

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Die Dresdner Nachrichten erscheinen als Morgenblatt; die Sonntagsnummer schon am Sonnabendnachmittag, wöchentlich 7 Ausgaben. - Sie enthalten die amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Dresden, des Schiedsgerichts beim Oberverwaltungsamt Dresden und des Polizeipräsidenten in Dresden.

24 Handelsschiffe torpediert

Aus dem Führerhauptquartier, 7. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Osten herrscht an weiten Teilen der Front Ruhe. Nur im nördlichen Abschnitt waren drücke, aber heftige Kämpfe im Gange, in deren Verlauf der Feind hohe blutige Verluste erlitt.

Die württembergische 5. und die schlesische 8. leichte Infanterie-Division haben sich in harter Angriffskämpfen unter schwierigsten Witterungs- und Geländeverhältnissen besonders ausgezeichnet.

In Polen und an der Warthe-Mecklenburg nahmen die eigenen Gegenangriffe weiterhin einen erfolgreichen Verlauf. Erneute Angriffe starker Kräfte des Feindes wurden

abgewiesen. Bei Luftangriffen auf das Gebiet von Sewastopol, an denen auch kroatische Flieger teilnahmen, wurden Bombentreffer in Häfen und Flugplatzanlagen beobachtet.

In Nordeuropa zerstörten Verbände der deutschen Luftwaffe Kraftfahrzeugansammlungen der Briten und ersetzten Bombentreffer zwischen abgestellten Flugzeugen eines Flugzeugträgers.

Auf Mallorca wurden Festungswerke und Flugplätze, vor der Insel Gozo Siziliens wirksam bombardiert.

Vor der Südküste Englands verloren leichte Kampfflugzeuge am Tage ein Handelsschiff von 2500 BRT sowie einen Beobachter. Weitere Angriffe richteten sich gegen wichtige militärische Ziele eines Hafens nördlich Dover.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, versenkten deutsche U-Boote im Kampf gegen die feindliche Versorgungsschiffahrt vor der Ostküste Nordamerikas und im Karibischen Meer 22 Handelsschiffe mit zusammen 138 000 BRT und beschädigten zwei weitere Dampfer von 17 000 BRT schwer durch Torpedotreffer.

Britische Bomber unternahmen in der vergangenen Nacht militärisch wirkungslose Söldengräber auf west- und südwestdeutsches Gebiet. Nachjäger und Flakartillerie schossen sieben der angreifenden Flugzeuge ab, nachdem bereits bei Tage fünf feindliche Flugzeuge in Luftkämpfen an der Küste vernichtet worden waren.

Bei den Erfolgen deutscher U-Boote zeichnete sich das Unterseeboot unter der Führung des Korvettenkapitäns Kapitänleutnant Ostermann errang am gestrigen Tage seinen 95. und 96. Erfolg.

Es vergeht kaum eine Woche, in der nicht über neue bedeutende Erfolge unserer U-Boote berichtet werden kann. Gerade heute vor acht Tagen wurde die Verlängerung von sechs feindlichen Schiffen mit 88 000 BRT vor der amerikanischen Küste beobachtet. Wenn nun heute 22 Handelsschiffe mit 138 000 BRT als versenkt gemeldet werden, so ist das eine ausgedehnte Illustration zu der vor wenigen Tagen er-

folgten grobmäuligen Äußerung des amerikanischen Marineministers und früheren Kavallerieobersten Knox: „Ich will nicht prahlen, aber unsere Verbefriedigung gegen die U-Boote hat sich verbessert und wird von Tag zu Tag noch besser.“ Dabei ist auch diesmal wieder die Verlängerung zum allergrößten Teil in den Gewässern erfolgt, die der beladenen Obur des Herrn Knox unterstehen. Es wird für die Amerikaner nur ein sehr schwacher Trost sein, daß unsere U-Boote auch in anderen Gewässern mit großem Erfolg operieren, unter den sehr schwierigen Bedingungen, die das Mittelmeer bietet, ebenso wie unter den schwierigen Bedingungen des nördlichen Eismeers, wo erst vor wenigen Tagen deutsche U-Boote im Zusammenwirken mit der Luftwaffe und deutschen U-Booten im Aufmarschrichten dem Gegner ebenfalls einen schweren Schlag verliehen. Wie sagte doch der USA-Admiral Stark vor wenigen Tagen: „Der Krieg kann nicht beendet werden, solange die U-Boote nicht vernichtet sind.“ Auch dieses Wort kennzeichnet die großen Erfolge unserer U-Boote und den starken Anteil ihres Wirkens an der gesamten Kriegsführung.

Erfolgreiche Angriffe im mittleren Abschnitt der Ostfront

Berlin, 7. Mai. Wie das OKW mitteilt, brachten im mittleren Abschnitt der Ostfront deutsche Angriffe weitere Erfolge. Bei einem dieser Vorstöße wurde in mehrstündigem Kampf der Feind aus seinen Stellungen geworfen und bis über einen Kilometer zurückgedrängt, so daß die deutschen Stellungen bis an das Flussufer vorverlegt werden konnten. Bei diesen Kämpfen verlor der Feind über 8000 Tote. Es wurden ferner über 600 Gefangene eingezogen und 19 Geschütze, 20 Granatwerfer, 135 Maschinengewehre sowie zahlreiches anderes Kriegsgut erbeutet oder vernichtet. Bei der Befestigung von Minensperren wurden über 4000 feindliche Männer unbrauchbar gemacht.

Im Donezgebiet wurde ein stärkerer feindlicher Vorstoß von den deutschen Gefechtsvorsprüchen unter blutigen Verlusten für den Gegner abgewiesen. An der übrigen Front des Südbahnnetzes ergaben sich außer Spät- und Stoßtruppkämpfen und örtlichem Artilleriefeuer keine wesentlichen Kampfhandlungen.

Verlust des Kreuzers „Edinburgh“ zugegeben

Eigene Drahtmeldung der Dresdner Nachrichten
Stockholm, 7. Mai. Den Verlust des 10 000 Tonnen großen Kreuzers „Edinburgh“ im Verlauf der Operationen im Nördlichen Eismeer gibt eine amtliche Verlautbarung der britischen Admiralität am Donnerstagabend zu.

Der Kreuzer wurde in dem Gefecht vom 8. zum 4. Mai im Nördlichen Eismeer von dem Unterseeboot des Kapitänleutnants Leicht durch zwei Torpedotreffer zunächst schwer beschädigt und dann bei einem führen geführten Angriff einer deutschen Kreuzerflottille durch einen weiteren Torpedotreffer endgültig versenkt. Der Kreuzer „Edinburgh“ ist eines der englischen Kriegsschiffe neuesten Datums. Sein Stapellauf erfolgte am 8. März 1938. Er hatte 700 Mann Besatzung, seine Bestückung bestand aus zwölf 152-mm-Geschützen, zwölf 102-mm-Haubitzen in Doppellafette, vier 4,7-cm-Geschützen, acht 4-cm-Haubitzen und sechs Torpedoröhren. Er hatte ferner drei Flugzeuge an Bord. Seine Geschwindigkeit betrug 32,5 Meilen. Mit ihm verliert England eine seiner modernsten Kreuzereinheiten.

Englischer Zerstörer versenkt

Eigene Drahtmeldung der Dresdner Nachrichten
Stockholm, 7. Mai. Die britische Admiralität gibt den Verlust des Zerstörers „Jaguar“ infolge Verlusten bekannt. „Jaguar“ war 900 Tonnen groß, hatte sechs 10-Zentimeter-Geschütze, zehn Torpedorohre und gehörte zu den Booten der „Javelin“-Klasse, die in den Jahren 1887/88 auf Kiel gelegt worden waren. Lieber das Schicksal der Besatzung, die aus 188 Offizieren und Mannschaften bestand, wird in dem amtlichen Bericht nichts gesagt.

Aufzehr in Jean

Eigene Drahtmeldung der Dresdner Nachrichten
Stockholm, 7. Mai. Die Erhebung einer Reihe von Städten in allen Teilen Frankreichs bis angrenzende sowjetische Herrschaft hat mit der Eroberung von Besançon zu einem neuen Erfolg der Résistance geführt. Dass die Résistance nicht nur seit mehreren Wochen eine Reihe von Dörfern, sondern förmlich auch die genannte Stadt besiegeln, geht, wie „Popolo di Roma“ aus Istanbul erzählt, aus einer sehr vorstelligen Antwort der vorgezogenen französischen Behörden.

erfolgung hervor, die diese auf eine an sie in einer Pressekonferenz gerichtete Anfrage gab. In den heftigen Kämpfen zwischen den Russlanden auf der einen, sowie sowjetischen und französischen Résistancegruppen auf der anderen Seite, so wurde festgestellt, liege die Initiative auf Seiten der Russlanden.

Panzerspähwagen zum Rückzug gezwungen

Stockholm, 7. Mai. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Donnerstag hat folgenden Wortlaut: „Deutschland von El Alamein wurden feindliche Panzerspähwagen durch wirkliche Artilleriebeschleierung zum Rückzug gezwungen. Die Angriffe der Achsenluftwaffen auf Befestigungsanlagen und militärische Ziele Palästinas verursachten in dem angegriffenen Gebiet große Brände und heftige Explosionen. Ein Handstreich, der von britischen Abteilungen gegen die Insel Kreta südlich von Kreta verübt wurde, wurde von unserer Besatzung schnell zurückgewiesen.“

BV 141 - Das erste unsymmetrische Flugzeug der Welt



PK-Luftwaffe (Stockholms)-Presse-Hoffmann

Eine epochenmachende Neukonstruktion

Veröffentlicht in den in Deutschland gelegenen Flugzeugwerken der Firma Blohm & Voss. Der damit garantierte, in immer gesteigerterem Umfang möglich werdende Einsatz dieses Flugzeuges bedeutet eine wesentliche Stärkung der Schlagkraft unserer Luftwaffe.