

Dresdner Neueste Nachrichten

Kunstähnliche Tageszeitung

Großte Verbreitung in Sachsen

Nebaktion und Hauptgeschäftsstelle Ferdinandstraße 4

Herausgeber: Redaktion Nr. 19 8 97, Expedition Nr. 13 6 28, Berlin Nr. 13 5 28. Telegr.-Abt.: Rennste Dresden

Buchdruck:
Die eingehenden Redaktionen steht für Dresden und Sachsen
in der Zeitung, die ausdrücklich auf die Ausgabe des 1. Mai aufmerksam macht.
Die Ausgabe des 1. Mai ist mit einem kleinen Bildchen auf dem Titelblatt vermerkt.
Die Ausgabe des 1. Mai ist mit einem kleinen Bildchen auf dem Titelblatt vermerkt.
Die Ausgabe des 1. Mai ist mit einem kleinen Bildchen auf dem Titelblatt vermerkt.
Die Ausgabe des 1. Mai ist mit einem kleinen Bildchen auf dem Titelblatt vermerkt.

Rechtsprech:
Im Dresdner Reichskreis werden 90 W. gleichzeitig
270 M. frei. Durch einen neuen und modernen Rechtsprechung
verändert wird. Der neue Rechtsprechung wird der Rechtsprechung
der Dresdner Regierung übertragen. Die Ausgabe des 1. Mai ist mit einem kleinen Bildchen auf dem Titelblatt vermerkt.
Postbeamte in Deutschland:
Post. A ohne Post. Bezahl. normal. 1,00 M. verschlüsselt. 2,00 M.
B mit "Post. Bezahl." 1,15 M. 2,45 M.
Im Österreich-Ungarn:
Post. A ohne Post. Bezahl. normal. 1,10 M. verschlüsselt. 2,15 M.
B mit "Post. Bezahl." 1,25 M. 2,50 M.
Post. A. Russland in Europa: verschlüsselt. 1,10 M. Post. Bezahl. 2,10 M.

Der Gailletewald von unsern Truppen erstürmt! Große siegreiche Seeschlacht im Skagerrak

Schwere Niederlage der englischen Flotte

× Berlin, 1. Juni. (Mittwoch)

Unter Hochseeflotte ist bei einer nach Norden gerichteten Unternehmung am 1. Mai auf den und erheblich überlegenen Hauptteil der englischen Kriegsflotte gekommen. Es entzweigte sich am Nachmittag zwischen Skagerrak und Hornschild eine Reihe schwerer, für und erfolgreicher Kämpfe, die auch während der ganzen folgenden Nacht andauerten.

In diesen Kämpfen sind, soweit bisher bekannt, von uns verloren worden: das Großkampfschiff "Wasp", die Schlachtkreuzer "Queen Mary" und "Indefatigable", zwei Panzerkreuzer, einschließlich der "HMS Hood", ein kleiner Kreuzer, die neuen Fernfahrtsschiffe "Turbulent", "Restor" und "Alesander" sowie eine große Anzahl von Torpedobootszerstörern und ein Unterseeboot. Nach einundvierzig Stunden Bekämpfung bei starker See wurde die Flotte der Engländer durch die Artillerie unserer Schiffe und durch Angreifer unseres Torpedobootsflottilen während der Tagesschlacht und in der Nacht schwere Verluste erlitten. Unter anderem hat auch das Großkampfschiff "Marlborough", wie Gefangenenaufzügen bestätigt, Torpedotreffer erhalten. Durch mehrere unserer Schiffe sind Teile der Besatzungen untergegangener englischer Schiffe entzweigt worden, darunter die beiden einzigen Überlebenden des "Indefatigable".

Auf unserer Seite ist der Kleine Kreuzer "Wiesbaden" während der Tagesschlacht durch leidenschaftlichen Kriegsführer und in der Nacht S. M. S. "Pommern" durch Torpedoboot zu einem Sintern gebracht worden. Über das Schiff S. M. S. "Prinzessin Louise", die vermisst wird, nach einem Torpedobootsangriff, die noch nicht zurückkehrt, sind, ist bisher nichts bekannt.

Die Hochseeflotte ist im Laufe des heutigen Tages in ihre Höhen eingelaufen.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Ein Sieg ist es, der da in ungleichem Kampf gegen einen erheblich überlegenen Gegner am Hafen der Nordsee, beim Skagerrak zwischen der Nordspitze Dänemarks und der nördlichen Südküste erzielt wurde. Und dazu ein Sieg in der größten und längsten Seeschlacht, in der deutsche und englische Kriegsschiffe zusammengetroffen. Die Flotte des britischen Königtums, die immer, wenn England der Welt seine gewaltige Überlegenheit entredet will, als die Garantie des Einflusses ausgewiesen wird, hat einen neuen schweren Tag in ihrer Geschichte zu vergessen. Dieser Schlag, nicht der erste und höchstens auch nicht der letzte in dem großen, schweren und entscheidenden Krieg zwischen Deutschland und dem britischen Inselreich, muß gerade das, englische Seevolk hart und schwer treffen. Große und neue gewaltige Kampfeinheiten der englischen Flotte, der Stolz des englischen Volkes, rufen somit ihrer Beleidigung auf dem Thron des Meeres. Ein Großkampfschiff, zwei Schlachtkreuzer, zwei Panzerkreuzer, ein kleiner Kreuzer, dazu noch eine ganze Anzahl der verschiedensten Torpedofahrzeuge, sowie ein Unterseeboot sind von unserer schwachen Flotte in einem Kampf, der sich über Tag und Nacht dahinzog, vernichtet worden, eine große Reihe englischer Schiffe, darunter ein zweiter Dreadnought, durch unsere Schiffsgrenaten und Torpedos schwer beschädigt worden.

On the 1st, an schwarzer Tag für die britische Flotte, der die Erinnerung an den 1. November 1914 wachruft, wo ebenfalls deutsche Seestreitkräfte, fern von der Heimat, in den östlichen Gewässern unter dem Befehl des Admirals Grafen Spee die Siegespalme an ihre Kriegsflagge hielten konnten. Aber vor der Größe dieses Kampfes in der Nordsee müssen alle früheren noch so ruhmvollen Taten unserer Flotte zurücktreten. Zum erstenmal sind hier unter Blaujägern, wie es in der Wiedergabe des Admiralsstabes ausdrücklich heißt, auf den Hauptteil der englischen Kriegsflotte geschossen und haben den Kampf mit einem Erfolg durchgeführt, der komödialische Operette gering erscheinen läßt. Eine schlagkräftige Antwort auf Lord Dallards Drohung, der gerade fürchtet noch die Städte an der englischen Ostküste auf den Zeitpunkt der Rache vertrieben hätte, wo die englische Flotte sich einmal in offener Seeschlacht mit uns messen werde. Die Ratten, die Kurzschluß aus den Wäldern herausstreichen wollten, haben nicht nur kräftig gespielt, sondern auch tödlich verwundet!

Solang keine eingehenderen Berichte vorliegen, läßt sich über den Verlauf der Schlacht nichts bestimmtes sagen. Die Wiedergabe des deutschen Admiralsstabes verzichtet zunächst nur die höheren schweren Geschütze auf. Danach steht bei den Verlusten, jedoch Schäden und Raubtaten auf dem Hauptteil der englischen Flotte. Danach steht bei den Verlusten, jedoch Schäden und Raubtaten auf dem Hauptteil der englischen Flotte.

Zurückgeworfene Angriffe der Engländer

× Großes Hauptquartier, 2. Juni. (Mittwoch) (Eingang 8 Uhr 30 Min. nachm.)

Westlicher Kriegsschauplatz:

Nach heftiger Steigerung ihres Artilleriefeuers und nach einleitenden Streitungen griffen starke englische Kräfte am Nachmittag zwischen Skagerrak und Hornschild eine Reihe schwerer, für und erfolgreicher Kämpfe, die auch während der ganzen folgenden Nacht andauerten.

In diesen Kämpfen sind, soweit bisher bekannt, von uns verloren worden: das Großkampfschiff "Wasp", die Schlachtkreuzer "Queen Mary" und "Indefatigable", zwei Panzerkreuzer, einschließlich der "HMS Hood", ein kleiner Kreuzer, die neuen Fernfahrtsschiffe "Turbulent", "Restor" und "Alesander" sowie eine große Anzahl von Torpedobootszerstörern und ein Unterseeboot. Nach einundvierzig Stunden Bekämpfung bei starker See wurden die Flotte der Engländer durch die Artillerie unserer Schiffe und durch Angreifer unseres Torpedobootsflottilen während der Tagesschlacht und in der Nacht schwere Verluste erlitten. Unter anderem hat auch das Großkampfschiff "Marlborough", wie Gefangenenaufzügen bestätigt, Torpedotreffer erhalten. Durch mehrere unserer Schiffe sind Teile der Besatzungen untergegangener englischer Schiffe entzweigt worden, darunter die beiden einzigen Überlebenden des "Indefatigable".

Auf unserer Seite ist der Kleine Kreuzer "Wiesbaden" während der Tagesschlacht durch leidenschaftlichen Kriegsführer und in der Nacht S. M. S. "Pommern" durch Torpedoboot zu einem Sintern gebracht worden. Über das Schiff S. M. S. "Prinzessin Louise", die vermisst wird, nach einem Torpedobootsangriff, die noch nicht zurückkehrt, sind, ist bisher nichts bekannt.

Die Hochseeflotte ist im Laufe des heutigen Tages in ihre Höhen eingelaufen.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Ein Sieg ist es, der da in ungleichem Kampf gegen einen erheblich überlegenen Gegner am Hafen der Nordsee, beim Skagerrak zwischen der Nordspitze Dänemarks und der nördlichen Südküste erzielt wurde. Und dazu ein Sieg in der größten und längsten Seeschlacht, in der deutsche und englische Kriegsschiffe zusammengetroffen. Die Flotte des britischen Königtums, die immer, wenn England der Welt seine gewaltige Überlegenheit entredet will, als die Garantie des Einflusses ausgewiesen wird, hat einen neuen schweren Tag in ihrer Geschichte zu vergessen. Dieser Schlag, nicht der erste und höchstens auch nicht der letzte in dem großen, schweren und entscheidenden Krieg zwischen Deutschland und dem britischen Inselreich, muß gerade das, englische Seevolk hart und schwer treffen. Große und neue gewaltige Kampfeinheiten der englischen Flotte, der Stolz des englischen Volkes, rufen somit ihrer Beleidigung auf dem Thron des Meeres. Ein Großkampfschiff, zwei Schlachtkreuzer, zwei Panzerkreuzer, ein kleiner Kreuzer, dazu noch eine ganze Anzahl der verschiedenen Torpedofahrzeuge, sowie ein Unterseeboot sind von unserer schwachen Flotte in einem Kampf, der sich über Tag und Nacht dahinzog, vernichtet worden, eine große Reihe englischer Schiffe, darunter ein zweiter Dreadnought, durch unsere Schiffsgrenaten und Torpedos schwer beschädigt worden.

On the 1st, an schwarzer Tag für die britische Flotte, der die Erinnerung an den 1. November 1914 wachruft, wo ebenfalls deutsche Seestreitkräfte, fern von der Heimat, in den östlichen Gewässern unter dem Befehl des Admirals Grafen Spee die Siegespalme an ihre Kriegsflagge hielten konnten. Aber vor der Größe dieses Kampfes in der Nordsee müssen alle früheren noch so ruhmvollen Taten unserer Flotte zurücktreten. Zum erstenmal sind hier unter Blaujägern, wie es in der Wiedergabe des Admiralsstabes ausdrücklich heißt, auf den Hauptteil der englischen Kriegsflotte geschossen und haben den Kampf mit einem Erfolg durchgeführt, der komödialische Operette gering erscheinen läßt. Eine schlagkräftige Antwort auf Lord Dallards Drohung, der gerade fürchtet noch die Städte an der englischen Ostküste auf den Zeitpunkt der Rache vertrieben hätte, wo die englische Flotte sich einmal in offener Seeschlacht mit uns messen werde. Die Ratten, die Kurzschluß aus den Wäldern herausstreichen wollten, haben nicht nur kräftig gespielt, sondern auch tödlich verwundet!

Die englische Flotte hat zwei ihrer größten, mächtigsten und schnellsten Schiffe verloren.

Das Großkampfschiff "Wasp" ist eins der neuesten Schlachtkräfte Englands, es ist erst 1915 vom Stapel geladen. Es hatte 28 000 Tonnen, besaß acht 38,1-Zentimeter-Geschütze, sechzehn 15,2-Zentimeter, zwölf 7,6-Zentimeter, vier 4,7-Zentimeter-Geschütze und acht Torpedoborsten. Seine Maschinen hatten 58 000 Pferdestärken, die dem Schiffe die Geschwindigkeit von 25 Knoten gaben. Seine Besatzung betrug 1070 Mann. — Auch die beiden Schlachtkreuzer gehörten zu den modernsten und größten Panzerkreuzern Englands. "Queen Mary", zwar nicht so gewaltig ausgerüstet, aber mit ihren 30 000 Tonnen noch größer als "Wasp", kamme aus dem Jahre 1912. Der Schlachtkreuzer hatte acht Geschütze von 30,5 Zentimeter, sechzehn von 10,2 Zentimeter, vier von 4,7 Zentimeter und zwei Torpedoborsten, bei einer Maschinenstärke von 75 000 Pferdestärken lief das Schiff 25 Knoten. Die Besatzung im Frieden betrug 1070 Mann. „Indefatigable“ kamme aus dem Jahre 1909, war 19 000 Tonnen groß, hatte dieselbe Besatzung wie "Queen Mary", eine Maschine hatte 48 000 Pferdestärken, mit denen das Schiff 25 Knoten lief. Seine Besatzung betrug 1070 Mann. Die "Wasp"-Klasse umfaßte die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal". Alle vier sind 1905 vom Stapel geladen, haben 18 770 Tonnen, sechs Geschütze von 38,1, vier von 19,5 und 24 von 4,7 Zentimeter, achtzehn 15,2-Zentimeter-Torpedoborsten. Die "Wasp"-Klasse umfaßt die vier Panzerkreuzer "Barbaro", "Cochrane", "Hood" und "Royal".