









# Handels- und Industrie-Zeitung

## Regelung des Güterverkehrs zwischen Deutschland und der Ukraine

Das vielseitige Interesse, das der Güteraus- tausch mit der Ukraine in deutscher Wirtschaftsfreien hervorgerufen hat, rechtfertigt es, wenn wir uns mit dieser Angelegenheit beschäftigen. Die Tageszeitung, m. d. K. in Berlin hat im geschäftlichen Maße seit dem Mai dieses Jahres den Güterverkehr nach der Ukraine über Warschau aufgenommen. Über die Höhe der Frachten, die auf den Militärbahnen sind den delegierten Gebieten) zur Einziehung gelangten, war nichts bekannt. Jetzt ist durch den Tageszeitung vom 1. September 1918 eine Regelung des gesamten vorläufigen Zuges erfolgt, indem von der Militärgeneraldirektion der Eisenbahn in Warschau für Ausbesserungen in Auslandsgütern (Wasser und Ölerei) bestimmt wurde, dass die "Umwandlung" freigegangen werden darf. Von den deutschen Abgangsstrecken aus nach den deutsch-polnischen Grenzorten Aleksandrowo, Włoszowice, Dąbrowa, Proszka, Skalmierzyc und Sosnowiec werden die Frachten nach den internen deutschen Tarifen berechnet. Von diesen Grenzorten aus bis zu den polnisch-ukrainischen Übergangsstrecken, Warszawa, Lublin, Plock und Powiat wird die Fracht erhoben auf Grund des oben erwähnten Tarifes vom 1. September. Es ist nicht erlaubt, während seine direkten Tarife eingeführt werden. Und ebenfalls haben Gattung höherer Lebennahrung für die Montierung der gebrochenen Tarife und für die Umwandlung an den Grenzen gesprochen.

Die Frist von den ukrainisch-polnischen Übergangsstrecken bis nach den ukrainischen Güterbahnhöfen wird erweitert auf Grund des unter zulässigen Tarifes plus eines Aufschlages von 500 Proz. Dieser Tarif und die meisten Transporte nach der Ukraine so abgestuft worden, dass die Empfänger die günstige Fracht bezahlt hat. Da die Tariffrage definitiv geregelt erscheint, wird es den deutschen Verfeindern möglich sein, transsilvanien oder Dacia zu liefern. Es können ja Güterlieferungen bei welchen die Frachtabrechnung auf diese Weise sich empfiehlt.

## Vertreter(in)

Der sehr leidenschaftliche und sehr lebende Kritik, auch Journalist, Schriftsteller, u. Co. Tel. 1010.

## Reichstag

Reichstag, Berlin, durch Verträge, einen Sozialstaat errichtet. Tel. 1010.

## Gedenktag

Reichstag, Berlin, durch Verträge, einen Sozialstaat errichtet. Tel. 1010.

## Tüchtige Verkäufer

Die Waffenfabrik der Mannschaftsabteilung, besonders für Waffenabteilung angeschaut, Tel. 1010. 10-15. Gewerbe-Schule, Tel. 1010. 10-2. Tüchtige.

## Provisions-Reisende

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Drehermeister

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Revisor

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Vorarbeiter

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Reifen-Dreher

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Arbeitshilfe

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Berzeugschlosser

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

Der Firmen-Bilderdorf, Künzelsau, Würzburg und Mainz, und Würzburg in Würzburg, und

## Drechsler

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Einfüller

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## R. A. Seifert

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Drechsler

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Heizungs-Monteur

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Maschinenschlosser

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

Dresden, 10. 10.

## Arbeitsmädchen

Reisende erlaubt. Tel. 1010. Reisen aus Körper. - Berleb. William Hahnefeld.

## Der Mann im Monde

Von Stein Merton

(14. Fortsetzung) Rosdorf verboten.  
"Aber das ist doch entsetzlich", murmelte der Arzt,  
das ist..."

Er wurde von einem kleinen schwatzenden Jungen unterbrochen, der Apfelsinen auf einem Tisch saß.

"Apfelsinen, Apfelsinen! Deutsche, lustige Apfel-  
sinen!" rief der Junge.

Krag wollte ihn zuerst abweisen, dann überlegte er es sich und taute dem Jungen eine Apfelsine ab, der gleich darauf durch die Türe verschwand.

"Das ist nicht die einzige Gefahr, der ich ent-  
gangen bin", sprach Krag weiter. "Als ich aus  
meiner Wohnung auf die Straße trat, hielten plötzlich drei Angestellte vom Post und zersch�teten auf dem Trottoir — eine halbe Elle vor mir. Nach ein Schritt, und ich wäre sicher erschlagen worden. Sehen Sie sich jetzt zum Beispiel diese Apfelsine an, die mir von diesem kleinen schwatzenden Halunken gebracht wurde."

Er riss die Apfelsinen auseinander und reichte dem Arzt die eine Hälfte.

"Niedlich Sie mal", sagte er, "ich wette, daß auch dies eine Rose ist."

Der Doktor schüttelte lange an der Apfelsine.  
"Naualau!", murmelte der Arzt und erbleichte.  
"Eines der gefährlichsten Fälle, die es gibt. Es ist  
etwa vor wenigen Minuten eingespielt worden. Das  
ist doch das Teufelsstück, was mir je untergekom-  
men ist."

Die drei Männer, von einigen Maschinisten der Eisenbahn begleitet, untersuchten nun alle vorhande-

nen Droschken. Namentlich wurde die Schnell-  
zuglokomotive Nummer 72 sorgfältig geprüft. Schließ-  
lich wurde sogar eine Probefahrt veranstaltet, aber  
man fand nicht den geringsten Fehler an dem Mecha-  
nismus.

Abböhn Krag wendete sich an den Stationvor-  
stand und fragte, ob mit einem der nach Süden  
gehenden Züge eine gehobene Versendung abgeschickt werden sollte.

Der Stationvorstand erwähnte, er habe noch  
keine diesbezügliche Mitteilung erhalten. Wenn Gold mit den Zügen geschickt wurde, befand das Ver-  
einbarung der Eisenbahnen erst im letzten Augenblick davon  
Kenntnis. Dies gehabt, damit das Geheimnis der  
Versendung sich nicht verbreitete.

Da auf dem Bahnhof alles nichts mehr zu entdecken  
war, verließen ihn die Herren. Draußen nahmen sie  
eine Droschke. Abböhn Krag wurde vor dem Post-  
gebäude abgesetzt, die anderen beiden fuhren weiter,  
jeder zu sich nach Hause, da vorläufig — wie Krag  
sagte — nichts andres zu tun war, als den Sonnern-  
tag abzuwarten und zu leben, was er an möglichsten  
und verhängnisvollen Begebenheiten bringen konnte.

VIII.

## Die Katastrophe

Die Nacht zum Mittwoch ließ Abböhn Krag  
im Postgebäude lange an der Apfelsine. Er  
wollte es nicht schlafen, allem zu sein, denn er  
wollte sich handkundig von der Förderbande des töd-  
wütigen Ingenieurs umhüllt.

Am Mittwoch in aller Frühe ging er in die Stadt.  
Er hatte einen geladenen Revolver in der Tasche.

Im Post erfuhr er, daß Ingenieur Barra die ganze

vorhergehende Nacht aufgestellt war und gearbeitet

hatte. Von Zeit zu Zeit hatte man ihn sieben Uhr im  
Sommer hin und her gehen gehört. Um 8 Uhr  
worgestern war ein schwärzlicher Mann zu ihm auf Ge-  
bäude gekommen, und die beiden hatten lange mit-  
einander gesprochen.

"Was ist ein Nordländer?" fragte Krag.  
"Stein", erwiderte der Hotelportier, "ich glaube,  
es war ein Spanier oder Italiener, er sprach sehr ge-  
brüderlich deutsch."

Der Detektiv erbat sich eine nähere Beschreibung,  
und der Portier berichtete, daß der Fremde von  
kleinem Wuchs war, aber sehr muskulös und stark, und  
ausdrücklich wie ein German oder etwas Deutartiges, denn  
blieb über dem Handgelenk hatte er einen blauen  
Armbandstahl. Er hatte lachsrotes Haar  
und Bart und trug kleine Goldohrringe. Dieser  
Schwarze war gegen neun Uhr fortgegangen und  
gleich darauf hatte sich Ingenieur Barra zum  
Schlafen niedergelassen.

Abböhn Krag dachte sich zur Polizeiaktion zurück und  
sah in den Protokollen nach, ob irgendwer Ausländer  
angemeldet war, dessen Aussehen der Beschreibung  
des Portiers entsprach. Aber es war nichts  
zu finden. Krag setzte darum die ganze Detektiv-  
abteilung des Polizeikörpers in Bewegung, um den  
Schweden zu finden. Im Laufe des Vormittags  
wurden alle Pensionen und Hotels der ganzen Stadt  
durchsucht, aber nirgends wohnte ein Mann, der  
die Beschreibung entsprach.

Abböhn Krag begann ganz lieberlich zu werden.  
War es denn nicht möglich, den Außenstallort dieses  
verdammten Schweden und Mörderbündens zu fin-  
den? Es mußte eine ganze Menge solcher geben,  
aber es konnte nicht die Rebe davon sein, herauszufinden,  
wo sie nahezu sämtlich oder sich außerhalb der  
bestimmten Zeiten aufhielten, wo sie mutwillig und

plötzlich in der Nähe des tödlichen Ingenieurs auf-  
tauchten und wieder verschwanden. Aber Krag wurde  
doch fest, daß der entscheidende Wendepunkt des  
Abenteuers unmittelbar bevorstand, in höchstens  
24 Stunden würde das geschehen, was Barra Reich-  
tum oder Gefängnis bringen würde.

Donnerstag stand im Telegramm. Alle  
morgen, Es gingen zwei Schnellzüge nach dem Süden,  
der Tagesschnellzug um 2 Uhr und der Nachtschnell-  
zug um 11 Uhr 10. Natürlich konnte von einem  
Attentat gegen den Tagesschnellzug nicht die Rede  
sein — also handelte es sich darum, auf dem 11 Uhr 10  
aufzupassen. Es hatte es auch erreicht, daß die Loko-  
motivie Nummer 72 diesem Zuge nicht beigegeben  
wurde.

Der Detektiv wußte ganz gut, daß man ihn nach-  
spionierte. Wie war er auf der Straße so vielen stan-  
denden Augen begegnet wie jetzt, und er bemerkte  
eingleihe Menschen, die immer wieder und  
wieder seinen Weg freigaben.

Umgekämpft schlich der Tag dahin. Der Abend  
wurde zu dümmern.

Zwischen 8 Uhr wurde Krag aus dem Hotel ge-  
meldet, daß der Schwarze wieder bei Barra gewesen  
war. Nach Verlaufe einer halben Stunde war er  
wieder gegangen.

Krag fragte, ob etwas passiert sei, während es  
sich in Barra's Zimmer aufhielt.

"Nein", antwortete der Portier, "nichts andres,  
als daß Barra, sowie der Schwarze gekommen war,  
dem Kellner läutete und ihm sagte, daß er den Rest  
des Abends absolut unabhängig sein wolle. Er wäre  
niede nach der vorhergegangenen schaufensterlosen Rast.  
Gleich darauf war der Schwarze fortgegangen.

(Fortsetzung folgt.)

## Arbeitsmädchen

seit gestrige Dienstag  
Dresdner Straße 24. 1000

Handarbeiterin

nach Brandstrasse 27. 1000

Handarbeiterin

Brandstrasse 27. 1000



