

Dresdner Volkszeitung

Organ für die Interessen des gesamten werktätigen Volkes.

Abo-Preis mit der täglichen Unterhaltungsbeilage Leben, Wissen, Kunst und Gesellschaft monatlich 1.00 R. Durch die Post bezogen jährlich 8.00 R., unter Kreisband für Deutschland und Österreich-Ungarn R. 5.60. Erhältlich täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.

Redaktion: Wettinerplatz 10. Tel. 25261.
Sprechstunde nur wochentags von 12 bis 1 Uhr.
Expedition: Wettinerplatz 10. Tel. 25261.
Geschäftszeit von 8 Uhr morgens bis 7 Uhr abends.

Abfertige werden die abgesetzte Zeitung mit 5% berechnet, bei dreimaliger Wiederholung wird Rabatt gewährt, ebenso auf Verbindungszeiten. Zeitschriften müssen bis spätestens 1/2 10 Uhr früh in der Expedition abgegeben sein und sind im voraus zu bezahlen. — Telegramm-Adresse: Dresdner Volkszeitung.

Nr. 157.

Dresden, Dienstag den 11. Juli 1916

27. Jahrg.

Die erste Amerikafahrt eines deutschen Handels-U-Bootes.

Amsterdam, 11. Juli. Das Handels-U-Boot Deutschland kam im Hafen von Baltimore mit einer Ladung wertvoller Chemikalien für die Firma Schumacher, Vertreter des Norddeutschen Lloyd, an. Die amerikanische Presse bezeichnet diese Meile des U-Bootes als die große Tat.

London, 10. Juli. (Reuters) Das hier angekommene U-Boot Deutschland erhebt Anspruch darauf, ein unbeschriebenes Gelehrteschiff zu sein. Seine an Schumacher u. Comp. in Baltimore, Agenten des Norddeutschen Lloyds, konsignierte Ladung besteht aus Farbstoffen und Medizin. Late, Kapitän der Late-Torpedo-Companie in New Haven in Connecticut, beschuldigt, gegen die Deutschland wegen möglicher Patentverletzung einen Prozess anzustrengen. Die Offiziere der Deutschland stellen in Abrede, daß das U-Boot von feindlichen Kriegsschiffen verfolgt wurde. Ein Küstenwachboot folgte der Deutschland auf ihrer Fahrt nach der Chesapeake-Bay. Es verlautet, daß das U-Boot unter Aufsicht bleiben soll.

Über das erste deutsche Handels-U-Boot Deutschland berichtet die Presse, daß, daß im Herbst des letzten Jahres in Bremen auf Verschaffung des Herrn Alfred Lohmann eine besondere Reederei gegründet wurde, die den Betrieb des Handels-U-Bootes mit Sicherheit schulden sollte. Diese wurde am 8. November 1915 in das Handelsregister Bremen eingetragen als Deutsche Ocean-Reederei G. m. b. H., gegründet durch den Norddeutschen Lloyd, die Deutsche Bank und Herrn Alfred Lohmann. Verschiedene dieser Boote seien im Bau. Die beiden ersten, Deutschland und Bremen, schwimmen bereits auf dem Wasser.

Schon vor einigen Tagen war die Ankunft eines deutschen U-Bootes in Amerika angekündigt worden. Es war in dem laufenden Telegramm aus Washington gesagt, daß in einem großen halbjährigen Intervall der Transatlantischen Schiffsgesellschaft die Ankunft eines deutschen U-Bootes auf der Reede von Baltimore bekanntgemacht wird. Mittels des U-Bootes könnten Geld und Korrespondenz auf sicherem Wege ohne Gefahr britischer Übergriffe nach Deutschland zurückgeschickt werden.

Noch den eingangs verzeichneten Wiedungen unterliegt es Ihnen vorher nicht, daß das U-Boot tatsächlich in Baltimore eingekommen ist und damit kein schiffbares aller Leistungen überlassen hat, die vorher von seinen Schwesterschiffen vollbracht worden sind. Denn, wenn auch die Entfernung von Hamburg nach der im amerikanischen Staat Maryland gelegenen Stadt — rund 4000 Kilometer — nur unerheblich größer ist als die nach den Nordstaaten, die schon mehrere Tauchboote überwunden haben, so ging doch hier die Fahrt durch den weiten Ozean ohne die geringste Müdigkeit, unterwegs im Halle der Rot einen schöpferischen Hafen anzulaufen.

Deutschland und Bremen heißen die ersten Boote, mit denen Englands Ausfahrtungskrieg gegen Deutschland und Österreich-Ungarn und die Handelsblöcke der gesamten Nordsee, wie der bisherigen Praxis des Völkerrechts widerspricht, durchdringen werden.

Von Amerika wurde gerade in letzter Zeit gemeldet, daß die Art an Farbstoffen so groß sei, daß wichtige Textilindustrien zum Stillstand kommen würden. Industrien, mit deren Fabrikaten Amerika während des Krieges erfolgreich Manchester und Yorkshire aus den südamerikanischen und ostasiatischen Märkten verdrängen konnte. England hat die Ausfuhr von Farbstoffen aus Deutschland nach Amerika vermehrt, trotzdem Deutschlands Kriegsführung davon nicht den geringsten Nutzen haben konnte, und Amerika hat sich seit über einem Jahre vergleichbar mit milden Protesten begnügt.

Das U-Boot bringt nun auch für die Neutralen den Beginn der Erlösung von der englischen See-Thronreise. Sie haben alles Interesse daran, und alle Ursache, die deutsche Erfahrung zu begreifen und zu teilen. Vielleicht noch mehr als wir ... England führt ja seinen Handelskrieg ebenso schroff gegen die Neutralen wie gegen uns. Ja noch schärfer, denn die Räuber der Neutralen sind keinen Kreuzerflotten zugänglich, während unsere Räuber selbst für seine große Schlachtflotte unnahbar bleibend.

Als friedliches Handelschiff nannte das U-Boot Deutschland seiner Art werden Rechten zu übernehmen und alle Neutralen werden sich überzeugen können, daß die Meere für den deutschen Handel frei sind, frei wie im Frieden. Nur führen seine Hochstrategen nicht über die See hin, sondern unten durch.

Biederholte Angriffe der Engländer und Franzosen zurückgeschlagen.

(W. T. B.) Amlich Großes Hauptquartier, den 11. Juli 1916

Westlicher Kriegsschauplatz:

Zwischen Aire und Somme liegen die Engländer nachmittags und nachts starke Kräfte zum Angriff in breiter Front beiderseits der Straße Bapaume-Albert an. Nordwestlich der Straße wurden sie zusammengebrochen, ehe es zum Nahkampf kam; östlich der Straße entspannen sich heftige Kämpfe am Südrand des Dorfes Contalmaison und des Waldes von Romery. Die wiederholten Versuche des

Feindes gekommen, in denen der Feind an der Somme und westlich von Bapaume je zwei Flugzeuge verlor. Außerdem ist ein englischer Doppeldecker bei Courcellette (an der Straße Bapaume-Albert) durch Abwehrfeuer heruntergekämpft.

Ostlicher Kriegsschauplatz:

An der Front von der Küste bis Pinsk keine besonderen Ereignisse.

Bei Pinsk Ruhe. Die russische Veröffentlichung über die Rückung der Stadt ist frei erfunden.

Gegen die Stodod-Linie lief der Gegner an vielen Stellen vergeblich an, mit stärkeren Kräften bei Gerewizze, Hulewize, Kowlyni, Janowka und beiderseits der Bahn Nowel-Kowno. Bei Hulewize wurde er durch kräftigen Gegenstoß über seine Stellung hinaus zurückgeworfen. Er brachte in diesen Kampfen über 700 Gefangene und drei Maschinengewehre ein.

Untere Fliegergeschwader haben Truppenauslagerungen bei Gorodzieja (Strecke Baranowitschi-Minsk) ausgiebig mit Bomben belegt und ihre Angriffe auf russische Unterkünfte östlich des Stodod wiederholt. Im Luftkampf wurde ein feindlicher Flugzeug bei Worontschia (westlich von Kiew) und westlich Olonk abgeschossen.

Bei der Armee des Generals Grafen v. Bothmer hatte ein Jagdkommando ein günstiges Gesetz südlich des Waldes von Burkanow und hat einige Dutzend Gefangene eingebracht.

Balkan-Kriegsschauplatz:

Die Lage ist unverändert.

Oberste Heeresleitung:

Schätz und erbeuteten drei Kanonen. Heute morgen machten wir mehrere hundert Gefangene.

London, 11. Juli. Britischer Bericht vom gestern abend. Nach einem sehr verzweigten Angriff gelang es den Deutschen, in das Wäldchen von Trones um den Ort Schneidet Verluste einzufordern. Der Kampf im Wäldchen geht sich weiter westlich fort. Wir gewannen Raum beim Namur-Wäldchen, wo die Verteidigung des Feindes bei diesen Angriffen waren schwer. An anderen Stellen machen wir Fortschritte Nordwestlich von Contalmaison besiegen wir ein kleines

Wäldchen von Trones. Ich mache ich am zweitwichtigsten mein deutsches Vaterland einig, stark und zur freien Entwicklung seiner Kräfte unangreifbar. Diese Grund- und Richtlinie der Bismarck-Politik darf in dem heroischen Verteidigungskampf um das Werk, das er bald mit Blut und Eisen, bald mit weißer Währung schaffen soll, auch gegenüber der Forderung nicht verloren werden, daß wir aus diesem Kriege stärker hervorgehen, als wir hineingegangen sind. Dem nachzuallen dürft uns eine befriedete Vorbereitung auf die Friedenserörterungen als das Sanierten mit großen Kategorien und eingebildeten Rümmernissen."

Zu den fortgesetzten Auseinandersetzungen zwischen den Anexionisten und der Presse des Reichskanzlers schreibt die Leipziger Volkszeitung:

"Die Anexionisten führen, wie man sieht, eine heftige Kampagne. Es gewinnt den Anschein, daß sie die einflussreichsten Kräfte des bürgerlichen Lagers hinter sich haben, so daß der Zeitpunkt nicht fern sein dürfte, wo Bethmann-Hollweg offen bekennen muß, daß er im Grunde genommen mit ihnen einig ist. Um so gebittertlicher ist die Wirkung der Sozialdemokratie, dieser bürgerlichen Politik die kriegerisch entgegengestellten."

Die Leipziger Volkszeitung beweist durch diese Bemerkungen lediglich, wie außerordentlich sie die jetzige politische Situation im Reiche misst. Das Blatt rechnet mit dem baldigen Bekenntnis Bethmann-Hollwigs, daß er hinsichtlich des Kriegsziels "im Grunde genommen" mit den Leuten von der Deutschen Tagesszeitung und ähnlichen Schlages einig ist.

Etwas später ist aber der Gegensatz zwischen dem Kanzler und den Anexionisten immer scharfer hervorgetreten und die um Westarp und Oerel sind viel zu erfahrenen Politiker, als daß sie nicht wüssten, warum sie einen so beharrlichen und erbitterten Feldzug gegen die Politik des Reichskanzlers führen.

Die Leipziger Volkszeitung irrte sich auch darin, wenn sie meint, daß die einflussreichsten Kräfte des bürgerlichen Lagers hinter den Anexionisten stehen und daß darum Bethmann selbst gegen seine bessere Überzeugung sich werde dichten müssen. So sind die Kräfte doch nicht verteilt. Der falsche Anschein, als sei die Anexionistenpolitik übermäßig, entsteht nur dadurch, daß diese Gruppen sich besonders lärmend her-

Das Kanzlerblatt gegen den Verdächtigungsfeldzug.

Die Norddeutsche Allgemeine Zeitung wendet sich weiter mit Schärfe gegen die Gründungs-der Eroberungspolitik. Sie kritisiert die Kampfweise der Deutschen Tageszeitung, die in ungähnlichen Kämpfen zwischen den Zielen den Reichskanzler als Kau- und Schlappmacher, bald als Führer oder Werkzeug einer englandfreundlichen Richtung hingestellt und dadurch Misstrauen zu erregen versucht habe. Das Blatt führt dann aus:

"Endlich soll der Reichskanzler wieder in Gefahr sein, als Kläumacher zu gelten, wenn er nicht den Abgeordneten Scheidemann abschüttelt, weil dieser in einer Westlauer Verhandlung behauptet hat, vom Reichskanzler gehabt zu haben, daß er die in der Denkschrift der sechs Verbände aufgestellten Eroberungspläne keineswegs billige. In Bezug auf das Auflösen des Reichskanzlers in weitesten Vollstreiken beruft sich die Deutsche Tageszeitung darauf, daß die Angabe des Abgeordneten Scheidemann in vollem Gegenlage zu der Auffassung steht, die die Vertreter der sechs Verbände nicht in ihren Unterredungen mit dem Kanzler und dessen Neuerungen halten. Der Reichskanzler hat im Laufe der Kriegszeit viele Personen verschiedener Parteien und Vereine, Fraktionen, Verbände, Vertreter wirtschaftlicher Gruppen, Männer der Feder, empfangen und in wechselndem Maße an manchmal häufiger auch vertrauliche Anfragen über den künftigen Frieden ausgetauscht. Keiner aber, auch die Vertreter der sechs Verbände nicht, kann von ihm mit der Aussöhnung geschieden sein, daß er sich mit jenen Zulufsforderungen der Denkschrift identifiziere.

„Sie kann einer der ein Weichling und schwachmütiger Politiker, der anderer Ansicht ist als die sechs Verbände? Ist die Verbindung von Zielen, die nach ihrer Möglichkeit ungewiß und nach ihrer Richtigkeit bestritten sind, so daß das wahre Zeichen von Mut und überlegener Einsicht?

Jedenfalls hat unter Großmeister der Staatskunst den Wert seiner Friedensstiftung niemals allein nach der Größe der Gebietserweiterungen bemessen, deshalb auch niemals fremde, selbständige Völker dem Reiche einzubringen gebracht, sondern Kern und Stern seines Wirkens war immer: SLUB
Wir führen Wissen.