

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Die Dresdner Nachrichten erscheinen als Morgenblatt, die Sonnagssummer schon am Sonnabendmittag. Wöchentlich 7 Ausgaben.
Sie enthalten die amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Dresden und des Polizeipräsidienten in Dresden.

Voroschilowgrad im Sturm genommen

Der italienische Wehrmachtbericht

Rom, 17. Juli. Der italienische Wehrmachtbericht vom Freitag hat folgenden Wortlaut: Feindliche Panzerdivisionen, die im Raum von El Alamein angegriffen hatten, wurden im Gegenangriff auf die Ausgangsstellungen zurückgeschlagen, wobei sie etwa zehn Kampfzüge verloren. Ein anderer weiter südlich unternommener Angriffsversuch mit Panzerfahrzeugen wurde durch das gulliegende Feuer unserer Artillerie abgewiesen. Die Luftwaffe der Achsenmächte beteiligte sich stark an den Kämpfen. Sie belagte die feindlichen Kraftfahrzeuge in den vorgeschobenen Stellungen und im Hinterland mit MG-Feuer und Splitterbomben. In Luftkämpfen wurden neun britische Flugzeuge abgeschossen. Die Bodenabwehr von Tobruk schoß bei einem Einfus, der leicht Schaden verursachte, ein feindliches Flugzeug ab, das brennend abstürzte. Italienische und deutsche Kampfflugzeuge warfen über den Flugplätzen von Malta wiederholten Angriffen zahlreiche Bomben.

Indien für Abzug Englands

Berlin, 17. Juli. Der in Wardha, dem Wohnsitz Gaudis, tagende Exekutivausschuss des indischen Nationalkongresses hat eine Entschließung angenommen, in der England empfohlen wird, die britische politische Macht aus Indien zurückzuziehen. Anderseits wird nicht die Forderung auf Zurückziehung der englischen Truppen gestellt, sondern es wird sogar in Aussicht gestellt, mit Englands Armee gemeinsam jeden Angriff auf Indien abzuwehren; aber selbst dieser Vorschlag hat bei den Alliierten kein Verständnis gefunden. Die Entschließung des Ausschusses soll am 7. August dem Allindischen Kongressausschuss in Bombay vorgelegt werden, und seine Aufgabe wird es sein, das weitere zu beschließen.

Wieder 17 Schiffe mit 115000 BRT versenkt

Aus dem Führerhauptquartier, 17. Juli. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Im Südschnitt der Ostfront verfolgen schnelle Verbände östlich des Donets den Feind in Richtung auf den unteren Don. Die Eisenbahnlinie vom Donezgebiet nach Stalingrad ist überwältigt. Zwischen den schnellen Verbänden im Süden und in der tiefen Flanke des Feindes und den frontal nachdrängenden Infanteriedivisionen befinden sich zahlreiche feindliche Divisionen, die stark vermischte und vielfach zerstreut nach Osten auszubrechen versuchen. Alle diese Versuche scheiterten bisher unter hohen blutigen Verlusten für den Gegner. Die Luftwaffe unterstützte in vollenden Angriffen die vorliegenden schnellen Verbände und verhinderte überall da, wo die Sowjeten zu weichen begannen, den geordneten Rückzug. Bei Tage und bei Nacht wurden im Hoch-, Tiefl- und Sturzangriff marschiende Kolonnen, Verkehrsanzlagen und Nachschubverbindungen bekämpft.

An den großen Operationen im Südschnitt sind die verbündeten Truppen in starkem Maße beteiligt. Seit dem 29. Juni kämpft eine ungarische Armee an deutscher Seite. Seit den ersten Juliagigen stehen eine italienische Armee, zu der auch das seit August 1941 an der Ostfront eingeführte italienische Expeditionskorps gehört, ein rumänisches Armeekorps, das sich bereits in der Schlacht bei Charlkow ausgezeichnet hat, sowie ein kroatischer Verband im Kampf gegen die Armee Timoschenko. In überraschendem Vorstoß nahm ein schneller Verband ein sowjetisches Flugfeld. Hierbei wurden 50 Flugzeuge erbeutet oder zerstört.

Bei einem Luftangriff auf den Hafen Potti an der Kaukasusküste wurde ein schwerer sowjetischer Kreuzer durch eine Bombe schweren Kalibers getroffen. Gegen den Brückenkopf Voronesch griff der Feind wieder vergleichbar unter hohen Verlusten an. Am mittleren Frontabschnitt führten eigene Vorstöße und Stoßtruppendurchbrüche zu örtlichen Erfolgen. Nach Einnahme des unüberwindlichen Waldgeländes im Raum südwestlich Nischni Novgorod nahm die Gefangenenzahl und die Beute gegenüber der Sondermeldung vom 18. Juli auf über 40 000 Gefangene, 220 Panzer, 788 Geschütze aller Art sowie 1000 Maschinengewehre und Granatwerfer erhöht. Im hohen Norden wurde die Murmannschanze an mehreren Stellen durch Bombenvolltreffer nachhaltig unterbrochen.

In Ägypten griff der Feind aus der El-Alamein-Stellung heraus erneut an. Die britischen Panzerkräfte wurden im Gegenangriff auf ihre Ausgangsstellung zurückgeworfen.

In Mittelengland wurde am gestrigen Tage ein Rüstungswerk angegriffen und mehrere Werkshallen beschädigt oder in Brand gesetzt. Einige britische Bomber führten im frühen Nachtschlundbombardierungen auf das norddeutsche Küstengebiet durch. Zwei der anstehenden Flugzeuge wurden abgeschossen.

Wie durch Sondermeldung bekanntgegeben, griffen deutsche Unterseeboote an

Die größte und wichtigste Stadt des Donezgebietes

Aus dem Führerhauptquartier, 17. Juli. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Nach tagelangen schweren Kämpfen wurde heute die größte und wichtigste Stadt des Doner-Industriegebietes, Voroschilowgrad, von deutscher Infanterie im Sturm genommen. Große Teile der Stadt stehen in Flammen.

Mit der Einnahme von Voroschilowgrad (vor 1884 Lugansk), der bedeutendsten und größten Stadt des Donez-Industriegebietes in der Ukraine, haben die Bolschewisten einen neuen schweren Schlag hinnehmen müssen, dessen strategische und wirtschaftliche Auswirkungen beträchtlich sein dürften. Voroschilowgrad, das heute etwa 220 000 Einwohner zählt, ist der Geburtsort des bolschewistischen Kriegsministers Voroschilow, nach dem sie ihren heutigen Namen erhalten hat. Die Stadt liegt an der Mündung der Oskowa in die Sauer und an der Bahn Kupiansk-Millerowo und ist ein wesentlicher Eisenbahnknotenpunkt sowohl nach Stalingrad wie nach Rostow und zum Kaspischen Meer hin. Als Mittelpunkt eines reichen Steinbruchengebietes wird der Ausfall Voroschilowgrad für die bolschewistische Kriegswirtschaft von größter Tragweite sein. Bekannt sind seine Maschinen-, Emailleierungs-, Metall- und Eisenindustrien — schon vor dem Krieg kamen dazu Munitions- und Panzerwagenfabriken. Das 30 000 Quadratkilometer große Donez-Kohlenbecken ist das wichtigste Kohlengebiet der Sowjetunion. Man schätzt seine Vorräte auf 18 Milliarden Tonnen Steinkohle und 28 Milliarden Tonnen Anthrazit. Das Gebiet ist auch reich an Salz, Eis, Quecksilber, Silber, Zink und Blei. Mit Voroschilowgrad, das in den letzten Tagen wiederholt in den Sowjetheeresberichten fortgewoll vermerkt wurde und das die Bolsche-

witten „seiner Bedeutung wegen bis zum lebendigen Mann halten wollten“, hat Stalin aber nicht nur einen wichtigen kriegswirtschaftlichen Aktivposten, sondern auch einen bedeutenden strategischen und wirtschaftlichen Auswirkungen.

WORLD WAR II MAP

The map shows the strategic region around Voroschilowgrad (Lugansk). Key locations include Voroschilowgrad, Stalingrad (Volgograd), Rostov, and various rivers like the Donetz, Sauer, and Kuban. The map highlights the industrial centers and the extensive coal fields of the Donets Basin.

Geständnisse schöner Seelen

Über den Osten braucht der deutsche Sturmwind. Seit dem Fall Sewastopol, seit den vernichtenden Schlägen gegen die Aufzüher an der Krimfront ist zwischen diesen beiden Polen der Kampf an gewichtigen Stellen entbrannt. Weite Gebiete, über deren Ausmaß und über deren Bedeutung man sich mitunter vielleicht noch falsche Vorstellungen macht, sind dem deutschen Kriegsbesitz eingegliedert worden. Und kein Stillstand dieser Operationen, wie erst am Freitagabend die Sondermeldung von der Eroberung Voroschilowgrad wieder beweist.

Es ist nötig und sogar für die Bezeichnung der gesamten politischen und militärischen Lage erforderlich, sich von Zeit zu Zeit mit den Stimmen des Gegners zu befassen, da sie immerhin mitunter geeignet erscheinen, seine Situation widerzuspiegeln. Aus ihnen heraus aber reflektiert die Lage des Feindes. Seitdem die Kämpfe im Osten ihrem Höhepunkt aneilen, hören die anfänglichen Siegesmeldungen auf. Awar war man in England und USA keineswegs genau unterrichtet, denn die Sowjets sind im Kärfen und Verküpfen Meister. Aber man sah doch durch die Märsche eines Bürgers gleiches einigermaßen hindurch und begann die Lage zu verstehen. Wenn auch selbst heute der Fall von Voroschilowgrad bei den Alliierten bestritten wird, wenn selbst noch der Vernichtung der letzten Einheiten des Geleitzuges im Nordmeer dessen vollständige „Aufklärung“ gemeldet wurde, so war man doch bei Reuter vorichtig geworden und berichtet schon seit einer Woche etwa in besonderer Schwärzmalerei. Jeder umfassende Rückzug Timotheus, so lag der englische Nachrichtendienst, werde die sich gegenseitig entzündenden Zentren des sowjetischen Widerstandes entlösen. Und die „Times“ erklärte, daß die Moskauer Horden bereits nicht mehr wie im Vorjahr Frieden einzufügen auf Verfüzung hätten, daß sie ohne Gefahr für die Gesamtregierung räumen könnten. Und wiederum Reuter war es, der darauf hinwies, daß die Eisenbahnverbindung zwischen Rostow und dem südlichen Industriegebiet unterbrochen sei.

Das sind nur einige Stimmen aus dem Chor der Sorgenvollen und Schwärzmalen, und man könnte sagen, dieses Konzert sei planmäßig eingespielt, um von den maßgebenden Zielen London und Washington die notwendige Hilfe zu erlangen. Selbst wenn jetzt auch die sowjetische Nachrichtenagentur in das gleiche Horn stößt, wird man diese Meinung noch nicht ändern müssen. Aber auch wenn die „Правда“ spricht? Sie ist schließlich für die Bewohner der UdSSR, die lesen können, bestimmt. Und wenn sie sagt, „Wir müssen den Feind unbedingt zum Halten bringen. Das Raub ist von ernster Gefahr bedroht. Die Nation appelliert an ihre teuren Söhne, immer stärkere Anstrengungen gegen den vorwärtsstürmenden Feind zu machen“, so ist das keine politische Anekdote mehr, die man noch Belieben auf die Wandtafel werfen und wieder auslöschen kann. Solche Worte zeichnen vielmehr den absoluten Ernst der Lage. Denn sie sind viel zu gefährlich in ihrer Wirkung, als daß man sie ohne höchste Not aussprechen würde.

So also steht es zur Zeit im Osten in der Bezeichnung unserer Feinde. Und es stand schon länger so, obwohl damals noch manche Tatsachenbericht von den Männern Stalins zurückgehalten werden konnten. Schon am 29. Juni beispielweise wußte „Daily Telegraph“, die Lage darin zu umreißen: „Der Aufstand in Rußland hat sich aufwands verschlechtert. Die Offiziere in Angland und Irland sind offenbar bewußt zu gleicher

der Westküste Afrikas einen stark gesicherten britischen Geleitzug an und versenkten aus ihm sechs Handelschiffe mit 39 500 BRT. Andere Boote versenkten im Atlantik, vor dem Mississippi und vor dem Panamakanal zehn Schiffe mit 68 500 BRT und im Nördlichen Eismeer einen Transporter von 7000 BRT. Damit verlor der Feind auf weit auseinanderliegenden Kriegsschauplätzen, auf denen unsere Unterseeboote operieren, 17 Schiffe mit 115 000 BRT seines kostbaren Frachtraumes.

(N) Das Blatt der italienischen Wehrmacht, „Le Forze Armate“, ist der Meinung, daß auch bei dem bisherigen deutschen Vormarsch im Osten der Überraschungsfaktor Bedeutung gehabt habe. „Während die Sowjetrussen den Angriff in Richtung Kurst erwarteten und Timoschenko entsprechend seine Streitkräfte diesseit und jenseit des Donets und unterhalb des Donks ausgebaut hatte, stießen die deutschen und verbündeten Streitkräfte nördlich davon vor. Die Überraschung sowohl auf taktischem Gebiet, da der Vormarsch unter einer noch nie bisher gezeigten Geheimhaltung vor sich gegangen war, als auch auf dem Gebiet der neuen Kampfmittel und Waffen, die vor Kriegs- und Gewissenswirksamkeit bestanden hatten. Nochmals hat der deutsche Generalstab seine überlegene Kriegskunst bewiesen.“

(N) Das Blatt der italienischen Wehrmacht, „Le Forze Armate“, ist der Meinung, daß auch bei dem bisherigen deutschen Vormarsch im Osten der Überraschungsfaktor Bedeutung gehabt habe. „Während die Sowjetrussen den Angriff in Richtung Kurst erwarteten und Timoschenko entsprechend seine Streitkräfte diesseit und jenseit des Donets und unterhalb des Donks ausgebaut hatte, stießen die deutschen und verbündeten Streitkräfte nördlich davon vor. Die Überraschung sowohl auf taktischem Gebiet, da der Vormarsch unter einer noch nie bisher gezeigten Geheimhaltung vor sich gegangen war, als auch auf dem Gebiet der neuen Kampfmittel und Waffen, die vor Kriegs- und Gewissenswirksamkeit bestanden hatten. Nochmals hat der deutsche Generalstab seine überlegene Kriegskunst bewiesen.“

Der Führer an Franco

Berlin, 17. Juli. Der Führer hat dem spanischen Staatschef Generalissimus Franco zum spanischen Nationaltag ein in herzlichen Worten gehaltenes Glückwunschtelegramm übermittelt.

Pilotenaktion eines britischen U-Bootes

Berlin, 17. Juli. In einem griechischen Hafen segte ein U-Boot die Erfahrung eines griechischen Motorsegler an Land, die von dem Postboot weitab von der Küste verwundet und verhungert aus einem Rettungsboot übernommen worden war. Der Kapitän des griechischen Motorseglers schilderte die Erlebnisse in der Legende, die zum Verlust seines Schiffes führten, wie folgt:

„Unser Motor war schwach geworden, mit verminderter Kraft wollten wir das Festland erreichen. Plötzlich kam plötzlich ein U-Boot auf, das uns ohne jegliche Warnung sofort beschoss. Er, der Kapitän, hätte dem einwandfrei als englisch erkannt U-Boot hinübergewusst, es sollte nicht geschossen werden, denn die Bootsbefahrung befand sich auf Griechen, außerdem befanden sich Frauen und Kinder an Bord. Trotzdem wurde Schuß auf Schuß auf den Motorsegler abgegeben, und innerhalb weniger Sekunden hielten vierzehn Männer, Frauen und Kinder tot an Deck gelegen. Die Überlebenden retteten sich im Wasser. Mit Artillerie wurde das griechische Schiff von dem englischen U-Boot lediglich und sank. Das englische U-Boot drehte ab, ohne sich um die in dem kleinen Boot befindlichen Männer, Frauen und Kinder zu kümmern.“



Ritterkreuzträger auf der Schulbank
Ritterkreuzträger Oberfeldwebel Karl Huber nimmt, von schwerer Verwundung genesen, an einem Lehrgang für Heeres-Motorisierung teil



Hier empfängt Führer des flämischen Arbeitsdienstes
Anlässlich des Abschlusses eines Lehrganges flämischer Arbeitsdienstführers
empfängt Reichsarbeitsführer Hier den Arbeitsdienstleiter René van Thillo

Seit unternommen worden. In der neuen deutschen Technik eines konzentrischen Einschlages auf schmalster Front mit fortwährend angewandten Zielen liegen alle Angriffe dafür, daß der Feind nunmehr zu einer grob angelegten Offensive übergeht." "Daily Telegraph" war ein guter Prophet.

Aber auch andere große englische Zeitungen haben inzwischen sehr harte Worte für die Lage gefunden, in die man von ihrer Regierung hineinmanövriert wurde. Wenn dabei in erster Reihe die eigenen englischen Gebiete erörtert werden, so versteht man das. Was ist natürlich die Sowjetunion mit ihren Truppen? Nichts weiter als der große Knot, der für England Schläge hinnehmen muß. Was schert es London, wenn Moskau wieder einmal Gebiete von der Krake verliert, die am englischen Mutterland gemaßen, bereits ungewöhnlichen Umlauf angenommen haben? Ägypten, Libyen, das Mittelmeer, das sind z. B. die enigmatischen Probleme. "New Chronicle" untersucht das Problem in einem Beitrag vor etwa vierzehn Tagen: "Das Schicksal des britischen Empire hängt vom Ergebnis der Kämpfe in Ägypten wütenden Entscheidungskampf ab. Wenn Alexandria und Suez verloren gingen, würden wir unsere letzten Stützpunkte im Mittelmeer bald einbüßen. Syrien, Palästina und Irak würden einer deutschen Vandenberg ausgesetzt sein. Der Rest des Empires südlich des Roten Meeres wäre vom Feuer abgeschauten, ganz Afrika würde der Achse offenstehen. Das Empire würde nie wieder in der Gestalt erscheinen, in der wir es vor September 1939 kannten." Solche Worte sind nur so bedeutungsvoll für die englische Situation, als in ähnlich die Londoner Presse unter einem gewissen Druck steht und keineswegs eine jeder Stimmung und Meinung Raum zu geben vermag.

Aber die Regierung derselben Churchill, die bisher immer noch mit einer sinnlosen Vernebelungs- und Lügenpropaganda zu steigen hoffte, hat in schon seit geraumer Zeit ein kleines Türchen für die Wahrheit eröffnet, seitdem der Premier selber seine Parlamentssitzungen wiederholt durch einen "Tal von Sorgen und Tränen" führte, daß er einsam und allein für England offen steht. Jedenfalls hat sich auch "New Chronicle" auf diesen Churchillschen Ton eingestimmt. Ein Beitrag ist von Ende Juni in diesem Blatte könnte mit einigen leichten Schattierungen und flügelmäßigen Wort-

umstellungen ebenso in der deutschen Presse erschienen sein. Da heißt es nämlich: "Außer in einigen verhältnismäßig unwichtigen Feldzügen — in Afghanistan und Ostafrika und bei dem ersten Vorstoß in Libyen — haben die britischen Heere keinen Erfolg gehabt. So oft wir gegen Hitlers Truppen oder gegen die Japaner gekämpft haben, ist uns der gleiche eindringliche Bericht unserer Niederlage gegeben worden. In Norwegen, Frankreich, bei drei verschiedenen Geleisenheiten in Libyen, in Griechenland und auf Kreta, in Malakka und Singapur und Birma — in all diesen Feldzügen haben wir einen Misserfolg nach dem anderen erlitten." Und der "Manchester Guardian", jenes Blatt, das immer mit Vollstreck alle Taten des Kükens und alle Leistungen des neuen Reiches bestreite, muß angeben, daß England im Mittelmeer geschlagen ist: "Bei Libyen wurde man annehmen, daß wir stark waren. Und nun überwältigt uns die Niederlage. Die Panzer sind völlig geschlagen; die Geschütze, die in solcher Menge und solcher Beschleunigung hergestellt wurden, haben sie als nutzlos erachtet. Was müssen die Arbeiter in den Fabriken tun, wenn sie die Verluste aus Libyen leiden? Es ist nicht angenehm, darüber nachzudenken!"

Und die gute alte "Times" zieht das Ergebnis der letzten Wochen: "Weil sie große Gebiete am östlichen Mittelmeer kontrollieren,

könnten die Luftstreitkräfte der Achsenmächte einen weit größeren Teil des Mittelmeeres beherrschen als die britischen. Das bedeutet, daß das Mittelmeer für die britische Strategie unerheblich geworden ist. Sie sind durch die letzten Niederlagen in den äußersten Osten des Mittelmeeres zurückgedrängt worden."

So also sieht London die Lage. Es ist nur eine ganz kleine Auswahl aus vielen anderen Stimmen gleicher Klänge. Und die Presse aus USA tönt das Echo dazu. Noch aber fehlen wir inmitten jener großen Kämpfe zwischen Mittelmeer und südlichem Afrika, die ja selbstverständlich als eine gewaltige einheitliche Maßnahme betrachtet werden müßten. Wie erhält sich der Überhaupt sein, wenn die erzielten Ziele von den deutschen Heeren erreicht sind, wenn England und Afrika jetzt schon sich aus "New Chronicle" auf diesen Churchillschen Ton eingestimmt. Ein Beitrag ist von Ende Juni in diesem Blatte könnte mit einigen leichten Schattierungen und flügelmäßigen Wort-

bestreite, sondern auch bei den Bolschewiken, die sich neuerdings um die angelförmigen Schiffsschiffe sehr besorgt zeigen, wenig Begeisterung.

Die "Pravda" etwa gibt Knox den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen Geleitzug führt die "Pravda" einen Rang den Rat, die U-Boot-Gefahr doch lieber an der Barzel zu lassen und den Deutschen ihre Süßigkeit im Atlantik zu entziehen. Mit den Sorgen der Alliierten um ihre Geleitzugsflotte gefährdet wird. Bei dem britischen

Dresden UND UMGEBUNG

Trotzdem - Freien!

Freien, Hauberwort eins wie jehl! Weit gedenkt, wer im Verharren alter Ansichten, daß es heute keine richtigen Freien mehr seien, wo sie nicht mehr nur aus Richtung schon noch übrig, doch fragt es sich nur, ob diese dann auch so leben sind wie die übrigen, von irgend einer eisigen Tätigkeit ausgefüllten. Denn nicht auf das Foulengen als Allein- heilmittel zur Erholung kommt es an.

Ist es für die Jugend nicht ein wohres Fest, aus der engen Schule und aus freie Land hinauszuflitzen und auf Feld und Wiese sich zu tummeln bei einer Arbeit, die eigentlich kaum eine für sie bedeutet, weil doch alles so wunderbar neu und dabei so natürlich ist für Vaterland? Und wird nicht mancher Vater, der tapau, tagein auf dem Büroschreibtisch sitzt, die frische Luft mit Schwung in die Lungen pumpt, bei der Freizeit und es sich dann bei der kräftigen Bauerntour gut schmecken lassen? Auch Blüter, an Bewegung im Raum halt gewöhnt geworden, macht dennoch Freien davon oder sieht vielleicht ihre eigene Arbeit mit anderen Augen an, weil sie in Küche und Keller der Bäuerin über und aus hilflosen am Arbeitsplatz der Rüstungsarbeiterin erkannt hat, daß es sich dabei um eigenen Herd doch eigentlich recht gut halten und warten läßt? In allen diesen Fällen wird trotz der wackeren Arbeit eine Entspannung erreicht, weil es zweifellos eine grundlegende Erholung von Körper oder Geist ist. Und das ist ja in den meisten Fällen die Hauptaufgabe. Ist es doch sozusagen die praktische Anwendung der modernen Arbeitstherapie, also ein heute vielfach mit Erfolg angewandtes Kurmittel. Wer wollte sagen, daß es nicht wirkliche "Freien vom alten Feu" seien?

— ug —

Unser Gauleiter bei Verwundeten

Die betreuende Fürsorge für die verwundeten liegt unserem Gauleiter und Reichskultusminister Martin Niemann besonders am Herzen. Obgen seine mancherlei Versuchungen noch so zahlreich und zeitraubend sein, für die Soldaten in den Lazaretten hat er immer Zeit. Das wissen die Verwundeten auch und sehen deshalb seinen Besuch immer erwartungsvoll entgegen. Im Hauptquartier des Dresdner Referatsverbandes II, das der Gauleiter besuchte, war es nicht anders. Durch sämtliche Zimmer des geräumigen Hauses ließ er sich führen, und für jeden Verwundeten fand er einige herzliche Worte. Er erinnigte sich nach Zeitpunkt und Art ihrer Verwundung, fragte nach Heimatort und persönlichen Verhältnissen und verabschiedete sich von jedem einzelnen mit den besten Wünschen für baldige Wiederherstellung. Mit jedem hatte er eine kleine Spende zur Hand.

— Durch Selbstverständigung gerieten in einem Kasellager an der Pfeilauer Allee 500 Rentner in Kontakt. 100 Rentner wählten ungeschmückt werden und ein Socht trat in Tätigkeit.

Aus Sachsen und dem Sudetenland

Tharandt. Ein Pfälzerling vor dem Burgeller veranlaßt am Sonntag 8 Uhr die Sängerschaft der Dresdner Volksmusikert in Gemeinschaft mit den Tharandter Männergesangvereinen unter der Leitung von Chormeister Bruno Seitzmann (Dresden).

Großröhrsdorf. (Vom Bullen 18.11.1941) Der 35 Jahre alte Großbauer Walther Schueler wollte seinen Bullen im Stall abbinden. Das Tier wurde wild und verlegte den Bauern auf den Bahnhof zum Krankenhaus, erlag der Bauer seinen Verletzungen.

Rammen. (Todesfall) Im Alter von 80 Jahren starb am Freitagabend Stadtämterer a. D. Max Schröder, wodurch er 30 Jahre in treuer Pflichterfüllung der Stadt Rammen geblieben ist.

Wegen verdeckten Toxikose und unterlassener Hilfeleistung wurde die 83-jährige Frau Helene Gründiger aus Nierau zu zwei Jahren Zuchthaus und drei Jahren Ehrenstrafe verurteilt.

dem Leben u. wird

schönen Ende und schönen Leben und einen Beruf auf die Rot- und Blaustoffe mit 10 August 1942 ausgetauscht, mit

„Kunst“ heißt die und Reichs- und Reichs- und Reichs- und Reichs-

<p

Wirtschaftsteil

Abschlüsse und Geschäftsberichte

Kölitzsche Ledertuch- und Wachstuch-Werke AG, Cossig. Die HV nahm Kenntnis von der berichtigten Bilanz und beschloß, 5,4 (5) % auf das auf 7.722 (5.148) Mill. RM aufgestockte GK zu verteilen. Ferner wurde der Vorstand ermächtigt, bis zum 1. Juli 1947 das GK auszurunden auf 8 Mill. RM durch Ausgabe von 278.000 RM neue Aktien, unter Berücksichtigung des bestehenden Bezugsberechtes der Aktionäre, die nach Durchführung der Kapitalberichtigung später im Interesse der Gesellschaft bestens ververteilt werden sollen.

Großenhainer Webschuh- und Maschinen-Fabrik AG. Die im Dresden abgehaltene HV beschloß, auf 8.120 (8.042) Mill. RM aufgestockte GK eine Dividende von 4,5 (6) % auszuschütten und den Aufsichtsrat zu ergänzen durch Zusatz von Direktor Max Ernst, Meißen.

Speicherl- und Spedition-AG, Riesa/Dresden. Der Aufsichtsrat beschloß 5 (4) % Dividende auf 2.710 Mill. RM AK vorzutragen und giebt gleichzeitig bekannt, daß die Wirkung vom 1. Januar 1941 mit einer Anzahl ihrer Tochtergesellschaften Organverträge abgeschlossen wurden, auf Grund deren die gesamten Geschäftsergebnisse, wie sie sich nach Vornahme von Abschreibungen und der Werberichtigungen sowie nach Bildung von Rückstellungen und Rücklagen ergeben, zum Stichtag der jeweiligen Jahresabschlüsse von der Muttergesellschaft übernommen werden. Die Ausschüttung von Dividenden bei der **Dresdner Fuhrwesengesellschaft (V. G.)** und der **Dresdner Transport- u. Lagerhaus-Gesellschaft (G. Thomm (V. 6))** kommt deshalb nicht in Betracht.

Phönix-Werke AG, Elsterwerda. Die im Dresden abgehaltene HV nahm Kenntnis von der Kapitalaufstockung auf 6.46 (6.32) Mill. RM, die durch Einnahme aus Rücklagen und Zuschreibungen auf Vorräte erfolgte. Der bisher noch nicht veröffentlichte Abschluß weist den Rohüberschuss mit 6,81 (6,8) Mill. RM aus und nach Art. 6 (6.000) Mill. RM Anlageabschreibungen um 6,019 (6,008) Mill. RM. Die Anlageabschreibungen um 6,021 (6,021) Mill. RM, die zur Verteilung von 5 (6) % Dividende auf das berichtigte Grundkapital Verwendung findet.

Preuße & Co. AG, Leipzig (Maschinenfabrik). Der Jahresbericht erhöhte sich von ein Mill. RM. 6,865 auf 11,18. Nach Anlageabschreibungen von 0,109 (0,109) und der Werberichtigung 0,018 (0,018) und Zuweisungen an freie Rücklage von 0,010 (0,008) an gesetzl. Rücklage erbrachte der Jahresabschluß einschließlich eines Abschlags um einen Gewinn von 985 (981) RM, der wiederum auf neue Rechnung vorgetragen wird.

Thüringer Wollgarngärtnerei AG, Leipzig. Nach Abschreibungen von ein Mill. RM 6,179 (6,337) und Aufwendungen für Abschlußzahlungen an die Gesellschaft usw. von 0,096 (0,091) wurde ein Gewinn von 0,361 (0,358) erzielt, woraus 6% Div. auf 8.000 Stamm-AK (8 % auf altes AK) und 4,8 (6) % auf die Dividende auf neue Rechnung vorgetragen wird.

Kostenrechnungsrichtlinien des Metallblocks

In diesen Tagen erscheinen die Kostenrechnungsrichtlinien des Metallblocks, also die der Wirtschaftsgruppen Elektroindustrie, Fahrzeugindustrie, Feinmechanik und Optik, Luftfahrtindustrie und Maschinenbau.

Um von vornherein klarzustellen, welche Vorschriften seitens der einzelnen Unternehmen zu beachten sind, wurde in diese Kostenrechnungsrichtlinien folgende Bestimmung aufgenommen: „Die Kostenrechnungsrichtlinien enthalten die für die einheitliche Ausgestaltung der Kostenrechnung aller Betriebe der Wirtschaftsgruppe allein in so gebundenen Vorschriften. Sie gehen als Sondervorschriften den Kostenrechnungsgrundsatzen und Kostenregeln vor.“ Für die Mitglieder der Wirtschaftsgruppen des Metallblocks sind also allein die Kostenrechnungsrichtlinien maßgebend.

Bei Ausgestaltung der Kostenrechnung muß die Wirtschaftlichkeit gewahrt

Vorzugsaktien verteilt werden sollen. Umlaufsummgen 2.945 (2.323), Warenförderungen 2.844 (2.223), anderseits Verbindlichkeiten 8.821 (1.811), Rücklagen 2.722 (2.616), Rückstellungen 6.306 (6.347). Das Anlagevermögen steht mit 0.447 (0.611) zu Buche. Beleihungen erscheinen um 1.886.

Vereinigte Böhmishe Glasindustrie AG, Teplitz-Schönau. Nach 1.11 (0.88) Mill. RM Abschreibungen werden die Rücklagen um 6.38 (8) Mill. RM verstärkt, der Gefolgschaftsförderung 0.15 (0) Mill. RM überwiesen und nach Abdeckung des restlichen Verlustvortrags von 0.21 Mill. RM noch ein Gewinnüberschuss von 0.046 Mill. RM ausgewiesen.

Paul Schettlers Erben AG, Köthen (Druckereiverlag). Für 1941 wird nach Abschreibungen von rund 37.000 (28.000) RM ein Gewinn von 8.129 (8.034) RM, der vorgetragen wurde, ausgewiesen, aus dem 4% Div. auf 164.200 RM AK ausgeschüttet werden sollen.

Großhandelspreise für Schuhwaren

Nach einem soeben veröffentlichten Erlass des Preiskommissars vom 1. Juli d. J. dürfen Schuhhändler, die am 20. Juni d. J. auf ihrem Lager vorhandenen Schuhwaren, deren Verkaufspreise nach den bisherigen Vorschriften bereits errechnet worden sind, bis zum 31. August d. J. noch zu diesen Preisen liefern. Über- und Unterschreitungen, die dadurch gegenüber dem nach der Reichsverordnung I-3 zulässigen Handelsabschlägen entstehen, sind bis zum 30. September 1941 bis zum Abnahmetermin zu verhindern. Bei neueren Bestellabschlägen schriftlich festzustellen. Ein sich dabei ergebender Überschreitungsbetrag ist noch in der zur Zeit der Feststellung laufenden Bestellscheinperiode auszu-

gleichen.

Berliner Börse vom 17. Juli

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse

Dt. Reichsbahn 145,2 (143,9), AG für Verkehr 152 (150,7), Hagap 129,47 (129,75), Norddeutsche 129,75 (128,75), AEG 179,75 (179), Aschaffenburger Zeilstoff 150 (150), Bayern-Motoren 186 (186), J. P. Bemberg 179 (176), Berger Tiefbau 228,75 (220,5), Bertl. Licht u. Kraft 181 (181,25), Budrus 145,5 (145,5), Carl. Wasser 135 (135), Chillingberg 213, Conti-Gummi 166,5 (163,25), Daimler-Benz 206,25 (200), Dt. Conti-Gas 189 (186,5), Eiffel 174,75 (174,75), Feuerbach 184,5 (184,5), F. Uml. 227,75 (228,75), Harper Bergbau 168,25 (168,25), Hille-Werke 189 (188), Hoess 154 (164), Klockner 155,75 (155,75), Lauthaus 23,5 (23,5), Mannesmann 156,75 (156,75), Rheinstahl 196,37 (196,37), Rh.-W. Elektro 178,5 (178,5), Salzdetfurth 182 (182,25), Schering 167,5 (168), Schulhoff 181 (181,25), Vestag 132,25 (131,8), Ver. Stahlbau 182,75 (182,75), Westd. Kaufhof 190,75 (190,75), Winterhall 180,12 (180,12), Zeiss-Waldhof 190,75 (190,75), Otavi-Minen 28,5 (28,5).

Reichsbahn 145,2 (143,9)

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse

Dt. Reichsbahn 145,2 (143,9), AG für Verkehr 152 (150,75), Norddeutsche 129,75 (128,75), AEG 179,75 (179), Aschaffenburger Zeilstoff 150 (150), Bayern-Motoren 186 (186), J. P. Bemberg 179 (176), Berger Tiefbau 228,75 (220,5), Bertl. Licht u. Kraft 181 (181,25), Budrus 145,5 (145,5), Carl. Wasser 135 (135), Chillingberg 213, Conti-Gummi 166,5 (163,25), Daimler-Benz 206,25 (200), Dt. Conti-Gas 189 (186,5), Eiffel 174,75 (174,75), Feuerbach 184,5 (184,5), F. Uml. 227,75 (228,75), Harper Bergbau 168,25 (168,25), Hille-Werke 189 (188), Hoess 154 (164), Klockner 155,75 (155,75), Lauthaus 23,5 (23,5), Mannesmann 156,75 (156,75), Rheinstahl 196,37 (196,37), Rh.-W. Elektro 178,5 (178,5), Salzdetfurth 182 (182,25), Schering 167,5 (168), Schulhoff 181 (181,25), Vestag 132,25 (131,8), Ver. Stahlbau 182,75 (182,75), Westd. Kaufhof 190,75 (190,75), Winterhall 180,12 (180,12), Zeiss-Waldhof 190,75 (190,75), Otavi-Minen 28,5 (28,5).

Reichsbahn 145,2 (143,9)

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse

Dt. Reichsbahn 145,2 (143,9), AG für Verkehr 152 (150,75), Norddeutsche 129,75 (128,75), AEG 179,75 (179), Aschaffenburger Zeilstoff 150 (150), Bayern-Motoren 186 (186), J. P. Bemberg 179 (176), Berger Tiefbau 228,75 (220,5), Bertl. Licht u. Kraft 181 (181,25), Budrus 145,5 (145,5), Carl. Wasser 135 (135), Chillingberg 213, Conti-Gummi 166,5 (163,25), Daimler-Benz 206,25 (200), Dt. Conti-Gas 189 (186,5), Eiffel 174,75 (174,75), Feuerbach 184,5 (184,5), F. Uml. 227,75 (228,75), Harper Bergbau 168,25 (168,25), Hille-Werke 189 (188), Hoess 154 (164), Klockner 155,75 (155,75), Lauthaus 23,5 (23,5), Mannesmann 156,75 (156,75), Rheinstahl 196,37 (196,37), Rh.-W. Elektro 178,5 (178,5), Salzdetfurth 182 (182,25), Schering 167,5 (168), Schulhoff 181 (181,25), Vestag 132,25 (131,8), Ver. Stahlbau 182,75 (182,75), Westd. Kaufhof 190,75 (190,75), Winterhall 180,12 (180,12), Zeiss-Waldhof 190,75 (190,75), Otavi-Minen 28,5 (28,5).

Reichsbahn 145,2 (143,9)

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse

Dt. Reichsbahn 145,2 (143,9), AG für Verkehr 152 (150,75), Norddeutsche 129,75 (128,75), AEG 179,75 (179), Aschaffenburger Zeilstoff 150 (150), Bayern-Motoren 186 (186), J. P. Bemberg 179 (176), Berger Tiefbau 228,75 (220,5), Bertl. Licht u. Kraft 181 (181,25), Budrus 145,5 (145,5), Carl. Wasser 135 (135), Chillingberg 213, Conti-Gummi 166,5 (163,25), Daimler-Benz 206,25 (200), Dt. Conti-Gas 189 (186,5), Eiffel 174,75 (174,75), Feuerbach 184,5 (184,5), F. Uml. 227,75 (228,75), Harper Bergbau 168,25 (168,25), Hille-Werke 189 (188), Hoess 154 (164), Klockner 155,75 (155,75), Lauthaus 23,5 (23,5), Mannesmann 156,75 (156,75), Rheinstahl 196,37 (196,37), Rh.-W. Elektro 178,5 (178,5), Salzdetfurth 182 (182,25), Schering 167,5 (168), Schulhoff 181 (181,25), Vestag 132,25 (131,8), Ver. Stahlbau 182,75 (182,75), Westd. Kaufhof 190,75 (190,75), Winterhall 180,12 (180,12), Zeiss-Waldhof 190,75 (190,75), Otavi-Minen 28,5 (28,5).

Reichsbahn 145,2 (143,9)

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse

Dt. Reichsbahn 145,2 (143,9), AG für Verkehr 152 (150,75), Norddeutsche 129,75 (128,75), AEG 179,75 (179), Aschaffenburger Zeilstoff 150 (150), Bayern-Motoren 186 (186), J. P. Bemberg 179 (176), Berger Tiefbau 228,75 (220,5), Bertl. Licht u. Kraft 181 (181,25), Budrus 145,5 (145,5), Carl. Wasser 135 (135), Chillingberg 213, Conti-Gummi 166,5 (163,25), Daimler-Benz 206,25 (200), Dt. Conti-Gas 189 (186,5), Eiffel 174,75 (174,75), Feuerbach 184,5 (184,5), F. Uml. 227,75 (228,75), Harper Bergbau 168,25 (168,25), Hille-Werke 189 (188), Hoess 154 (164), Klockner 155,75 (155,75), Lauthaus 23,5 (23,5), Mannesmann 156,75 (156,75), Rheinstahl 196,37 (196,37), Rh.-W. Elektro 178,5 (178,5), Salzdetfurth 182 (182,25), Schering 167,5 (168), Schulhoff 181 (181,25), Vestag 132,25 (131,8), Ver. Stahlbau 182,75 (182,75), Westd. Kaufhof 190,75 (190,75), Winterhall 180,12 (180,12), Zeiss-Waldhof 190,75 (190,75), Otavi-Minen 28,5 (28,5).

Reichsbahn 145,2 (143,9)

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse

Dt. Reichsbahn 145,2 (143,9), AG für Verkehr 152 (150,75), Norddeutsche 129,75 (128,75), AEG 179,75 (179), Aschaffenburger Zeilstoff 150 (150), Bayern-Motoren 186 (186), J. P. Bemberg 179 (176), Berger Tiefbau 228,75 (220,5), Bertl. Licht u. Kraft 181 (181,25), Budrus 145,5 (145,5), Carl. Wasser 135 (135), Chillingberg 213, Conti-Gummi 166,5 (163,25), Daimler-Benz 206,25 (200), Dt. Conti-Gas 189 (186,5), Eiffel 174,75 (174,75), Feuerbach 184,5 (184,5), F. Uml. 227,75 (228,75), Harper Bergbau 168,25 (168,25), Hille-Werke 189 (188), Hoess 154 (164), Klockner 155,75 (155,75), Lauthaus 23,5 (23,5), Mannesmann 156,75 (156,75), Rheinstahl 196,37 (196,37), Rh.-W. Elektro 178,5 (178,5), Salzdetfurth 182 (182,25), Schering 167,5 (168), Schulhoff 181 (181,25), Vestag 132,25 (131,8), Ver. Stahlbau 182,75 (182,75), Westd. Kaufhof 190,75 (190,75), Winterhall 180,12 (180,12), Zeiss-Waldhof 190,75 (190,75), Otavi-Minen 28,5 (28,5).

Reichsbahn 145,2 (143,9)

Die Aktienmärkte boten auch am Freitag bei der Befreiung kein unbestimmtes Bild. Die Unsicherheit einer noch kleiner geworden und auch die Wert schwankungen hatten sich nach beiden Seiten in engen Grenzen. Nach wie vor überwiegenden Strichnotierungen. Im weiteren Verlauf war die Haltung an den Aktienmärkten bei meist geringfügigen Veränderungen einheitlich.

Kassakurse