtiger Menschenversammlungen ist, waren die Gitter ein wesentliches Mittel, um die polizeiliche Kontrolle des Verkehrs zu erleichtern. Der Bedarf an Eisen ist aber in England so groß, daß das Verschwendungsministerium auf der Verabschiedung der rund 15 Tonnen schweren Gitter bestanden hat. Die Preise nimmt die Beteiligung der Mitter zum Anlaß, um die Bevölkerung erneut zur Vergabe aller nicht unbedingt notwendigen Metallgegenstände aufzufordern.

Zunehmende Lebensmitteldeckstähle in London

New York, 17. Februar. Wie „New York Herald Tribune“ aus London meldet, hat die englische Polizei eine verhöhte Zahl von Detektiven einzeln müssen, die gegen die in letzter Zeit überhandnehmenden Lebensmittelräuber in London vorgehen sollen. Lebensmittel und Tabakwaren sind in Mengen, deren Wert in die Tausende gehe, während der letzten Wochen geholt worden, und man sei überzeugt, daß die Diebe auf sehr organisiert sind. Fleisch, Butter, Zucker, Tee, Zigaretten und Konfekt seien es vor allem, die die Ausverkäufe der Diebe auf sich abziehen. Die größte Zahl der Überfälle würden auf Postwagen ausgeübt. Bis jetzt fünf Postwagen würden täglich in London ausgeraubt. Die meisten Diebstähle sind im Stadtteil Whitechapel ausgeführt worden, da die Mehrzahl der Märkte für diese Waren sich dort befinden.

Englische Angriffe bei Giarabub zum sammengebrochen

Rom, 17. Februar. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Montag hat folgenden Wortlaut:

An der griechischen Front dauerten am gestrigen Tage die Kämpfe besonders im Abschnitt der 11. Armee an. Verbände unserer Luftwaffe haben feindliche Stützpunkte, Verbindungsstrahlen und Verteidigungsstellungen gründlich bombardiert und im Tiefflug Truppenzusammenziehungen und Nachschubkolonnen mit MG-Feuer und Splitterbomben belegt.

Ein feindliches Flugzeug wurde abgeschossen. In der Nacht zum 18. Februar haben unsere Bomber den Flugplatz von Mafra (Mallorca) mit schärfstem Erfolg bombardiert. Flugzeuge des deutschen Heeres schossen über der Insel drei Hurricane ab.

Am 12. und 14. Februar erneuerte in Giarabub der Feind unter Einschluß starker motorisierter Verbände mit besonderer Heftigkeit seine Angriffe, die am Widerstand unserer tapferen Truppen zusammenbrachen.

Abteilungen des deutschen Heereskorps haben feindliche Stützpunkte, Verbindungswege und motorisierte englische Abteilungen aufs höchste bombardiert. Ein deutscher Bomber ist nicht zurückgekehrt.

Hermann Kriebel gestorben

München, 17. Februar. Voithscher Oberst Hermann Kriebel ist kurz nach Vollendung seines 65. Lebensjahrs im Krankenhaus München links der Isar gestorben.

Hermann Kriebel gehörte zu den ältesten Mitkämpfern des Führers. In den politischen Sturmjahren nach dem Weltkrieg war der damalige Oberstleutnant Kriebel in der vordersten Reihe der Männer zu finden, die für die Wiedergeburt der deutschen Nation einen Namen einzusehen und im Kampf gegen den November-Staat eine Errichtung zu verleihen hatten. Kriebel entstammt einer alten bairischen Offiziersfamilie. Er wurde am 20. Januar 1878 in Germersheim als Sohn des späteren Generals Karl Kriebel geboren und nahm um die Jahrhundertwende am Chinakrieg teil. Während des Weltkrieges hatte Kriebel verantwortungsvolle Generalstabsaufgaben inne und wurde dann in der Obersten Heeresleitung einer der engsten Mitarbeiter Hindenburgs. Als militärisches Mitglied der deutschen Waffenkontrollkommission rief Kriebel beim Verlassen der Stadt Spa im Juni 1919 den Deinden sein prophetisches Wort zu: „Auf Wiedersehen in 20 Jahren!“

Nach der Auflösung der bayerischen Einwohnerwehr, deren Stabschef er war, übernahm Kriebel die Führung des Deutschen Kampfbundes, der sich aus der damaligen SA, dem Bund Überland und der Reichsflieger zusammensetzte. Am 9. November 1923 marschierte Kriebel neben Adolf Hitler zur Feldherrenhalle. Die fünftjährige Festungshaft verbrachte er teilweise mit dem Führer zusammen in Landsberg. Nach der Haftentlassung war Kriebel in der Heimwehrbewegung tätig. Er lehrte auf des Führers Ruf von dort zurück, wurde zum SA-Obergruppenführer ernannt und ging später mehrere Jahre bis 1937 als einer der besten Kenner des okklusiven Verbündeten als Generalstabschef nach Schongau. Anschließend wurde Kriebel als Ministerialdirektor ins Auswärtige Amt auf den Posten des Chefs der Personalaufstellung berufen. Am September 1940 wurde ihm eine besondere Ehrengabe durch die Ernennung zum Oberst des neuen Heeres zuteil. Erst vor wenigen Wochen, an seinem 65. Geburtstag, wurde ihm der Titel eines Voithschafters verliehen. Sein Name wird für immer mit der Geschicht der nationalsozialistischen Bewegung verbunden bleiben.

Oshima in Berlin eingetroffen

Berlin, 17. Februar. Der neuernannte Kaiserlich japanische Voithschafter, General Oshima, ist am Montag in Begleitung seiner Gattin auf dem Bahnhof Friedrichstraße eingetroffen. Das Voithschafterspaar wurde auf dem Bahnhof im Namen des Reichskanzlers des Auswärtigen, v. Ribbentrop von Staatssekretär v. Weizsäcker begrüßt. Eine Reihe weiterer namhafter Persönlichkeiten war bei der Ankunft anwesend. Staatssekretär v. Weizsäcker ließ Voithschafter Oshima im Namen des von Berlin abwesenden Reichsauswärtigenministers zu seinem zweiten Amtsantritt in Deutschland herzlich willkommen und geleitete ihn in die Voithschaft.

Luftmillionär Berthold Ulrich

Lima, 17. Februar. Der langjährige Luftpost-Pilot und Geschäftsführer Berthold Ulrich überquerte Sonnabend auf seiner gewohnten Strecke La Paz-Lima die erste Million Kilometer. Der Luftmillionär wurde bei seiner Landung auf dem Flughafen Lima vom deutschen Botschafter Dr. Möbel, dem Botschaftsdirektor des peruanischen Aeroclubs, Pedro Hilbeck, dem deutschen Luftattaché Oberst Busch sowie zahlreichen deutschen und peruanischen Freunden empfangen und beglückwünscht. Ulrich sowie sein Kamerad Augustin Herzog, der für den zweitbesten deutschen Flieger geworden ist, erhielten eine große Belohnung. Der Botschafter überreichte dem Flieger einen Preis von 1000 Goldstück.

ÖH-Führer in Wien empfangen

Wien, 17. Februar. Der Bürgermeister von Wien empfing im Anwesen des Provinzpräsidenten, des konservativen Gauleiters und der politischen Leiter der Provinz im Rathaus der Stadt die ÖH-Führer, die anlässlich der Einweihung der Brücke zwischen ÖH und ÖHG in Wiago gewesen waren. In den Ansprachen wurden die Befreiungsbrüder der beiden beteiligten Nationen und die beiden Führer Deutschlands und Italiens mit begeisterten Worten gesiegt. Anschließend besichtigten die ÖH-Führer das Haus der Victoria-Jugend, wo ihnen der konservative Gauleiter Erinnerungsgeschenke überreichte.

uar 1941
ob Einzel-
fahnen. In
lud da sie
schmal so
t und ebenso
ausreichende
tät hat schon
d wie noch
wir erst am
einer kleinen
ten U-Booten
E. F.

Sind Sie Sonnen- oder Mondmensch?

Zusammenhänge zwischen Wetter und Krankheit

Man hat seit langem die Beobachtung gemacht, daß bei bestimmten Witterungsverhältnissen oft die gleichen Krankheiten auftreten und daß Jahreszeitlich bedingte Einflüsse bei der Erkrankungshäufigkeit der Menschen eine wesentliche Rolle spielen. Die Menschheit stellt sich nur die Aufgabe, die Bedingungen zu erkennen, die für die Beeinflussung des Körpers maßgebend sein können. Mediziner, Meteorologen und Physiker kamen dabei zu einer engen Zusammenarbeit, als sie erkannten, daß das vielfältige Geschehen in der Natur und im Kosmos auf den Organismus des Menschen einen unverkennbaren Einfluß hat.

Die Todeskurve der Welt

Im Frankfurter Meteorologischen Institut wird eine Todeskurve bearbeitet, die rund 18 Millionen Todesfälle aus allen Teilen der Welt seit 1885 erfaßt. Diese Kurve zeigt einen interessanten Verlauf. In bestimmten Seiten werden überall Höhepunkte der Sterblichkeit erkennbar. Das Absinken der Todeskurve hat oft einen ganz gleichen Verlauf, und der Aufstieg wiederholt sich ebenfalls unter den gleichen Zeichen. Das ist eine ganz auffallende Erscheinung. Das Institut untersucht sich nun der ungeheuren Masse, die Todeskurve mit den Witterungsverhältnissen und kosmischen Vorgängen auf der Erde in Einklang zu bringen. Tausende von Wetterarten werden zu dem Kurvenbild in Beziehung gesetzt. Bis jetzt ergab sich die geradezu sensationale Erkenntnis, daß auch hier gewisse Übereinstimmungen vorliegen, so daß man das Sterben fast unter erstaunlichen Gesichtspunkten sehen kann.

Im einzelnen betrachtet, ist man schon zu wichtigen Schlußfolgerungen gekommen. Professor Dr. Rudder veröffentlicht eine interessante Statistik, mit der er grundlegende Fragen zu dem Thema „Jahreszeit und Gesundheit“ klärt. Er sagt, daß es ein uraltes, ältestes Erahrungsgut ist, daß viele Formen menschlicher Erkrankung immer wieder Höhen und Tiefen in bestimmten Seiten des Jahres zeigen, ja geradezu an bestimmte Jahreszeiten gebunden erscheinen. In einem beliebigen herausgegriffenen Jahr 1936 steht man bei den berechneten Sterbeziffern für das Deutsche Reich (Altreich) ohne Tagesgenauigkeit erhebliche Jahreszeitliche Schwankungen. Es starben an einem Tag im Januar 228 Menschen, im Februar 226, im März 227, im April 219, im Mai 218, im Juni 214, im Juli 189, im August 189, im September 180, im Oktober 201, im November 211 und im Dezember 209 Menschen.

Dezember ein schlechter Monat

Die Frage liegt nahe, ob durch die Jahreszeitentwicklung nicht vielleicht nur ein Zusammenhang von Erkrankungs- und Todesfällen erfolgt, die sich ohne den Jahreszeiteneinfluß sonst über das ganze Jahr gleichmäßig verteilen

würden. Man könnte zum Beispiel annehmen, daß der Schlaganfall, der im Winter besonders ansteigt, sonst zu irgendeiner Zeit den Menschen befallen würde. Wenn aber ein Menschenleben, so sagt Professor Dr. Rudder, einer winterlichen Grippeepidemie erliegt oder einer Diphtherie, die ebenfalls einen Wintergipfel besitzt, wenn ein Säugling an einem sommerlichen Diabetus erkrankt, so daß die Sterblichkeit führt, wenn eine Tuberkulose im Frühjahr besonders aktiviert wird, dann hat man in diesen Fällen als Arzt nicht den Einbruch, daß sich hier ein unerträgliches Schicksal endlich erfüllt hat, sondern dann steht man erschüttert vor der Tatsache, daß eine Anzahl von Einzelbedingungen zusammengekommen sind und vielleicht nie wieder so zusammengetroffen wären, daß sie den Tod dieses Menschen begünstigen hätten.

Einflüsse aus der Atmosphäre

Einige nachprüfbare Erfahrungen hat man bereits gemacht. So dürfte feststehen, daß bestimmte Erfältungszeiten dann auftreten, wenn Unstetigkeiten zwischen den Luftkörpern über ein bestimmtes Gebiet hinwegziehen, das also nicht die Stärke und Kälte allein zu den Erfältungsereignissen führt, sondern in vielen Fällen einen atmosphärischen Einfluß hinzufügt. Interessant ist auch die Feststellung, daß der Mond die Menschen beeinflussen kann. So zeigt man Beweise dafür, daß bei bestimmten Mondphasen einige Menschen mit Nasenbluten und Kopfschmerzen reagieren, und daß die Menstruationen sich bei Voll- und Neumond anders verhalten als bei anderen Mondphasen. Für die Chirurgen dürfte eine Feststellung von großer Bedeutung sein, nach der auch die Embolie Verlebungen zu bestimmten Witterungsbedingungen besteht.

Seit Jahren forschen nun die Wissenschaftler nach den Kräften, die auf den Organismus so einwirken, daß eine Umstimmung möglich ist. Weder die Temperatur noch der Wind oder die Feuchtigkeit können allein die Einwirkungen herverufen. Es müssen noch andere Faktoren vorhanden sein. Da die einen mit Schnupfen, andere mit Nierenbeschwerden, wieder andere mit Magenleiden oder anderen Krankheitsanfällen reagieren, wenn bestimmte Klimaeinflüsse auf sie einwirken, ist man geneigt anzunehmen, daß nicht die einzelnen Organe reagieren, sondern das vegetative Nervensystem, und daß in ihm der Angriffspunkt für bestimmte physikalische Einwirkungen zu suchen ist.

Es zeigt sich jetzt bereits, daß viele ganz verschiedenartige Einflussmöglichkeiten vorhanden sind, und daß Wetter und Krankheit, Jahreszeit und Gesundheit in enger Beziehung stehen. Noch aber ist das Netz dieser Beziehungen nicht entwirrt. In mühseliger und schwieriger Forschungsarbeit müssen der Natur die Einwirkungsgesetze entlockt werden. O. P.

Felix Lützkendorf einmal anders / „Liebesbriefe“ im Komödiensaal

Das ist nun freilich nicht der Lützkendorf des „Opernganges“ und des „Alpenzuges“, die wir 1934 und 1936 an der Oster-Allee als Uraufführungen erlebten. Gewiß: Noch der Spannung für das Drama folgt beim Dichter häufig genug die Entspannung ins Lustspiel. Hier geht sie womöglich noch einen Schritt weiter, bis an die Grenzen des Schwanks. Zugleich auch einen Schritt oder sogar weit nur schon zweit zurück aus der zeitbedingten Haltung des Autors, wie sie etwa in „Uraland auf Ehrenwort“ und „Wunschlieder“ gab. Denn die Hauptgestalt, der Liebesbriefsteller und Bankier mit Namen Dr. Tiedemann, hat es für seinen Ehrennachweid gar nicht schwer. Es ist der alltägliche Ehemann und Schwerpunkt in tausend Angsten, wie man ihn ehemals in hundert Variationen auf der Lustspielschwabe lobt. Was tut hier dieser Unheld? Er bändigt mit einer jungen Schön an, gewiß ihr (in Lustspielgrenzen) alle Möglichkeiten einer solchen Beziehung. Und schreibt — Angelwunkt des Geschlechts — eine Folge rosenroter Liebesbriefe. Damit fängt die Geschichte an, damit hört sie auf. Um sie dreht sich der Inhalt von fünf knappen, lustigen, wenn auch keineswegs nach irgendwelcher Tiefe drängenden Bildern. Es geht toll zu mit diesen Briefen. Wer sie hat, der mag sie nicht. Wer sie haben möchte, sitzt vor ihnen. Wer sie zu erlangen verucht, der fällt damit herein. Wer sie erhält, ohne daß sie für ihn bestimmt wären, der freut sich darüber. Und wer ist daß? Die Ehefrau des verhinderten Don Juan, die darin — die Abschriften uralter Liebesbriefe ihres Verlobten erkennend und auf ein verstopftes Geburtsdagsgeschenk zu lächeln glaubt. Woran, wer das Glücklein noch nicht erlebt, ohne Schriftsteller schlägt, daß in dem mit einigen freundlichen Weisheiten harmlos belasteten Unterhaltungsspiel das Ende so gut ist wie alles andere. Räumlich betrachtet — Felix Lützkendorf schreibt einen leichten Dialog, nur ein wenig nach Gewicht drängend, wenn es sich um den Gegensatz zwischen alt und jung handelt. Aber der ist nur angenommen. Denn hier heißt als veraltet, jung aber doch wohl nur fest. Jedenfalls hat er vorzügliche Einfälle und schafft quirlendige Situationen.

Die Aufführung, von Armas Steen führt, sehr geschickt geleitet, hat zunächst etwas bissiges Tempo, so daß selbst das übermüdete Spiel der sonst immer so verhaltenen und weichen Hertha Wiedwald im Anfang um einen Grad zu hoch gespannt wird. Ewald Schindler in der Abschriftsteller der Liebesbriefe, ganz noch im Stil jener etwas mühseligen, verhinderten Ehemänner einer vergangenen Epoche. Derb und komisch. Wichtig, in jeder Beziehung überlegen Elisabeth Vehlbehr als das wissende und verstandene Eheleben von heute. Frisch und unbekümmert Bittor von Bihewitz, der Schwiegersohn. Ein Querschnitt zwischen leicht überspannter Gesellschaftsdame und guter Ehefrau Berta Halowancic. In der kleinen Rolle der Freundein kräftig zugreifend Hanni Hagel. Dann noch Alse

Nickerl, die ein Hausmädchen sehr selbstständig charakterisiert. Zwei hübsche Bühnenbilder stellte Annemarie Bonhempel. Heiterkeit fällt vom ersten Worte an, die sich an den Abschüssen zu heraldischem Beifall summieren.

Erich Feldhaus.



Aufn. Berger

Ewald Schindler und Elisabeth Vehlbehr

Tag der deutschen Hausmusik 1941

Der Präsident der Reichsmusikkammer teilt in einem Auftritt mit, daß die Veranstaltungen zum „Tag der deutschen Hausmusik“ im Kriegsjahr 1940 die des vorhergehenden Jahres übertrafen. Er gibt gleichzeitig jetzt schon bekannt, daß der „Tag der deutschen Hausmusik“ 1941 infolge der Nähe des Todestages von Mozart besonderen Anlaß zur Vertiefung in Mozarts reichhaltiges Vermächtnis an Haus- und Kammermusik bieten wird.



Privataufnahme

Schlängestehen...

Man sieht wieder Schlange in Deutschland... So sind also die düstersten Tage des letzten Krieges doch wieder gekommen, trotz aller voranschauenden Weisheit? Mit Schauder erinnerten sich Männer und Kinder an die langen, düsteren Stunden auf der Straße vor dem Milchladen oder beim Kaufmann. Nur um ein wenig Milch hatte man sich angestellt, geduldig und elend, von dem blödsinnigen Hoffnung ermuntert, daß die lebte Ranne noch nicht leergeschöpft sein möge, bevor sich endlich für uns die Ladenstür öffnen würde. Da sieht man also jetzt auch wieder, mit der gleichen Geduld, aber doch durchaus nicht elend, sondern sogar mit lebhafter Vorfreude. Diesmal wartet man nicht auf die unbedingt lebenswichtigen, sondern auf die angenehmen Dinge. Nur hier und da sieht man am Alltag solche winzigen Schlangen. Das aber ist der Unterschied zum letzten Krieg; diesmal stehen wir am Sonntagvormittag, die richtigen Riesen-Schlangen sind nur Sonntags zu beobachten. Denn am Sonntag eröffnen die Theater den Vorverkauf für die folgende Woche, und leider hat das theaterreiche Land der Welt, wie sich in diesem Krieg zeigt, bei weitem nicht genug Bühnen, um den Kulturbrauch zu stillen.

In vielen Städten sind schon am Sonntagmittag die wichtigsten Aufführungen der nächsten Woche ausverkauft. Zugewandt ist die Verknappung so groß wie in Berlin. Und wie wollte man wohl eine „Motivierung“ durchführen? Die wahren Berliner haben natürlich schon längst ihre Methoden ausgemacht. So etwa am Stadttheater, wo schon vor dem Kriege nur Glücksäckel Karten für „Hamlet“, „Richard III.“, den „Siebenjährigen Krieg“ oder das „Kleine Hochkonzert“ bekamen. Die Tapfersten erscheinen schon beim Morgengrauen. Heute holen sie sich nur eine Nummer ab und erscheinen dann wieder, wenn ihre Nummer schwungsvoll aufgerufen wird. Schließlich sieht es in fast allen deutschen Städten an allen geöffneten Bühnen aus.

Der angeblich so kulturell Nationalsozialistismus hat die erstaunliche Renaissance des Theaters geweckt, trotz Film, trotz Mundkunst! Während in England 25 000 Künstler ohne Verdienst und Einkommen einer trüben Zukunft entgegenleben und in London nur mühselig drei Bühnen ihren „Spielplan“ durchführen können, hat das an Künstlern unendlich viel reichere Deutschland kaum Kräfte genug, um den mannschaftsneuen neuen Aufgaben — Betreuung von Truppen und Betrieben durch Kästje eins — nachzukommen. Auch in den Gebieten, die durch die Nachangriffe der Flieger am heiligsten betroffen wurden, erlaubte die Theaterkreise nicht etwa, wie die Statistiken der dichtgedrängten Bühnen im Ruhrgebiet beweisen. H. C.

Liszt-Jeier mit Helene Jung

Ein reizvoller Abend. Es gibt solche Meister, die man gewissermaßen das ganze Jahr hindurch feiert, und es gibt solche, die immer wieder freundlicher Unterstützung und liebevoller Aneignung bedürfen. Zu denen gehört Franz Liszt. Und ihm galt denn auch der vierte Kammermusikabend, den die Volksbildungsschäfte Dresden in diesem Winter veranstalteten.

Blick in das intime Schaffen Lisztas. Einblick in eine Klängewelt, die heute nicht mehr unmittelbar anspricht. Man darf dies Werk nicht von dem Menschen trennen. Man darf auch nicht vergessen, wieviel Aneignungen von Liszt auf die Großen seiner Zeit ausgegangen sind. Zu seinen Einflussnahmen hat Dr. Karl Lauth das alles treffend aufgezeigt. Wir müssen nun schon, wie solche Komponisten-Vorträts ein miniaturen von ihm gezeichnet werden.

Und wir haben das Glück, vier Liszt-Gesänge von Helene Jung zu hören. Ganz ausgezeichnet liegen sie bei der hervorragenden Künstlerin unserer Staatsoper. Ihr volltönender, dunkler Alt — er klingt bei den weiten Melodienbögen Liszt ideal. (Wie selten sind doch solche echten Altstimmen geworden!) Dabei weiß sie die Lieder, darunter das wenig bekannte „Ich schreibe“, in ihrem Gehalt ausdrücklich. Ein ganz starker Eindruck der Jung. Begeisterter Beifall für ihre Gaben.

Der Leiter der Veranstaltung, Erich Winkler, hat die Begleitung inne und ruhmt die Gesänge durch eine Reihe virtuoser Klavierstücke ein. Am Anfang die fast vergessenen (und kaum noch lebensfähigen) „Variationen über ein thüringisches Thema aus der „Wolfs-Messe“, später die „Ballades“ der Villa d'Este“, die „Vitrarca-Sonette“ und die 12 „Rhapsodie“. Winkler, ein von Haub aus mehr für Hillers Musik begabter Pianist, spielt sie mit viel Temperament, technisch zuverlässig und musikalisch überlegen. Man wird seine Entwicklung weiterhin beachten müssen. Auch ihm viel Beifall. Ernst Krause,



Links:

Wo ein deutscher Wagen hält, ist das „junge“ Sizilien“ zur Stelle
Aufn. PK-Kraus-Alt.

Rechts:

Jugoslawiens Ministerpräsident und Außenminister in Salzburg
Ministerpräsident Iwojlo und Außenminister
Cincar Marković
wurden mit Reichsausßenminister von Ribbentrop in Salzburg. Reichsausßenminister von Ribbentrop begrüßt Ministerpräsident Iwojlo.

Aufn. Preiss-Hoffmann



Politisches Soldatenamt in der Polizei

Vom Chef der Sicherheitspolizei und des SD Gruppenführer Reinhard Heydrich

Die Öffentlichkeit kennt die Sicherheitspolizei und den SD kaum unter diesen Bezeichnungen, der Begriff der Sicherheitspolizei ist seinerzeit unter der Abkürzung „Stapo“ in das System mit mehr oder weniger bekannt und beliebt gewesen. Der Sicherheitsdienst wiederum wird allgemein in der oberflächlichen Bezeichnung mit dem Sicherheits- und Hilfsdienst verwechselt, der im Rahmen der Zuständigkeit des Heimatlustschubes tätig ist. Bekannter ist jedoch die heutige deutsche Sicherheitspolizei in der praktischen Tätigkeit ihrer beiden Zweige, der Kriminalpolizei, kurz „Kripo“ genannt, und der Geheimen Staatspolizei, kurz „Gestapo“ oder „Stapo“ genannt. Der Sicherheitsdienst wiederum kennt man unter dem Begriff „SD der II“. Die deutsche Kriminalpolizei ist neben ihrer reichsorganisatorischen Ausdehnung zur Sicherheitspolizei ein sehr wichtiger Bestandteil der Polizeipräsidien und damit der großen staatlichen Verwaltungseinheiten. Ihre Tätigkeit ist schon in Friedenszeiten der Bevölkerung ein Begriff als Freund und Helfer gegen jede Art von Volk und Einzelmenig geschildertem Verbrechertum. Sie hat in der Ausübung ihrer Arbeit eine neue, ethische Prägung erhalten, die sie aus dem kleinen, engstirigen und sozialen Blickwinkel zur vollumspannenden Betrachtung führt. Ihre Aufgaben im Kriege sind umso vielseitig, vorwiegende Verbretterkämpfung, Angesichts, Bekämpfung aller Gefahren der positiven Bevölkerungsentwicklung, Bekämpfung der vom vergangenen polnischen Staat bewirkten Freiklassen, in die 80 000 gehende Zahl des überwältigten polnischen Verbrettertums. Ein einleuchtendes Beispiel gibt die Kriminalitätsziffer, die – ungewollt des Krieges und der Einnahme fremdvölkischer Arbeiter in das Reich – ständig ansteigt: von 1932 bis zur Gegenwart um 40 vom Hundert.

Geheime Staatspolizei und Sicherheitsdienst sind noch unmöglich vom rauhenden und lästernden Geheimnis des politischen Kriminalwesens. An einer Mischung von Durch und Grauen, und doch im Inland mit einem gewissen Gefühl der Sicherheit ob ihres Vorhandenseins, lagt man den Männern dieser Arbeit in böswilligen Kreisen des Auslands gern Praktizität, aus Sadistische grenzende Unmenschlichkeit und Herzlosigkeit nach. Am Inland achtet und untersucht man versteckte weitere Aufgaben, möchte aber noch Möglichkeit natürlich doch verbüllmäßig wenig mit zu tun haben. Hier gibt es nichts, was man nicht glaubt, bis zum kleinen egoistischen Wunsch durch die Geheime Staatspolizei lösen zu können. Hier sind wir, etwa überdrückt, variabel vom „Mädchen für alles“ bis zum „Mädeln des Reiches“.

Fülle der Aufgaben

Wer sich jedoch einmal die Mühe macht, die wirkliche Arbeit zu sehen und die Menschen in den Männern zu suchen, die hier Dienst tun, der wird mit Staunen feststellen müssen, daß hier nach peinlichster, langwieriger und schwierigster Ausbildung weltanschaulich klare Nationalsozialistischen Ideen stehen, die in einer glücklichen Vereinigung von lebenserfahrenen Praktikern, peinlich und logisch arbeitenden Wirtschaftlern, kämpferische politische Soldaten und anständige, verkehrende Menschen in heiterer Liebe zu Führer und Deutschland ihre Aufgabe meistern. Und diese Aufgaben wiederum können in ihrer Fülle nur schwierigst genannt werden mit der klaren Einschränkung, daß es in ihrem Wesen deargentiert steht, daß man überhaupt nur über einen geringen Prozentsatz dieser Aufgaben öffentlich sprechen kann. Hier gilt der gleiche Grundzug wie bei vielen operativen militärischen Dingen. Zur Bekämpfung der allgemeinen Volks- und Staatsfeindlichkeit kommt das unerlässliche Wiederholen der Tätschel gegen Spione, Sabotage, gegen die kampfhaften Verbündeten des Feindes, Deutschland zu erforschen und Verräte zu finden, der Schutz der unendlichen Zahl der Rüstungsbetriebe, die unerhört wichtigen Aufgaben der Grenzpolizei mit der damit verbundenen polizeilichen Führung auch aller anderen, Grenzland verliegenden Organisationen, die schwer unermüdliche Vermehrung der Tätigkeit durch die Füllzahl der freundlichen bedingten Besie und Verordnungen, die Behandlung der Judenfrage, die Aufgabe der sogenannten Einwanderungscentral, die im Rahmen des Gesamtaustrags des Reichsführers SS als Reichskommissar in einem völlig verwaltungsmäßig neuartigen Erfassungsgang die Einführung der rückwärtigen und rückgewandten Deutschen bis zum deutschen Staatsbürgertum durchführen.

Neben der Abgabe vieler Menschen zum reinen Frontwaffendienst der Wehrmacht kommt dazu der Sicherheitspolizei einzigartige Einsatz im Rahmen des Heeres, sowohl zum kleinen Teil als Geheime Feldpolizei, zum überwiegenden Teil aber als besondere Sicherheitspolizeiliche Einsatz-

kommandos mit dem Ziel der politischen Sicherung der besetzten Gebiete. Hier sind selbstverständlich die gleichen Aufgaben, um das Vielache vermehrt. Das bedeutet alles eine unendliche Verminderung der verfügbaren Arbeitskräfte im Reichsgebiet und eine unvorstellbare verstärkte Anforderung an die Einzelarbeit.

Kein Bespitzeln durch Agenten

Nebenher ist hier die Arbeit des Mannes der Geheimen Staatspolizei und des Sicherheitsdienstes ein qualitativ bedeckter, stetiger, starker Einsatz mit einer kaum glaublichen kleinen Zahl hervorragender Männer. Stets auf Einzelposten, wird hier qualitativ Überzeugendes gefordert, aber auch geleistet. Die Wirklichkeit steht hier im straffen Gegensatz zur Meinung „Karlichen Miniks“, der glaubt, daß die Aufgabe in kleinlichem, charakterlosen und neugierigen Bespitzeln durch ein Heer von Agenten besteht.

Natürlich werden überall da, wo Menschen je am Werke sind,

Behler gemacht, – Behler, die von sachlichen, charakterlichen und auch kräfteähnlichen Wängen herrühren. Legten Endes entscheidet aber der Willen, der gute Vorhaben, der Glaube und die Leistung.

Und noch eine wichtige Tatsache erschwert unseren Männern – im Gegensatz zu den Kameraden, die bei der Wehrmacht an der Front stehen –, abgetrennt von dem Glück, überhaupt Frontdienst an der Waffenfront machen zu dürfen, die Arbeit:

Die soldatische Mannstat des Frontsoldaten kann bei der Schnelligkeit des operativen Gelobenden sehr schnell durch öffentliche Anerkennung, Auszeichnung und den Erfolg gekrönt werden. Der politische Soldat der „heimlichen Front“ dagegen muß schwierig, unverhüllt, gebündelt, oft nur anderen politischen Faktoren dienend, schaffen in der Gewissheit, daß seine Tat sehr spät, oft nie, öffentlich gewürdig werden darf. Bisheriger, wie die nach langjährigem Spiel überlisteten englischen Nachrichtenoffiziere West-Stevens, belohnen.

So stehen Sicherheitspolizei und Sicherheitsdienst ihren Mann nach den Weisungen des Führers, unter dem Kommando ihres Reichsführers SS. Sie wollen nur eines: Schaffen und fördern für Deutschland. Ihr Motor ist ihr unerschütterlicher Glaube, ihr Wertmaßstab ihre Leistung sein.

Vertrauen und Freundschaft Sofia-Ankara

Sofia, 17. Februar. Die bulgarische Telegraphenagentur gibt am Montagabend amtlich bekannt: Die Regierung Bulgariens und der Türkei sind gleichzeitig vereinbart, in Sofia und Ankara folgende Erklärung zu veröffentlichen:

Die Regierungen der Türkei und Bulgariens sind, nachdem sie die glücklich erzielten Ergebnisse mehrmaliger gegenseitiger Meinungsunterschiede festgestellt haben, an der Übereinstimmung gekommen, ihren gemeinsamen Interessen und Zielen entsprechend, das Vertrauen und die Freundschaft zwischen den beiden Ländern weiterhin unberührt zu erhalten. Die Declaraciones der Türkei und Bulgariens sind ihrem Freundschaftspakt treu geblieben, der einen unantastbaren Frieden und eine aufrichtige und ewige Freundschaft zwischen den beiden Ländern garantiert. Die Regierungen der Türkei und Bulgariens haben auf Grund einer vertrauensvollen Politik, die zur Erhaltung des Friedens und der Ruhe durch die gegenseitige Hilfeleistung ihrer Sicherheit gedient hat, beschlossen, zu einem Meinungs austausch zu gelangen, und haben in folgenden Punkten eine volle Übereinstimmung erzielt:

Punkt 1. Die Türkei und Bulgarien betrachten es als eine unveränderliche Grundlage ihrer Außenpolitik, sich jedes Angriffs zu enthalten.

Punkt 2. Die beiden Regierungen sind von den freundlichsten Absichten gegenüber befreit und sind entschlossen, daß gegenseitige Verträge in ihr gegenseitiges Vertrauen weiterhin zu erhalten und zu entwickeln.

Punkt 3. Die beiden Regierungen erklären sich bereit, die Voraussetzungen für die größte Ausweitung ihrer gegen-

seitigen Handelsbeziehungen zu schaffen, die mit ihrer wirtschaftlichen Struktur im Einklang steht.

Punkt 4. Die beiden Regierungen hoffen, daß die Presse der beiden Länder sich in ihren Ausführungen von der Freundschaft und dem gegenseitigen Vertrauen leiten läßt, deren erneute Feststellung Gegenstand der gegenwärtigen Erklärung ist.

Ausmerzung der Juden in Rumänien

Bukarest, 17. Februar. Nach einer amtlichen Aussichtslistung in den bulgarischen Zeitungen sind allenfalls die jüdischen Beamten und Mitarbeiter aus den öffentlichen Diensten und der Armee entfernt worden. Die Juden der freien Berufe, wie Rechtsanwälte, Ärzte usw., wurden aus den Berufsorganisationen ausgeschlossen. Alle Schankhäuser und Geschäftsräume für den Betrieb von Lichtspielhäusern wurden den Juden entzogen. Auch aus dem rumänischen Sport wurden die Juden ausgeschlossen.

Das Dekret vom 14. September außer Kraft gesetzt

Bukarest, 17. Februar. Durch eine Regierungsverordnung wurde das Dekret vom 14. September 1940, das bisher die Verfassungsgrundlage Rumäniens darstellte, außer Kraft gesetzt. In diesem Dekret war Rumänien zum nationalen Legionären Staat, die Legionäre Bewegung zur einzigen politischen Organisation Rumäniens, General Antonescu zum Staatsführer und Chef des national-legionären Regimes und Horia Sima zum Chef der legionären Bewegung und stellvertretenden Ministerpräsidenten ausgerufen worden.

Wieder das Märchen von der fünften Kolonne

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 17. Februar. Der alte Unsinn von der fünften Kolonne taucht wieder einmal in mexikanischen Bildungen auf. Diesmal soll es sich um eine besonders große Verschwörung handeln, an der nicht nur deutsche Nationalsozialisten, sondern auch Italiener und spanische Falangisten in den Vereinigten Staaten beteiligt seien. Ihre Aufgabe sei es, die amerikanischen Sicherungen für England zu verhindern. Man muß allerdings selbst zugeben, daß die amerikanische Regierung auf eine Aufzage erklärt habe, daß sie keine Versuche über ein derartiges Komplott habe. Das hindert aber die Märchenerzähler nicht, diese Nachricht in die Welt hinanzusenden und hinzuzufügen, diplomatische Kreise unterstützen diese Behauptungen und sagten, sie seien ohne den geringsten Schatten eines Zweifels davon überzeugt, daß eine derartige Organisation operiere. Man sieht, es ist immer wieder der gleiche alte Schwindel, der in der neuen Welt und auch in Europa selbst, sowohl noch englische oder amerikanische Nachrichtenquellen in Frage kommen, verbreitet wird.

Keine „Schwere Kreise“ im Osten

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 17. Februar. Die verschiedensten Nachrichten der letzten Tage über eine angebliche schwere Krise im östlichen Osten werden von „Tokio Nitchi Nitchi“ als „Fiktiv“ erkannt und vor allem aus englischer Quelle stammend bezeichnet. Diese britische Propaganda bezweckt erstens die befehlte Annahme des Englandschlages sowie USA-

Lieserungen von Arztdmaterialien allergrößten Umsanges, zweitens sollte damit eine möglichst baldige Teilnahme Amerikas am Kriege erzielt werden. Außerdem, so stellt das Blatt fest, sei durch diese Propaganda beabsichtigt, die gegenwärtigen Friedensverhandlungen in Tokio zu föhren und Unruhe in Thailand zu erzeugen zur Ausnutzung für eigene Zwecke.

Beamte und Handwerker sammelten über 17 Millionen

Berlin, 17. Februar. Am 1. und 2. Februar dieses Jahres sammelten die deutschen Beamten und Handwerker für das Kriegswirtschaftswert. Während bei der gleichen Sammlung des Vorjahrs die immerhin beachtliche Summe von 10 619 085,52 RM aufgebracht wurde, liegt das Ergebnis in diesem Jahre um 8 050 804,08 RM (das sind rund 60 v. H.) auf insgesamt 17 575 480,20 RM. Der Durchschnitt je Kopf der Bevölkerung steigerte sich von 18 auf 22 Reichspfennig.

Die beste Nahrung nützt uns nichts,

wenn wir schlechte Zähne haben, denn mit schlechten Zähnen können wir nicht gründlich kauen und die Nahrung richtig aufschlucken. Unsere Zähne bleiben aber nur dann gesund, wenn wir sie richtig pflegen. Zur richtigen Zahnpflege gehört außer der täglichen, gewissenhaften Reinigung der Zähne vor allem gründliches Kauen, eine vernünftige Ernährung und die regelmäßige Überwachung der Zähne. Chlorodont weiß den Weg zur richtigen Zahnpflege.

Gastspiel der Dresdner Staatsoper in Jugoslawien

Reichsminister Dr. Joseph Goebbels hat veranlaßt, daß die Sächsische Staatsoper Dresden einer Anregung des königlich jugoslawischen Unterstaatssekretärs zufolge in der Zeit vom 20. Februar bis 4. März in Belgrad und Zagreb ein mehrtagiges Gastspiel geben wird. Es werden aufgeführt: in Belgrad am 20. Februar „Der Rosenkavalier“ von Richard Strauss, am 22. Februar „Fidelio“ von Beethoven; in Zagreb am 2. März „Der Rosenkavalier“ und am 4. März „Fidelio“. Außerdem werden zwei Sinfoniekonzerte der Sächsischen Staatskapelle stattfinden, und zwar am 27. Februar in Belgrad und am 3. März in Zagreb. Die künstlerische Überleitung des Gastspiels liegt in Händen von Operndirektor Professor Dr. Karl Böhm, der alle Opernaufführungen und Konzerte dirigieren wird.

Nur noch wenige Tage trennen uns von der neuen ehrenvollen Auslandsfahrt unserer Staatsoper. Das Gastspiel in Jugoslawien, schon lange in aller Munde, ist Wirklichkeit geworden. Getragen vom Vertrauen des Reichsministers Dr. Goebbels, wird unsere Oper unter Leitung von Dr. Karl Böhm der Einladung der verantwortlichen jugoslawischen Kulturstellen folge lassen. Wenn man bedenkt, daß Deutschland in diesen Tagen zum Entscheidungskampf mit England angetreten ist, kommt diesem Auslandsgastspiel eines führenden deutschen Kunstmuseums eine besondere, weit über künstlerische hinausgehende Bedeutung zu. Ein Spiel des Auffalls übrigens, daß gerade die lebte Auslandstreite der Dresdner Oper, Sommer 1935, nach London geführt hat.

Der offizielle Meldung braucht nur wenig ausgestutzt zu werden. Der gesamte Opernspielskörper (Solisten, Chor, Orchester, technisches Personal und die Bühnenausstattung) treten am kommenden Montag die Reise an. In den Aufführungen des „Rosenkavaliers“ und des „Fidelio“, zwei repräsentative Dresdner Opernabende, werden die folgenden Solistengäste beteiligt sein: Ingrid Károly (Marcelline), Elisabeth Höngen (Octavian), Angela Polnay (Marcelline), Helene Jung (Annina), Charlotte Koschke (Leitmeierin), Alf (Sänger und Pianist), Wessely (Jacquino und Valcach), Herrmann (Danino und Pizarro), Höhne (Ochs und Mocco), Nilsson (Minister), ferner Tesmer, Höfli und Blaß. Nur für zwei Partien sind Gäste verpflichtet worden: Gertrude Büller (Berlin/München) wird die Leonore singen, Irma Heile (Leipzig) die Sophie.

Gern auf Dresden und seine Tradition ist auch das Programm der beiden Sinfoniekonzerte zugeschnitten, das die folgenden Werke umfaßt: Webers „Oberon“-Ouvertüre,

Mozarts D-Dur-Sinfonie, Richard Strauss „Don Juan“ und Beethovens Fünfte Sinfonie.

Mit großen Erwartungen sehen die Dresdner Opernästler der Jugoslawienfahrt entgegen, bei der die Erkenntnis der Größe der Aufgabe alle Kräfte zu besonderer Leistung und Geschlossenheit anspannen möge. Professor Böhm hat ja im letzten Winter mit den Berliner Philharmonikern die glücklichste Vorarbeit im Balkan geleistet. Nun will er die Jugoslawen mit seiner Oper bekanntmachen. Glückliche Fahrt.

Und sie wohl alle gleich wertvoll: nämlich was ihre edle, schlichte, von innen her erfüllte Melodiosität, ihre klanglich vielfarbige Dynamik und ihr Bestreben, die Ausdrucksmöglichkeiten der Neuzeit manchmal mit einem gewissen „mittelalterlich-linearen Stil“ zu verbinden, anbelangt. Hier ergeben sich oft tünzlerische Wirkungen von hohem Reiz; und diese wurden vom Kreuzthor unter Leitung von Rudolf Mauerhofer natürlich in vorbildlicher Weise zur Geltung gebracht. An der Orgel sah seine oft gerühmte Interpretationskunst einen neuen Höhepunkt. Hans Kunder, Donat (Thema und Variationen von Bölli).

Im Gemeindehaus der Unfallärzte wurde am Sonntag Franziskus Nagler bekannte einen recht glücklichen, volkstümlichen Ton anschlagende Kantate „Die Bremer Stadtmusikanten“ nach dem Märchen des Brüder Grimm in Anwesenheit des Komponisten wieder einmal zur Aufführung gebracht. Sie verfehlte in ihrer schlichten Einfachheit, die böhmisches musikalische Effekte nicht entdeckt, auch diesmal ihre Wirkung nicht. Den Abschluß bildete „Das alte Lieb“, Singpiel für drei Sologäste mit Musik von Mozart. Die Musik in den Mozartischen Opern „Götterter“, „Titus“, „Jaide“, einem Mozartischen „Ländchen“ und einem in einer süddeutschen Bibliothek gefundenen Lied von Mozart entnommen und das Ganze zusammengelegt und musikalisch bearbeitet von Hanna Bösl und Dr. Erich Bösl, bekanntlich zwei Spezialisten auf dem Gebiete solcher Hausmusik-Kleinheiten. Mit künstlerischem Verantwortungsbewußtsein gingen alle Mitwirkenden, der Max-Strakovsky-Chor, Hanna na Fährman (Chorleiterin und Klavier), und Kapitor Paul Höpner (Leitung und Klavier), an ihre verschiedenenartigen Aufgaben heran.

Felix v. Lopéz

Am 7. Konzert junger Künstler kamen nach mehreren Auslaufkonzerten wieder einmal nur Dresden zur Geltung. Alle drei Solisten sind hier zwar schon eingeführt, doch waren sie gewiß auch erfreut, daß ihnen das Unternehmen eines eigenen Konzerts durch diese Verpflichtung abgenommen worden war. Die Pianistin Helga Weißhaupt erwies wieder, daß sie technisch und geistig wohlergerüstet ist, um Beethovens 32 C-Moll-Variationen und Sonate Werk 272 ganz einwandfrei zur Darstellung zu bringen. Mit ihrem großen, hellen Sopran feste sich dann Elsie Friederike u. a. für Bilder im Kunst- und Volksfest ihres Begleiters Ernst Meyerholz sieben ein, die von frischer echter Musikaufführung erfüllt und durch beste Gesangsfertigkeit ausgezeichnet sind. Brahms' Händel-Variationen und Hugo Dürer als Konzertbeispiel hatten in Helga Sauer einen vorzüchlichen Meister gefunden, der ihre spielerische Feinheit und auch ihre Monotonalität zu wahren wußte. Starke Beifall wurde allen Künstlern zuteil.

Dr. Kurt Kreiser.

Komponisten unserer Stadt

Chorwerke Dresdner Komponisten vertrieb am Sonnabend eine stimmungsvoll abgerundete Vesper der Kreuzkirche (abgedichtet in der Sophienkirche). Zahlreiche Worte und mehrstimmige Chöre von Hans Höhmann und Hans Köhne, Fritz Liebscher (geb. 1907) und Johannes Schanz, dem jungen Kantor der Zwicker Marienkirche, Werke, die ihrem Charakter und ihrer Struktur nach nicht selten eine gewisse innere Verwandtschaft zeigen, gaben dieser Vesper ihr silvöll-einhüttiges Gepräge. In einer Beziehung

Die kleine Eröffnung**Das Pferd des Admirals / Von Hans Gäsgen**

Der berühmte holländische Admiral de Ruyter hatte einen Feind, nämlich einen General, der dem Seehelden seinen wohlverdienten Ruhm nicht gönnen.

Einst lag das Admiralschiff in Amsterdam vor Anker, und der besiegte General lud den Ruyter zu sich ein.

Die höchsten Beamten und Offiziere waren anwesend, und es gab ein Festmahl von seltenem Leopigkeit.

Das „Kopje Kastee“, wie man in Holland sagt, wolle man auf dem eine halbe Stunde entfernten Landstrich des Generals nehmen, schlug der Gastgeber vor, und alle waren freudig damit einverstanden.

Nun wußte der General, daß der Ruyter ein sehr schlechter Reiter war, ja vielleicht überhaupt noch nie zu Pferde gesessen hatte. Darauf gründete sich das Plänken des Gastgebers, das darauf hinanlief, den berühmten Helden vor seinen Gästen bioßzustellen.

Man gab dem Admiral das wildeste Pferd, das in den Generals Stall stand, und los ging der Ritt.

Der Ruyter, dem es gar nicht gemüth zumute war, machte gute Miene zum bösen Spiel. zunächst ging es auch ganz ordentlich, denn man ritt Schritt. Vor der Stadt aber schlug das Pferd des Generals seinen Trab an, um bald in einen wilden Galopp überzugehen.

Keiner verlor die Ruyter seinen Hut.

Einige begannen zu lachen.

Als aber der Admiral sich nicht mehr auf dem immer rascher laufenden Tiere halten konnte und zu Boden stürzte, wischte die leichte Spur von Hochachtung vor dem Helden der Meere, und die Gesellschaft brach in ein schallendes Gelächter aus.

Der Ruyter erhob sich, erkannte, daß er sich nicht verlebt hatte, sah aber auch mit seinen scharfen Seemannsaugen den Ge-

Kleines Politisches Wörterbuch

Eine in USA erscheinende kleine Zeitung veröffentlichte unlängst einige gelungene Vorschläge für ein zeitgemäß politisches Wörterbuch. Wir lesen da u. a. folgende Begriffs erkläungen:

Fünfte Kolonne: Jeder, keiner, sonst alle, außer den meisten, jemand, der sich weigert, das New Deal auf den Straßen Berlins zu verbünden.

Gelieitung: Zusammenfassung von englischen Handelsschiffen, um feindliche Torpedoverschwendungen zu verhindern.

Hallschirmjäger: Der erste zarte Hauch einer neuen Weltordnung.

Regierung im Exil: Ersticktgener Hase, dessen Schwanz verweigen weiterkämpft.

Moralischer Sieg: Wenn man ohne seinen Skalp nach Hause kommt.

Flugszeugträger: Künstliche Plattform auf dem Meeressöden, Kartentisch für Haifische.

Strategischer Rückzug: Goldbrecherische Flucht in Himmelrichtungen, nur mit Bahnbüste und Passierschein bewaffnet.

Magnottolinie: Reichsverschluß am Korsett der französischen Republik; ein Riß und sie steht nodend da.

Mon roedorixin: Skalierungsmönopol in der westlichen Hemisphäre.

Demokratie: Eine politische Sekte, die das Schwert verachtet und ihre Feinde ausschließlich mit dem Gefangenzug hinrichtet.

New York: Insel an der Küste Englands.

Freiheit: Wenn man zwischen Scharfrichterbeil und Galgenstrick wählen darf.

Winston Churchill: Ein Mann, der eingehen wird (in die Geschichte), um nie wieder hoch zu kommen.

Amtliches**1 El auf Abschnitt a**

Auf den zum Abschnitt a der Reichsfeuerwehr gehörigen Abschnitt a wird für jeden Verborgungsberechtigten ein El ausgetragen.

Mit dem Verkauf kann sofort begonnen werden, soweit die Zeit in den Einzelhandelsgeschäften vorzüglich sind.

Dresden, den 17. Februar 1941.

Ernährungsamt, Abt. B,
beim
Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Dresden,
Landrat des Kreises Dresden.

Verteilung norwegischer Fischkonserven

An alle Verbraucher einschließlich der Selbstverbraucher soll eine Dose norwegischer Fischkonserven ausgetragen werden, und zwar erhalten Erwachsene eine große Dose, Kinder und Jugendliche eine kleine Dose.

Die Verbraucher haben sich bis zum 22. Februar 1941 mit dem Abschnitt N 20 der soßen und blaustrubben Nährmittelkarten 20 beim Einzelhändler (Gleinveterinell) angemeldet, der den Abschnitt abtrennt und den Stammbuchhalt der Nährmittelkarte mit Firmenstempel oder -aufdruck und dem Zulass.-Nr. versieht. Die Anmeldung ist durch die Verborgungsberechtigten in erster Linie in den Nährmittelgeschäften zu bewirken, da diese vornehmlich mit der Ausgabe der Fischkonserven betreut sind.

Die Einzelhändler (Gleinveterinell) haben die gesammelten Abschläge, und zwar getrennt für Erwachsene sowie für Kinder und Jugendliche, auf Bogen aufzuflecken, in der Zeit vom 24. bis 28. Februar 1941 bei ihrer zuständigen Abrechnungsstelle zur Ausstellung von Bezugsscheinen vorzulegen. Den Gleinveterinellen werden nur die Zweitschichten der Bezugsscheine ausgetragen, die bis zur Ablieferung der Ware aufzuhören sind. Die Verteilung der Konserven an die Einzelhändler erfolgt auf Grund der Erklärungen, die von den unterschiedlichen Ernährungsämtern an diesem Zwecke an die zuständige Stelle gesammelt weitergeleitet werden.

Die Fischkonserven sind nach Eingang der Ware gegen Vorlage des Stammbuchhalts der Nährmittelkarte 20 anzugeben. Auf letzterem ist ein entsprechender Lieferschein anzubringen. Die Verbraucher haben auf diesem Zwecke die Stammbuchkarte jüngst aufzubewahren.

Inhalten, Unterricht usw. haben für Gemeinschaftsverpflegte ohne Nährmittelkarten unter Vorlage einer Belehrung des Anhalts- bzw. Unterrichtsleiters über die Zahl der in Frage kommenden Erwachsenen sowie Kinder und Jugendliche bis zum 28. Februar 1941 die Ausstellung von Berechtigungsscheinen zu beantragen, und zwar:

für das Stadtgebiet Dresden im Ernährungsamt, Rathaus, 1. Stock, Zimmer 196a/b (Bezugskarteabteilung);

für den Landkreis Dresden bei der jeweils zuständigen Rentenausgabestelle.

Dresden, am 18. Februar 1941.

Ernährungsamt, Abt. B,
beim
Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Dresden,
Landrat des Kreises Dresden.

richten der anderen an, daß man ihm hier einen Streich gespielt hatte.

Er ließ sich nichts anmerken, trank mit den anderen Kaffee und fuhr am Abend in einem Wagen, den sein Adjutant aus der Stadt geholt hatte, nach Amsterdam zurück.

Sie sich die Gesellschaft aber auflöste, lud sie der Ruyter für einen der nächsten Tage auf sein Schiff ein.

Als man erschien, sah man ein großes Bett über dem Verdeck aufgestellt, unter dem die Tafel gedeckt war.

Überall im Tafelwerk sahen die Matrosen, die die Ankommenden mit einem freudigen Zuruf begrüßten, worauf die Mutter aus Veit zur Unterhaltung der fröhlich bewirteten Gäste ausspielte.

Als das Wohl sich dem Ende näherte, erhob sich der Admiral und bat seine Gäste, mit ihm auf das Wohl der Heimatkameraden, auf das Gedanken des Vaterlandes, seiner Armee und Marine anzustoßen.

In diesem Augenblick donnerten 120 Kanonen unter den Räumen der auf Deck Stehenden los. Das Schiff erbebte in allen Fugen, und alle Offiziere der Landarmee kloppten über zu Boden, während der Ruyter und die Schiffsbefestigung unbeweglich wie Felsen standen.

Keiner lächelte.

Nur der Admiral sagte laut, daß alle es vernommen, zu dem General, wobei er mit der Rechten über das Schiff hinwies: „Exzellenz, dies ist mein Pferd!“

Großfeuer in Santander / 200 Häuser niedergebrannt

Madrid, 17. Februar. In Santander entstand durch Betreten eines Hochspannungskabels ein Brand, der große Ausdehnung annahm und im Hafen sowie in den angrenzenden Stadtvierteln viel Schaden anrichtete. Rund 200 Häuser brannten nieder.

Auf den Worts des Gouverneurs hin entstanden alle Nachbarsiedlungen des Heerewerksommandos. Außerdem wurden aus Burgos und anderen Städten große Mengen Lebensmittel nach Santander geschafft, da man befürchtet, daß der Brand viele Vorräte vernichtet hat. Sogar eine so weit entfernt gelegene Stadt wie Almeria landete 10.000 Brote nach Santander. Die Opfer an Menschenleben sollen glücklicherweise nur gering sein, da das Hafenviertel wegen der Sonnentorühe nicht stark belebt war. Bisher wurde ein Toter, allerdings über hundert Verletzte gezählt. Der Materialschaden läßt sich noch nicht abschätzen. Nach den letzten Meldungen soll ein Drittel der Stadt zerstört sein. Die amtliche Nachrichtenagentur nennt vier Kirchen, die Kathedrale, das Gebäude der Finanzverwal-

tung, das Postamt, die Zentrale der sozialen Hilfe, die Tabakmanufaktur, eine Anzahl Kaufhäuser und mehrere Dutzend Häuserblocks, die ein Raub der Flammen wurden. Der Brand hat gerade das Handelszentrum von Santander belingenkt, wo ein Dutzend Geschäftsräume völlig ausbrannte. Die Elektrizitätszentrale konnte gegen das wütende Element verteidigt werden, obwohl sämliche Nachbargebäude eingeäschert wurden.

Bisher zählt man 20.000 Obdachlose, die zum Teil im früheren Sommerschlaf und den Nebengebäuden untergebracht wurden.

Krauen und Kinder werden wegen der Übersättigung nach Bilbao gebracht. Die Telefonverbindungen konnten noch nicht wiederhergestellt werden, so daß die Meldungen teilweise noch der leichten Verkürzung entkommen. Aus San Sebastian und Burgos wurden größere Militärhelikopter nach Santander beordert, die bei den Löscharbeiten helfen. Nach den letzten Meldungen scheint der Brand am Montagnachmittag eingekreist zu sein.

Schweres Eisenbahnunglück in Spanien

San Sebastian, 17. Februar. Bei Zumaya etwa 25 Kilometer westlich von San Sebastian ereignete sich an einer Brücke über den Fluss Urola ein Eisenbahnunglück. Drei Eisenbahnwagen stürzten in den Fluss. Bisher wurden an der den 25 Toten über 120 Verletzte — größtenteils Schwerverletzte — geborgen und in das Militärhospital von Zumaya gebracht. Leider muß damit gerechnet werden, daß aus den unter Wasser liegenden Wagen noch eine Anzahl von Leichen geborgen werden. Tauter sind an der Arbeit, die Wagen zu sprengen. Die übrigen acht Wagen des Auges sollten die Flößung hinab, stürzten aber nicht in den Fluss. Sie erlitten grobe Beschädigungen.

Drei Kinder verbrannt

Hamburg, 17. Februar. In der Nacht zum Sonntag sind bei einem Wohnungsbau im Stadtteil Schnelsen drei

REHFELD**Schreibmaschinen**

DRESDEN
Pfannenstraße 1

Gummivare

Spezialgeschäft
„Diskret“
Freybergerplatz 4

Guterolle

Motorradstielzel
15 RM., u. moderne
Deckenbeleucht.

Post, Radpost, Postfach 8, 1.

Wir liefern

alle einschlägigen
Druckarbeiten für
Industrie, Handel,
Gewerbe, Modern,
schnell, preiswert

Ungar & Reichard
Markenstr. 20/40
Fotostudio Nr. 2924

Miet-Gesuche

Eltern

1. Stock, 1. Etage

2. Stock, 1. Etage

3. Stock, 1. Etage

4. Stock, 1. Etage

5. Stock, 1. Etage

6. Stock, 1. Etage

7. Stock, 1. Etage

8. Stock, 1. Etage

9. Stock, 1. Etage

10. Stock, 1. Etage

11. Stock, 1. Etage

12. Stock, 1. Etage

13. Stock, 1. Etage

14. Stock, 1. Etage

15. Stock, 1. Etage

16. Stock, 1. Etage

17. Stock, 1. Etage

18. Stock, 1. Etage

19. Stock, 1. Etage

20. Stock, 1. Etage

21. Stock, 1. Etage

22. Stock, 1. Etage

23. Stock, 1. Etage

24. Stock, 1. Etage

25. Stock, 1. Etage

26. Stock, 1. Etage

27. Stock, 1. Etage

28. Stock, 1. Etage

29. Stock, 1. Etage

30. Stock, 1. Etage

31. Stock, 1. Etage

32. Stock, 1. Etage

33. Stock, 1. Etage

34. Stock, 1. Etage

35. Stock, 1. Etage

36. Stock, 1. Etage

37. Stock, 1. Etage

38. Stock, 1. Etage

39. Stock, 1. Etage

40. Stock, 1. Etage

41. Stock, 1. Etage

42. Stock, 1. Etage

43. Stock, 1. Etage

44. Stock, 1. Etage

45. Stock, 1. Etage

Sport und Leibesübungen

Anni Kapell schwamm 2:52,8

Eine kleine Verbesserung vollbrachte die deutsche Meerküschlswimmerin Anni Kapell (M.-Gladbach) beim Schwimmfest im heimathafte Kölnerbad im M.-Gladbach. Mit einer Zeit von 2:52,8 für 200 Meter Brust unterbot sie ihren in Dresden mit 2:53 aufgestellten deutschen Rekord ganz erheblich. Voller kann über ihre Leistung nicht ausdrückt werden, da das Gladbachser Bad nicht recordfähig ist. Am Braueraus-Straßen schwimmen über 100 Meter legte Dr. Karagay (Tüddelbach) in 1:11,4, und den Männerwettkampf über die gleiche Strecke holte sich Wölfert (Witten) in 1:04,8. Die 400-Meter-Frauen-Lagenstaffel fiel am Andine M.-Gladbach in 5:24,5 vor Tüddelbach 5:6, und die Männer-Lagenstaffel über 400 Meter gewann Effen 5:6 in 5:12,2.

Auch Inge Schmidt unter Rekord

Der auf 2:53 gehende deutsche Rekord im 200-Meter-Brustschwimmen der Frauen wurde auch in Hamburg unterboten, und zwar von der jugendlichen Inge Schmidt (Hamburg), die die Strecke in 2:51,4 zurücklegte und dabei Oskar Grauhoff hinter sich ließ. Aber auch diese Leistung fand keine Anerkennung als Rekord, da sie in einer Lagenstaffel erzielt wurde. Das Hamburger Bad behielt und einem Vergleichskampf der ADM-Übernahme Hamburg und Westfalen, den die Hamburgerinnen mit 10:2 Punkten gewannen.

Cor Kint will nach Dresden heiraten

Nach einer Meldung der „Neuen Leipziger Tageszeitung“ aus Amsterdam hat die holländische Weltmeerküschlswimmerin im Niederrheinischen Cor Kint die Wohltät nach Deutschland zu heiraten. Cor Kint hat mit einem deutschen Matrosen Aris Willef aus Dresden verlobt, so dass voransichtlich zu letzter Zeit eine Heiratssiedlung nach Dresden erfolgen wird.

Cor Kint hatte 1939 einen großen Sieg, als sie innerhalb von wenigen Wochen vier neue Weltrekorde im Kraulen-Mädchen schwimmen aufstellte: 100 Meter in 1:05,1, 100 Meter in 1:10,9, 150 Meter in 1:42,1 und 200 Meter in 2:35,8 Minuten. Cor Kint hat trotz der beschäftigten Weltkämpfen weiterhin auch im Vorlaufe die Spur behauptet und im 100-Meter-Mädchen schwimmen eine Jahresbestzeit von 1:13,7 erzielt. Diese Leistung ist noch um genau zwei Sekunden besser als der neue deutsche Rekord im 100-Meter-Mädchen schwimmen für Frauen, der vor kurzem von Willi Weber (Bayreuth) mit 1:15,7 aufgestellt wurde.

Deutschland gegen Ungarn in Dresden?

Das am 8. April auf deutschem Boden stattfindende Fußball-Länderspiel gegen Ungarn wird voransichtlich in Dresden oder in Wien stattfinden. Eine endgültige Entscheidung durch den Reichssportführer ist jedoch noch nicht getroffen.

Das erste Länderspiel dieses Jahres gegen die Schweiz wird bekanntlich am 4. März in Stuttgart durchgeführt. Weitere liegt für das Länderspiel gegen Italien am 18. Mai Berlin als Ausstrahlungsstadt fest. Unter diesen Umständen stehen Mitteldeutschland und die Ostmark jetzt bei der Vergabe im Vordergrund.

SC Planitz gegen Polizei-SV Chemnitz 2:3 (1:1)

2000 Zuschauer haben einen knappen aber verdienten Sieg der Chemnitzer, die im Felde die geschlüssigte Mannschaftsleistung zeigten. Planitz hatte in den hinteren Reihen Erfolg. Zunächst hatten die Planitzer mehr vom Spiel, gingen auch durch Tritten in Führung, machten sich aber den Ausgleich durch Willimowitz gefallen lassen. Nach dem Wechsel stellte Planitz um und ging durch Weigel nochmals mit 2:1 in Führung, doch gleich wieder in der 60. Minute aus, und schließlich verwandelte Willimowitz in der 80. Minute einen Freistoß zum Siegtreffer für Chemnitz.

VfB Leipzig gegen FC Hartsha 4:3 (3:0)

5000 Zuschauer mobierten diesem für den Abgang so bedeutungsvollen Treffen bei und erlebten einen knappen, immer erstaunlichen Sieg des Altmasters. Die Hartshafer waren vollkommen gleichmäßig. Schon in der 1. Minute gingen die Purpur durch Hüttmeier in Führung. Die beiden erhöhte durch Altinghaus auf 2:0, und schließlich war Hüttmeier bis zur Pause noch einmal erfolgreich. In ihrem ersten Treffer kamen die Hartshafer durch Verwandlung eines Elfmeters durch Bernhard, doch sollte Hüttmeister bald darauf auf 4:1. Im Endspur kamen die Hartshafer noch zu zwei Toren durch Höchlin und Gleiter.

Guts Muts gegen SV 06 Dresden 8:4 (6:0)

Was muß den Übern die alte Höhle nachlegen, wenn sie sich bei einem gegnerischen Fanenvorprung von 6:0 doch nicht geschlagen befehlten und noch zu vier Gegenstrettern kamen, von denen je zwei der rechte und der linke Verdiener erzielten. Die Clappen kamen noch der Pause 6:1, 6:2, 7:2, 8:2, 8:3, 8:4. Mit anderen Worten konnten die Gäste den Endpunkt gewinnen, während es die Johannistädter in Sicherheit wiesen. Für den Abgang sorgte gut aufzunehmende Sieger waren Haupt (3), H. Seiffert (2), Weiß (2) und Ebelt erfolgreich.

SC 04 Freital gegen TB Gruna 8:2 (3:0)

Die Gäste aus Gruna kämpften eifrig, wurden aber durch das überlegene Zusammenspiel der Freitaler 0:4 meist in ihre eigene Heimhöhle zurückgedrängt. Nur mit einigen Durchbrüchen, von denen Willms zwei erfolgreich auswerten konnte, wurden sie den Gastgebern gefährlich, die in Mittelsäumer-Pause mit vier Toren einen erfolgreichen Torchützen hatten. Die anderen vier Tore schossen Großel, Weiß, Urban und Laue.

Fußball in den sächsischen Bezirken

Leipzig. TuS gegen VfB Jena 6:2; MTS Burzen gegen Helios Leipzig 7:0; Eintracht gegen Sportring 3:3; Leipzig-VfB gegen Sportfreunde Markranstädt 1:4; MTS Borna gegen Sportfreunde Leipzig 3:0. — Chemnitz. Sportfreunde Hartshausen gegen 01 Chemnitz 1:2; Preußen Chemnitz gegen VfB Eintracht 2:1; SG Hartmannsdorf gegen Germania Schöna 2:1; SG Limbach

Familien-Nachrichten

Unsere Gisela Lenore trat heute in den Kreis ihrer Geschwister. Mit diesem Sonntagabend, unserem 6. Kind, wurde uns durch Gottes Güte ein Herzogenosse erfüllt

In Dank und Freude

Ernst Gebhardt, Wirtschaftsprüfer
Hanna Gebhardt geb. Jähnichen

Dresden-Blauschwitz, Prellerstraße 25, am 16. Februar 1941

Die glückliche Geburt eines gesunden Sonntagsjungen zeigen in großer Freude an

Hanna Fischer geb. Grätz
Zahnarzt Dr. Benno Fischer
z. 3. Reitlegionär im Felde

Dresden-II, Dräger Straße 24, Wielandstraße 3, den 16. Februar 1941
Dreisäugl. Prof. Dr. Richter, Dresden-II, Altemeierstraße 35

Viermal Zehn-Kilometer-Skistaffel in Garmisch-Partenkirchen

Finland vor Schweden - Deutschland an 4. Stelle

Der internationale Teil der Skiwettbewerbe im Rahmen der Wintersportwoche in Garmisch-Partenkirchen wurde am Montag mit dem Viertel-10-Kilometer-Staffellauf um den Ehrenpreis des Reichsministers für Volksaufklärung und Propaganda Dr. Goebbels abgeschlossen. Zwölf Mannschaften nahmen den Kampf auf, und zwar je drei aus Finnland und Deutschland, je zwei aus Schweden und Jugoslawien sowie je eine aus Italien und der Slowakei. Wie bei der Weltmeisterschaft in Cortina wählte sich das Rennen wieder zu einem

Zweikampf zwischen Finnland und Schweden

zu, aus dem Finnland mit der Weltmeisterschaftsstaffel Vieronen, Korttel (der für den erkrankten Weltmeister Kuronen) und Väistö (der für den erkrankten Weltmeister Kuronen) gewählt (die Mannschaften waren nicht eingeschrieben) und Silvonen und Olinoura in 2:17,55 als Sieger hervorlugten. Schweden 1. Mannschaft blieb um 1:10 Minuten schlagen, den dritten Platz belegte Schweden 2. mit 2:54 Minuten Rückstand vor der ersten Mannschaft Deutschlands, die in der Begehung Lenepold, Gestrin, Demey, Berauer mit 4:09 Minuten Rückstand in 2:22,04 eintraf. Die beste Zeit für die zehn Kilometer lange Schleife blieb Finnland 1. nur noch 30 Sekunden. Finnlands dritter Mann Silvonen und Olinoura, mit 33:14 Minuten heraus, die zweitbeste Zeit erreichte mit 33:39 der Schlussmann der deutschen Staffel, unser vielseitiger Weltmeister Gustav Berauer.

Finnland übernahm die Führung

Am Hochberg, etwa 600 Meter vom Stadion entfernt, befand sich der Start. Man hatte für das ganze Rennen nur eine einzige Schleife abgesteckt, die über recht schwieriges Gelände über Rainzenbad zur Wiedau (fünf Kilometer) führte, wo mit 800 Meter der höchste Punkt erreicht wurde. Der

Wettbewerb begann gegen Schweden 1. auf 1:40 Minuten, dahinter lagen weiterhin Schweden 2. (2:06 zurück) und Finnland 2. (0:14 zurück). Ein schwieriges Rennen war Josef Würtzel gelungen, der den Rückstand von Deutschland 1. auf 3:23 verminderte und seine Mannschaft damit auf den zweiten Platz vorbrachte. Deutschland 2. lag an achter Stelle mit 6:30 Rückstand. Finnlands dritter Mann Silvonen und Olinoura blieb etwas Zeit ein, so dass nach 30 Kilometern Finnland 1. nur noch 40 Sekunden Vorsprung hatte vor Schweden 1. und 2:29 Minuten vor Schweden 2. Deutschland 1. hatte durch Demey weiter erheblich Boden aufgeholt und lag jetzt mit 3:53 Rückstand an vierter Stelle vor den hart anrückenden Lenen der zweiten finnischen Staffel. Die zweite deutsche Staffel war inzwischen sowohl von Finnland 2. als auch von Italien überholt worden. An dieser Reihenfolge änderte sich dann nichts mehr. Finnlands Schlussmann, Olinoura, vergrößerte den Vorsprung wieder auf 1:15 Minuten, und auch die Abstände zwischen den nachfolgenden Mannschaften wurden noch etwas größer.

Das Schlussergebnis lautete: 1. Finnland 1. 2:17,55; 2. Schweden 1. 2:19,11 (1:16 zurück); 3. Schweden 2. 2:22,04 (2:54 zurück); 4. Deutschland 1. 2:22,04 (4:09 zurück); 5. Finnland 2. 2:27,07 (0:12 zurück); 6. Finnland 1. 33:14 (33:39 zurück); 7. Italien 2:29,42 (11:47 zurück); 8. Deutschland 2. 2:35,58 (10:03 zurück); 9. Jugoslawien 1. 2:40,09; 10. Deutschland 3. 2:42,32; 11. Jugoslawien 2. 2:51,41; 12. Slowenien 3:00:49.

Kreitz blieb Sieger

Im Berliner Sportplatz wollte eine Vorveranstaltung ab, in deren Mittelpunkt die Reichsgewicht-Europameisterschaft zwischen Blaß und Anderlen und das Halbgewichtsrennen zwischen Kreis-Glücko standen. Das Treffen zwischen Blaß und dem belgischen Weltmeister Anderlen wurde eine Enttäuschung. Die beiden Boxer befinden sich fast häufig im Gleichstand oder im Nahkampf. Blaß erhielt nach Ablauf der 15. Runde den verdienten Faustschlag. Der Kampf zwischen Kreis und dem belgischen Weltmeister Glücko blieb lediglich redlos. Europameister Kreis verlor durch einen eindrucksvollen Punktgewinn über zwölf Runden, doch er hielt die drei Punkte dieser Klasse in Europa. In Werner Ingelmanns Gewicht-Europameister Glücko im Schwergewicht Heinz Schedel in der 8. Runde nach Punkten.

Manger siegte in Leipzig

Im Rahmen eines Saalvorstehes trat Olympiateiger Manger (Freital) in Leipzig gegen Münchner Schatiner und den Sachsenmeister Gallbach an. Der Freitaler bewies auch hier seine große Klasse und konnte Schatiner und Gallbach auf die Plätze verweisen. Im einzelnen lauteten die Ergebnisse: 1. Manger 415 Kilogramm (Leipzig); 2. Gallbach 402,5 (120, 120, 102,5); 3. Gallbach (Dresden) 390 (120, 107, 142,5 Kilogramm).

344 Rennstage für 1941 gemeldet

Vom Reiter der obersten Behörde für Volksbildung und Rennen ist für das Renngesetz 1941 eine starke Vermehrung der Rennen geplant gegenüber dem Vorjahr genommen worden. Insgesamt sollen 344 Rennen abgehalten werden. Besonders hervorzuheben ist die für dieses Jahr wieder geplante Durchführung der Internationale Rennwoche in Baden-Württemberg, die vom 21. bis 31. August stattfinden soll. Die Große Homburger Rennwoche erfreut sich auf die Tage vom 22., 23., 27. und 28. Juni. Der Thüringer bringt die Entscheidung des Großen Deutschen Dreijährigen in die Jahre. In den letzten Wochen nach München und in Südwürttemberg der Internationale Rennwoche am 27. Juli das Rennen um das Deutsche Rennband von Deutschland ausgeladen wird. Das dritte 100-Meter-Rennen wird mit dem Großen Preis der Reichshauptstadt am 14. September in Olympia gestartet.

Von den mitteldeutschen Rennläufen schließt Dresden 15. April bis 15. August, Magdeburg 5. Halle 7. Bad Harzburg 4 und Goslar 2 Rennstage gemeinsam. Die Dresden-Termine laufen: 6. April, 18. April (Schneidenkampfgleich), 15. April, 27. April, 25. Mai (Preis der Dreijährigen), 1. Juni, 3. Juni, 3. August (Volksrennen), 8. August, 10. August (Jubiläumspreis), 17. August (Jubiläumspreis der Dreijährigen), 28. September, 28. Oktober (Zochentag), 9. November (Echterdanggleich), 16. November.

Dresdner Preis der Dreijährigen gut belebt

Für das wertvolle Rennen Dresden, den mit 20.000 Mark ausgestatteten Preis der Dreijährigen, der am 25. Mai geladen wird, ging die statliche Zahl von 66 Unterstiftungen ein. Zehn Rennen mit starken Vereinen wie die Städte des Präfektenkreises, Görlitz (Märkisch) und des Kreises Orléans mit je fünf Pferden. In vier Rennen gaben das Hauptgestüt Groitzsch, die Gestütsanstalt Marienberg, das Gestüt Schleidenberg und der Stall P. Mühlens ab.

Meine Verlobung mit Fräulein Marianne Kriesz gebe ich hiermit bekannt

Leopold Kriesz
Mathilde Kriesz
geb. Bühmann

Freital II bei Dresden, Dr.-Ley-Weg 6 Februar 1941

Leipzig, Mittelstraße 4

Weitere Familien-Nachrichten siehe nächste Seite

Wünschen Sie Ihrem Bekanntenkreise alle besonderen Familienereignisse

zu übermitteln, dann lassen Sie bitte eine entsprechende, geschmackvolle Familiennachricht in den weltverbreiteten und beliebten Dresdner Nachrichten erscheinen

Brillantring

Ein kleiner und brauner Brillantenring, bestehend aus einem kleinen Kreuz, das oben einen Brillanten und unten einen kleinen Diamanten enthält. Preis 10,- Mark

Salus
Herz- u. Asthma-Tee

Heilkräftiges Kräutergetränk. Bei unregelmäßiger Herzaktivität und Asthmabeschwerden beruhigend, kräftigend. Erholtigend.

In allen Reformhäusern

Bettfedern

Daunen

beste Qualitäten

Daunendecken-Nähreile

Waisenhausstraße 25

Rul. 27861 Gegenüber vom U

Stellchen-Dreieck

part. Höhe

Rheinländer

u. Seeländer

Pferde, beruhigend

ein Pferd, über Rheinländer, Niedersachsen, Ostwestfalen, 1,40 gr., ein Pferd, über Rheinländer, 1,74 gr., ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,18 gr., Preis je 10,- Mark

Stellchen-Dreieck

part. Höhe

Rheinländer

u. Seeländer

Pferde, beruhigend

ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,40 gr., ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,74 gr., ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,18 gr., Preis je 10,- Mark

Stellchen-Dreieck

part. Höhe

Rheinländer

u. Seeländer

Pferde, beruhigend

ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,40 gr., ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,74 gr., ein Pferd, über Ostwestfalen, 1,18 gr., Preis je 10,- Mark

Stellchen-Dreieck

