

# Dresdner Volkszeitung

Organ für die Interessen des gesamten werktätigen Volkes.

Abohonorarpreis mit der täglichen Unterhaltungsbeilage Leben, Wissen, aus einem monatlich erscheinenden Sonderheft monatlich 1.00 M. Durch die Post bezogen, wöchentlich 8.00 M., unter Kreuzband für Deutschland und Österreich-Ungarn R. 5.00. Erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.

Redaktion: Bettinerplatz 10. Tel. 25 251.  
Sprechstunde nur montags von 12 bis 1 Uhr.  
Expedition: Bettinerplatz 10. Tel. 25 261.  
Geschäftszeit von 8 Uhr morgens bis 7 Uhr abends.

Inserate werden die Geplante Zeitung mit 35 Pf. berechnet, bei dreimaliger Wiederholung wird Rabatt gewährt, ebenso auf Vereinsanzeigen. Inserate müssen bis spätestens 1/2, 10 Uhr früh in der Expedition abgegeben sein und sind im voraus zu bezahlen. — Telegramm-Adresse: Dresdner Volkszeitung.

Nr. 224.

Dresden, Mittwoch den 27. September 1916.

27. Jahrg.

## Die Ankunft der Bremen in Amerika.

London, 26. September. Das Reuterische Bureau meldet aus New-York (Abode Island): Der Kapitän eines Schleppdampfers hat den Befehl erhalten, sein Schiff fertig zu machen, um nach der Rückkehr von Montauk Point zu Jahren und ein deutsches Handelsunternehmen nach Neu-London (Connecticut) zu schleppen. Man glaubt, daß das deutsche U-Boot unter Wasser den Einbruch der Dunkelheit erwartet.

Neu-London liegt am Nordrand des Long Island-Sundes, etwa 100 Kilometer östlich von Newport, am rechten Ufer der Thames. Es gibt etwa 20.000 Einwohner und hat einen ausgedehnten, nach North geschützten Hafen. Von Neu-London aus wird ein lebhafter Fließgang verkehren. Montauk Point ist die Spitze von Long Island und liegt Neu-London südlich gegenüber. Die Entfernung Montauk-Point—Neu-London beträgt etwa 40 Kilometer.

Das Handelsunternehmen Bremen, um das schon viele ernste Befürchtungen bestehen, da seine Reise kurz nach der Ausrufung der Deutschen Republik angekündigt wurde, ist nun in Amerika eingetroffen. Die Freude darüber wird in Deutschland allgemein sein. Die gleichen Empfindungen werden alle bestimmen, die sich regten, als die erste Kunde von dem Erfolg der Deutschen Republik zu uns kam und als wir diese Deutschland wieder im heimischen Hafen begrüßen durften. Die Bremen wird von den amerikanischen Behörden und der amerikanischen Bevölkerung eine nicht minder gastfreundliche Aufnahme finden, als wie sie der Deutschland zuteil geworden ist.

Zum zweiten Male ist es während des Krieges gelungen, eine direkte Verbindung zwischen Deutschland und Amerika über die englischen Blockaden herzustellen. Ein zweites deutsches Handelsunternehmen ist im Begriff, in seinen Bestimmungshäfen einzulaufen. Es ist zu hoffen, daß es auch den letzten Teil seines Weges glücklich vollendet.

Als die fahne Kat der Deutschland gelang, konnten die Feinde vielleicht mit einem Schein von Recht behaupten: „Kunst ist einmal“, und der Erfolg dieser Fahrt beweise noch nicht, daß sie immer gelingen werde. Schon die gefungene Käfige der Deutschland mußte diese Behauptung erschüttern und die dritte Reise eines deutschen Unterseebootes durch und über den Ozean wirkt die gegnerische Behauptung zollende über dem Hafen.

Wieder ist es gelungen, die verdoppelte Wachsamkeit der englischen Seefahrer zu täuschen, und mehr und mehr verdichtet sich zum Herzen der Feinde die Tatsache, daß die englische Heide Deutschland doch nicht lustig abschließen kann. Die Deutsche Presse begrüßt die Ankunft des Schiffes jenseits des Kanals freudig. Sie nennt als den Führer der Bremen Kapitän Schwarzkopf. Aus sonstigen Meldungen ist hervorzuheben, daß die Bremen kurz vor der Ankunft der Deutschland in Bremen aus der Weser ausgelaufen ist. Sie ist ein Schwester-Schiff der Deutschland, der sie in allen Teilen gleicht. Nach Aendigung der Probefahrten und der Tauchversuche, die die Seefähigkeit der Bremen aufs glänzendste erwiesen, wurde die Ladung übernommen, die wiederum, wie bei der Deutschland, hauptsächlich aus hochwertigen Harzstoffen und Arzneimitteln, an denen Amerika bekanntlich großen Mangel hat, besteht.

Leben den Verlauf der Fahrt der Bremen liegen Einzelheiten noch aus. Sicher ist ihr, da ihre Abreise bekannt war und auch das ungefähre Ziel ihrer Fahrt vermutet werden konnte, von feindlichen Kriegsschiffen mit größter Wachsamkeit aufgeklärt worden. Aber auch dieses ist deutsche Seefähigkeit aller gegnerischen Anschläge Herr geworden. Ihr Zielziel hatte sich die Bremen, wie leicht erklärt, einen anderen Hafen ausgesucht als ihre Vorgängerin.

## Ein neuer Luftschiffangriff auf England.

Berlin, (Amtlich.) In der Nacht vom 25. auf den 26. September hat ein Teil unserer Stahlhelium-Luftschiffe den englischen Angreifern Portsmouth, besiegelt Plätze an der Themsemündung sowie militärisch wichtige Industrie- und Bahnanlagen Mittelenglands, bekannter Hafen, Leeds, Lincoln und Derby, ausgetragen und mit schierem Erfolg mit Spreng- und Brandbomben belagert. Die Zerstörungen sind trotz harter Gegenwehr unbedeutend zu rückschlagen.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Englische Meldungen über den neuen Luftschiffangriff.

London, 26. September. (Meldung des Reuterischen Bureaus.) Berlin wird mitgeteilt, daß sieben Luftschiffe legte Nacht und heutigen England heimgesucht haben. Es wurden die Südb., Ost- und Westküste sowie die nördlichen Midlands angegriffen. Das Hauptziel des Angriffs waren die Industriezentren in den nördlichen Midlands. Es jetzt ist keine Nachricht über Beschädigung von Fabrikaten oder Werken von militärischer Bedeutung eingetroffen. Es wurde in weiteren Orten eine Anzahl kleiner Häuser zerstört oder beschädigt, so wie der Tod von 20 Personen gemeldet. Es wurde kein Verlust unternommen, sich London zu nähern. Die Angreifer wurden vom Abwehrfeuer belästigt und von mehreren großen Industriekränen mit Erfolg vertrieben.

Eine weitere amtliche Meldung besagt: Während der Nacht bestanden feindliche Luftschiffe, und zwar wahrscheinlich sechs, die nordöstlichen und südlichen Grafschaften. In den nördlichen Grafschaften wurden Bomben abgeworfen.

## Mißerfolge der Russen.—Deutsch-bulgarische Erfolge am Prespasee.

(W. L. B.) Amtlich Großes Hauptquartier,

27. September 1916.

### Westlicher Kriegsschauplatz:

Heeresgruppe Kronprinz Rupprecht:

Die Fortsetzung der Schlacht nördlich der Somme führte gestern wiederum zu überaus starken Artillerie- und erbitterten Infanteriekämpfen. Die von vorspringende Ecke von Thiepval ging verloren. Beiderseits von Courclette gewann der Gegner nach mehrfachen verlustreichen Rückschlägen schließlich Gelände. Weiter östlich wurde er abgewiesen. Den Erfolg vom 25. September vermochte er — abgesehen von der Besetzung des Dorfes Gueudecourt — nicht auszunehmen; wir haben seine heftigen Angriffe auf Lesboeufs und aus der Front von Morval bis südlich von Bouchavesnes, zum Teil im Handgemenge, blutig abgeschlagen.

Südlich der Somme sind französische Handgranatenangriffe bei Vermandovillers und Chaulnes mißlungen.

Im Luftkampfe wurden gestern und vorgestern an der Somme sechs feindliche Flugzeuge, ein weiteres gestern in der Champagne abgeschossen.

### Ostlicher Kriegsschauplatz:

Front des Generalfeldmarschalls Prinz Leopold von Bayern:

Die Lage ist unverändert.

Ein englisches Munitionsdepot von deutschen Fliegern verdeckt.

Berlin, 26. September. Nach einem Funkspruch aus Neuport vom 5. September veröfentlicht die New-York Times eine Nachricht, wonach sie einen Brief des Mitgliedes des britischen Parlaments, King, anführt, in dem dieser mitteilt, kurz vor dem 16. August habe sich die tödliche Explosion, von der man je gehört habe, hinter den britischen Linien in Frankreich ereignet. Der Verlust an Munition werde auf 25 Mill. Dollar (100 Mill. Mark) geschätzt. Hierzu bemerkte der Nord. Allg. Blg. nach einer Angabe aus amtlicher Quelle: Eines der größten englischen Munitionsdepots wurde in monatelanger Arbeit bei Aubrac (10 Kilometer südlich Calais) angelegt. Dutzende von Lagerhäusern und Schuppen in den verschiedensten Größen, umfangreiche neue Bahnanlagen, Rampen und Ausladestellen entstanden, in ununterbrochener Folge ließen die Munitionslager ein, um das gewaltige Lager zu füllen. Als nach den ständigen Beobachtungen unserer Flieger die Bauten verdeckt und als Räume mit Munition beladen waren, erfolgte in der Nacht vom 20. zum 21. Juli der Angriff eines unserer Flugzeugeschwaders mit überwältigendem Erfolg. Das ganze gewaltige Munitionsdepot lag bis zu den leichten Schuppen in die Luft. Tiefe Erdrichter und wüste Trümmerbergen bezeichneten den Platz des einstigen englischen Hauptmunitionsdepots. In weiter Umgebung brannten Wohnhäuser, Baracken und Lagerbauten nieder.

### Die feindlichen Heeresberichte.

Französischer Heeresbericht vom 26. September nachmittags.

Nördlich der Somme haben die Franzosen, die bis an den Rand von Arricourt gelangt waren, das Dorf ganz genommen. In der Nacht sind ihre Vortruppen in den Nachbar von Combles eingedrungen, während andere Erkundungsgruppen den Südrand des Dorfes erreichten. Eine dieser Abteilungen nahm einen Schützengraben südlich von Combles und machte eine deutsche Kompanie zu Gefangen. In anderen Punkten der Front rückten die Franzosen sich in den eroberten Stellungen ein. Die Deutschen machten besonders auf dem rechten Flügel der Franzosen Gegenstöße, wo sie am Abend Gegenangriffe gegen die neuen französischen Stellungen von der Straße nach Véluze bis zur Somme vorrückten. Sie wurden sämtlich abgewiesen. Die Zahl der Gefangenen von den Franzosen erreichte unverwandelt Gefangenen betragt, soweit bisher gezeigt, 800. Auf dem rechten Flügel haben die Deutschen gestern gegen 8 Uhr einen heftigen Angriff und dem Werk Thioncourt einen heftigen Angriff gemacht. Gegenfeuer und Artilleriebeschüsse hat sie platt zum Stehen gebracht und ihnen schwere Verluste zugefügt.

Französischer Heeresbericht vom 26. September, abends.

Die Schlacht wurde heute mit Erfolg fortgesetzt. Nördlich der Somme verdrängten die verdeckten Verbündeten ihre feindlichen Verbündeten in starkem Umfang und erreichten an einigen Punkten die für den zweiten Kampftag festgesetzten Ziele. Schon am heutigen Morgen nahmen die französischen Truppen ihre Offensive wieder auf und eroberten den ganzen Teil von Combles, der östlich und südlich der Eisenbahn gelegen ist. Untere Vorstufen traten in Verbindung mit Abteilungen des rechten Flügels der britischen Armee, die den nordwestlichen Teil von Combles vom Feinde sauberte. Kurz darauf fiel das ganze Dorf in unsere Hände. Die in Combles genannte Stadt ist verdeckt. Die Deutschen hatten in unterschiedlichen Räumen in dieser Ortschaft eine außerordentliche Menge Munition und Lebensmittel aller Art angehäuft. Wir sammelten etwa 100 verdeckte Deutsche auf, die vom Feinde zurückgelassen worden waren. Combles ist voll von gefallenen Deutschen, heute nachmittag demächtiglichlich lagen unsere Truppen, indem sie ihren Vorstoß ausnahmen, eines kleinen Gebüschs nördlich von Arricourt, baldwegs nach Morval und des größten Teiles des Dorf bestreiften Gelände zwischen diesen Gebüsch und dem Werk Thioncourt des Gehöfts von St. Vaast östlich der Straße nach Véluze. Die Zahl der von den Franzosen seit gestern genommenen unverwandelt Gefangenen erreicht gegenwärtig 1200. Bis her konnten wir etwa 30 Wachsturme gebauen. An der übrigen Front zeitweise Geschütze. Aus neuen Nachrichten geht hervor,

Front des Generals der Kavallerie

Erzherzog Karl:

Nördlich der Karpathen keine Ereignisse von Bedeutung.

Neue Kämpfe im Sudova-Abschnitt sind wiederum mit einem verlustreichen Misserfolge für die Russen geendet.

Kriegsschauplatz in Siebenbürgen:

Unser Angriff bei Hermannstadt machte gute Fortschritte.

### Balkan-Kriegsschauplatz:

Heeresgruppe des Generalfeldmarschalls von Radetsky:

Luftschiff- und Flieger-Angriffe auf Bukarest wurden wiederholt.

Mazedonische Front

Am 25. September wurden östlich des Prespa-Sees weitere Vorteile errungen, östlich von Florina feindliche Angriffe abgeschlagen.

Gestern ließen die bulgarischen Truppen am Stajmatalen gegen den angriffsbereiten Feind vor, warten und verfolgten ihn und erbeuteten zwei Geschütze, mehrere Maschinengewehre und Minenwerfer.

Der erste Generalquartiermeister: Ludendorff.

durch den Zeppelin, der in der Nacht vom 22. zum 23. September die Stadt von Calais überflog, 20 Bomber abwarf, die sämtlich in großer Abstand von der Stadt auf unbekanntem Gelände niederschlugen. Wahrscheinlich hat der Zeppelin, unter das Feuer von Geschützen genommen, sich der Bombe entledigt, um höher fliegen und fliehen zu können.

Englischer Heeresbericht vom 26. September nachmittags.

Die geistigen Operationen waren in jeder Hinsicht erfolgreich. Über 1500 Gefangene wurden bereits gefangen. Es werden noch mehr eingebracht. Das Kriegsgerät wurde erbeutet. Während der Nacht und am Morgen wurden weitere Fortschritte gemacht. Eine starke Schanze bei Dobroca und Gueudecourt wurden genommen. Wir dringen in Combles von Westen ein und sind jetzt im Bereich, den der Widerstand des Feindes dort zu überwinden. Die Verluste des Feindes sind sehr schwer.

### Konstantins tapferer Widerstand.

Verschiedene Anzeichen und Meldungen deuten darauf hin, daß uns die griechische Armee in der abernächsten Zeit mit einer neuen Wendung überraschen wird. Man kann, was die griechischen Zustände anbelangt, eigentlich schon seit Jahresfrist nicht mehr von Krise und neuen Wendungen reden, denn das Schicksal dieses vom vierverband vergewaltigten Landes ist seit der Landung in Saloniki eine einzige viertmonatige Krise mit fortgesetzten Wendungen und politischen Wechselpartien. Aber imponierend scheint sich für Griechenland eine entscheidende Wendung vorzubereiten, als der vierverband willens ist, die letzte selbständige Staatsgewalt Griechenlands zu zerbrechen und das hellenische Volk endgültig in den militärischen Dienst für englisch-französische Interessen zu zwingen. Es wäre bei dem Übermacht Griechenlands, sich aus eigenen Kräften zu ernähren, vielleicht längst geschehen, wenn nicht Italien sich gegen das Mitbewohner Griechenlands an der Seite des vierverbands noch wie vor sträubte. Italien verlangt nach dem Epirus und fürchtet, daß dieses albanische Landflächen an Griechenland fallen wird, sobald sich Konstantin und seine Regierung für den Anschluß an die Entente entschließen würden. Der römische Imperialismus fürchtet ein starkes Griechenland auch der östlichen Küste wegen, darum ist man in Rom für die Niedermutterung des ohnmächtigen Landes.

Konstantin hat bis heute gegen die Kriegstreiber einheimischer und fremder Agenten einen Widerstand geleistet, der um so mehr anerkannt werden muß, weil Konstantin mit diesem Widerstand Freiheit und Leben aufs Spiel setzt. Bis heute hat er sich mit den seiner Friedenspolitik anhängenden Teilen der Armee und der Bevölkerung tapfer durch die von Venizelos und seinen großmütigen Söhnen geschaffenen Anstrengungen und Werungen hindurchgehauen, aber die durch diese Witzen geschaffene Anarchie hat auch zur Folge gehabt, daß die Kriegsgegner in einigen Landesteilen siegte, so in Saloniki und neuerdings auf Kreta, der Heimat Venizelos, wo sich die Venezianer durch einen Aufstand zu den Herren der Insel gemacht haben. Auch auf den übrigen ägäischen Inseln scheint die Anarchie zu liegen.

Wenn es nach dem Wunsche der Entente geht, werden die griechischen Aufständischen in der nächsten Zeit versuchen, ein autonomes, republikanisches Griechenland auszurufen oder vom Mutterland abzutrennen. Es heißt, daß das Kabinett schon wieder vor der Lippe steht, weil es nicht entschieden vierverbandsfreundlich ist. Generalfeldmarschall Moschopoulos hat bereits dimissioniert. Nach einer Meldung der Agence d'Athènes hat sich die innerpolitische Lage in Griechenland unerwartet verschärft. Alles weist darauf hin, daß die derzeitige Regierung sofort durch eine neue "Regierung des Handels" ersetzt werden soll.