

Dresdner Neueste Nachrichten

Unabhängige Tageszeitung

Größte Verbreitung in Sachsen

Redaktion und Hauptgeschäftsstelle Ferdinandstraße 4

Postverkehr: Redaktion Nr. 13 6 27, Expedition Nr. 13 6 28, Verlag Nr. 13 6 28. Telex-Nr.: Neueste Dresden

Kundgebung:
Die dresdenische Kolonie stellt sich für Dresden und Sachsen
auf. Am Sonnabend ab 10 Uhr, Tafelbank, oder Rückenscheide,
die gleichzeitig eine Eröffnung der ersten längeren Ausstellung
ist. Bei Weihnachten und Karfreitag haben wir das
Gebäude noch frei. Offizielle Zeiten 20 Uhr. Ausstellungen von
externen werden nur gegen Vorabmachung aufgenommen.
Alle das Erzielte an bestimmten Tagen und Städten
wird dort ausgestellt. Aufnahmen und Abstellung von
Arbeiten durch den Künstler sind unzulässig. Unter Dresden
und anderwärts im Innern Sachsen sowie auswärtige Ausstellung
in den ausländischen sowie ausländischen Ausstellung
Gesellschaften und -auslagen an.

Postverkehr:
Im Dresdner Reichsbahnpostamt monatlich 90 Pf. vierzehntäglich
100 Pf. frei Post, wird unter anderen Anhänger
Hannover 1.00 SV, vierzehntäglich 5.00 Pf. frei Post.
Mit der österreichischen Post "Dresdner Blätter" oder
"Dresdner Allgemeine Blätter" ist 10 Pf. monatlich mehr.
Postverkehr in Deutschland:
Kast. A ohne Brief, Reichs' monatl. 1.00 SV, vierzehntäglich, 2.00 Pf.
B mit Stück, Reichs' 1.10
In Österreich-Ungarn:
Kast. A ohne Brief, Reichs' monatl. 1.10 SV, vierzehntäglich, 2.00 Pf.
B mit Stück, Reichs' 1.20
Kast. B, Auslands in Reichs' monatl. 1.10 SV. Eins. Postm. 10 Pf.

Der Sieg in der Umfassungsschlacht von Hermannstadt

Ständig wachsende Zahl der rumänischen Gefangenen. — Zunehmendes Geschütz- und Minenwerferfeuer auf der Karsthochfläche. — Unruhen von Kriegsgegnern in Patras infolge falscher Meldungen über Mobilisierung.

Die Kämpfe in Siebenbürgen

Von unserem zum üblichen Kriegsschauplatz entlang Kriegsberichterstaat

(Veröffentlicht eingetragen)
Unterschlagter Nachricht, aus ausgewählte verdeckt
Deutsches Kriegsberichterstaat Bildst., 25. September

Die Kämpfe um den 500 Meter hohen Gora-
dufsack und um den über 1000 Meter höheren
Gulapass, die ersten Überhänge über das Hoch-
gebirge nördlich vom Eiffen-Tor, haben in
der Zeit vom 14. bis 22. September zur Zurück-
drängung der gegen Habsburg angehetzenen
rumänischen Truppensteile über die Grenze,
ferner zur Besetzung weiterer Übergangsstellen und
des Gebirgspasses durch deutsche und ungarische
Truppensteile geführt. Damit ist die große Straße
von Craiova in Rumänien nach Habsburg in Un-
gar verdeckt. Ebenso ist der Nebenau-
tritt in Rumänien nach Ungarn, den der Gulapass
darstellt, in unserer Hand. Die Bedeu-
tung, die unser Erfolg vom Gegner zuerkannt wird,
find einen Ausdruck

In drei heftigen Angriffen,
die die Rumänen am Sonnabend gegen die eroberte
Stellung richteten; sie blieben erfolglos. Der
Überbefehl beim Angriff lag in deutscher Hand.
Die beteiligten deutschen Truppensteile haben sich her-
vorragend geschlagen; doch auch der Feind hat tapfer
und nicht ungern geschlagen. Eine ganze Reihe
schwieriger Stellungen musste bergen im Sturm
genommen werden; andre wurden, nachdem sie
durch artilleristische Angriffe oder Umgehung unhol-
bar geworden waren, geräumt. Die Stellungen
waren gut gewählt und lagen zum Teil auf nahezu
unzugänglichen Höhen. Sie besetzten die rund
35 Kilometer lange Passstraße von Pui bis zum
Gulapass auf rechtlich zweit Drittel ihrer
Länge, und zwar immer so, dass sieruppe um Ruppe
die Straße in jeder ihrer zahlreichen Wendungen und
Steilungen unter Atem hielten. Jedoch
waren auch weiter in den bis zu 1800 Meter anstei-
genden Bergen dicke Stellungen angelegt, die
genommen werden mussten. Unsere Verluste sind im
Vergleich zu Umsfang und Ergebnis der Kämpfe
sehr gering. Bei dem Feind sind

Dramatisches
mit fabrikmäßig ausgebauter Volksgefunden worden;
auch haben die Besetzung überwältigt durch den Be-
fund an Gefallenen den einwandfreien Be-
weis erbracht, dass die Rumänen vor der
Feindemobilisierung der in ihre Hände ge-
kommenden Verwundeten nicht zurückgedienten.
Man fand durch mehrfache Befestigungsteile, deren
Hand noch Verbundene hielt, mit dem sie das
Mitt einer leicht feststellbaren unpräzisen Ver-
teilung zu stellen bemüht gewesen waren. An einer
Stelle sind zwanzig Tote dieser Art, die verdeckten
Kompanie angehört haben, festgestellt worden. Die
Kampfart, die Fähigkeitnahme mit dem
Feind bei gleichzeitigem Vorgehen in mehreren
Säulen, der Munitionsaufbau und der
Sanitätsdienst begeistert waren ferner
neben unserer Artillerie, derunter schwerer
Artillerie und andre Jäger. Der Gora-
dufsack am 17., der Gulapass am 22. September.
Hauptstädte haben die deutschen Sturmangriffe vom
14. und 18. September die Widerstandskraft der
feindlichen Infanterie gebrochen; doch belaste sich
diese wieder, je mehr auch ihre letzten Bataillone zur
Grenze gedrängt wurden. Was uns gegenüberstand,
waren die Regimenter der rumänischen Armee.

Die Rumänen waren 10 Geschütze, eine größere Anzahl
von Maschinengewehren, viele Gewehre, ein an-
gesiedelter Artillerie, Ausbildungstücke ver-
schiedenster Art sowie 600 Gefangene. Streckweise
zeigt die Passstraße, dass der Feind dort in regel-
loser Flucht zurückgegangen ist. Durch den Steg
find auch die für Ungarn sehr wichtigen Kohlen-
gruben von Petroșani, einem Bergort unmittel-
bar an der Grenze, zurückeroberiert worden. Der
Feind hat dort ebenfalls, namentlich das Innen-
tor vernichtet und fortgeführt, auch einen Teil der
Arbeitskraft mitgeschleppt. Doch sind die Gruben
im Abgang nicht wesentlich beschädigt, so
dass sie in kurzer Zeit wieder in Betrieb sein werden.
Die Kämpfe spielen durchweg in herrlichster Ge-
birgslandschaft.

Ad. Hammermann, Kriegsberichterstaat

*Werbung für die Rumänen
Königreich zeigt uns seit dem
Kriegsbeginn auf und wird
seine Zölle erhöhen. Aber wir
sind keine Feinde.*

Am 2. Okt. 1916.

von Hindenburg
General a. S. Schleswig-Holstein.

0047

Deutscher Spater, zeitige Kriegsanleihe, Hindenburg erwartet es von Dir!

Eine L. u. I. Motorabteilung in einen rumänischen Hafen eingedrungen

Am 20. September. Amlich wird ver-
lautbar:

Östlicher Kriegsschauplatz:

Rumänien:

Weltlich von Petroșani wurden zumä-
nischen Hafen Corabia an. Nach Riede-
schnellung der feindlichen Verteidigungsanlagen

brangen unsre Einheiten in das innere
Hafenbecken ein. Sie vernichteten den
Bahnhof, militärische Hafenanlagen, arme-
rierte russische Dampfer, die sich im
Vorhafen nach Corabia gesellt hatten, Minen-
lager und Schlepper und schließlich
brachten sie neu im Hafen festgehaltene öster-
reichisch-ungarische Schlepper in das
Flottillenlager zurück. Auf unserer Seite
keine Verluste.

Am 20. September griff eine L. u. I. Motor-
abteilung, verstärkt durch eine Gebirgsgruppe,
durch einen armierten Dampfer und durch das
deutsche Motorboot "Weichsel", den rumäni-
schen Hafen Corabia an. Nach Riede-
schnellung der feindlichen Verteidigungsanlagen
brangen unsre Einheiten in das innere
Hafenbecken ein. Sie vernichteten den
Bahnhof, militärische Hafenanlagen, arme-
rierte russische Dampfer, die sich im
Vorhafen nach Corabia gesellt hatten, Minen-
lager und Schlepper und schließlich
brachten sie neu im Hafen festgehaltene öster-
reichisch-ungarische Schlepper in das
Flottillenlager zurück. Auf unserer Seite
keine Verluste.

Heeresfront des Generals der Kavallerie Erzherzog Karl:

Die Kämpfe im Dobrudscha liefern an.
Bei einem Vorstoß wurden den Russen 6000
Mann und 8 Maschinengewehre abgenommen.

Heeresfront des Generalfeldmarschalls Prinz Leopold von Bayern:

Auf der Abwehr eines russischen Vorstoßes
bei Witowitza und erfolgreichem Vorstoß
zurück bei der polnischen Region keine besonde-
ren Ereignisse.

Italienischer Kriegsschauplatz:

Das feindliche Geschütz- und Minenwerferfeuer
auf der Karsthochfläche hält an und nahm
nachmittags an Stärke zu.

Am 21. September konnten weitere 7 Oto-
slieter, darunter ein Offizierspiran, noch
lebend geborgen werden.

Südböhmisches Kriegsschauplatz:

Keine besonderen Ereignisse.
Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes:
v. Höller, Feldmarschallleutnant.

Gegen in Bukarest

* Bucharest, 20. September
In Bucharest wird die Trennung deutlich
größer. Ein Kriegsministerium ist auf ein Ziel
gegliedert. Das Kriegsministerium ordnete vier
letzte Tage an. Der Kreis für Belagern ist
früher zehn Tage war, ist auf fünfzehn Tage ver-
längert. Die Stimmung der Bevölkerung ist durch
die Sorgen des Tages weiter gesunken. Konstantin
Will, dessen Partei in dieser Offensive gegen
die Friedenszeit merklich abgenommen, sollt in
einem "Die Rennen" überlebenden Zeitgeist die
Stimmung in Bucharest folgendermaßen: Das rumänische
Volk ist sehr reizbar. Insolide hinter-

lassen die Niederlage in der Dobrudscha einen
ausdrücklichen Eindruck, die Erfolge an anderen Fronten
werden als unbedeutend angesehen. Die Rumänen
sollen denken, ehe sie ihre Truppen aus
der Kriegszone ziehen. Man darf nicht schon heute,
nochdem der Krieg eben begonnen hat, überall den
Sieg in der nächsten Zukunft erwarten. Die Stimmung
trägt die Regierung sehr schlecht. Die jede
Minenzündung bringt die Regierung sehr, die jede
Zerstörung bringt die Regierung sehr. Die Regierung
gegen das Kabinett wird als Vaterlandsverrat
behandelt. Die Regierung verbietet alle Versammlungen
über Beamtenvereinigungen und die Trennung.
Dabei weiß jeder Hauptstadt, dass das
Trennungswesen seit Kriegsbeginn die stärksten
Blüten treibt.

Die militärische Wichtigkeit der unteren Donau

Vom Oberst g. D. P. Wolff

Die untere Donau bildet auf rund 450 Kilometer
die Grenze zwischen dem ehemaligen
österreichischen Gebiet und Bulgarien gegen das Königreich
Rumänien. Von Turtas abwärts umfasst sie
auf einer Strecke von rund 400 Kilometer das ganze
Dobrudschagebiet und gibt den dort zur Zeit stat-
tindenden erbitterten Kämpfen beschrankte Grenzen.
Da das Kampfgebiet im Osten an das Schwarze Meer
grenzt, wurde eine Umfassung dieses Gebietes nur
von dem inneren Rumänien aus möglich sein. Eine
solche Operation steht aber die Beschaffenheit des
Donauabschnitts entgegen.

Am dem gegenüberliegenden Ufer Turtas an
Oltentza, der auf dem rechten Ufer von den Bul-
garen, auf dem linken von den Rumänen gehalten
wird, mündet ein Brückenkopf über die annähernd
200 Meter breite Donau, auf dem ausnahmsweise
man auch von den Rumänen für den Einfall in
Bulgarien geplant. Dieser unterhalb Turtas aber
teilt sich der Donau in zahlreiche Arme, zwischen denen
Sumpfe und Seescheiden liegen. Bei Silistra ist das
bis Galatz reichende Überflutungsmassgebiet
bereits nahezu 10 Kilometer breit, davon schließt sich das
15 bis 20 Kilometer breite Galatz-Sumpfgebiet,
das sich am linken Ufer des Donaudroms bis Braila
und dann am rechten Ufer bis zum Donauufer bei
Galatz erstreckt. Dieses ganz völlig ungängbare
Sumpfgebiet, das von vielen kleinen Gräben durch-
zogen ist, besteht nur den einen feinen Übergang der
Donau von Galatz nach Constantza, der einzigen
wichtigsten Bahnhöfe Rumäniens mit dem
Meere.

Diese rumänische Staatsbahn tritt bei
Gheorgheni an den linken Donauarm, die Borca, der
das Balkangebiet im Westen begrenzt, und über-
quert ihn auf einer hohen steilen Brücke von
420 Meter Länge in drei Spannungen. Daran
schließt sich eine 600 Meter lange Überführung mit
zahlreichen Brückenköpfen. Die Bahn geht dann
über einen festen Steinbogen durch das sumpfige
Ufergebiet, die Gräben mittels flie-
sener Brücken überquert. Eine zweite 900 Meter
lange Überführung mit zahlreichen Durchlässen ver-
mittelt die Verbindung mit der hohen Eisen-
brücke über den Hauptarm der Donau von 750 Meter
Länge. Diese Brücke ruht auf sechs gewaltigen
Pfeilern, die mittlere Bogen hat 190, die äußeren
Bogen haben 140 Meter Spannung. Das zu einem
harten Brückenkopf ausgebauten Stückchen Cerna-
uova von 2000 Einwohnern am östlichen Donau-
ufer ist von Hügeln umgeben, die die Festungswerke
in mehreren Reihen hintereinander tragen. Die
hohen Tore und die Bauten der Brücke machen ihre
Verstärkung wahrscheinlich, sobald sie von den Ge-
schossen der schweren deutsch-bulgargischen Artillerie
erreicht wird. Deutsche Flugzeuge haben die Brücke
und die Festigungen von Cerna- uova bereits mit
Erfolg beworfen. Ob die Brücke zerstört ist, ist die
Verbindung Rumäniens mit dem Dobrudscha ab-
gekündigt oder doch nur auf Umwegen durch russi-
sche Gebiete möglich. Die Herstellung einer andern
Überquerung ist durch das Balkangebiet in mit
Armeemitteln unmöglich oder erfordert doch ver-
tägliche Materialversammlungen, das die Endbedarf
und gewaltsame Verhinderung der Bauten zuver-
lässig zu erwirken ist.

Zu der Geschwindigkeit der westlichen Dobrudscha-
Einfassung liegt zugleich ihr großer Wert für die
linke Flanken Sicherung der deutsch-bulgari-
schen Offensivarmee. Andererseits sind aber auch
Umfassungen der rumänisch-russischen Truppen bei
der durch Donau und Meer auf rund 60 Kilometer
verengten Kampffront nahezu ausgeschlossen, so dass
die dortigen Kämpfe mehr oder weniger Front
gegen Front abspielen müssen und dadurch natür-
gemäß verlangsamen, weil sie um so gründlicher
durch Artillerie vorbereitet werden müssen.

Auf der Stromstrecke zwischen Galatz
und Tulcea, wo die Donau die Richtung nach
Osten einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Rumäniens hat außerdem in den letzten
Jahren Kriegsboote noch mehrere Straßenbrücke in
Zusammenarbeit mit Bulgarien an den Strom
hergestellt, um den Waffen der Russen auf
Konstantinopel vorzubereiten. Die russischen Flug-
zeuge für Rumäniens haben hier die Donau über-
flogen. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost-West einschlägt, verzögert sich der Fluss auf durch-
schnittlich 600 Meter bei einer Tiefe von über
5 Meter und einer Stromgeschwindigkeit von einer
deutschen Meile in der Stunde. Hier liegen die
aus früheren russischen Angriffen gegen die Tore
bekanntesten Übergangsstellen von Reni und
Tulcea. Die Donaubrücke ist auf die Donauüber-
fahrt Reni-Tulcea vollständig verfüllt und militä-
risch nicht verwierbar. Die Donaubarriere oberhalb
Turtas, wo der Strom die Richtung nach
Ost