

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Die Dresdner Nachrichten erscheinen als Morgenblatt, die Sonntagsnummer schon am Sonnabendnachmittag. Wöchentlich 7 Ausgaben.
Sie enthalten die amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Dresden und des Polizeipräsidenten in Dresden.

Angriff auf die Reste des Eismeer-Geleits

Wieder ein Dresdner als Ritterkreuzträger

Berlin, 21. September. Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberstleutnant Joachim Gutmann, Führer eines Panzergrenadierregiments, Major Karl Göbel, Bataillonskommandeur in einem Infanterieregiment, Oberleutnant Waldemar von Gagern, genannt Gaga, Kompaniechef in einem Panzergrenadierregiment, Oberfeldwebel Süß, Fliegerführerschein in einem Jagdgeschwader.

Oberstleutnant Joachim Gutmann, 1902 als Sohn eines Oberlandesgerichtsrats in Dresden geboren, errang bei den schweren Kämpfen nördlich Orel Mitte August an der Spitze einer Kampfgruppe durch tapferen persönlichen Einsatz und durch wendige Führung gegen zahlmäßig stark überlegenen Feind einen ausschlaggebenden Erfolg.

Kanada gibt Verlust eines Zerstörers zu

Auslandsdienst der Dresdner Nachrichten

Elsass, 21. September. Kanada meldet amitlich den Untergang des Zerstörers "Ottawa" durch Torpedierung. "Ottawa" war 1935 Tonnen groß und seinerzeit von der britischen Marine an Kanada abgetreten worden. Der Kommandant, vier Offiziere und 107 Mann werden vermisst.

Schwere Treffer auf drei weiteren Schiffen erzielt

Berlin, 21. September. Die Reste des im Nördlichen Eismeer von der deutschen Luftwaffe und durch U-Boote zerschlagenen britisch-amerikanischen großen Geleitzugs wurden am Sonntag trotz schwieriger Wetterlage noch hinter der Dwina-Bucht im Bereich der bolschewistischen Küste verfolgt und von deutschen Kampfflugzeugen mit Bomben belegt. Trotz starker Abwehr, die von Land aus durch bolschewistische Flakbatterien aller Kaliber beim Anflug der deutschen Kampfflugzeuge einsetzte, stürzten sich die Ju 88 auf die Handelsschiffe. Ein Frachter von 8000 BRT wurde von einer schweren Bombe getroffen und geriet in Brand. Ein anderes Handelschiff von über 4000 BRT erhielt zwei Volltreffer schwerer Kaliber mittschiffs und blieb mit starker Rauchentwicklung liegen. Auf einem weiteren Frachter gleicher Größe detonierten zwei Bomben auf dem Heck.

Während der schädigenden Geleitzugsflotte haben die Belästigungen der deutschen Kampfflugzeuge Leistungen vollbracht, die die einzartige Entschlusskraft und den unabhängigen Angriffsgeist jedes einzelnen Besatzungsmitgliedes im hellsten Licht erscheinen lassen. Beim Angriff auf einen Munitionsdampfer von 10.000 BRT geriet ein Kampfflugzeug vom Muster "He. 111" noch vor dem Bombenabwurf in schweren Sperr- und Ab-

Der Seekrieg im Schwarzen Meer

Von Konteradmiral Brüninghaus

Die Erfolge, die gerade in der letzten Zeit unsere Schnellboote gegenüber der sowjetischen Kriegs- und Handelsmarine aufzuweisen hatten, lenken die Aufmerksamkeit auf den Seekrieg im Schwarzen Meer. Die sowjetische Schwarzmeerkavette, die bisher kaum in die Errscheinung getreten ist, war bei Beginn des Krieges ein durchaus ernst zu nehmender Gegner. Sie bestand aus dem Schlachtschiff "Pariser Kommune" von 28.000 Tonnen, 1937 vollkommen modernisiert, dem Flugzeugträger "Stalin", in Nikolajew gebaut und erst 1937 vom Stapel gelaufen, mit 22 Flugzeugen, 5 Kreuzern, davon 4 überalte, 20 Zerstörern und Torpedobooten, 38 Unterseebooten, etwa 100 Schnell- und Minenbooten sowie 5 Minenlegern mit je 248 Minen. Chef dieser Flotte war Admiral Okladoff. Mitte November 1941 soll, Preßentnahmen zu folge, der Vorsitzende der roten Flotte, Admiral Kuznetsov, der den Auf eines besonders fähigen Geschäftsführers hatte, in Sewastopol selbst die Leitung der Seooperationen übernommen haben. Den 65 größeren Einheiten und etwa 100 Bewachungsfahrzeugen, zu denen noch die Monitore auf den Küstenlängen, standen zu Kriegsbeginn lediglich die russischen Seestreitkräfte gegenüber, die mit 4 Zerstörern, 8 Torpedobooten und einem Unterseeboot in einer numerisch erdrückenden Unterlegenheit befanden. Um so mehr ist anzuerkennen, daß die Rumänen das U-Boot "Delius" sofort eingefangen haben, das vor der Halbinsel Krim einen Transporter von 12.000 BRT versenkte. Im Laufe des Krieges sind dann deutsche S-Boote und italienische MAS-Boote ins Schwarze Meer gelangt, und zwar, wie unterstrichen sei, auf durchaus legalem Wege, nicht durch die Dardanellen, sondern, soweit die deutschen Fahrzeuge über die Donau, während die italienischen Boote in zerlegtem Zustande auf dem Anmarsch nach den von uns besetzten Häfen gelangt sind und dort fabrikbereit gemacht wurden.

Ein weiteres Kampfflugzeug "He. 111" wurde bereits beim Anflug gegen eines der zum Geleitzug eingetretenen Kriegsschiffe von feindlichen Jagdflugzeugen angegriffen. Schmal verliefen die feindlichen Jäger, das deutsche Kampfflugzeug abzuholen. Dabei erhielt einer der Angreifer so schwere Treffer, daß er abstürzte. Mit über 30 Maschinengewehrtrefern im Flugzeug landeten die deutschen Kampfflieger nach erfolgreicher Durchführung ihres Auftrages auf dem Einsatzzonen.

Stiftung Bruno Mussolini in Deutschland

Essen, 21. September. Das Bekennnisbuch des Duces, in dem der italienische Regierungschef das Heldentum seines gefallenen Sohnes Bruno würdigte, erscheint jetzt in Deutschland. Mussolini hat die Herausgabe in deutscher Sprache der Essener Verlagsanstalt übertragen. Das Buch war in Italien in einigen Tagen vergangen, obwohl es nur gegen eine Spende für die Hinterbliebenen der italienischen Luftwaffe zu haben war. Nach dem Wunsche des Duces soll die deutsche Ausgabe den gleichen Zielen der Hörer für die Männer und Frauen gefallener deutscher Flieger dienen. Der Reichsmarschall hat diese hochherige Worte des Duces des bestreitbaren Italiens freudig begrüßt und zur Verwaltung der Spenden eine "Stiftung Bruno Mussolini" geschaffen. Darüber hinaus hat der Reichsmarschall die Präsidentschaft der "Stiftung Bruno Mussolini" übernommen.

Das Buch "Ich rede mit Bruno" kann nur durch eine Spende für die Stiftung erworben werden. Unter Einzahlung des dem Erneffen des einzelnen überlassen, in seiner Höhe nicht begrenzten Spendenbeitrages auf das Kontof "Stiftung Bruno Mussolini" bei der Nationalbank AG Essen (Postkonto Essen 16.400), ist die Bestellung an die "Essener Verlagsanstalt", Essen, zu richten.

Sewastopol, das damals noch in sowjetischen Händen war, ist nur 150 Seemeilen von Odessa und Nikolajew entfernt, das heißt für schnelle Schiffe, über die die Sowjets verfügen, etwa 6 Stunden Fahrzeit. Zugleich hat Admiral Oljorotski offenbar überhaupt nicht einmal verlust, den genannten Hafen von See her unterstützt durch die Flotte zu bringen

oder wenigstens die Versenkungen der mit siegenden Sowjettruppen liefernden Transportschiffe durch unsere Bomber zu erkennen. Die Initiative war also schon frühzeitig auf dem Nullpunkt angelangt. Diese Art der Kriegsführung, oder besser gesagt Nichtkriegsführung, findet eigentlich nur ein Gegenstück in der allmählich fortwährend gewordenen Rückzugstrategie der Engländer. Hier setzt sich im übrigen auch eine Art inneren Zusammenhang zwischen der englischen und sowjetischen Strategie. Der Plan Großbritanniens ging sc-

Generalfeldmarschall Wilhelm Keitel

Jum 60. Geburtstage
am 22. September 1942

Berlin, 21. September. Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, Generalfeldmarschall Wilhelm Keitel, vollendet am 22. September 1942 sein 60. Lebensjahr.

Generalfeldmarschall Keitel entstammt einem alten niedersächsischen, der Schule eng verbundenen Geschlecht; auf dem väterlichen Hof in Helmischerode bei Ganderheim wurde er am 22. September 1882 geboren. Er begann seine Soldatenlaufbahn 1901 als Fahnenjunker im niedersächsischen Feldartillerieregiment Nr. 40 in Wolfenbüttel. Am Weltkrieg, in dem er u.a. mit dem Hause von Hohenzollern ausgezeichnet wurde, nahm er als Regimentsadjutant, Batterieschef und in Generalstabsschäften teil. Nach der Teilnahme an Freikampfschäften gegen Polen in der Provinz Posen wurde er in das Reichsheer übernommen. 1925 wurde er in das Reichswehrministerium versetzt. Von 1927 bis 1938 stand Keitel, zum Oberst befördert, an der Spitze der Organisationsabteilung im Truppenamt, wie der Generalstab des Heeres damals



Min. Saar Bilderdiek, Berlin

noch dem Polenfeldzug mit dem Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes aus und beförderte ihn, nachdem er in Compiègne den Waffenstillstand mit Frankreich abgeschlossen hatte, in der Reichsabschaffung vom 10. Juli 1940 in dankbarer Anerkennung seiner Verdienste vor dem ganzen deutschen Volke zum Generalfeldmarschall. Auch im weiteren Kampf um die Freiheit und Größe unseres Volkes und Reiches steht Generalfeldmarschall Keitel als treuer Gefolgsmann an der Seite seines Führers.

Der Führer zeichnete Generalfeldmarschall nach dem Polenfeldzug mit dem Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes aus und beförderte ihn, nachdem er in Compiègne den Waffenstillstand mit Frankreich abgeschlossen hatte, in der Reichsabschaffung vom 10. Juli 1940 in dankbarer Anerkennung seiner Verdienste vor dem ganzen deutschen Volke zum Generalfeldmarschall. Auch im weiteren Kampf um die Freiheit und Größe unseres Volkes und Reiches steht Generalfeldmarschall Keitel als treuer Gefolgsmann an der Seite seines Führers.

London und USA machen Moskau Vorhaltungen

Drohmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 21. September. Der schwere Schlag gegen den britisch-amerikanischen Geleitzug im Nordmeer steht im Vordergrund der Betrachtungen der Weltöffentlichkeit. Vor allem ist es die Presse in Norddeutschland, die zum Teil in finnischen Zeitungen, die zum Teil in Extrablättern auf die weittragenden Folgen dieser neuen großen Schiffs- und Materialverschiebung von Kriegsmaterial für ganze Armeen, für die Versorgung der Sowjetunion hinweisen und die heldenhafte Leistungen unter schwierigsten klimatischen Umständen hält an der Polarkreisgrenze würdig.

Während so von Europa bis Ostasien die Geleitzugsatastrope das Thema des Tages ist, können auch diesmal, genau wie nach den Geleitzugsverlusten im Juli, die Londoner Amtsstellen, und auf ihre Anweisung die englischen Zeitungen. Es wird so getan, als ob nichts geschehen wäre. Vielleicht bedeutet diese Taktik auch diesmal wieder wie im Juli, daß Churchill in einigen Tagen doch die Sprache wiederfindet und diesen oder jenen Verlust eingestehen wird, um dann hinzuzufügen, abhängende Mittelungen könnten erst nach Eintreffen des letzten Geleitzugschiffes am Ziel, auf gut deutsch gelöst also niemals erfolgen. Jedemfalls werden die Engländer auch jetzt genau so verdeckt wie im Juli auf eine östliche Londoner Neuherzung warten können. Stalin bingegen, dem zu Gefallen Churchill trost Abarten seiner Admiraltät auch diesen Geleitzug noch zugesagt hat, wird nun wohl von London endgültig darüber aufgeklärt werden, daß Geleitzüge über das Nordmeer ausichtslose Unternehmen geworden sind und daß es, wie ein Londoner Kommentator loben äußert, ein zweckdienlicher sei, wenn Alexanderia Kriegsmaterial erreicht, anstatt daß dieses Material "irgendwo vor Archangelsk" verschwindet.

Obwohl Roosevelt Sonderbeauftragter Billie gerade in Kuldschen ist, um den

Sowjet von den ungeahnten Hilfsquellen und kommenden Materiallieferungen von den USA zu erzählen, wird der Ton der Verbündeten Bolschewisten gegenüber von Tag zu Tag vorwurfsvoller. Insbesondere tun sich die zur Zeit offenbar unter dem Eindruck von Dieppe, Tobruk und Port Moresby mit aller Welt habenden Hankecs besonders hervor, die selbst die Briten heute beschimpfen, weil in London Damenschnäppchen mit aufgestellter amerikanischer Flagge verkauft werden. Diese Amerikaner lassen den Bolschewisten am Montag durch die "New York Times" klipp und klar sagen, die Demokratien brauchen zur Hilfe der Sowjetunion nicht Tage oder Wochen, sondern immer noch Minuten. Das Blatt erwähnt Moskau recht spät daran, die Bolschewisten hätten immerhin 21 Monate gezögert, ehe sie sich auf die Seite der Angloamerikaner schlugen. Wenn die Sowjet seitdem behaupten, sie seien mit ihren Vorberichtigungen noch nicht fertig, so hätten die Demokratien heute das Recht, dieselben Gründe für ihr Sagen in Anspruch zu nehmen. Aehnliches hören die Sowjets von dem bekannten USA-Radiosprecher Graham Swinburne und auch von der "New York Post", die von Meinungsverschiedenheiten zwischen Moskau und London-Washington spricht und erklärt, daß einer der Gründe für die Vorgänge sei, die sich heute hinter den Kulissen der weiten Front abspielen. Die Bolschewisten mühten mindestens bis zum Frühjahr 1943 warten, so schreibt "New York Daily Mirror", da erst dann die mindesten 21 Monate seit dem Kriegseintritt der Sowjet abgelaufen seien. Schließlich hat auch der Erste Lord der Admiraltät Alexander den Bolschewisten abgewinkt und erklärt, es müsse den verantwortlichen Stellen überlassen werden, wann und wie zum Thema der zweiten Front etwas getan werden könnte, damit nicht die Aktion in eine katastrophale Niederlage ende.



PK-Ma. Ringers. Roter (PZ)

Stoßstrafe-Ubung an der Steilküste im Westen

derzeit offenbar dahin, nach Errichtung einer Siegreichen Balkanfront einen so harten Druck auf die Türkei auszuüben, daß die Dardanellenfrage eine für England und damit auch für den bolschewistischen Freund günstige Wirkung finden könnte. Ohne den deutschen Sieg über Griechenland und ohne die Besetzung Kreta würden die Verhältnisse im Schwarzen Meer unendlich viel ungünstiger für uns liegen als heute, da für die Sowjetflotte, nachdem sowohl Gewaltpol als auch Gewalt gegen sie gefallen sind, nur noch Natur und Raum in als Roßdalen übrig bleiben, Nothilfe auch insfern, als die Kräfte der Versorgung der Sowjetflotte mit Brennstoff immer schwieriger wird. Gelingt es, auch die Delleitungen nach Batum abzuprenzen oder Batum selbst zu nehmen, so wird der Sowjetflotte eines Tages aus Mangel an Öl, nachdem die Vorräte aufgebraucht sind, nichts anderes übrig bleiben, als sich entweder leicht zu versinken oder sich in türkischen Gewässern internieren zu lassen.

Für die kleinen Einheiten bis zu etwa 600 Tonnen war vielleicht die Möglichkeit gegeben, sich über den Manych-Kanal, der etwas oberhalb von Rostow vom Don abweigt und mehrere hundert Kilometer in den Nordlauf hinunterführt, ins Landesinnere zu retten. Dieser Kanal, dessen Schleusenanlagen, da das Kaspiische Meer 20 Meter niedriger liegt als der Wasserspiegel des Schwarzen Meeres, recht kompliziert sind, hat während des Krieges vom Manych-See nach dem Kaspiischen Meer nicht mehr fertiggestellt werden können. Heute, da Rostow und das Don-Bedau in unseren Händen sind, würde der fertige Kanal kleinen Einheiten, wie z. B. den S-Booten, erlauben, ins Kaspiische Meer zu gelangen. Das wiederum wäre, da offenbar die Engländer bereits damit beschäftigt, die perillöse Schiffahrt auf dem Kaspi-Meer in ihre heilsame Befreiung zu bekommen, von erheblichem Wert gewesen.

Im Verlauf des Krieges hat die sowjetische Schwarzmeerschiffahrt nicht unerhebliche Verluste erlitten, zum weitaus größten Teil durch die U-Boote. Im ganzen sind etwa 80 bis 90 Einheiten mit Sicherheit verloren gegangen, darunter ein Kreuzer, sieben Zerstörer, fünf Kanonenboote und 30-40 Minenboote, Bewaffnungsfahrzeuge und Monitore. Bei den Kämpfen um Sewastopol gelang es einem deutschen Schnellboot, ein flüchtendes sowjetisches Bewaffnungsfahrzeug aufzufangen, auf dem der Kommandant des der U-Flotte im Hafen von Sewastopol versenkten Kreuzers und ein Divisionsgeneral zu Gefangen gemacht wurden. Mit der Einnahme Sewastopols war der letzte Hafen, der für größere Schiffe als Dok- und Reparaturanlagen noch in Frage kam, in ourfall gekommen. Ob Batum in den letzten Jahren stärker ausgebaut worden ist, als dies bei Beginn des Krieges angenommen werden konnte, ist nicht bekannt. Jedenfalls ist ein Dok für größere Schiffe nicht vorhanden. Darunter leidet selbstverständlich die Aktionsfähigkeit der übergebliebenen Schwarzmeerschiffahrt. Ein Unterwasserfischerei bedeutet unter Umständen die Zähmung des getroffenen Schiffes für die ganze Dauer des Krieges, da eben Dok nicht mehr zur Verfügung stehen. Besonders schwer getroffen hat seinerzeit die russische Seefriedfahrt der Verlust der großen Flotte von Nikolajew, bei deren Einnahme eine Auszahl in Bau befindlicher Kriegsschiffe, und zwar ein Schlachtkreuzer, vier Zerstörer und ein Unterseeboot erbeutet wurden. Diese Kriegsgefangenen kommen nunmehr, soweit das irgendwie möglich ist, der deutschen Sowjetflotte zugeteilt.

Die Sowjet schenken in letzter Zeit die Haupttätigkeit ihrer Kriegsschiffe auf den Schutz der Seeläufe längs der Küsten gelegt zu haben. Gerade dabei haben unsere Schnellboote gute Arbeit geleistet. Innerhalb kurzer Zeit verloren sie eine ganze Reihe von Tankern, Dampfern und Leichtern mit insgesamt 44 000 BRT. Die S-Flottille handelt unter dem Befehl des erst 28 Jahre alten Kapitäneinsatzes Tomico, der bereits als erfolgreicher Schnellbootkommandant im Kanal das Blüttkreuz zum Eiserne-

Kreuz erhalten hatte. Der Bestand der Roten Sowjetflotte ist auch heute noch rein materiell ganz natürlich. Ob aber die Sowjet, nachdem sie eine Niederlage nach der anderen erlitten haben, noch die Kräfte zu irgendwelcher Initiative aufbringen werden, ist zum mindesten zweifelhaft. Nach dem Vereinigungskrieg von Konstantinopel bestand die Sowjetflotte in der Ostsee unterschieden. Ganzverantwortlich ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

tragen aber nicht alle Anzeichen, so wird sich ihr Schicksal nicht wesentlich von dem der Sowjetflotte in der Ostsee unterscheiden. Ge-

genüberstehend ist, in allen Kriegsabzeuge fregierender Nationen die Durchfahrt durch die Meerenge verboten, falls sie nicht zu ihren Stützpunkten durch die Meerenge zurückkehren, ein Fall, der für die sowjetischen Schiffe, die Jahrzehntlang das Schwarze Meer nicht verlassen haben, unter keinen Umständen konstruiert werden kann.

Es wäre zwar verfrüht, schon jetzt über das Ende der sowjetischen Schwarzmeerschiffahrt ein abschließendes Urteil abgeben zu wollen;

