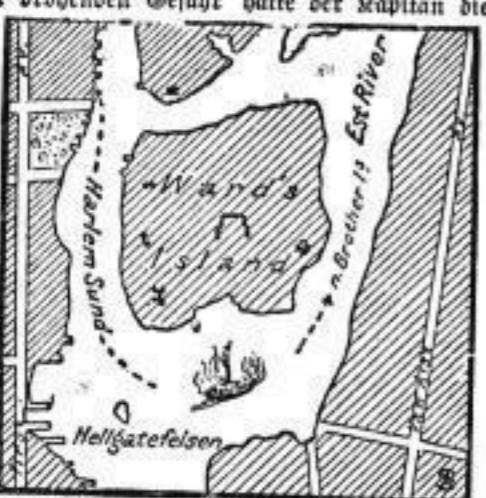


ungenügend. Ich sah mich genötigt, auf drei Wegen in der Richtung nach Norden zurückzugehen. Die Verluste sind groß, aber noch nicht genau bekannt. Im Laufe des Kampfes wurden die 3. und 4. Batterie der 1. Artilleriebrigade von den Geschosse der Japaner beschäftigt überschüttet. Von 16 Geschützen wurden 13 völlig unbrauchbar gemacht und ausgeschossen. Die Haltung der Truppen war vorzüglich. Viele Truppenteile zogen sich erst auf wiederholten Befehl zurück.

### Die Schiffskatastrophe in New-York.

Über den Bergang bei dem Brandungslück an Bord des "General Slocum" soll eine eingehende Untersuchung angeordnet werden. Von der Besatzung des Schiffes ist nur ein Mann (sein Steward) umgekommen; die anderen befinden sich in Haft. Es wird erzählt, daß die Rettungsgerüste nicht erreichbar angebracht und überdies ein Teil derselben alt und unbrauchbar gewesen sei. Dem Kapitän wird vorgeworfen, daß er nicht sofort auf die nächste Uferstelle zugesteuert habe. Was sich eigentlich zugetragen hat, ist schwer festzustellen, da von den Überlebenden viele immer noch wie von Ein- nen sind. Überredet stimmend wird berichtet, daß eine plötzliche Panik ausbrach und ein allgemeines Drängen nach dem hinteren Teil des Schiffes folgte. Infolgedessen zerbrachen die Stehlings und viele stürzten ohne Rettungsgerüst ins Wasser. Da viele unter den Frauen und Kindern nicht englisch verstanden, wurde die Verwirrung noch größer. Um mittleren Teil der Oststadt von New-York ist kaum eine deutsche Familie, die durch das Unglück nicht einen Angehörigen verloren hat. Präsident Roosevelt hat dem in tiefer Trauer versetzten Pastor Haas und der St. Marcus-Gemeinde telegraphisch sein herzliches Beileid ausgesprochen. Dem "B. T." wird über den Bergang des Unglücks noch folgendes berichtet. Trotz der drohenden Gefahr hatte der Kapitän die



Links: New-York, rechts: Astoria (Brooklyn).

sorglose Landung unterlassen. Die Flammen füllten den ganzen Schiffsrumpf, das Deck fürte ein, die Rettungsboote verbrannten. Anfolge der ungenügenden Anzahl von Rettungsgerüsten mußten die Passagiere versuchen, sich vielleicht durch Schwimmen zu retten, um nicht in den Flammen unterzugehen. Auf den oberen Decks, wohin sich die vor Angst fast Wahnsinn geäußerten hatten, spielten sich entsetzliche Szenen ab. Viele schwammerten sich an die Stehlings an, bis sie durch den Ansturm der Raubzögernenden weggetrieben wurden. Männer, denen der Schreck jede Überlegung geraubt hatte, waren ihre Kinder über Bord, andre sprangen mit ihren Kindern im Arm ins Wasser. Eine Anzahl Frauen wurde ohnmächtig, sie blieben liegen und wurden von der Menge buchstäblich zu Tode getrampt. Der Kapitän und die Besatzung des Schiffes schienen bei dem plötzlichen Herzeinschlag des Unglücks völlig den Kopf verloren zu haben. Es wurde allem Anschein nach überhaupt kein Versuch gemacht, den Feuerlöschapparat in Tätigkeit zu setzen. Anstatt den Dampfer im nahen seitlichen Wasser auslaufen zu lassen, versuchte der Kapi-

vor alleinstehenden Gebüsten, Übergänge usw. Natürlich gruppieren sich um das ehemalige Krematorium noch eine Anzahl von Sonderveranstaltungen geselliger und sportlicher Natur, die in Homburg und Frankfurt die große Menge der Gäste unterhalten sollen. Beirachtet man nur schließlich die Meldung der deutschen Fabriken zum Kennen, so muß man sagen, sie sind ziemlich schwach ausgefallen. Benz in Mannheim, derstärkste Konkurrent Daimlers, ist ferngeblieben. Erßel führt einen Opel-Taxiawagen. Seiner Leistung hat Prinz Heinrich und der Großherzog von Hessen großes Interesse entgegengebracht, denn sie bestätigten den Wagen fürzlich in der Opel-Fabrik in Rüsselsheim sehr eindruckend. Außer den zwei deutschen Mercedes-Wagen aus den Daimler-Werken in Karlsruhe sind noch drei österreichische Mercedes-Wagen am Start. Frankreich bringt von bekannten Werken nur Wors. Die Italiener haben drei Fiat-Wagen geliefert. Auch die Schweiz, von der man in bezug auf Automobilbau noch wenig gehört hat, hat einen Wagen gefügt. Für England kämpfen Napier, Wolseley und Torras. Im ganzen ist also die Beteiligung diesmal eine bedeutend bessere als in den vorhergegangenen Jahren.

— Über den Verlauf des Ren-nens s. telegraphischen Bericht unter "Sæte Nachrichten und Tele-gramme".

### kleines Feuilleton.

= Mitteilung aus dem Bureau der Königl. Hoftheater. Da Sonntag den 19. Juni die Königl. Hoftheater geschlossen bleiben, ist findet der Börsenlauf für die Monats-Vorstellungen bereits Sonnabend den 18. Juni während der öffentlichen Kassenstunden statt.

= Sonnabendsbesuch in der Kreuzkirche, nachmittags 2 Uhr. 1. Präludium für Orgel in Es-Dur (Band IV, Ausgabe Peters) von Joh. Sebastian Bach. 2. "Nah ist Gottes Huld unmerdar", fünfstimmige Motette von Franz

täni, die eine halbe Seemeile entfernte Northbrothers-Insel zu erreichen. Die Flammen griffen von dem auseinandernden Winde getrieben, immer weiter um sich, bis schließlich die Verbündeten zusammenbrachen und die oben Verbündeten in das Flammenmeer unten stürzten. binnen einer halben Stunde war das Schiff bis zum Wasserstand niedergebrannt und bildete jetzt eine einzige Leichenkammer. Die See war mit treibenden Leichen und Trümmern bedeckt, durch welche die zur Rettung herbeieilenden Dampfer und Boote durchfahren mußten, um die Überlebenden zu retten. Alle Hofsäulen in der Nähe des Hafens waren nach Beginn der Rettungsaktion bald überfüllt. Hunderte von Arzten, Pflegerinnen und Ambulanzen wurden für die Rettungsaktion in Anspruch genommen. Der Kapitän und der größere Teil der Besatzung reiste sich. Der Kapitän sagt aus, als er den Ruf "Feuer!" hörte, habe er die Feuerküste in Tätigkeit treten lassen und den Befehl über das Schiff dem Posten übertragen, während er sich selbst unter Deck begab, um die Ursache des Feuers zu ermitteln. Während er versuchte, die Passagiere zu beruhigen, sei seine Kleidung in Brand geraten. Er habe darauf dem Posten befohlen, den Dampfer, der so nah von der Küste entfernt war, auslaufen zu lassen. Dann sei er, da seine Kleidung an mehreren Stellen brannte, über Bord gesprungen und an Land geschwommen. Mehrere Augenzeugen behaupten, die Schiffsbefestigung habe versagt, die Rettungsboote auszusperren, und habe das Schiff im Stich gelassen. Das Reichsministerium und der Chef der Feuerwehr bestätigen übereinstimmend den Verlust am Menschenleben auf dem "General Slocum" auf annähernd tausend.

### Politische Tagesübersicht.

#### Deutsches Reich.

Der Kaiser in Homburg. Am Donnerstag vormittags 10½ Uhr trafen auf der Saalburg der Kaiser mitteist Automobils und die Kaiserin zu Wagen ein. Zum Empfang waren u. a. erschien Kultusminister Dr. Stüdt und Oberbürgermeister Ritter v. Marx. Die Majestäten besichtigten zunächst unter Führung des Geh. Rats Jacobi den rekonstruierten Mithras-Tempel und dann eingehend die im altrömischen Stil erbaute Doppelkirche beim Start und Ziel des Gordon-Bennett-Rennens. Als dann begaben sich die Majestäten in die Saalburg und sahen hier die vom Bildhauer Götz ausgearbeiteten Statuen der römischen Kaiser Hadrian und Alexander Severus, welche vor dem Portal des Sotellums aufgestellt sind. So dann besichtigten sie die in der Waffenhalle angebrachte Gedenktafel für Theodor Mommsen mit der Büste des Gelehrten vom Bildhauer Götz, der zum Professor ernannt wurde. Bei der Besichtigung waren auch Söhne Mommsens zugegen. Die Majestäten begaben sich auf den Wall des Lagers, wo bei der Porta decumana einige nachgebildete alte römische Wurfschüsse aufgestellt waren, welche vom Grafen Heybeli als Geschenk für die Saalburg seitens der Gesellschaft für lothringische Geschichte und Altertumskunde in May übergeben wurden. Die Geschütze wurden durch Major Schramm vom sächsischen Artillerie-Regiment Nr. 12 praktisch vorgeführt; es wurden Pfeile und Angels abgeschossen. Hierauf fuhren die Majestäten nach Homburg zurück.

Die sächsischen Industriellen und das Reichstagwahlrecht. In der Sitzung, welche der Gesamtvorstand des Verbands des sächsischen Industrie- und Handels am Anfang des vergangenen Monats abhielt, kam u. a. auch die Begründung eines Allgemeinen Arbeitgeberbundes auf Sprache. Der Vorstand billigte den Beitrag des Verbandes an der in Berlin begründeten Freien Vereinigung von Arbeitgeberverbänden, beschloß aber gleichzeitig, wie bereits kurz berichtet, von dem der Vereinigung vorliegenden Gesamtverband deutscher Metallindustrieller die Erfahrung zu erbitzen, daß die Freie Vereinigung den Bestrebungen des Abgeordneten Menzel auf Bekämpfung des Reichstagwahlrechtes sehr steht.

Der Gesamtvorstand ging bei diesem Beschuß von der Erwagung aus, daß ein Zusammenschluß aller deutschen Arbeitgeber sich nur er-

folglos präsentieren. Wird auch der 6. Geburtstag Greiss am 18. Juni in Rückicht auf die Revolutionszeit noch in alter Stille gefeiert werden müssen, so sieht doch zu hoffen, daß der Dichter in Kralburg Zeuge seines Erfolges sein kann.

— Gräulein Gasny, das beliebte Mitglied unseres Hofftheaters, erzielte bei der Goethevereins-Aufführung in Düsseldorf als Toinette (Molière) einen großen Erfolg und wird von der Kritik als eine "der feinsten und geschicktesten Zuspielsäntzlinnen" gerühmt.

— Marcella Sembrich ist von New-York in Dresden eingetroffen. Sie hat siebzigmal "drüber" gehungen, hat nicht einmal abgefragt und fehrt in voller Gesundheit heim. "Quand on sait chanter il n'y fait fatiguer", sagte die Malibran.

— Rosenthal, der weltbekannte Kärntner volksstückliche Komponist, der im 61. Lebensjahr stirbt, hat sich mit Gräulein Massel, einer geschätzten Tänzerin der Wiener Oper, soeben verlobt.

— Albert Löschhorn, als Klavierkomponist bekannt wie Ester, L. Köhler, R. Spindler usw., feiert in Berlin am 27. Juni seinen 80. Geburtstag.

— Martin Greif, der seit sechs Wochen von einer gefährlichen und schmerzlichen Mierenentzündung und neurologischen Geißelschmerzen, welche das linke Auge stark affizierten, heimgesucht war, befindet sich erfreulicherweise auf dem Wege der Besserung. Greif darf einen Teil des Tages außer Bett verbringen und wendet sein Interesse in freudiger Erwartung dem Kraiburger Volkschauspiel an, das vom 10. Juli bis zum 28. August seinen "Ludwig der Bayer" aufführt auf dem historischen Grund und Boden der Begebenheit in unmittelbarer Nähe des Amphitheater-Schlachtfeldes aufführen wird. Unter den verbliebenen Zeitung des Oberregierungsschreibers der Mindener Hofbühne, Jozca Savits, schreiten die Proben des von Bautenschläger eingerichteten Shakespeare-Theater in Kralburg von Bürgern des Marktes dargestellten Geschichtsdramas

möglichst rasch, wenn alle wirtschaftlichen und rein politischen Fragen aus seinem Programm ausgeschaltet würden. In allen Verhandlungen, welche der Begründung des Arbeitsgeberbundes vorausgingen, ist auch stets betont worden, daß die Aufgaben des neuen Verbands des Nachbarn lediglich auf die Abwehr unberechtigter Arbeitseinstellungen und ähnlicher Kämpfe zu beschränken hätte. Daher mußte der Verband entschieden fordern, daß die Ansicht des Herrn Abgeordneten Menzel, es werde eine der Hauptaufgaben der neuen Arbeitgeberorganisation sein, den Kampf gegen das Reichstagwahlrecht zu führen. Alle Hofsäulen in der Nähe des Hafens waren nach Beginn der Rettungsaktion bald überfüllt. Hunderte von Arzten, Pflegerinnen und Ambulanzen wurden für die Rettungsaktion in Anspruch genommen. Der Kapitän und der größere Teil der Besatzung reiste sich. Der Kapitän sagt aus, als er den Ruf "Feuer!" hörte, habe er die Feuerküste in Tätigkeit treten lassen und den Befehl über das Schiff dem Posten übertragen, während er sich selbst unter Deck begab, um die Ursache des Feuers zu ermitteln. Während er versuchte, die Passagiere zu beruhigen, sei seine Kleidung in Brand geraten. Er habe darauf dem Posten befohlen, den Dampfer, der so nah von der Küste entfernt war, auslaufen zu lassen. Dann sei er, da seine Kleidung an mehreren Stellen brannte, über Bord gesprungen und an Land geschwommen. Mehrere Augenzeugen behaupten, die Schiffsbefestigung habe versagt, die Rettungsboote auszusperren, und habe das Schiff im Stich gelassen. Das Reichsministerium und der Chef der Feuerwehr bestätigen übereinstimmend den Verlust am Menschenleben auf dem "General Slocum" auf annähernd tausend.

Die Zustände im Saarrevier, wie sie in der vergangenen Woche in dem Prozeß Krämer zu Tage gekommen sind, werden das preußische Abgeordnetenhaus beschäftigen. Abg. Marx hat mit Unterstützung des Zentrums eine so scharf umstrittene Frage, wie die Aenderung des Reichstagwahlrechtes, von dem Vertragsstaat verdeckt, die Abgeordneten-Mehrheit schwer verwundet. Er wurde von zwei Augen getroffen, deren eine in den Unterleib drang und eine schwere Verwundung verursachte. Der Mordanschlag gegen den Mann, der ihm im Auftrage des russischen Baren unter Eid und Verkladung brach seine politische und nationale Selbständigkeit raubte, auf diese Weise Lust gemacht. Bevorwurde Unterdrückung eines Volkes durch fremde Despoten zeitig immer und überall den politischen Menschenwert. Wie noch gemeldet wird, ist der Anschlag von dem Sohn des Senators Schau man, also einem Angehörigen der ersten Familien des Landes, verübt worden. Durch die beiden Schüsse erlitt der Generalgouverneur außer der schweren Verwundung im Unterleib, bei der der Magen getroffen wurde, eine leichte Verletzung am Hals.

Die Zustände in Armenien. Ein aus Plush in Konstantinopel eingetroffenes Telegramm berichtet, daß vom 25. April bis zum 29. Mai d. J. im Bezirk Sazian 3000 armenische Männer, Frauen und Kinder getötet, 50 armenische Dorfer zerstört und in der Stadt Muş 31 Armeniern gehörende Häuser demoliert worden seien. Die Zahl der in Plush befindlichen Flüchtlinge beläuft sich auf 4000, welche nahezu ohne alle Lebensmittel leben. Ohne das Durchschnittsrecht des französischen Konsuls in Plush wäre es zu einer großen Mehelei in der Umgebung dieser Stadt gekommen. Im Sandbach Plush fanden aber die Grausamkeiten gegen die Armenier noch fortwähren. Der armenisch-gregorianische Patriarch Ormanian protestierte sehr energisch gegen diesen Zustand.

Die Zustände in Armenien. Ein aus Plush in Konstantinopel eingetroffenes Telegramm berichtet, daß vom 25. April bis zum 29. Mai d. J. im Bezirk Sazian 3000 armenische Männer, Frauen und Kinder getötet, 50 armenische Dorfer zerstört und in der Stadt Muş 31 Armeniern gehörende Häuser demoliert worden seien. Die Zahl der in Plush befindlichen Flüchtlinge beläuft sich auf 4000, welche nahezu ohne alle Lebensmittel leben. Ohne das Durchschnittsrecht des französischen Konsuls in Plush wäre es zu einer großen Mehelei in der Umgebung dieser Stadt gekommen. Im Sandbach Plush fanden aber die Grausamkeiten gegen die Armenier noch fortwähren. Der armenisch-gregorianische Patriarch Ormanian protestierte sehr energisch gegen diesen Zustand.

### Neues vom Tage.

#### Der Lustmord in Berlin.

Wie wir bereits gestern mitteilten, ist als Mordes an Lucie Berlin dringend verdeckt der "Arbeiter" Theodor Berger in fest genommen worden. Berger, der sich bei seiner Geliebten, einer gewissen Liebetraut, in der Adelstraße 130 aufhielt, ist wegen Körperverletzung, Sittsfeindschaftsverbrechen und Rappel wiederholt bestraft. Er kannte Lucie Berlin, und die machte wie für andre Handgewehre auch für ihn und seine Geliebte öfter neue Bevorzugungen. Berger war es, der zuerst den Verdacht auf den ihm bekannten Lenz leitete, mit dem er öfter verkehrte. Er kam wiederholt mit angeblichen Beobachtungen, die geeignet waren, Lenz zu belästigen, so auch, als er nach dem Polizeipräsidium geladen war, um in einer neuen, gegen ihn schwedenden Rappelische vernehmen zu lassen. Bei der Kriminalpolizei erregte dieser Eifer gegen Lenz gleich einen gewissen Verdacht. Sie folgte zwar allen Spuren, die Berger andeutete, ließ aber gleichzeitig diejenigen auf Schritt und Tritt beobachten. Mittwoch fanden nun neben den ergebnislosen Aufführungen des Humboldttheaters und des anschließenden Geländes Durchsuchungen mehrerer Wohnungen in der Adelstraße 130 und 125 und in einem Hause der

Arbeitsgemeinschaft

Das Kabinett
 

- Magdeburg vom 20. Juni
- Berlin vom 21. Juni
- Bremen vom 22. Juni
- Hamburg vom 23. Juni
- Berlin vom 24. Juni
- Bremen vom 25. Juni
- Hamburg vom 26. Juni
- Berlin vom 27. Juni
- Bremen vom 28. Juni
- Hamburg vom 29. Juni
- Berlin vom 30. Juni
- Bremen vom 31. Juni
- Hamburg vom 1. Juli
- Berlin vom 2. Juli
- Bremen vom 3. Juli
- Hamburg vom 4. Juli
- Berlin vom 5. Juli
- Bremen vom 6. Juli
- Hamburg vom 7. Juli
- Berlin vom 8. Juli
- Bremen vom 9. Juli
- Hamburg vom 10. Juli
- Berlin vom 11. Juli
- Bremen vom 12. Juli
- Hamburg vom 13. Juli
- Berlin vom 14. Juli
- Bremen vom 15. Juli
- Hamburg vom 16. Juli
- Berlin vom 17. Juli
- Bremen vom 18. Juli
- Hamburg vom 19. Juli
- Berlin vom 20. Juli
- Bremen vom 21. Juli
- Hamburg vom 22. Juli
- Berlin vom 23. Juli
- Bremen vom 24. Juli
- Hamburg vom 25. Juli
- Berlin vom 26. Juli
- Bremen vom 27. Juli
- Hamburg vom 28. Juli
- Berlin vom 29. Juli
- Bremen vom 30. Juli
- Hamburg vom 31. Juli
- Berlin vom 1. August
- Bremen vom 2. August
- Hamburg vom 3. August
- Berlin vom 4. August
- Bremen vom 5. August
- Hamburg vom 6. August
- Berlin vom 7. August
- Bremen vom 8. August
- Hamburg vom 9. August
- Berlin vom 10. August
- Bremen vom 11. August
- Hamburg vom 12. August
- Berlin vom 13. August
- Bremen vom 14. August
- Hamburg vom 15. August
- Berlin vom 16. August
- Bremen vom 17. August
- Hamburg vom 18. August
- Berlin vom 19. August
- Bremen vom 20. August
- Hamburg vom 21. August
- Berlin vom 22. August
- Bremen vom 23. August
- Hamburg vom 24. August
- Berlin vom 25. August
- Bremen vom 26. August
- Hamburg vom 27. August
- Berlin vom 28. August
- Bremen vom 29. August
- Hamburg vom 30. August
- Berlin vom 31. August
- Bremen vom 1. September
- Hamburg vom 2. September
- Berlin vom 3. September
- Bremen vom 4. September
- Hamburg vom 5. September
- Berlin vom 6. September
- Bremen vom 7. September
- Hamburg vom 8. September
- Berlin vom 9. September
- Bremen vom 10. September
- Hamburg vom 11. September
- Berlin vom 12. September
- Bremen vom 13. September
- Hamburg vom 14. September
- Berlin vom 15. September
- Bremen vom 16. September
- Hamburg vom 17. September
- Berlin vom 18. September
- Bremen vom 19. September
- Hamburg vom 20. September
- Berlin vom 21. September
- Bremen vom 22. September
- Hamburg vom 23. September
- Berlin vom 24. September
- Bremen vom 25. September
- Hamburg vom 26. September
- Berlin vom 27. September
- Bremen vom 28. September
- Hamburg vom 29. September
- Berlin vom 30. September
- Bremen vom 1. Oktober
- Hamburg vom 2. Oktober
- Berlin vom 3. Oktober
- Bremen vom 4. Oktober
- Hamburg vom 5. Oktober
- Berlin vom 6. Oktober
- Bremen vom 7. Oktober
- Hamburg vom 8. Oktober
- Berlin vom 9. Oktober
- Bremen vom 10. Oktober
- Hamburg vom 11. Oktober
- Berlin vom 12. Oktober
- Bremen vom 13. Oktober
- Hamburg vom 14. Oktober
- Berlin vom 15. Oktober
- Bremen vom 16. Oktober
- Hamburg vom 17. Oktober
- Berlin vom 18. Oktober
- Bremen vom 19. Oktober
- Hamburg vom 20. Oktober
- Berlin vom 21. Oktober
- Bremen vom 22. Oktober
- Hamburg vom 23. Oktober
- Berlin vom 24. Oktober
- Bremen vom 25. Oktober
- Hamburg vom 26. Oktober
- Berlin vom 27. Oktober
- Bremen vom 28. Oktober
- Hamburg vom 29. Oktober
- Berlin vom 30. Oktober
- Bremen vom 1. November
- Hamburg vom 2. November
- Berlin vom 3. November
- Bremen vom 4. November
- Hamburg vom 5. November
- Berlin vom 6. November
- Bremen vom 7. November
- Hamburg vom 8. November
- Berlin vom 9. November
- Bremen vom 10. November
- Hamburg vom 11. November
- Berlin vom 12. November
- Bremen vom 13. November
- Hamburg vom 14. November
- Berlin vom 15. November
- Bremen vom 16. November
- Hamburg vom 17. November
- Berlin vom 18. November
- Bremen vom 19. November
- Hamburg vom 20. November
- Berlin vom 21. November