

Dresdner Neueste Nachrichten

Unabhängige Tageszeitung

Größte Verbreitung in Sachsen

Redaktion und Hauptgeschäftsstelle Ferdinandsstraße 4

Verleger: Redaktion Nr. 18 8 97, Expedition Nr. 18 8 98, Verlag Nr. 18 8 98. Telegr.-Adr.: Neueste Dresden

Preise:
 Ein Jahrgang 120 Pf., vierteljährlich 30 Pf., monatlich 10 Pf., 6 Monate 55 Pf., 3 Monate 30 Pf., 1 Monat 10 Pf.
 Einzelhefte 1 Pf. 50 H.

Abonnement:
 In Dresden: Ferdinandsstraße 4, Telefon 18 8 97.
 In Leipzig: Hauptbahnhof, Telefon 11 111.
 In Chemnitz: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Berlin: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Hamburg: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Köln: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Frankfurt: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In München: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Stuttgart: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Breslau: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Danzig: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Posen: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Warschau: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Prag: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Wien: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Budapest: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Sofia: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Athen: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.
 In Konstantinopel: Hauptbahnhof, Telefon 1 111.

Heberaus starke Artillerie- und erbitterte Infanteriekämpfe an der Somme

Sieben feindliche Flugzeuge abgeschossen. — Die serbische Drina-Division von den Bulgaren zum Rückzug gezwungen. — Venizelos an der Spitze der griechischen Revolution. — Ankunft der „Bremen“ in Amerika.

Die Revolution in Griechenland

Venizelos macht die Rundreise durch das Aufstandgebiet. Er ist, wie Reporter melden, auf Kreta eingetroffen. Da er hier keine politische Aufgaben bekommen hat, ist es nicht ohne weiteres zu erwarten, daß er jetzt, da die Insel in diesem Aufstand ruht, nach Athen an die Spitze der Revolutionäre stellt. Es ist denn kein großer Unterchied, ob er sich zum Präsidenten von Kreta oder zum Nachfolger eines autonomen Staates in Saloniki ernennen lassen wird. So viel steht fest, daß die

Revolution und Venizelos

zwei Begriffe geworden sind, die sich nicht mehr voneinander trennen lassen. Jede Nachricht, die aus Griechenland kommt, bezieht sich auf Venizelos. — nach Athen, 27. September. (Priv.-Tel. der Dresdner Neuesten Nachrichten.) Nach einer Meldung des „Secolo“ aus Athen wird Venizelos aus Kreta einen Ruf an die Nation zu den Waffen zu die Nation rufen, und dann, falls der König und die Regierung zaudern sollten, die Volkserhebung nach Saloniki befehlen, ein neues Kabinett bilden und den Krieg eröffnen. Seine Anhänger, deren Zahl in Meer und Marine angeblich täglich wächst, sind voll Zuversicht, obwohl Athen und Makedonien noch ruhig bleiben. Man erwartet ein Ultimatum und Truppenlandung des Vizekönigs. — Admiral Rundburis, der, als die Ernennung Venizelos' als Ministerpräsidenten, nach seiner Entlassung als Flottenkommandant des Königs. — nach Athen, 27. September. Nach einer Meldung des „Secolo“ aus Athen hat in Kreta eine bewaffnete Volksversammlung beschlossen, die die Souveränität der Insel mit der revolutionären Bewegung in Saloniki festzustellen. Die Aufständischen haben die Regierung von Kreta besetzt. Der Vizekönig wird an diesem Ort abgesetzt. Eine weitere Note dürfte in nächster Zeit nicht überbracht werden. Die bulgarische Revolution unter den Offizieren wird an

Gute Fortschritte des Angriffs bei Hermannstadt

× Großes Hauptquartier, 27. September. (Kriegs.) (Eingegangen 2 Uhr 45 Min. nachm.)

Westlicher Kriegsschauplatz

Heeresgruppe Kronprinz Rupprecht:
 Die Fortsetzung der Schlacht nördlich der Somme führte gestern wiederum zu überaus starken Artillerie- und erbitterten Infanteriekämpfen. Die bis vor kurzem durch den Verlust von Tiersval ein verloren. Heiberfeld von Concreville gewann der Gegner nach mehreren verlustreichen Rückschlägen schließlich Gelände. Weiter östlich wurde er abgewiesen. Den Erfolg vom 26. September vermisste er — abgesehen von der Besetzung des Dorfes Hucdecourt — nicht auszunutzen; wir haben seine letzten Kavallerie- und Verbände aus der Front von Morval bis schließlich von Bouchemme zurückgeschlagen.

Östlich der Somme sind französische Gegenangriffe bei Hermansdorf und Chantennes mißlungen.

Im Luftkampf wurden gestern und vorgestern an der Somme sechs feindliche Flugzeuge, ein weiteres gestern in der Champagne abgeschossen.

Ostlicher Kriegsschauplatz

Front des Generalfeldmarschalls Prinzen Leopold von Bayern:
 Die Lage ist unverändert.

Stattens Beteiligung an der Revolution

(Privattelegramm der Dresdner Neuesten Nachrichten)

— nach Athen, 27. September
 In Rom wird die sofortige Kontrolle des gesamten inneren Staatslebens von Griechenland befohlen, um auf einen möglichen Verfassungsverstoß geachtet zu sein. Die unüberwindlichen Schwierigkeiten für die griechische Staatsmacht, zu denen seit 1908 auch Italien gehört, das Recht der Veränderung der Staatsform und erinnern an den Sturz des Königs Otto im Jahre 1908. Italien habe jetzt seine Mittelmeerinteressen in Griechenland zu verteidigen und müsse die Gelegenheit ergreifen, ihre Gebietsansprüche durch Griechenland für immer auszusprechen. Der Vizekönig müsse auch verstehen, daß Venizelos die Verwirklichung des Bundes herbeiführt und auf territoriale Gewinne abzieht, was gegen Italiens Ansprüche zu verstoßen würde. Venizelos hat sich Venizelos anschließen, der in Kreta bereits 1000 Kämpfer verarmt findet. Der Vizekönig Emmerich stellt Venizelos Schiffe und große Geldmittel zur Verfügung.

Moschopoulos nicht zurückgetreten

× London, 27. September
 Das kaiserliche Bureau meldet aus Athen: Die Meldung von Rücktritt des Generalfeldmarschalls Moschopoulos ist verfehlt.

Ankunft griechischer Offiziere in Oestrich

× Berlin, 27. September
 Die in der vergangenen Nacht in Oestrich angelandenen Offiziere der 4. Division des 4. griechischen Korps sind heute in Oestrich eingetroffen.

Die Offiziersabordnung war mit dem Vizekönig am Mittwoch früh in Berlin eingetroffen. Sie besteht aus vier Offizieren, und zwar dem Quartiermeister Georges Barthe, dem Major der Infanterie, Stabsarzt Stefanopoulos, dem Major der Infanterie Jolos Skypas und dem Unterleutnant Konstantin Petris. Die Abordnung wurde am Bahnhof in Berlin von einem Vertreter des Generalstabes, einem Vertreter des preussischen Kriegsministeriums und einem preussischen Oberleutnant, der als Dolmetscher fungierte, empfangen. Von der griechischen Befehlshaber war Herr Kravankinos anwesend.

Die Donaubrücke bei Gernasoda beschädigt

× Bern, 26. September
 Die der „Tempo“ aus Bukarest meldet, ist die Donaubrücke bei Gernasoda bei dem deutschen Vorstoß zerstört worden. Die Brücke ist jedoch nur unbedeutenden Schäden angetroffen.

Ravala beschossen

Die Agentur Radio aus Athen meldet, daß die Flotte der Kaiserlichen Marine die Stadt Ravala unter Feuer genommen. In der Stadt sollen sich noch etwa 1000 Griechen befinden.

Front des Generals der Kavallerie Erzherzog Carl:

Nördlich der Karpaten keine Ereignisse von Bedeutung.

Neue Kämpfe im Sudowa-Bezirk sind wiederum mit einem verlustreichen Mißerfolg für die Russen beendet.

Kriegsschauplatz in Siebenbürgen:

Unter Angriff bei Hermannstadt: mehrere alte Forts zerstört.

Valantrriegsschauplatz:

Heeresgruppe des Generalfeldmarschalls v. Madensien:
 Luftkämpfe und Fliegerangriffe auf Bukarest wurden wiederholt.

Mazedonische Front:

Am 26. September wurden östlich des Prespaes weitere Vorteile errungen, östlich von Florina feindliche Angriffe abgeschlagen.

Gestern trafen die bulgarischen Truppen am Rajmalcalan gegen den angriffsbereiten Feind vor, warfen und verfolgten ihn und erbeuteten zwei Geschütze, mehrere Maschinengewehre und Minenwerfer.

Der Erste Generalquartiermeister.

Zudendorff.

Bulgarische Erfolge am Rajmalcalan

× Sofia, 26. September

Kriegsbericht: Magdovische Front: Auf der Höhe von Stara-Zvezdica übernahm eine unter Soldaten in der Richtung auf das Dorf Presnica ein Bataillon des 242. französischen Regiments und zerstreute es. Die dritte Brigade gelang es, ein Maschinengewehr, Tornister, Zelte und Balkenbündel einzunehmen. Zwei ein Bajonettangriff nahmen wir feindliche Schützengräben beim Dorf Dornavie, wo wir 30 feindliche Soldaten anfaßen. In der Gegend der Dörfer Vlasovici und Armeniska unternahm wir einen Gegenangriff auf drei feindliche Bataillone, die sich in Unordnung zurückzogen und auf dem Gelände zahlreiche Tote und Verwundete zurückließen. Östlich von Verin (Florina) wiesen wir drei aufeinanderfolgende französische Angriffe ab. Der erfolgreichste Feind wich unter großen Verlusten. Nach geschlagenen, ununterbrochenen Kämpfen, in denen die gesamte serbische Drinadivision die erbittertesten Angriffe gegen die Höhe Rajmalcalan unternahm, griffen unsere Truppen sie heute bei Tagesanbruch mit großem Schwunge an und zwangen sie, sich auf der ganzen Front zurückzuziehen. Der Kampf geht unter großem Erfolg für uns weiter. Im Magdovischen Kampf der heftigsten Kämpfer, in denen wir zahlreiche feindliche Batterien zum Schwelgen brachten. Auf beiden Seiten der Belasica - Planina Höhe. An der Stirnseite feindliche Artilleriegeschütze. An der Spitze des feindlichen Meeres ist feindliche Bewegungen der Front.

Rumänische Front: An der Donau Nahe.

In der Donau keine Veränderung. Unsere Truppen bewegten sich in den von ihnen eroberten Stellungen. An der Spitze des Schwarzen Meeres Nahe.

Neue Einstellung des englischen Nordseeverkehrs?

× London, 26. September

Nach einem Bericht haben die Passagiere des aus England zurückgeführten Schiffs „Diana“ mitgeteilt, daß der Schiffsverkehr außer der Nordsee für einige Zeit wieder eingestellt werden soll.

Harwich — „militärisches Gebiet“

In den Gerichten über die Schließung des englischen Ostens sind „Belgien“ und Bergen gerichtet, daß der Ostsee von Harwich ein militärisches Gebiet erklärt und für die Schließung und den dortigen Verkehr geschlossen worden sind. Niemand darf das Gebiet betreten und niemand es ohne Vorwissen verlassen. Der Handel mit dem Festlande erfolgt von einem zentralen zentralen Hafen aus.

Die zweite kühne Fahrt

Zum zweitenmal kommt die Freundschaft, daß ein deutsches Interdiktand U-Boot den amerikanischen Küsten entlang zurückgekehrt hat. Die prächtige „Deutschland“ hat auch dieses Mal alle Ozean und Ozean, die englische Seemannschaft gegen unsere feindlichen Handelsschiffe zu bezeugen. Am 27. August hatte der Präsident der Deutschen Oceanreederei Bremen Dr. Hermann ein Briefchen an den Bremer Senat, daß die „Bremen“ bereits auf hoher See sei, um wieder mit einer Ladung Kohle und dem Ziel Rotterdam. Und da nun wieder um Kohle verhandelt und man sich die geringste Kunde von der Fahrt dieses deutschen Handelsunternehmens hatte, machte sich im Publikum eine gewisse Beunruhigung bemerkbar; man schätzte die verschiedenen Gerüchte immer, konnte ich nicht als das Handelsministerium einmal ungewöhnlich lange Zeit gebraucht habe, um die Fahrt über den Ozean zurückzuführen. Die Herren dazu aber feststellen, daß der Besatzung der „Bremen“ übergeben in der Öffentlichkeit noch nicht bekannt geworden ist, und erfahren weiter aus zuverlässiger Quelle, daß die „Bremen“ das Ziel noch nicht abgeschlossen war und Dr. Hermann die Mitteilung nur gemacht hatte, um die Fahrt zu realisieren. Der Feind hat aber auf der Fahrt gefangen, und um in Deutschland bleibt es, daß auch das zweite Handels-U-Boot das Rotterdam vorüber ist.

Aus der englischen Meldung ist nicht zu ersehen, wie das neue deutsche U-Boot heißt, das jetzt vor der amerikanischen Küste aufgebracht ist. Man nimmt mit Recht an, daß es die „Bremen“ ist, und man nennt auch bereits den Namen des weiteren Führers: Schwarzkopff. Eine Bestätigung dieser Nachrichten bleibt aber vorläufig abzuwarten. Es liegen bis jetzt die folgenden Meldungen vor:

× London, 26. September. Das kaiserliche Bureau meldet aus Brest (Nordsee): Der Kapitän eines Schlepplumpers hat den Befehl erhalten, sein Schiff fertig zu machen, um nach der Höhe von Pointe à Point zu fahren und ein deutsches Handelsunternehmens Boot nach New-London (Connecticut) zu schleppen. Man glaubt, daß das deutsche U-Boot unter Wasser den Einbruch der Dunkelheit abwartet.

× Bremen, 27. September. (Priv.-Tel.) Der erste Offizier der „Bremen“ ist Herr Liebermann v. Sonnenberg, der Sohn des verstorbenen Reichslandtagsabgeordneten. Der zweite Offizier ist Herr Folke, der erste Ingenieur Herr Dachs und Bremen. Die Nachricht von der Ankunft des zweiten deutschen Handelsunternehmens „Bremen“ ist hier gestern abend gegen 11 Uhr bekannt geworden. Die Bremer Nachrichten veröffentlichen Sonderausgaben, die die Reueinstellung zur allgemeinen Kenntnis bringen. Die Deutsche Oceanreederei selbst hat schon abend über heute früh noch keine Bestätigung der Nachricht der Bremer Nachrichten erhalten, aber es wird mit Sicherheit angenommen, daß es sich um die „Bremen“ handelt. Die Freude über den neuen Erfolg der deutschen Unternehmenseinfahrt ist hier begreiflicherweise groß. Die Stadt hat Flaggen schwenken angelegt. Das Ereignis wird besonders freudig begrüßt, da es anknüpft mit dem heute gefeierten hundertjährigen Jubiläum des deutschen Infanterieeinmarsches in 75.

Das zweite Handels-U-Boot hat aus leicht erklärlichen Gründen einen anderen Namen als Einbürger genötigt als die „Deutschland“. Pointe à Point ist das Ziel der Ostsee der großen von New-York gehenden Insel Long Island. — New-London, der Hauptort in dem gleichnamigen District des Staates Connecticut, liegt etwa hundert englische Meilen (160 Kilometer) nördlich von New-York, am Ausgange des Long Island Sound, der Long Island vom Festlande trennt. Die Stadt hat einen 7 Meilen tiefen vorstädtischen Hafen. Sie wurde 1646 gegründet und 1791 von dem englischen General Arnold ganz untergebegeben. Zur Erinnerung an die englische Unmenschlichkeit ist in der Nähe der Stadt ein Denkmal errichtet worden, New-London hat etwa 3000 Einwohner.

Kapitän Schwarzkopff

Als Führer des Unternehmenseinfahrt wird, wie berichtet, Kapitän Schwarzkopff genannt. Herr Schwarzkopff, der ebenso wie Kapitän König bis zu seinem Lebensende in die Dienste der Deutschen Oceanreederei Schiffe des Norddeutschen Lloyd fährt, ist 1876 geboren und entstammt einer altverehrten Hamburger Familie. Er besuchte das Gymnasium Harburg, trat in die Marine ein und wurde im Jahre 1907 Leutnant der Reserve. Er wurde im Jahre 1908 zum Kapitän ernannt. Er war im Jahre 1909 als Leutnant in die Dienste der Norddeutschen Lloyd, bei dem er zunächst zwei Jahre lang auf dem damals in Dienst befindlichen der „Bismarck“ diente. Der Kapitän König, der auch im Jahre 1909 in den Diensten der Norddeutschen Lloyd war, wurde im Jahre 1909 zum Kapitän ernannt. Er war im Jahre 1909 zum Kapitän ernannt. Er war im Jahre 1909 zum Kapitän ernannt.

BRASANI
 Liter Wasser!
 Vorher: 53666
 Circoprogramm
 Liter Wasser!
 Vorher: 53666
 Circoprogramm
 Liter Wasser!
 Vorher: 53666
 Circoprogramm