

Dresdner Volkszeitung

Redaktion: Dresden
Sachsen & Comp., Nr. 1208

Organ für das werktätige Volk

Chefredakteur: Gottlieb Schmitz, Dresden.
Beauftragter der Redaktion: Kuno Stellmacher
und Gustav Ritter, Dresden.
Redaktionsbüro: Dresden.

Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Dresden

Bei Eintritt von Sitzungen gegenwärtiger Zeit ist es durch einen Entschluß höherer Gewalt bei der Bezieher der Dresdner Volkszeitung kein Unterbruch auf Rücksendung des Bezugspreises oder auf Nachlieferung der Zeitung.

Bezugspreis mit der möglichsten Unterhaltungsschleife 20 Pf. Ziffern,
zusätzlich „Volk und Welt“ monatlich 190 Pf. auszahlen 200 Pf.
Beizettelzettel: Zeitungsblatt 180 Pf. wöchentlich, Zeitung 100 Pf.
Telegramm-Adresse: Dresden VolkszeitungSchriftleitung: Wettinerplatz 10, Dresdner Str. 1208. Dresden.
Runde warb vorwiegend vom 12 bis 1 Uhr.
Geschäftsräume: Wettinerplatz 10, Dresdner Str. 1208 und 1210.
Geldschließfach von 7 Uhr bis 1 Uhr nachmittags.Minigrenzpreis: Europastraße: bis zu 30 mm breite Monopelle
seit 10 Pf. bis 40 mm breiter Postkarte 200 Pf. je 1 ausgedruckte
Karte 10 Pf. und 200 Pf. Vom Dienstagabend bis Samstag und Montag
zurück 10 Pf. Dienstagabend 10 Pf. Dienstnummer 10 Pf.

Nr. 295

Dresden, Sonnabend, den 19. Dezember 1931

42. Jahrgang

Justizschande in Österreich

Heimwehr darf ungestraft putschen Einschüchterung der Geschworenen

Graz, 18. Dezember. (Sig. Drahtbericht.)

Im Grazer Hochverratsprozeß wurden Pfriemer und die übrigen sieben Angeklagten am Freitag abend um 18.30 Uhr von der Anklage des Hochverrats freigesprochen. Der Staatsanwalt war energisch für die Verurteilung der Angeklagten eingetreten. Als im Zuhörerraum nach der Verlesung des Urteils Beifallslindgebungen laut wurden, griff der Vorsteher ein und rief die Demonstranten zur Ordnung.

Der Staatsanwalt hatte in seinem Plädoyer u. a. ausgeführt, daß die Bestimmungen über den Hochverrat, die in der Monarchie gegeben hätten, auch heute noch gelten. Eigentümlich schien es, daß sich Pfriemer, der sich als Gegner der Legitimisten gehörte, mit seiner Vermischung hinter das legitimistische Prinzip versteckte. Wenn sich große Volksmassen hinter einem Verfassungsbündnis stellten, so entstehen, wie im Jahre 1918, ein neues Staatsleben, Wirkungen des Hochverrats müßte aber bestraft werden. Pfriemer habe im wesentlichen ein Geständnis abgelegt, wenn er erklärte, daß er mit dem Auftrag einen Drud auf die Regierung habe ausspielen wollen. Sein Verhaftungspotential sei nichts anderes als die Diktatur.

Sobald kamen die fünf Anwälte der sieben Angeklagten Pfriemers zu Wort. Der erste verglich Pfriemer mit Andreas Hofer. Danach nahm der Staatsanwalt noch einmal das Wort. Er sagte u. a., ein Freispruch würde gut Folge haben, daß sich aller 14 Tage ein Putsch ereignen würde. Einer der Verteidiger erwiederte darauf sehr erregt: „Wenn die Geschworenen möchten, daß ihnen der rote Hahn aufs

Dach gesetzt werde...“ Die weiteten Ausführungen des Verteidigers gingen in lebhaften Beifallslindgebungen des Publikums unter.

Sofort nach dem Freispruch der angeklagten Heimwehrschwestern wurden sämtliche Angeklagten auf freien Fuß gesetzt. Sie begaben sich von einer zahlreichen Menschenmenge stürmisch begeistert, ins Hotel, wo sie sofort eine Begegnung abhielten. Am Abend fand eine von den Führern des steirischen Heimwehrbundes einberufene Versammlung statt, die ohne Störung verlief.

Der gebilligte Putsch

Der Freispruch des Putschisten Pfriemer wird bei den österreichischen Arbeitern helle Entrüstung hervorruhen.

Am 14. Juli 1927 sprach das Wiener Schwurgericht einiges Heimwehrleute aus dem Burgenland frei, die auf einen vorbeimärkierenden Arbeitszug geschlossen und nur zu gut getroffen hatten. Wie dieses Urteil, das nicht die erste Freisprechung reaktionärer Mordbuben war, am nächsten Morgen bekannt wurde, verließen die Arbeiter in dem Proletariusbegriff Floridsdorf die Betriebe und marschierten zum Parlament, um ihrer Empörung Ausdruck zu geben und Sicherungen gegen derartige Urteile in Zukunft zu fordern. Aus dieser Demonstration hat sich jenes furchtbare Geschehen entwickelt, das mit über 90 Toten, hunderten Verletzten, der Einschüchterung des Justizpolastes zunächst und nachher mit zahlreichen scharfen Verurteilungen abgeschloß. Zwei Tage später,

als der Proteststreik der Eisenbahner noch andauerte, kamen aus der Steiermark und aus Innsbruck Meldungen, daß die Heimwehr in militärischer Ausrüstung und Formation Bahnhöfe besetzt und terroristische Akte begonnen hatte, um die Eisenbahner zum Dienst zu zwingen. Es war der leiser verlorbene Chefredakteur unseres Wiener Bruderblattes, Friedrich Außerlit, der mittwoch im aufgeriegelten Durchmesser jenes Abends diese Meldungen als das Wichtigste bezeichnete.

In der Tat hat der Heimwehrfaschismus seit jenem Jännerausbruch Wiener Arbeiter stark überhandgenommen. Schließlich ist es ja sogar dahin gekommen, daß ein jugendlicher, hochstorischer Schimpfsymbol, der 18-jährige Scholabschüler Rüdiger Starhemberg aus Oberösterreich, im Jahre 1930 zum Innenminister im Kabinett des Wehrministers Baugoin-Starhemberg wurde und zugunsten des schwerbewaffneten Heimwehr die Staatsmacht auf Waffenstich in die Arbeitnehmer, Konsumvereine und sozialdemokratischen Sekretariate schufen konnte. Selbst im Keller des Wiener Parteihauses wurden Männer durchbrochen, dem Arbeiterschutzbund wurden die Scheibenläden weggenommen, und auch nach der Besetzung des Ministeriums Baugoin-Starhemberg durch den Volksentscheid für die demokratische Republik in der Parlamentswahl vom 9. November 1930 ließ der Wehrminister in den Kellern des Wiener Ursprungs nach Waffen graben, was so unsachmännisch vorbereitet wurde, daß ein Wehrmann den Tod fand.

Die furchtbare Wirtschaftskrise und die Hoffnung auf einen faßhaften Umsturz in Deutschland ließ die steirischen Heimwehrführer an jenem Sonntag des leichtverwirrten Septembers loschlagen. Drei sozialdemokratische Arbeiter fielen den Angeln der Putschisten zum Opfer, mehrere andere, aber auch staatliche Verwaltungsbeamte, drittfachliche und landständische Abgeordnete und Bürgermeister fanden mit mehrfachiger Einspeisung davon. Eine Anzahl Arbeitervorwohnungen, Arbeitervorwerke und Kinderhorte

Opfer des Reisensturms

Borsig und Hanomag in Zahlungsmöten

Das Alltägliche

Aus Berlin wird uns geschrieben: Die weltbekannte Berliner Maschinenfabrik A. Borsig, G. m. b. H. hat am Freitag ihre Zahlungen eingestellt. Das Borsig-Unternehmen gehört zu den ganz wenigen Großbetrieben in Deutschland, die ihren Familiencharakter bewahrt haben.

Zu den Gründen der Zahlungseinstellung erfahren wir, daß sich die Situation bei Borsig seit dem Zulieferungsversuch im Ausland außerordentlich verschärft hat. Hinzu kommt, daß in den letzten Monaten der Auftragseingang ständig gesunken ist. Trotz allerdeutl. ist der augenscheinliche Beschäftigungsgrad bei den Borsig-Werken in Berlin-Tegel nicht ungünstig. Er beläuft sich gegenwärtig auf rund 12 Millionen Mark, von denen sich allerdings bereits Aufträge in einem Umfang von 7 Millionen Mark in Fabrikation befinden. Der noch nicht in Arbeit genommene Restbestand an Aufträgen von etwa 5 Millionen Mark würde die derzeitige Belegschaft von 3700 Mann noch bis Ende Februar beschäftigen.

Die Borsig-Verwaltung betont nachdrücklich, daß die Zahlungseinstellung nur die A. Borsig, G. m. b. H. in Berlin-Tegel betrifft und nicht die übrigen Werke des Konzerns, also auch nicht die Borsig-AG. in Oberschlesien. Das Borsigunternehmen des Borsig-Konzerns bildet die Borsig-Oeffne-Handelsgesellschaft, die im Alleinbesitz der beiden Brüder Ernst und Konrad von Borsig ist. In dieser Gesellschaft sind sämtliche Aktien der Borsig-Werke AG. in Oberschlesien, die die Eisen- und Stahlbaufabrik des Borsig-Konzerns darstellt, ferner sämtliche Anteile der A. Borsig, G. m. b. H. Berlin-Tegel, und die 40 Prozent Anteile der Borsig-Lokomotivwerke (60 Prozent gehören der AGG) zusammengefaßt.

Die Verwaltung erklärt ferner, daß die Zahlungseinstellung bei Borsig-Tegel erfolgt ist, nachdem private Verhandlungen mit den Großgläubigern zu keiner Resultat geführt haben. Die Lage hat sich in den letzten acht Wochen dadurch zugespitzt, daß Borsig-Tegel über 80 Prozent seiner Produktion in das Ausland exportierte und damit unter den übrigen Schwerindustrien nach durch den Währungs-

wirrwarr in der Welt schwer in Mitleidenschaft gezogen wurde. Die Aufrechterhaltung des Betriebes ist die entscheidende Frage für die Berliner Belegschaft. Die Verwaltung hat vorsichtig Stilllegungsantrag gestellt, betrifft jedoch den Standpunkt, daß bei günstigem Verlauf der Sanierungsverhandlungen mit den Gläubigern und bei einigermaßen normalem Auftragseingang der Betrieb aufrechterhalten werden kann. Zu den Großgläubigern gehört auch das Reich, das auf Antrag Borsig im vergangenen Sommer dem Unternehmen über das Reichsfinanzministerium einen Subventionskredit von 1,2 Millionen Mark gegeben hat, der in Aufträgen abzutragen ist.

Neben Borsig gibt es vielleicht nur noch ein deutsches Großunternehmen, das für die deutsche Wirtschaft im Ausland in der Kriegszeit ebenso repräsentativ war, das ist der Krupp-Konzern. Die Lieferung von Kanonen und Lokomotiven war das Wahrzeichen des wirtschaftlich imperialistischen Aufstieges des Deutschen Reichs der Kriegszeit.

Über auch für die innere soziale und wirtschaftliche Entwicklung Deutschlands war die Firma Borsig von großer Bedeutung. 1887 gegründet, haben Maschinenbauer von Borsig schon am 18. März 1888 Börse in Berlin gebaut und sie bereitigt, wie man in Eduard Bernstein's „Geschichte der Berliner Arbeiterbewegung“ nachlesen kann. Der Name Ernst von Borsig ist mit der Politik der Vereinigung der deutschen Arbeitgeberverbände, deren Präsident er bis heute geblieben ist, engste verbunden. Aber immer war der Name Ernst von Borsig ein Symbol sozialpolitischer Rücksichtslosigkeit.

Wieviel von den Borsig-Werken erhalten werden kann, ist eine zur Zeit schwer zu entscheidende Frage. Natürlich wird bei der Sanierung zur Dokumentation der Verluste in erster Linie auch das Kapital der Borsig-Familie herangezogen werden müssen. Ob werden aber auch der preußische Staat und das Deutsche Reich selbst große finanzielle Anstrengungen machen müssen — selbstverständlich nicht, ohne sich die entsprechende Kontrolle zu sichern —, um soviel Arbeitsmöglichkeiten wie nutzbar bei der Sanierung der Firma Borsig für die Zukunft im Interesse der Belegschaft aufrechtzuerhalten.

Bergleichsverfahren bei Hanomag

Die Kreisverhärting in der Weltwirtschaft hat auch die Hanomag (Hannoverische Maschinenbau AG., vormals Georg Egestorff) so schwer in Mitleidenschaft gezogen, daß ihr Ausgleichsverfahren jetzt beendet ist, das gerichtliche Vergleichsverfahren zu beantragen.

Im ersten Halbjahr 1931 war die Beschäftigung noch relativ aufrechterhalten, aber seit den Juliereignissen und im Gefolge der Wiederbeschaffungen der ganzen Welt sind die Umsätze derart zurückgegangen, daß nur noch eins ein Drittel des Jahres von 1930 (rund 40 Millionen Mark) erreicht wurde. Die notwendige und erhoffte Verringerung der Lager wurde dadurch unmöglich gemacht, was wieder eine erhebliche Verknappung der Geldmittel zur Folge hatte. Entscheidend aber für die Zahlungseinstellung war auch, daß in diesem Jahre im Gegensatz zu früheren Jahren der besonders für das Autogeschäft notwendige Winterüberbrückungskredit von den Banken nicht bereitgestellt werden konnte. Es zeigt sich auch hier, wie das Zeitigen großen Bankenkreide besonders in der Schwerindustrie und wie die immer noch nicht gelöste Stillschaltung der ausländischen Kreide die Lebendsfähigkeit großer deutscher Unternehmungen zunehmend gefährdet.

Die Hanomag ist eine der größten und repräsentativsten mitteldeutschen Fabrikunternehmen, die auch im Ausland immer einen guten Ruf hatte. Der Markt der Produktion des bereits 1871 gegründeten Werkes, das bei Hannover-Linden heute noch 40 Fabrikgebäude umfaßt, waren der Automobil-, Dampfkessel- und Maschinenbau. Später kam die Errichtung von Automobilen, einer Waffe anderer Maschinenarten und besonders landwirtschaftlicher Maschinen hinzu. Aber der Hanomag fiel die Umstellung fast ebenso schwer wie den gleichzeitig finanziell aufzumengelegten Borsig-Werken. Seit 1928 wurde keine Dividende mehr verteilt. 1929 wurde eine große technische Umstellung vorgenommen und das Produktionsprogramm auf Lokomotiven, Dampfkessel, Schlepper und Autos befristet. Im Juli 1931 wurde eine finanzielle Sanierung durchgeführt und das Kapital von 14,47 auf 9 Millionen Mark zusammengelegt. Schließlich versuchte man sich finanziell flott zu machen, daß man die 14,5 Prozent Dividendenquote, die man im deutschen Automobilunterstand hatte, für fünf Millionen Mark an Henschel u. Sohn in Kassel, die größte Automobilfabrik, verkaufe.

Selbstverständlich muß dem gerichtlichen Vergleichsverfahren mit den Gläubigern eine gründliche finanzielle Sanierung folgen. Die heutige Sicherheit der Hanomag, der Mittelkapital von mehreren Millionen Mark beträgt, wird eine empfindliche Kapitalabschreibung durchführen müssen, um für die erforderlichen Sanierungsarbeiten Raum zu schaffen. Damit diese Kreide aber zur Verfügung gestellt werden können, wird der Staat in irgendeiner Form angesichts der momentane Wirtschafts- und Kreideverhältnisse in Deutschland einzutreten und neben der Berantwortung auch eine Kontrolle übernehmen müssen.