

# Dresdner Volkszeitung

Organ für die Interessen des gesamten werktätigen Volkes

Abonnementoppreis mit der tägl. Unterhaltungsbeilage Leben, Wissen, Kunst sowie Kranewelt und Jugend einschließlich Druckerlohn monatlich 80 Pf. Und die Post bezogen vierstündig. M. 2.75, unter Auszug aus dem Deutschen und Österreich-Ungarn M. 5.—. Erhältlich ist mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.

**Redaktion:** Wettinerplatz 10. Tel. 25201.  
Sprechstunde nur wochenlang von 12 bis 1 Uhr.  
**Erscheint:** Wettinerplatz 10. Tel. 25201.  
Geschäftszeit von 8 Uhr morgens bis 7 Uhr abends.

**Bezirksamt** werden die Gelpalte mit 80 Pf. berechnet, bei einmaliger  
Wiederholung wird Rabatt erhöht. Vereinsanzeigen 25 Pf. Interesse müssen  
bis spätestens 1/10 Uhr früh in der Expedition abgegeben sein und sind im  
Vorwurz zu bezahlen. — **Telegramm-Adresse:** Dresdner Volkszeitung.

Nr. 254.

Dresden, Sonnabend den 1. November 1913.

24. Jahrg.

## Die Stadtverordnetenwahl-Listen liegen jetzt aus!

Heute steht sich in einem Prozeß gegen das Berliner Tageblatt, der Wahrheitsbeweis zugunsten.

Das bairische Abgeordnetenhaus hat der Königsmutter vorlage des Ministeriums vertagt zugestimmt.

Der Polizeidirektor von Stuttgart reichte infolge der Kritik, die die Erhöhung sozialdemokratischer Abgeordneten im Gemeinderat erfuhr, ein Entlassungsgesuch ein.

Die Hamburger Bürgerschaft hat die Errichtung einer Universität abgelehnt.

Die Parlamente unterlagen in Westphalen die Wahlen eindeutig aus Wirtschaftsgründen.

nicht gekommen. Insofern war der übermäßige Siegesjubel der Zentrumspresse doch verfehlt und übertrieben. Ebenso angenehm ist es aber, wenn die liberale Presse jetzt so hinstellt, als sei der bisherige Großblock der Linksparteien noch einmal, wenn auch sehr knapp, gesichert worden. Dies ist darum nicht zutreffend, weil unter den Nationalliberalen mindestens drei Mandatshaber sind, die geradezu als Gegner des Großblocks mit Zentrumshilfe gewählt worden sind. Die Nationalliberalen werden daher sehr große innere Schwierigkeiten haben. Sie werden vielleicht allerlei Maßnahmen auf ihre Rechtsleute nehmen wollen. jedenfalls wird die Wahrheitsbildung in der zweiten badischen Kammer überhaupt sehr fragwürdig und schwierig sein.

Eine Volksvertretung, in der die Wahrheitsbildung von ganz wenigen Stimmen abhängt und stets unsicher ist, ist zu einer einheitlichen Arbeit in dieser oder jener Richtung ungeeignet. So wird für Baden, wie es gegenwärtig auch in anderem deutschen Parlamenten, vor allem im Reichstag, der Fall ist, eine Zeit der Unentschiedenheiten, das nicht recht Altbürgers und nicht recht Vorwärts kommen. Das sind nicht angenehme Seiten, aber sie müssen durchkämpft werden.

Über die Ursachen des für die Sozialdemokratie ungünstigen Wahlausfalls haben wir uns bereits nach den Hauptwahlen ausgeschlossen. Unsere Parteigenossen in Baden werden die ersten Lehren dieser Wahl gründlich bedenken und sicherlich ihre Fehler aufstellen, um die Schlappe bald auszugleichen und wieder zu siegreichen Fortschritten zu gelangen. Vor allem — das ist die wichtigste Lehre, die zu ziehen ist — sind die Parteiorganisationen in Baden und in ganz besonderem Maße in verschiedenen Wahlkreisen, die wir bei der Wahl von 1909 zum erstenmal gewonnen hatten, noch äußerst schwach. Mit ungenügenden Organisationen kann gerade die Sozialdemokratie keinen dauernden Erfolg erzielen. Da können einmal, unter besonders günstigen Verhältnissen, Wahlkreise überraschend gewonnen werden. Aber sie gehen leicht wieder verloren, wenn nicht durch große Organisationsfähigkeit und sozialistische Bildungsarbeit starke Kämpfergruppen herangebildet werden. Dieser Aufgabe werden sich unsere Genossen in Baden nun sicherlich mit allem Eifer zuwenden.

### Die Stichwahlen in Baden.

Die Stichwahlen, die am Donnerstag in Baden stattfanden, haben den Siegessieg der vereinigten Liberalen und Konservativen zum Stillstand gebracht. Das Zentrum verlor von den 20 zur Stichwahl stehenden Kreisen noch einen zu gewinnen. Alle anderen Stichwahlkreise verblieben den Liberalen und Sozialdemokraten, die auf Grund des Abschlusses sich gegenseitig unterstützten. Die zwischen den beiden liberalen Parteien und der Sozialdemokratie getroffenen Abmachungen wurden zuverlässig gehalten mit einer Ausnahme in Freiburg 2, wo unserer Partei durch nicht genügende liberale Unterstützung das Mandat an das Zentrum verloren ging.

Die Sozialdemokratie konnte nach dem ungünstigen Ausfall der Hauptwahl in den Stichwahlen nicht viel mehr erwarten, als sie erhalten hat, nämlich 4 weitere Sitze zu den 5 Sitzen, die im ersten Wahlgang gewonnen wurden. Gewählt wurden die Genossen Bechtold in Mannheim-Land, Mahr in Schwaningen, Kutz in Bruchsal-Durlach und Nöß in Lörrach-Stadt. Die sozialdemokratische Fraktion der zweiten badischen Kammer wird also im ganzen 18 Mitglieder, statt 20 in der vorigen Periode, umfassen.

Der badische Landtag setzt sich wie folgt zusammen:

	jetzt	bisher
Zentrum . . . . .	80	98
Konservative . . . . .	5	3
Zusammen . . . . .	85	98
Sozialdemokraten . . . . .	13	20
Nationalliberalen . . . . .	20	17
Fortschrittl . . . . .	5	7
Zusammen . . . . .	88	44

Zu einer rein liberal-konservativen Mehrheit ist es also

Die von uns gekennzeichnete Un Sicherheit und Unclarität ber in Baden durch die Wahlen geschaffenen Situation spiegelt sich auch in den widersprüchlichen Wahlberechnungen der Presse. Wir erläutern die gegenteiligen Meinungen an zwei Titeln aus der schriftstellerischen Post und aus der linksliberalen Frankfurter Zeitung.

Die Post rechnet für die Gegner des Großblocks eine Mehrheit heraus und rast triumphierend aus:

### Pégoud.

Auf einer bekannten Zeichnung sieht der Tod vor einer riesenhaften Fliegerbüste und lädt deutlich grinsend die Flieger, die sich an seiner Falle zu Tode zappeln. Die Sause hat er beiseite gestellt, er brandt sie nicht: die Opfer schwören ihm zu, auf Ein- und Zweidecker fliegen sie heran. Er braucht sie nur zu fangen. Und die Zahl bestiegt ihn, die Freude geht ihm ins Knochenmark breit.

Wer diese Zeichnung einmal gesehen, vergaß sie nie wieder. Die Grossboten schaffen in den Zeitungen mit der stehenden Überschrift „Todesflug eines Fliegers“ erinnernd ihn fast täglich daran. Und wenn überhaupt die Würde des tödlichen Sturzes genannt wurde, so war's immer dasselbe: ein Windstich, ein Motorbedarf, ein unglückliches Steuermanöver und der Flieger verlor die Herrschaft über den Apparat. Neben dreihundert Opfer schon gähnt der Tod auf den Flugfeldern und täglich fliegen ihm neue zu. Und keiner der Flieger, die so täglich auftauchten, wußte, ob er nicht heute noch an der tödlichen Fliegerbüste des Todes zappeln würde.

Da rettet sich eines Tages ein junger Flieger in der entscheidenden Sekunde dank seiner Geistesgegenwart, der der glückliche Aufall zu Hilfe kommt, durch einen geschickten Steuerung aus der Todesgefahr, in die ihn ein böser Windstich bringt. Der Apparat schreibt — der Tod hat das Nachsehen. Und der Flieger erfaßt die Bedeutung dieser Sekunde für seinen Beruf. Er verzerrt sein Geistesgegenwart und wagt es, die Gefahr, in die ihn ein Windstich brachte, freiwillig heraufzubeschwören. Und wieder gähnt der rettende Steuerung. In immer lähmende Stellungen bringt er seinen Apparat, immer sicher lernt er die Steuerung handhaben, bis er es wagte, auf Steifkurbeln zu fliegen, ihr Sturzflug Hunderte von Metern in die Tiefe zu jagen, Gallos zu schlagen. Und immer lärmischer brachte der Jubel der Menge zu ihm herauf. Er zieht als gefeierter Sieger der Lüfte von Flugfeld zu Flugfeld und zeigt seine waghalsigen Künste. Märchenhaft hohe Gelde bringen ihm die Flugschauveranstaltungen für die Generation seines Fluges. Zu hundertausenden strömen die Zuschauer herbei. Pégoud ist der Held des Tages.

Gestern flog er in Dresden.

Die illustrierten Zeitzeitschriften hatten reichlich dafür gesorgt,

doh man mit einem gewissen Vorbehalt nach dem Flugplatz fuhr. So häufig begegnete man im Bilde diesem Gesicht mit dem liebenswürdigen Kätzchenlächeln unter dem schwarzen Schnurrbart, so gemacht überaus lebhaft sind die Berichte der Reporter über ihre Interviews bei Pégoud, daß man das zweifelnde Gefühl nicht los wurde, vor einer Herrlichkeit zu stehen, die mehr auf dem Papier sensationssüchtiger Zeitschriften erschien als durch Leistungen erworben hätte. Aber vor der Leistung dieses Fliegers selbst geriet

Himmel gelehrt. Eine zweite lähmende Steinwendung — der Flieger findet die alte Voge wieder.

Noch einmal steigt er steil hinauf. Und nun zeigt Pégoud die Lähmung seiner Künste. In fünf, sechs rückwärts geschlagenen Salto windet er sich in einer Schleifenfette herab. Das Flügelpaar leuchtet bei jeder Wendung weiß auf, um sofort beschotet umzuwenken.

Das alles lädt gar nicht an eine waghalsige Akrobatik denken. Das Gefühl, zeuge einer unerhörten Sensation zu sein, verschwindet vor dieser Leistung, die da oben ohne die leiseste artistische Präsentation vollbracht wird. Der fünfte Salto erscheint so sicher, so selbstverständlich, als sei nie ein Mensch anders geflogen. Die Erinnerung an das lächelnde Kätzchengesicht ist ausgelöscht. Dieser Flieger da oben ist nicht mehr Pégoud mit dem schwarzen Schnurrbart.

Es ist der fliegende Mensch schlechthin, dem die jahrtausende-lange Sehnsucht der Sonne entgegenfliegen, in Erfüllung ging,

den fein Windstich nicht geschwetternd zur Erde zurückfließt, der den lähmten Vogel übertraf. Der Flieger da oben ist nicht mehr

der Mensch, der sich einer Flugmaschine anvertraut, von hundert Gefahren umdrückt, vom heftigstenen Zorn belästigt. Das ist der Begleiter der Lüfte, der seine Maschine beherrscht wie ein natürliches Organ. Das ist der Vogelmensch, der nicht mehr Pégoud heißt.

Noch einmal steigt der Flieger hinauf. Dann schlägt er herab,

windet in engen, steilen Wendeltreppen in den leeren Raum und landet in faszinierendem Gleitflug wieder auf dem grünen Rasen. Der Schattenkreis erweitert zur Flügelschraube, die noch aber, dreimal durch die Luft schlägt — dann steht der Apparat still.

Dann ist's wieder Pégoud, der da ins Automobil steigt, der den

geübten Vorbeeklang entgegennimmt, der die Siegerkunde an den Schranken entlang führt. Brausender Vorfall rascht dem Auto-

mobil voraus und das Weben grüßender Kätzchenlächler schlägt wie

eine eisene weiche Welle durch die dunsle Menschenstrudel hinter den Schranken. Ein Automobil steht der Flieger, windend und lächelnd.

Ein Mensch, den Interviewer besuchen, der Tausendfach seine Nach-

zähl und sie photographieren läßt und der am nächsten Tage wieder

den Tod nimmt.

Eine eingehendere Darstellung der Pégoud-Veranstaltungen auf dem Radierer Flugplatz findet der Leser in der Heftung dieses Blattes.