

„Technische Umschau“

Aus Stadt und Land

Englische Studenten als Gäste in Dresden

Als Erwiderung der Einladung deutscher Studenten nach Oxford besuchte eine Gruppe englischer Studenten als Gäste der Deutschen Studentenschaft unter deutscher Führung...

Als 2. Vorsitzender des Ausschusses des Auslandsamtes begrüßte Generalkonful Karl Kaufmann die Gäste und brachte seine Freude zum Ausdruck...

Der Gemeindevorstand Dresden und Umgebung hat die amtliche Bekanntmachung im Ansehung der neuen Preise für Wasserwerk und Wasserwerk...

24000 M. für ein Martenbrot

Als 11. August Der Gemeindevorstand Dresden und Umgebung hat die amtliche Bekanntmachung im Ansehung der neuen Preise für Wasserwerk und Wasserwerk...

Ein Willensentwurf. Sämtliche Fraktionen des Reichstages, außer den Kommunisten, haben im Reichstag einen Antrag eingebracht...

Schieds als Zahlungsmittel. Die Dresdner Banken werden, da es an Zahlungsmitteln fehlt, von jetzt ab in größerem Umfange Schecks als Zahlungsmittel ausgeben...

Markentwertung und städtische Betriebe

Riefige Fehlbeträge — Das neue Einhebungsverfahren — Wichtige Festsetzung des Gas-, Strom- und Wasserpreises

In immer kürzeren Pausen erhöhen die städtischen Betriebe ihre Tarife. Da sie, aus technischen Gründen, sich vorläufig der Markentwertung nicht so unmittelbar anpassen wie der Handel...

Die Stadt sagt sich neuerlich mit Tarifveränderungen und einem beschleunigten Einhebungsverfahren ab. Ob diese Maßnahme notwendig, aber unabweisbar ist...

Das neue Einhebungsverfahren teilt das Verkehrsamt mit folgendem mit: Bei der raschen Markentwertung hat sich das bisherige Einhebungsverfahren für die Gas-, Wasser- und Stromrechnungen als völlig ungenügend erwiesen...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist. Dabei ist noch nicht einmal berücksichtigt, daß in der Vorperiode der „Mittelwert“ immer nur als der einfache Fahrpreis, während man zur Zeit für den einfachen Fahrpreis einmal umhelfen kann...

Das Vermögen der Stadt Der Rat zu Dresden hat letzten das Vermögen der städtischen Betriebe auf das Jahr 1921 ausgerechnet...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Die Gaspreise werden in Zukunft nur 3 Tage und nur so einbezahlt werden, daß bei Ueberzahlung beim Betriebsamt in der oder durch Quittung eingegangen ist...

Der Rat zu Dresden hat letzten das Vermögen der städtischen Betriebe auf das Jahr 1921 ausgerechnet...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Die Tabelle zeigt, wie weit der Straßenbahnzins hinter den meisten Preisen für tägliche Bedarfsgüter zurückgeblieben ist...

Es rinnt der Schweiß

und das Haar klebt zusammen. Es wird dünner und dünner...

KOMBELLA-Shampoo.

Brillanten Platin-Gold-Silber-Schneide

Drillisch & Co. Gumbelstraße 24

Motorrad

Brillanten Edelmetalle

Edelmetalle

Zähne, Gebisse

Galeriestraße 6

Speisezimmer

Leere Risten

Edelmetalle

Edelmetalle

Edelmetalle

Handels- und Industrie-Zeitung

Freitag 2 Uhr mittags
Dollars 3890 250, Pfund 17 955 000
Prag: 117 206 - Wien: 5586

Die wertvollste Anleihe des Reiches

Am Sonntag wird in der gesamten deutschen Tages-
presse eine Aufforderung zur Zeichnung auf die wert-
vollste Anleihe des Reiches veröffentlicht werden.
Die Zeichnung beginnt am 15. d. M.
Es werden Vorauszahlungen bereits jetzt von
deutschen Banken, Sparkassen und sonstigen Ge-
sellschaften angenommen oder an die Zeichnungsbüros
weitergegeben. Das Interesse für die Anleihe ist be-
deutend groß. Auf einer Zeichnung in Berlin lagten
die Vertreter der Hauptzentrale des Reichs, den an-
gestellten Vertretern und Sparkassen die Zeichnung
des Reichspostministeriums auf der Basis der vom Reich
angegebenen wertvollsten Anleihe zu empfehlen und
für diese neue Geschäftssache in weitestem Umfange
Sponsoring zu machen. Damit wird auch den kleinen
Sparten die Möglichkeit geboten, ihre Ersparnisse
wertvollster Beteiligung an der wertvollsten Anleihe
des Reiches zu beteiligen. Wichtig ist aber auch eine
mittelbare Beteiligung an der wertvollsten Anleihe
des Reiches, denn es besteht für Jüden und Kapitalflüch-
tlinge die Möglichkeit, sich an der wertvollsten Anleihe
des Reiches zu beteiligen. Die neue Anleihe eignet sich
in gleicher Weise zur dauernden Kapitalanlage wie zur
vorübergehenden Anlage von Betriebsmitteln und ver-
kauflichen Gütern. Für beide Zwecke wird die gleiche Sicherheit
gewährt, denn es besteht für Jüden und Kapitalflüch-
tlinge die Möglichkeit, sich an der wertvollsten Anleihe
des Reiches zu beteiligen. Die neue Anleihe eignet sich
in gleicher Weise zur dauernden Kapitalanlage wie zur
vorübergehenden Anlage von Betriebsmitteln und ver-
kauflichen Gütern. Für beide Zwecke wird die gleiche Sicherheit
gewährt, denn es besteht für Jüden und Kapitalflüch-
tlinge die Möglichkeit, sich an der wertvollsten Anleihe
des Reiches zu beteiligen.

Dresdner Börse

Die Börse am 10. August. Die Börse fand heute
unter dem Einfluss der Besorgnisse vor einem
Generalfreitag und dem damit im Zusammenhang zu
erwartenden innerpolitischen Unruhen. Zu Beginn
wachte sich deshalb eine Abwärtsbewegung bemerkbar,
wobei auch nicht in geringem Maße der allseitig
wenig optimistische Einfluss gegenüberstand. Im Verlauf
trat eine leichte Besserung ein, anschließend vom Markt
der Wertpapiere. Später machte sich aber wieder Abwärts-
bewegungen geltend, so dass die Börse bei ruhigem
Verlauf in nicht einseitiger Haltung schloss. Im
Großhandel waren Montanwerte fast durch-
wegens angeboten, teilweise sogar hartem Nachdruck aus-
gesetzt. Es verlören Wertpapiere 14, Kohle 2, Holz-
waren 3 Millionen. Dagegen gewannen Bauaktien 1,
Lebensversicherer 1, Maschinen 3 Millionen, während
Kaufmannsaktien 1 und Hypothek 2 Millionen nachgaben.
Am Markt der chemischen Werte verlören
Kunststoffe bis zu 3 Millionen. Am Markt der
Lebensversicherer waren Aktuarialisten um 12
Millionen gestiegen. E. O. G. gab ein wenig nach. Die
Lebensversicherungsgesellschaften. Schiedertei
verlören 3 Millionen. Wagnerswerte blieben bis zu 2
Millionen fest, ein. Maschinen und Metallwerte
waren ebenfalls teilweise um mehr als 1 Million ab-
gegeben, besonders Berlin-Karlsruher - 3 und Dres-
den - 2 Millionen fest.
Papier- und Textilwerte lagen einige
100 000 Proz. fester, während die übrigen Werte
fast durchweg rückwärts gingen.
Von Petroliumwerten waren Deutsche
Benzolwerte um 1 und Erdöl um 3,5 Millionen Proz. rück-
wärtig.
Deutsche Renten waren gut behauptet.
Ausländische Renten eher etwas schwächer. Von
Kaufmannsaktien waren Canada um 1 Million
Proz. höher. Schiffahrtswerte zu Beginn über-
wiegend schwächer, mit Ausnahme von Vaterland, die
2,5 Millionen Proz. anwuchs. Im Verlauf konnten
sich noch Canada um 4 Millionen Proz. erholen. Lloyd
bleibt schwächer.
Von Bankwerten waren Handelskonten um
2,250 Millionen im Kurs gerückt, dagegen Deutsche
Bank noch etwas schwächerer Beginn später um 2,5
Millionen, Dresdner um 2, Darmstädter ebenfalls um
2 Millionen Proz. gestiegen. Diskontowerte zogen wieder
bis auf 17 Millionen an. Mitteldeutsche genauen an-
nähernd 1 Million Proz.
Der Markt der Wertpapiere war
sehr ruhig eine schwächere Haltung, später konnte
sich aber teilweise eine leichte Besserung durch-
setzen. Der Markt der Kaufmannsaktien
partiert zeigte eine nicht einheitliche Haltung.
Einige Werte waren weiterhin feste Steinerungen
an. So Chemische Albert um 8, A. W. für Verkehrswerte
um 5, Dürener Metall um 8, Bänderwerke
um 2 und Chem. Maschinen um 3 Millionen Proz.
Dagegen waren Vaterland um 8, Grube Ein-
tracht um 6, Sagenener Eisen um 2,1 und Reichert um
3 Millionen Proz. abwärts.

Beiziger Börsenbericht vom 10. August 1923

Table with columns: Name, Kurs, and other market data for various stocks and commodities.

Umläufige Berliner Kurse

Table listing various stock prices and market indicators for Berlin.

Umläufige Dresdner Kurse

Table listing various stock prices and market indicators for Dresden.

Umläufige Weizen- und Roggenkurse

Table listing grain prices for wheat and rye.

Verschiedenes

Die Rassen der Banken geschlossen.
Die Rassen der Banken und Bankfirmen
mittelsmäßig sind. Bleiben die Rassen am
Sonntag den 11. August geschlossen.
Gen. Kommerzienrat Dr. h. e. Seligmann,
der Direktor der deutschen Gummiindustrie,
Director der Continental Gummifabrik und
Haupt-Vereins-Vorsitzender, ist am 10. August
in Dresden gestorben. Er war 70 Jahre alt.
Seine Leier ist überaus reich und hat ihn
eine Organisation geschaffen, die als außerordentlich
angesehen werden konnte und den Grundstein legte
für die weitere großartige Entwicklung des Wertes.
Seligmann war wohl mit einer der ersten, die vor-
aussehend erkannten, welche Bedeutung die Vereinfachung
des Verkehrs für die Gummiwarenindustrie haben
würde. Er gab die Initiative zur Gründung der
Gummiindustrie in seinem Werk und vermittelte damit
der Continental einen weiten Vorprung vor der
einmaligen Konkurrenz. Es ist bezeichnend, dass man
einen Lebensabend in der Gummifabrik Seligmann nur geben

Dresdner Kurse vom 10. August 1923.

Large table of stock prices for Dresden, including various companies and their current market values.

Dresdner Kurse vom 10. August 1923.

Large table of stock prices for Dresden, including various companies and their current market values.

Handwritten notes and advertisements on the right side of the page, including mentions of 'Continental' and other commercial notices.

Advertisement for 'Continental Sohlen-Absätze' (Continental sole inserts) with a logo and promotional text.

Advertisement for 'Standuhren' (table clocks) by E. Kern, featuring a clock image and descriptive text.

Advertisement for 'unser Rassen' (our breeds) featuring a large image of a dog and text about dog breeds.

Large advertisement for 'von Posern & Wagner' located at 'Dresden + Prager Straße 30 + Ruf 18275 + 18865 + Bankgeschäft', featuring the company name in large stylized letters.

Large advertisement for 'von Posern & Wagner' with the address 'Dresden + Prager Straße 30 + Ruf 18275 + 18865 + Bankgeschäft' repeated in a bold banner.

Technische Umschau

Beilage zu den Dresdner Neuesten Nachrichten

11. August 1923

Schiffsunterei

Um die Jahrhundertwende wurden die ersten Verdränger gebaut, Schiffe mit Apparaten für drahtlose Telegraphie auszurüsten, um einen Verkehr unter sich und mit dem festen Lande herzustellen. Heute, nach dreißig Jahren, sind rund 14.000 Seefahrzeuge damit ausgerüstet, darunter rund 500 deutsche.

Fast wurden mit einem sogenannten Braunischen Sender und einem Energieaufwand von 1/2 Kilowatt eine reichliche halbe Pferdekräfte 100 Kilometer Entfernung überbrückt. Ein Jahrzehnt später erzielte bei gleichem Aufwand die von den Telefunken ausgebildeten 'Ländchen' Funkfunkenlampen 250 Kilometer Reichweite. Heute kann man mit modernen Hörfrequenzen, wie sie z. B. der deutsche Dampfer 'Cap Polonia' trägt, 1750 Kilometer, bei besonders empfindlichen Empfangsapparaten auch 3000 Kilometer bei normaler Witterung überbrücken. Immer unter Zugrundelegung eines Energieaufwandes von 1/2 Kilowatt. Bei höherem Aufwand können jedoch die Reichweiten entsprechend vergrößert werden. Es entspricht jedoch durchaus dem Verfahren moderner Technik, Apparate und Maschinen nicht größer zu wählen, als es der Zweck erfordert. Die Anlage des 'Cap Polonia', der im Südamerika-Dienst steht, ist daher mit einem Ein-Kilowatt-Hörfrequenzsender ausgestattet, der für eine Telegraphier-Entfernung von 2000 Kilometern ausreicht und daher dem Schiff gestattet, in jedem Punkte seiner Fahrt mit dem Festlande in Kontaktverbindung zu bleiben.

Interessant ist auch die technische Entwicklung. Man unterscheidet in der Funkentelegraphie bekanntlich zwischen ungedämpften und gedämpften Schwingungen. Letztere wurden zuerst angewendet; sie entstehen bei jedem Blitz und den dem Blitz nachfolgenden Funkenentladungen. Von ihnen kommt daher auch der Name Funkentelegraphie. Würde man sie für unter Wasser zu unvorstellbaren Schwingungen auszuweichen, und das kann man mit Hilfe besonderer Apparate, so erziele das eine Wellenlinie, die zunächst sehr große Ausdehnung zeigt, hohe Spitzen, hohe Wellen, die aber rasch und gleichmäßig verlaufen, wie ein sanfter Donnerstoß, dem ein immer schwächer werdendes Rollen folgt. Demgegenüber werden heute bei neuen Anlagen fast durchweg 'gedämpfte' Schwingungen angewendet. Sie ergeben eine Wellenlinie, die mit einer bestimmten Höhe der Welle einsetzt und diese Wellenlinie auch beibehält, bis man die Erzeugung unterbricht. Ganz so könnte man auch sagen, der Donner hört rasch verhallende Schreie aus, der Erzeuger gedämpfter Wellen gibt einen gleichmäßigen, langgezogenen Ton.

Die letztere Methode hat den Vorzug größerer Reichweiten mit gleichem Energieaufwand, besserer Fernleitung und die sehr wertvolle Eigenschaft, sich genauer abstimmen zu lassen, d. h. man kann mit verschiedenen Wellenlängen gleichzeitig von verschiedenen Stellen aus arbeiten, ohne daß diese sich gegenseitig im Empfänger stören. Außerdem, das kommt jetzt noch hinzu: gedämpfte Schwingungen lassen sich auch für die drahtlose Fernleitung verwenden und ungedämpfte nicht. Es hat jedoch Jahre hindurch große Schwierigkeiten gemacht, derartige gedämpfte Schwingungen mit einfachen Mitteln zu erzeugen. Deshalb sind heute noch die meisten Schiffsuntereien mit Funkapparaten in eigenlicher Hinsicht des Wortes ausgerüstet. Die Anlagen sind sehr einfach, das Personal inaktiv, das Personal inaktiv.

Inzwischen ist das Problem jedoch gelöst durch die Anwendung der Röhrenunterei. Die mit ihnen arbeitenden Sender nennt man daher Röhrensender. Außerdem können, wie das z. B. in der deutschen Hochseilbahn Raue geschieht, mit Hilfe von besonderen elektrischen Maschinen unmittelbar ungedämpfte Schwingungen von großer Kraft erzeugt werden. Bei Schiffen ist das unvollständig, da es sich aber erst einmal gelohnt, nämlich auf dem Dampfer 'Waterland', kurz vor Ausbruch des Krieges. Seitdem ist der einfachere Röhrensender in vordere Reihe, das es unumkehrbar ist, das man auf Schiffen zu Maschinenräumen übergehen wird.

Wichtig ist für den Betrieb einer Funkenanlage eine Kraftquelle erforderlich. Auf Dampfern mit elektrischer Beleuchtungsanlage benutzt man einen kleinen Elektromotor, der die besonders konstruierte Maschine für den Funkenstrom treibt. Bei Segelschiffen wird ein kleiner Benzol- oder Benzinmotor für diesen Zweck aufgestellt. Eine Akkumulatorenbatterie dient stets als Reserve, um im Fall der Not, wenn die Schiffsmaschine verliert, wenigstens den Notruf abgeben zu können.

Der drahtlose Telephonie, die inzwischen durchaus brauchbar geworden ist, wird nicht als Ersatz, sondern nur als Ergänzung angesehen. Ihre Reichweite ist nicht so groß. Außerdem besteht in fernmündlichen Gesprächen die Meinung, daß die Telephonie sicherer arbeitet und auch nicht wesentlich langsamer.

Der funkenleuchtographische Nachrichtenverkehr gehört heute zum festen Bestand jedes Passagierdampfers und auch jedes größeren Frachtdampfers. Mehr und mehr wird aber die drahtlose Wellenübertragung auch verwendet, um damit bestimmte Küstenpunkte aus großer Entfernung sicher anzuhören. Wir haben unsre Leser schon über die funkenleuchtographischen Peilapparate unterrichtet. Sie sind durch die deutsche Telefunken-Gesellschaft in den letzten Jahren bedeutend verbessert worden. Versuche auf dem deutschen Vermessungsschiff 'Panther' haben ausgezeichnete Resultate ergeben, die Meßgenauigkeit ist bis auf 0,7 Binnelgrade gesteigert worden.

Man sieht also, daß die Funkenerei nicht nur der Annehmlichkeit der Fahrpläne dient, sondern auch eine immer größer werdende Bedeutung für die sichere Steuerung des Schiffes gewinnt.

Gleichstrom oder Wechselstrom?

Gegenüber der vorjährigen Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektroingenieur (VDE) hat die Ansicht ausgedrückt, daß bei der Übertragung von elektrischer Energie der Gleichstrom unter keinen Umständen mit dem Wechselstrom in Wettbewerb treten könnte. Dieser allgemein geteilten Auffassung tritt jetzt in einem ausführlichen Artikel Dr. J. A. Scherbius in der 'Elektrotechnischen Zeitschrift' entgegen. Er führt den Nachweis, daß auch bei niedrigeren Spannungen (wogegen in diesem Zusammenhang auch die modernen Hochspannungs-Strahlübertragungen zu rechnen sind) der Gleichstrom dem Wechselstrom wesentlich überlegen ist. Er führt sich dabei im besonderen auf die im Ausland gemachten Erfahrungen, auf die wir hier auch gelegentlich schon hingewiesen haben. Allerdings sind für die Verteilung von Hochspannungs-Gleichstromübertragungen noch mancherlei technische und materielle Schwierigkeiten zu überwinden. Die Frage ist deshalb von ganz besonderer Bedeutung für unser Land, weil sie für die Zukunft des elektrischen Betriebes der Eisenbahn von ausschlaggebender Bedeutung erscheint. Wir haben uns in Deutschland bisher auf den Wechselstrom festgelegt, der für den Betrieb eine Reihe von Unannehmlichkeiten oder Schwierigkeiten im Gefolge hat. Es erscheint aber durchaus noch an der Zeit, diesen Standpunkt aufzugeben, wenn es sich bewährt, daß die Gleichstromübertragung größere Vorteile verspricht. Denn für den praktischen Betrieb würden diese ganz erheblich ins Gewicht fallen.

Schweröl-Doppelbergaser

Im vorstehenden Automobilmotor für den Betrieb mit Schwerölen geeignet zu machen, haben nunmehr auch die Gracop-Werke ihre bekannte Bergaser-Konstruktion passend geändert. Schon seit längerer Zeit sind einige Versuchsaufbauten in Betrieb, letzteren technischen S.-H. Mitarbeiter wurde Gelegenheit gegeben, an der Probefahrt eines Lastwagens normaler Bauart teilzunehmen, der mit diesem 'Doppelbergaser' ausgerüstet war. Außerdem ließen sich die bekannten Vorzüge der Bergaser-Motoren in der Praxis nachvollziehen, die bekanntlich auf dem Gebiete der Feuerwehrautomobile bahnbrechend geworden sind, und der bekannten Lastwagenfabrik von Nade in Coburg, aus denen hervorgeht, daß es sich hier um eine sehr einfache und brauchbare Konstruktion handelt. Erziert teilt mit, daß sie den neuen Schwerölbürger in einen Zwei-Tonnen-Lastwagen einbaute und die Räder so einstellt habe, daß er mit 2 1/2 Tonnen Reichweite und 1 Zentimeter arbeitet. Außerdem nahm der Wagen mit voller Belastung Steigungen von 12 Prozent noch anstandslos. Die Versuche bei Nade erbrachten, daß nach einer Verbra-

uchung der Kompression des Motors auf Bergfahrten rund 15 Prozent, in der Ebene etwa 45 Prozent Ersparnis erzielt wurden, durchschnittlich also 30 bis 35 Prozent. Hierbei wurden im ersten Fall auf 25 Kilometer Fahrt 32 Kilogramm Benzol und 64 Kilogramm Gasöl verbraucht, gegenüber 6-7 Kilogramm Benzol bei reinem Benzolbetrieb. In der Ebene ergab eine Strecke von 35 Kilometern einen Verbrauch von 1,8 Kilogramm Gasöl und 0,9 Kilogramm Benzol gegenüber 2,4 Kilogramm Benzol bei einem gewöhnlichen Benzolverbrauch. Die veränderten Brennstoffe waren hierbei nicht ganz chemisch rein. Das Benzol enthielt etwas Wachs und das Gasöl etwas Benzol.

55 Prozent Kohlenersparnis

Das große Problem der Befriedigung der Zünge kann nur durch verstärkte Ausnutzung der technischen Arbeit gelöst werden. Ein Beispiel hierfür liefert wieder der Umbau des holländischen Kohlenwerkes in Wechelingen, über das im 'Gas- und Wasserfach' berichtet wird. Durch Aufstellung eines neuen Kohlenwerks für höhere Druck mit überhöhten und entsprechenden Veränderungen an der Dampfmaschine ist es gelungen, den jährlichen Kohlenverbrauch des Werkes von 602 Tonnenn auf 400 Tonnenn bei gleicher Leistung herabzusetzen. Da die Leistung der Maschine an sich gehoben wurde, also nicht nur die Sparleistung, so war es auch möglich, die Zahl der Betriebsstunden von 6000 auf 5000 herabzusetzen und dadurch die Ausgaben für Löhne zu mindern.

Verebelung des Gusseisens

Der Einfluß der wärmeren Mengen von Zusatzstoffen auf die Eigenschaften unter Metalle ist dem Grunde nach noch nicht völlig aufgeklärt, er besteht aber zweifellos und man macht davon in der Technik umfassenden Gebrauch. Bekannt ist der verebelnde Einfluß des Nickels auf den Stahl. Nickelhaltig ist heute ein bestimmter und umfangreicher Bestandteil der Metalllegierungen unter bestimmten Voraussetzungen. Die Behauptung wurde bei ihrem ersten Entstehen aus Nachteilen vielfach bezweifelt. Jetzt ist es dem Eisenhüttenmännischen Laboratorium der Technischen Hochschule in Aachen gelungen, die scheinbar widersprechenden Erfahrungen aufzuklären. Nickel wirkt wesentlich veredelnd auf Gusseisen mit sehr geringem Siliziumgehalt. Bleibt dieser unter 0,08 Prozent, so werden bei ungefähr 1 Prozent Nickelgehalt die mechanischen Eigenschaften des Gusseisens um 25 bis 40 Prozent verbessert. Mehr als 1 Prozent Nickelgehalt bringt keine weitere Verbesserung. Entfällt das Gusseisen mehr Silizium als oben angegeben, so wird die Qualitätsverbesserung immer geringer.

Neues über feuerfeste Steine

Die Bedeutung der feuerfesten Steine für unsere Häfen- und keramische Industrie wird noch vielfach unterschätzt. Viele technische Fortschritte sind davon abhängig, daß Steine für die Aufrechterhaltung der Ofen zur Verfügung stehen, die möglichst hohe Temperaturen möglichst lange Zeit ohne Verschleißung vertragen. Bisher hat man sich, um ihre Widerstandsfähigkeit festzustellen, meist mit der Ermittlung des Schmelzpunktes begnügt. Aber dem Schmelzen geht ein andres, nicht minder gefährlicher Zustand voraus: das Weichwerden. Beide Temperaturen liegen nun durchaus nicht immer gleich weit entfernt. So schon beim Erweichen die praktische Brauchbarkeit des Steines aufhört, ist die Erweichungstemperatur die wichtigere. Neuere Forschungen auf diesem Gebiete sind in Schweden vorgenommen worden. Eine ausführliche Arbeit von Svanin und Carlsson berichtet, wie 'Stahl und Eisen' mittelst, darüber. Wir beschränken uns auf eine Andeutung der wichtigsten Ergebnisse. Mit Zunahme des Gehaltes an Kieselsäure geht die Erweichungstemperatur in die Höhe, d. h. der Stein verträgt höhere Temperaturen. Das gleiche gilt für den Gehalt an Tonerde, dagegen wirkt die Erhöhung des Gehaltes an Eisenoxid, Kalk und Magnesia veredelnd. Bemerkenswert war, daß großkörnige Steine eher erweichen, also weniger widerstandsfähig sind, als feinkörnige.

Das halbe Schiff

Das man halbe Schiffe baut und vom Stapel läßt, dürfte immerhin zu den Seltenheiten gehören. Wie man aus Wetzburg erfährt, hat sich auf der Werft von Gröbberg dieser Vorkauf ereignet. Ein großer Dampfer von 10.000 Tonnen war gestrandet und dabei im vorderen Teil vollständig zerstört worden. Man entschloß sich nun, die unbrauchbaren Teile zu amputieren und ein neues Vorderstück zu bauen. Als das geschehen wurde die neue Hälfte jedoch an Wasser gelassen, dann ins Trock gebracht und hier mit dem restlichen hinteren Teil zu einem Ganzen zusammengebaut.

Telephonie auf elektrischen Bahnen

In New-York hat die Third Avenue Railway Co. mit Erfolg Versuche gemacht, die Starkstromleitungen ihres Netzes zur Telephonie mit hochfrequentem Wechselstrom zu benutzen, damit die Zentrale jederzeit mit den auf der Strecke befindlichen Wagen verbunden sein kann. Es ist das eine Anwendung der namentlich von Wagner entwickelten Hochfrequenztelephonie in Verbindung mit der von uns schon ausführlich beschriebenen leitungsgerichteten Telephonie, die auf der diesjährigen Tagung der Vereinigung der Elektroingenieure in Weimar ausführlich behandelt wurde. Auch an die erforderlichen Versuche von Dr. Erich Duth auf der Strecke Berlin-Hamburg mit der Telephonie vom fahrenden Zuge sind wir erinnert. Wesentlich ist das Problem zweifellos gelöst. Hier bestimmte Fälle, so z. B. für den Verkehr der verschiedenen Stationen einer elektrischen Ueberlandzentrale ist es auch entschieden wirtschaftlich. Dagegen sind die notwendigen Apparaturen doch nicht einfach und billig genug, um daran denken zu können, etwa jeden elektrischen Motorwagen damit auszurüsten.

Mangan in Griechenland

Ein Bericht, den das Auswärtige Amt aus Athen bekommen hat, enthält interessante Angaben über das Vorkommen von Mangan und manganhaltigen Eisenerzen in Griechenland. Zur Zeit liegt der Verbrauch fast durchwegs vollständig in der Hauptstadt Athen, nur wegen Mangels an Kapital und Unternehmungskraft. Auf der Insel Rhodos hat man schon in einer Grube Erz mit einem Manganengehalt von 20 Prozent bis 1013 abgebaut. Auf Andros war vor etwa zwanzig Jahren ein noch den Berichten ausführender Bergbaubetrieb vorhanden, der durch belagerte Nachteile sehr gut entwickelt worden ist. Es sind Manganerzfelder von 15 bis 60 Prozent Feingehalt vorhanden. Ebenso findet man das Erz auf Zera (82 Prozent Mangan), auf Paros, Antiparos (82-87 Prozent); in den schon aus dem Altertum bekannten Laurium-Bergwerken wird Eisen mit 12-16 Prozent Mangan gefunden. Im Peloponnes ist es im Plogasz (47 Prozent) zu finden, ferner im Norden von Attika (Griechenland), 20 Kilometer von Parika. An einigen Stellen ist man jetzt dabei, den Betrieb wieder aufzunehmen.

Des Kanaltunnels Uferfestigung

Vor wenigen Monaten hatte die englische Regierung das nun seit Jahrzehnten genügend erprobte Projekt eines Tunnels zwischen Frankreich und England festschreiben lassen. Militärische Gründe, das Inselreich wärscht keinen Schaden und sei es auch nur eine kleine Röhre nach dem Kontinent. Wir haben keine Gelegenheit, uns in diese Angelegenheit der beiden Länder zu mischen, immerhin, eine Gefahr für das einseitige Reich können wir darin nicht erblicken. Französische Reichtümer seien jetzt mit, das angeblich 400 Millionen der englischen Unterhaus für den Plan gewonnen seien, so daß man wohl mit einer Verwirklichung rechnen könnte. Nach wie vor beschäftigt man, den Tunnel von Cap Blanc Nez aus, südlich von Calais, nach Dover zu führen in der Länge von zwei Meilen von je 500 Meter Durchmesser, die kreisförmig bis 100 Meter unter dem Wasserpiegel des Meeres verlaufen sollen. Daß der Plan technisch ausführbar ist, bedarf keiner Erörterung, ob er wirtschaftlich sein wird, vermag man nicht zu sagen.

Der **Deukastein** (Kalksandstein)

Übertrifft jeden anderen Baustein durch seine schöne Farbe, gleichmäßige Form, bildhauerische Bearbeitungsmöglichkeit. Er ist der schönste und billigste Verblender für Rohbau, gleich gut geeignet für Puggabe, hochdruckfest, feuer- und wetterbeständig, mürbelsparend.

Man verlange unsere Drucksachen und beachte unsere schöne Laube in der Jahresschau Deutscher Arbeit (an der Lennestraße, nahe dem Hauptbahnhof).

Deutsches Kunst- und Kalksandsteinwerk Akt.-Ges. Copitz-Pirna.

Langloch-Bohrmaschinen
Abrichtmaschinen
Dickfräsmaschinen
Fräsmaschinen
Bandsägen
Kreissägen
Sägemaschinen

Sofort lieferbar Festpreise

POPELIA Maschinen-A.-G.

MEIK-Schneider
statt der Schere
Tausende im Gebrauch

Ausstellung: 20381

Prager Straße 56

ROBERTA
Typen-Kennel-Drucker

ROBERTA
Typen-Kennel-Drucker

Magnete
Unterbrecher, Zündkerzen, Licht- und Starteranlagen Kauf
Bamberg & Röper
Schäferstraße 40
Frasenp. 10780

Dynamos Motore
Messinstrumente kaufen
Bamberg & Röper
Schäferstraße 40
Frasenp. 10780

N.-G.-A.
Schulzen u. Eisen
Material
Gallstraße 11, dort
Tel. 2728.

Wohnungs-Einrichtungen
Speise-, Herren-, Schlafzimmer
Kücheneinrichtungen — Polstermöbel

des Tischlergewerbes

— Ausstellungsraum Trompeterstraße 12 —

Tischler-Schnittmaterial
In polnischer Arbeit u. Preis. Nicht mehr zu finden. Keine in allen Ländern. Schneidmesser, 77, 88, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Senta Rückwald
Mehrere Motoren

Raupe Motorrad
Kleinauto und Schreibmaschine
aus Probefahrt. Angebote mit Preisangabe an Kraft & Lauffig, Hotel Reich.

Elektromotor
0,5-15 P. 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Metallschmelze
Max Haupt, Böhlischpl. 17, 2. Jg.

