

Dresdner Neueste Nachrichten

Unabhängige Tageszeitung.

Größte Verbreitung in Sachsen.

Empfehlungen:
Die einzelnste Kolonialzeitung für Dresden und Sachsen
zu 10 Pf. für Ausland, zu 10 Pf. für das Ausland zu 10 Pf.
Zahlungen ab 20 Pf. Die zweitwöchliche Zeitung kostet 10 Pf.
zu Wochentagsblatt 2 Pf. Bei Wiederholungen und Jahres-
ausgaben steigt nach Zahl. Zeitung zu 20 Pf. Beigaben
und Sonderdrucke werden gegen einen Zusatzpreis abge-
geben. Nur das Unternehmen zu bestimmten Tagen und
Stunden wird nicht ausgenutzt. Telephonische Anfragen und
Angebote von Anwälten ist unzulässig. Unter Dresdner
und auswärtigen Anwälten sowie kriminelle Annoncen-
geboten im In- und Ausland nehmen Anzeigen zu
Originalstellen und Tabellen an.

Besonderheiten:
Das Dresdner Zeitungsblatt kostet 10 Pf., zweitwöchentlich
100 Pf. für Ausland, zu 10 Pf. monatlich 2,10 Pf. bei einer
monatlichen Auflage „Dresdner Zeitung“ über „Dresdner
Blätter“ ist 10 Pf. monatlich mehr.
Wochentagsblatt 10 Pf. und den deutschen Kolonien:
Kurz. A mit „Blätter“ monatl. 20 Pf., zweitwöchentlich 2,10 Pf.
B ohne Blätter. Beilage „...“ 10 Pf.
Im Österreich-Ungarn: Kurz. A mit „Blätter“ monatl. 1,40 Pf., zweitwöchentlich 0,40 Pf.
B ohne Blätter. Beilage „...“ 1,00 Pf.
Nach dem Reichsblatt in Preußen, zweitwöchentlich 10 Pf. Blätter 10 Pf.

Redaktion und Hauptgeschäftsstelle Ferdinandstraße 4.

Herausgeber: Redaktion Nr. 12 607, Expedition Nr. 12 688, Verlag Nr. 12 628. Teleg.-Adr.: Neueste Dresden.

Russische Angriffe mit schweren Verlusten für den Feind abgeschlagen.

Schwere Verluste der Franzosen in der Champagne. — Die Schlappe des feindlichen Geschwaders an den Dardanellen. — Deutscher Fliegerangriff auf die Ostküste Englands. — Verschärfung der Gegensätze zwischen China und Japan.

Die Erfolge der Türken.

Raum hat das feindliche Geschwader vor den Dardanellen den Angriff auf die türkischen Forts nach der türkigen Kampfschule wieder aufgenommen, so holte es sich auch schon eine neue empfindliche Schlappe. Durch Extraboot haben wir schon gestern das folgende Telegramm, das

die Vernichtung eines französischen Panzerschiffes

berichtet:

× Konstantinopel, 18. März. Das Hauptquartier meldet: Ein Teil unserer Flotte bombardierte heute früh die Schiffswerft und den Liegenschaft für Torpedoboote westlich von Theodosia in der Krim und setzte ihn in Brand. Heute früh eröffnete die feindliche Flotte ein heftiges Feuer gegen die Forts der Dardanellen, die mit Erfolg erwiderten. Um 2 Uhr nachmittags wurde das französische Panzerschiff „Bouvet“ in den Grund gehobt.

Das Panzerschiff „Bouvet“ ist 1800 vom Stapel gegangen und hatte eine Wasserverdrängung von 12000 Tonnen. Es führt 34 Geschütze bis zu 80% Gentilmetre Kaliber und seine Maschinen waren 1100 P. S. stark. Die Geschwindigkeit betrug 17 bis 18 Knoten. Das große Panzerschiff war 117,9 Meter lang und über 21 Meter breit. Die Besatzung betrug 800 Mann. Aber nicht allein dieser Panzerkreuzer,

auch ein Torpedoboot wurde versenkt und ein englisches Panzerschiff kampfunfähig gemacht wie aus der nachstehenden Depesche hervorgeht:

× Konstantinopel, 18. März. Das Hauptquartier meldet: Heute vormittag 11½ Uhr eröffneten 14 feindliche Panzerschiffe das Feuer gegen die Dardanellenbatterien. Um 8 Uhr nachmittags zog sich ein Teil der Panzerschiffe aus unserm Feuer zurück. Acht Panzerschiffe leichten das Bombardement bis 3 Uhr in sehr großen Zwischenräumen fort. Außer dem französischen Panzerschiff „Bouvet“ wurde ein feindliches Torpedoboot zum Sinken gebracht. Ein englisches Panzerschiff vom Typ „Invincible“ wurde kampfunfähig gemacht, ein anderes vom Typ „Cornwallis“ war beschädigt und gesunken, auch der Kampflied zurückgezogen. Es sind keine geringen Verluste der Helden! Die Schiffe vom Typ „Invincible“ haben eine Wasserverdrängung von 13200 Tonnen, gehören also zu den großen Untertypen.

* Die feindlichen Landungsgruppen.

× Athen, 19. März. Aus Tenedos wird gemeldet, daß in Athos 10 000 australische, englische und französische Kolonialtruppen unter dem Befehl des Generals P. M. Wade für einen Landungsversuch bei den Dardanellen verkommt sind.

Die Niederlage der Engländer in Mesopotamien.

× Konstantinopel, 19. März. Privatmeldungen aus Bagdad aufgrund gegen die türkischen Truppen nach Verfolgung des Feindes in Korna ein. Die Engländer, die sich in die Stadt geflüchtet hatten, zogen sich jedoch gegen Süden zurück. Am Ende des Kampfes, der sich in der Stadt entpannt, schossen die Engländer, von Panik ergriffen, gegen einander. Auf türkischer Seite war kein Verlust zu verzeichnen.

Das Ende der „Dresden“.

Die neuesten Meldungen, die aus Chile kommen, erklären den Untergang des kleinen Kreuzers „Dresden“. Die östlichen Behörden scheinen das Ende des zumbedrohten Kreuzers mitverantwortet zu haben. Ein Telegramm meldet:

* Rotterdam, 19. März. Der deutsche Kreuzer „Dresden“ habe, einer Depesche aus Valparaíso zufolge, am 8. März die Insel Juan Fernandez angelauft und die Behörden gesetzen, dort zur Vornahme einer Rettungserkundung 40 Tage liegen zu dürfen. Weil das Schiff aber anschließend nicht beschädigt war, wurde die Einschätzung verworfen, und das Schiff mußte wiederum in See holen, was es den englischen Kreuzern nicht mehr entgehen konnte.

Dem englischen Geschwader, das ihr anfliegte, wurde die „Dresden“ auf diese Weise geradezu ausgeliefert. Übrigens erklärt Graf Bernstorff, der deutsche Gesandte in Washington, daß der Kreuzer noch in den neutralen Gewässern eingeschlossen wurde.

Zwei englische Schlachtschiffe vernichtet!

(Während des Drucks eingegangenes Telegramm.)

× Konstantinopel, 19. März. Die „Agence Milli“ meldet: Zwei englische Panzerschiffe vom Typ „Invincible“ und „Africaine“, die bereits beschädigt worden waren, sind heute nacht durch das Feuer der türkischen Batterien zum Sinken gebracht worden.

Französische Vorstöße bei Verdun.

Mahregeln gegen den russischen Einbruch bei Memel.

Großes Hauptquartier, den 19. März. (Amtlich.)

Westlicher Kriegsschauplatz:

In der Champagne scheiterten wieder zwei französische Teilstreitkräfte nördlich von Le Menil und nördlich von Beau Séjour; zwei Offiziere und 70 Franzosen wurden gesangengenommen. Nach schweren Verlusten zog sich der zurückgeschlagene Feind in unserm erfolgreichen Feuer in seine Stellungen zurück.

Südöstlich von Verdun machten die Franzosen mehrere Vorstöße. In der Woëvre-Ebene wurden sie abgewiesen. Am Ostrand der Maashöhen wird noch gekämpft.

Westlicher Kriegsschauplatz:

Die Lage bei Memel ist noch nicht geklärt; anschließend sind schwache russische Abteilungen in Memel eingedrungen. Gegenmaßregeln sind getroffen.

Sämtliche russischen Angriffe zwischen Bissel und Orzy sowie nordöstlich und westlich von Praschny wurden abgeschlagen, zum Teil unter sehr schweren Verlusten für den Feind.

Die Verhältnisse südlich der Weichsel sind unverändert.

Oberste Heeresleitung.

Deutsche Fliegerbomben auf Sheerness

Deutsche Flieger haben innerhalb der englischen Küstewasser einen Angriff abgestartet und Bomben abgeworfen. Ein Telegramm meldet:

* Haag, 19. März. Der „Neue Courant“ meldet aus London: Ein deutscher Flugzeug erzielte über dem Kriegsschauplatz in Sheerness und warfen verschiedene Bombe herab. Ihre Wirkung ist bisher geheim gehalten worden. Nach der „Daily News“ sind seit Kriegsbeginn 72 englische Flieger getötet und 110 Flugzeuge vernichtet worden.

vorhandenen Hardhöfe mögen fünf Wochen andauern.

Auch die übrigen Neutralen erfahren immer wieder englische Übergriffe.

Das nachstehende Telegramm geht uns zu:

+ Stockholm, 19. März. (V. u. T.)

Einen neuen englischen Übergriff gegen die schwedischen Fähren berichtet Kapitän Westerberg vom dem in Helsingborg angekommenen Dampfer „St. John“. Der Dampfer erhält auf der Heimreise von La Plata südlich der Orte zwischen einem englischen Kreuzer den Beschluß, Rückmarsch anzusteuern. Das englische Kriegsschiff landete gleichzeitig einen Offizier und fünf Soldaten in Lübeck und Munition an Bord, die erst in Rickmers den schwedischen Dampfer verließen. — Einer Gothenburger Firma ist der Kohleentnahmestand in England vor einigen Tagen verweigert worden, wie es heißt, wegen des Märsches von englischer Seite, daß die betreffende Firma Kohlengeschäfte mit Deutschland betreibt.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Taube angespielt wurde. Ein Mann wurde getötet.

Die neutralen Schiffe werden von deutschen U-Booten nicht behelligt.

Die Amsterdamer Blätter melden aus Kopenhagen: Der Dampfer „Aalström“ von London kommt, wurde gestern südlich von dem Nachschubort angehalten, durch die Fahrt fortgesetzt. — Der Dampfer „Vostok“ wurde von einem deutschen U-Boot angehalten und traf in Rotterdam mit 20 Minuten Verzögerung ein. — Um so schrecklicher zeigt wie dagegen auf feindliche Dampfer gemacht, wobei auch die deutschen Flieger daran teilnehmen. So meldet „Central News“: Der englische Dampfer „Blonde“ ist im Tone angesetzt, berichtet, daß er von einer Ta