

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Die Dresdner Nachrichten erscheinen als Morgenblatt, die Sonntagsnummer schon am Sonnabendabend. Wöchentlich 7 Ausgaben.
Sie enthalten die amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Dresden und des Polizeipräsidenten in Dresden.

Unaufhaltsamer Vormarsch auf Rostow



Die Frontverlauf im Brückenkopf ostwärts des Don um Voronezh

Das Oberkommando der Wehrmacht veröffentlichte einige Tage über den Frontverlauf bei Voronezh. Der Wehrmachtschef vom 21. 7. sagt hierzu folgendes: „Die in der englischen und sozialistischen Presse verbreiteten Nachrichten über die Lage bei Voronezh sind falsch und falsch. Die dort kämpfenden Infanterie-Divisionen sind wieder abgeschnitten, nach Flüssen sie über den Don. Sie halten noch wie vor dem ersten Brückenkopf von Voronezh und die Stadt selbst und haben alle sowjetischen Angriffe blutig abgewiesen.“

Ritterkreuz für einen tapferen Hauptmann

Berlin, 22. Juli. Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Hauptmann Erich Kläwe, Bataillonsführer in einem Infanterieregiment. Trost vierfach er bewunderte er mit seinem Bataillon gegen einen an Zahl weit überlegenen Gegner immer wieder zum Gegenstoß an und schlug die erbitterten Angriffe der Bolschewisten gegen einen für die weitere Kampfführung entscheidend wichtigen Brückenkopf ab.

Glückwunsch des Führers an Seyß-Inquart

Berlin, 22. Juli. Der Führer hat dem Reichskommissar für die besetzten niederländischen Gebiete, Reichsminister Dr. Arthur Seyß-Inquart, zu seinem heutigen 50. Geburtstag in einem persönlichen Handschreiben seine herzlichen Glückwünsche übermittelt. Zugleich hat er ihm sein Bild mit Widmung überreichen lassen.

Vermögensstrophen des ehem. Jugoslawen

Berlin, 22. Juli. Über vermögensrechtliche und einige andere damit zusammenhängende finanzielle Fragen des ehemaligen jugoslawischen Staates ist nach eingehenden Verhandlungen zwischen Deutschland, Italien, Bulgarien, Griechen und Ungarn ein Abkommen zustande gekommen, das am 22. Juli im Auswärtigen Amt in Berlin von den bevollmächtigten Vertretern der beteiligten Regierungen gezeichnet worden ist.

Wo ist der Geleitzug, Mister Churchill?

So redselig die Churchill und Roosevelt in Ankündigungen von Siegen sind, so kumm bleiben sie, wenn es gilt, Niederlagen einzugehen. Am 7. Juli bereits gab das OKW der Welt Kenntnis von der großen Geleitzug-Katastrophe, die sich in der Woche vom 6. bis 12. Juli im Nördlichen Eismeer ereignet hat. Von 38 Transportern dieses Geleitzuges wurden mindestens 35 mit annähernd 240 000 Bruttotonnen eine Seite der deutschen Luftwaffe und Kriegsmarine. Kaum drei Schiffe durchschwommen schwerbeschädigt nach Arden, gelöst gesunken haben, wenn sie nicht noch heute führerlos im Eismeer verurten.

Im Weißen Haus und in Downingstreet schwieg man bis heute über diese Niederlage in der Barents-See. Als die deutschen Sondermeldungen befannen wurden und London irgend etwas sagen muhte, erklärte am 9. Juli das Amtsstab im Auftrage Churchills, in England seien noch „keinerlei Informationen verfügbar“. Bewor das Geleitzug den Verlusten keine Rücksicht habe, könne Downingstreet keine Mitteilungen machen, da sie sonst dem Feinde nur nützliches Material preisgeben würde. Es war das die übliche Ausrede. Es war nichts als eine törichte Ausrede; denn in Deutschland wusste man über das Schicksal des Geleitzuges mehr als genug, man kannte die Namen der verlorenen Dampfer, hatte eine große Anzahl von Überlebenden gerettet und wusste auch, was die Schiffe geladen hatten.

Wenn Churchill wie auch Roosevelt bis heute anscheinlich der Geleitzugskatastrophe Vogel-Strauß-Politik spielen, so hat das sicherlich andere Gründe. Beide waren offenbar noch immer auf das Eintreffen der Schiffe in Archangelsk, und da Churchill weiter schweigt, dürften wohl auch die letzten zwei bis drei

Zäher Widerstand der Bolschewisten gebrochen

Berlin, 22. Juli. Im südlichen Abschnitt der Ostfront drangen, wie das OKW mitteilt, die deutschen und verbündeten Truppen weiterhin gegen die Befestigungen von Rostow vor. Ostwärts Rostow wurde der Feind auf seine stark befestigte Panzergrabenstellung zurück geworfen.

Durch den unaufhaltsamen Vormarsch, in dessen Verlauf mehrfach zäher Widerstand der Bolschewisten zu brechen war, und durch die hochmuthige Höhe wurden den deutschen Infanteristen höchste Leistungen abverlangt. Das Vordringen des Heeres in Richtung Rostow wurde von Sturzkampfflugzeugen mit Bombenangriffen auf feindliche Stellungen, marschierende Kolonnen und Fahrzeuganomalien unterstützt. Über 400 Flugzeuge und Zugmaschinen blieben vernichtet auf den stark verstossenen Straßen liegen. Kampf- und Artillerieflugzeuge vergrößerten die Verwirrung in den zusammengezogenen und sich immer von neuem aufzustauenden feindlichen Kolonnen, so daß die Bolschewisten schwere Verluste an Menschen und Material erlitten. Bei Angriffen gegen den Südtiel der Stadt Rostow wurden Munitionsarbeiten und Lagerhallen wiederholt getroffen. Dichte Rauchwolken lagern über der Stadt und ihrer Umgebung.

Auch die Bildung des Brückenkopfes über den unteren Don ostwärts des Zusammenflusses von Don und Donez wurden von der Luftwaffe unterstützt. Panzerlos rollten die Bombenangriffe gegen die tiefgestaffelten feindlichen Verteidigungsanlagen. Die Gustavangriffe richteten sich besonders gegen feindliche Batterien, die das Überleben der deutschen Truppen verhindern sollten. Zahlreiche Batterien wurden durch Volltreffer außer Gefecht gestellt. Am großen Donbogen setzte Infanterie und motorisierte Verbände trostlos des sehr heißen Sonnens. Weiters rastlos ihre Verfolgung fort. Vereinzelte feindliche Widerstand wurde schnell gebrochen.

Vertrethe des Feindes, südlich Voronezh

mit Spähtrupps über den Don vorgestossen, weiterten im Abwehrfeuer ungarische Verbände. Gegen den Nordteil des Brückenkopfes Voronezh geführte Infanterie- und Panzerwörter der Bolschewisten zerstahlen nach Abzug von 14 Panzern unter hohen

Verlusten für den Feind. Weitere elf Panzer verloren die Bolschewisten nordwestlich Voronezh, wo sie die Stellungen einer deutschen Infanteriedivision nach Artillerievorbereitung mit Infanterie, Panzern und Flugzeugen vergeblich angripen.

Deutsche Jäger schossen bei freier Jagd und als Begleitschutz über dem südlichen Frontabschnitt 42 feindliche Flugzeuge ab.

Nördlich und nordwestlich Voronezh wurden Angriffe des Feindes in schweren Kämpfen abgewehrt und hierbei 25 Panzer abgeschossen. Im südwärtsigen Frontgebiet des mittleren Abschnittes wurde die Vernichtung weiterer feindlicher Gruppen abgeschlossen.

Über dem IJmensee und vor einem Brückenkopf am Polch wurde mehrere feindliche Angriffe unter hohen blutigen Verlusten angetreten. Hierbei vernichtete die Brückenkopfbesatzung 31 Panzer, zum großen Teil im Nahkampf. Im hohen Norden wurden feindliche Batterien auf der Halbinsel durch Sturzkampfflieger mit verhindernder Wirkung bekämpft.

In der Zeit vom 8. bis 20. Juli verlor die Sowjetluftwaffe 820 Flugzeuge. Davon wurden 640 in Luftkämpfen, 62 durch Artilleriefeuer und neun durch Verbände des Heeres vernichtet, die übrigen am Boden zerstört. Während der gleichen Zeit gingen an der Ostfront 70 eigene Flugzeuge verloren. Nach militärisch wirkungslosen Tages-Angriffen einzelner britischer Bomber auf westdeutsches Gebiet, warf der Feind in der vergangenen Nacht vor allem auf Stadt und Umgebung von Duisburg und die Stadt Moers eine größere Zahl von Spreng- und Brandbomben. Die Zivilbevölkerung hatte Berliner, Schlesier und angreifenden Bomber verloren abgeschossen.

Am Verlaufe des Seegeschlechtes im Kanal wurden von unseren leichten Seeleerkräften außer dem feindlichen Hüterboot weitere sechs britische Torpedo-Schnellboote im Nahkampf in Brand gesetzt, von denen vier unvergängen. Ein britischer Kanonen-Schnellboot wurde durch einen deutschen Unterseebootshörer im Hafen verletzt. Die Flagge des Bootes wurde erbebt, mehrere Gefangene eingekappt. Der unter Führung von Korvettenkapitän Wunderlich zur Sicherung eines Geleites eingesetzte Verband ist nach Durchführung seiner Aufgabe ohne Verluste in seinem Bestimmungsorte eingetroffen. An der niederländischen Küste kam Marineartillerie fünf britische Flugzeuge ab.

Das Jagdgeschwader 54 schoss seit Kriegsbeginn 2500 Flugzeuge ab.

„Dünkirchenkrise“ für die Bolschewisten
Auslandsdienst der Dresdner Nachrichten
Bischof, 22. Juli. „Sowjetland befindet sich in einer Dünkirchenkrise“ erklärte nach nordamerikanischen Rundfunkmeldungen der sowjetrussische Botschafter in Washington, Vittorio Cianelli. Er habe in der gleichen Unterredung die gegenwärtige Krise in der Lage der Sowjetunion mit der der Engländer und Franzosen während der Dünkirchenkämpfe verglichen, und dann wörtlich gesagt: „Wenn die Alliierten den Krieg mit geringen Opfern gewinnen wollen, dann ist es fest die höchste Zeit, die zweite Front zu eröffnen.“

An der Kette der USA

Mit besonderem Hochdruck ist in diesen Tagen der USA-Imperialismus an der Arbeit, um die süd- und mittelamerikanischen Staaten politisch wie wirtschaftlich noch stärker als bisher in äußerste Abhängigkeit von den Vereinigten Staaten zu bringen. Abhängigkeit von den USA-Lieferungen und Mangel an Schiffsräum sind wichtige Glieder in der Kette, mit denen alle diese Staaten bis zur völligen Regungslosigkeit umschlagen werden sollen. Unzertrennbar soll diese Kette gemäß den Grundsätzen der USA-Politik durch den Dollar zusammengehalten werden. Demgemäß sind in diesen Tagen dem Werkzeugen des USA-Großkapitals für Südamerika Nelson Rockefeller junior, über 25 Millionen Dollar aus Staatsmitteln zur Verfügung gestellt worden. Der größte Teil dieser Gelder ist dazu bestimmt, die südamerikanischen Sender zu kontrollieren, südamerikanische Zeitungen zu besteuern und Reisen und Empfänge namhafter Südamerikaner zu finanzieren. Die Rockefeller für diese Zwecke tatsächlich zur Verfügung stehende Summe ist bei weitem größer, zumal das von Rockefeller geleitete Amt für südamerikanische Beziehungen im wesentlichen von der USA-Großindustrie und dem USA-Finanzkapital finanziert wird und die Aufgabe hat, nicht nur amerikanische Anleihen an nosleibende Südamerikanische Werke zu vergeben, sondern in erster Linie die südamerikanischen Märkte für die USA-Industrie zu erobern und zu fördern. Nebenbei sollen mit den hier reichlich liegenden Geldern auch neue Rohstoffe gesucht werden und für die USA-Industrie gehoben werden.

Robust und rücksichtslos missbrauchen die Vereinigten Staaten die Notlage, in die besonders die südamerikanischen Staaten durch den Verlust der europäischen und östasiatischen Abfahrt und Beziehungsmaße geraten sind. Die Monopolstellung, die sie sich verschafft haben, wird zielführend in den Dienst einer Politik gestellt, die unter Berufung auf eigene Versorgungsnot mit besonderen staatlichen Kontrollstellen im Hinblick auf die Ausfuhr nach Südamerika arbeitet. Selbstverständlich werden bei der Gestaltung der Lieferquoten, die die Vereinigten Staaten den einzelnen südamerikanischen Ländern zubilligen, diejenigen Länder bevorzugt behandelt, die auf Seiten der Vereinigten Staaten in den Krieg eintraten oder mindestens die diplomatischen bzw. die wirtschaftlich-finanziellen Beziehungen zu den Märkten der USA abrufen. Dennoch kommen auch aus diesen Ländern bittere Klagen über die Art, wie die Vereinigten Staaten ihre einstmal zugesicherten Lieferungen abwickeln und die Exportüberflüsse dieser Länder abschneiden. Zum großen Teil sind sicherlich diese Klagen auf den Tonangemangel zurückzuführen, der bereits zur Folge hatte, daß die nordamerikanischen Schiffsbauunternehmen vorübergehend überbaute eine Fracht von USA nach Buenos Aires und umgekehrt annahmen.

Gewissenslos nutzen die Vereinigten Staaten diese Lage vor allem gegenüber Argentinien und Chile aus. Aber auch befreundete Staaten wie Mexiko werden kurz an der Kette gehalten. Hier hatte die schwierige Transportlage dazu geführt, daß Mexiko aus Mangel an Schiffsräum nicht in der Lage war, Öl an



PK-Kauf. Riegelsbergs Sohn (66)
Paul Höhiger bei Kameraden der Kriegsmarine