

Rate
150
ab 40.
PL. 26

ader
-Expres
Rate
= 150
ab 40.

amant,
Apel
150 an
in Zahlung

heräder
Fahrräder
Radio-G.
Radio
Piano
Herbord
Piano
Herbord
Piano
Herbord

Herbord
Piano
Herbord
Piano
Herbord

Dresdner Neueste Nachrichten

Anzeigenpreise: Grundpreis: die 22 mm breite mm-Zelle im
Winkelteil 14 Pf., die 79 mm breite
mm-Zelle im Teigtell 1,10 RM, Rabatt nach Stoffel G. Anzeigenpreisliste
Nr. 3. Briefgebühren für Druckabnahmezeit 30 Pf., zusätzl. Porto. Für Ein-
stellung an bestimmten Tagen und Plätzen wird keine Gewähr übernommen.

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Bezugpreise: Bei freier Zustellung ins Haus **2,00 RM.**
einschl. Trägereinsatz monatlich
Gesamterhalt 1,00 RM. Postbezug monatlich 2,00 RM. einsekt. 1,45 RM. Postgebühren
(ohne Zustellungsgebühr) Kreuzbandabnahmen: Für die Woche 1,00 RM.
Einzelnummer 10 Pf., außerhalb Groß-Dresdens **15 Pf.**

Postadresse: Dresden-N. 1. Postfach - Fernruf: Ortsverkehr Sammelnummer 24601, Fernverkehr 14194, 20024, 27081-27083 - Teleg.: Neuelle Dresden - Berliner Schriftleitung: Bismarckstr. 1a; Fernruf: Kurfürst 9361-9366
Postfach: Dresden 2040 - Nichtverlangte Einsendungen ohne Rücksicht werden weder zurückgeschickt noch aufbewahrt. - Im Falle höherer Gewalt oder Betriebsstörung haben unsere Bezuhler keinen Anspruch auf Nachlieferung oder Erhaltung des entsprechenden Zeitungs

Nr. 114 / 43. Jahrgang * Mit der Beilage **„Kraftverkehr im neuen Deutschland“** **Freitag, 17. Mai 1935**

Stalin für Frankreichs Aufrüstung

Laval nach Warschau abgereist - Deutschfeindliche Rundgebungen in Prag - Begeisterter Empfang Mackensens in Budapest

Der Moskauer Schlussbericht

„Volles Verständnis“ für den französischen Militarismus - Die neue Form des Doppelpakt

Der Besuch des französischen Außenministers in Moskau ist gestern beendet worden; am Abend ist Laval zur Teilnahme an den Trauerfeierlichkeiten für Marshall Visinski nach Warschau abgereist. Am Nachmittag wurde Laval noch eine große Flugparade vorgeführt, und später nahm er an einer Balletvorführung der Oper teil. Von hier aus richtete er eine Rundfunkansprache an das russische Volk, in der er betonte, dass sein Besuch die Freundschaft zwischen Frankreich und Sowjetrußland festigt habe. Als das amtliche Kommuniqué, das inzwischen ausgegeben wurde, betont das „freundschaftliche Vertrauen“ zwischen den beiden Ländern. Weiter heißt es, daß die Bemühungen um die Sicherung des Friedens in einer Reihe von Staaten Unterstützung gefunden hätten. Und dann folgt der Satz, auf den die heutige Pariser Presse ganz besonderes Gewicht legt:

„Der Besuch des französischen Außenministers in Moskau ist gestern beendet worden; am Abend ist Laval zur Teilnahme an den Trauerfeierlichkeiten für Marshall Visinski nach Warschau abgereist. Am Nachmittag wurde Laval noch eine große Flugparade vorgeführt, und später nahm er an einer Balletvorführung der Oper teil. Von hier aus richtete er eine Rundfunkansprache an das russische Volk, in der er betonte, dass sein Besuch die Freundschaft zwischen Frankreich und Sowjetrußland festigt habe. Als das amtliche Kommuniqué, das inzwischen ausgegeben wurde, betont das „freundschaftliche Vertrauen“ zwischen den beiden Ländern. Weiter heißt es, daß die Bemühungen um die Sicherung des Friedens in einer Reihe von Staaten Unterstützung gefunden hätten. Und dann folgt der Satz, auf den die heutige Pariser Presse ganz besonderes Gewicht legt:

„Gerade im Interesse der Friedenswahrung sind diese Staaten verpflichtet, die Mittel der Landesverteidigung nicht herabzumindern. Stalin hat sein volles Verständnis für die Bestrebungen Frankreichs ausgesprochen, einen Abwehrkampf zu erreichen, der den Notwendigkeiten seiner Sicherheit entspricht.“

Damit hat also Stalin seine Billigung für die Fortsetzung der französischen Aufrüstung erklärt, und er hat zugleich seine Mißbilligung für die antimilitaristische Propaganda in Frankreich, wie sie besonders von den französischen Kommunisten bisher getrieben wurde, ausgesprochen. Dieser Vorwand ist in der gesamten Politik Sowjetrußlands einsehbar, und er liegt deutlicher als alles andre, wie hart die militärischen Absichten sind, die Frankreich

und Rußland zusammen haben. Auch die Pariser Presse läßt deutlich die Traurigkeit des französisch-sowjetrußländischen Militärabkommens erkennen.

Im zweiten Teil des Kommuniqués heißt es dann: „Es wurde besonders anerkannt, daß der Abschluß des gegenseitigen Verteidigungspaktes zwischen Sowjetrußland und Frankreich in keiner Weise die Bedeutung schmälert, die die unausschießbare Verwirklichung eines Regionalpakt in Osteuropa bietet, der die ursprünglich hierfür vorgesehenen Staaten auf der Grundlage von Verpfändungen vereinigen würde, die auf den Nichtangriff, die Neutralität und die Nichtunterstützung des Angreifers abzielen. Beide Regierungen werden sich mit vereinten Kräften an diesem Werke für die Ausgestaltung des geeigneten diplomatischen Verfahrens weiterhin einsetzen.“

In diesen Sätzen über den Doppelpakt verdient es besondere Beachtung, daß nicht mehr von der Verpflichtung der vorgelegten Vertragspartei zu gegenseitiger militärischer Unterstützung gegen einen Angreifer die Rede ist. Damit soll offenbar den von Deutschland und Polen geäußerten Hauptbedenken Rechnung getragen werden, und die Pariser Presse spricht in diesem Zusammenhang daher auch von einer „neuen Einbindung an Deutschland und Polen“. In Moskau verlautet sogar, daß man bereit sei, auch dem Wunsche Polens entgegenzukommen, nach dem die Tschechoslowakei an diesem Schicksalskampf teilnehmen soll. Laval wird seinen Aufenthalt in Warschau zweifellos dazu benutzen, um diese Fragen weiter zu klären und Polen für die neue Form des Doppelpaktes zu gewinnen. Welche weiteren Schritte dann noch unternommen werden, kann man in aller Ruhe abwarten.

Die militärische Zusammenarbeit

Zwei französische Regimenter sollen die Sowjetunion besuchen

H. Paris, 16. Mai

Die reaktionärrömische Pariser Presse sieht heute heute einen Friedensvertrag ab über das Grenzgebiet von Moskau. Es sei einfach „außerordentlich“, erklärt der „Petit Parisien“, daß der „boltschewistische Vapst“ Stalin „die antimilitaristische Propaganda der französischen Kommunisten verbieten“ hat. Es sei dies um so bemerkenswerter, hat Berlingot im „Echo de Paris“ hinzu, als es zum erstenmal offiziell geschieht und als Stalin auch zum erstenmal persönlich die Verantwortung für dieses Versprechen übernommen habe. Damit sei Rußland endgültig gebunden. Einige Blätter der heutigen Morgenpresse allerdings, wie der „Aur“ und das „Journal“ halten es für „wenig ehrenvoll“, in soor für „unerträglich“, daß Frankreich in Moskau um die Genehmigung seiner Militärpolitik habe bitten müssen. Rußland habe doch schließlich kein Ausschließungsrecht. Außerdem müsse man abwarten, ob die Russen wirklich Wort halten, denn das hätten sie bisher weder gegenüber England noch gegenüber Deutschland getan.

Interessant ist es, daß der marxistische „Populaire“, der als Organ der marxistischen Partei im Bündnis mit den Kommunisten steht, den Propagandaverzicht Stalins als einen Versuch gegen die Abmachungen von 1924 bezeichnet. Damals bei der Wiederannahme der diplomatischen Beziehungen habe Rußland sich verpflichtet, sich nicht in die inneren Angelegenheiten Frankreichs einzumischen. Das Kommuniqué von Moskau stellt aber eine Intervention, eine Einmischung in die inneren Angelegenheiten Frankreichs dar, wobei allerdings diese Einmischung von dem französischen Außenminister Laval selbst gefordert und von Stalin ausgegeben wurde. Stalin erklärt, daß die bürgerliche französische Regierung recht hat mit ihrer Opposition der Landesverteidigung. Wer gegen die wichtigsten Dienstleistungen in Frankreich auftritt, wird also von den Sowjetrussen, von der bolschewistischen Partei und von der Dritten Internationale beavou-

Die militärische Zusammenarbeit

Zwei französische Regimenter sollen die Sowjetunion besuchen

H. Paris, 16. Mai

Die reaktionärrömische Pariser Presse sieht heute heute einen Friedensvertrag ab über das Grenzgebiet von Moskau. Es sei einfach „außerordentlich“, erklärt der „Petit Parisien“, daß der „boltschewistische Vapst“ Stalin „die antimilitaristische Propaganda der französischen Kommunisten verbieten“ hat. Es sei dies um so bemerkenswerter, hat Berlingot im „Echo de Paris“ hinzu, als es zum erstenmal offiziell geschieht und als Stalin auch zum erstenmal persönlich die Verantwortung für dieses Versprechen übernommen habe. Damit sei Rußland endgültig gebunden. Einige Blätter der heutigen Morgenpresse allerdings, wie der „Aur“ und das „Journal“ halten es für „wenig ehrenvoll“, in soor für „unerträglich“, daß Frankreich in Moskau um die Genehmigung seiner Militärpolitik habe bitten müssen. Rußland habe doch schließlich kein Ausschließungsrecht. Außerdem müsse man abwarten, ob die Russen wirklich Wort halten, denn das hätten sie bisher weder gegenüber England noch gegenüber Deutschland getan.

Interessant ist es, daß der marxistische „Populaire“, der als Organ der marxistischen Partei im Bündnis mit den Kommunisten steht, den Propagandaverzicht Stalins als einen Versuch gegen die Abmachungen von 1924 bezeichnet. Damals bei der Wiederannahme der diplomatischen Beziehungen habe Rußland sich verpflichtet, sich nicht in die inneren Angelegenheiten Frankreichs einzumischen. Das Kommuniqué von Moskau stellt aber eine Intervention, eine Einmischung in die inneren Angelegenheiten Frankreichs dar, wobei allerdings diese Einmischung von dem französischen Außenminister Laval selbst gefordert und von Stalin ausgegeben wurde. Stalin erklärt, daß die bürgerliche französische Regierung recht hat mit ihrer Opposition der Landesverteidigung. Wer gegen die wichtigsten Dienstleistungen in Frankreich auftritt, wird also von den Sowjetrussen, von der bolschewistischen Partei und von der Dritten Internationale beavou-

Nach der Rede Mussolinis

Italienische Presseangriffe gegen England

Telegramm unres Korrespondenten
Rom, 16. Mai

Die Senatsrede Mussolinis wird heute von der italienischen Presse ausführlich kommentiert. Die Zeitungen sparen dabei nicht mit mehr oder minder heftigen Angriffen gegen England. So erklärt das halbamtliche „Giornale d'Italia“, es sei merkwürdig, daß ausgerechnet britische Stimmen sich über die militärische Schwächung Italiens in Europa als Folge der Truppenversendungen nach Ostafrika beschwerten. Denn England selbst habe es bis heute abgelehnt, Bindungen zur Aufrechterhaltung des Friedens auf dem europäischen Kontinent einzugehen. Italien werde die große Stellung des Vorkriegs und der Kontrolle in Europa halten, die ihm zukomme. Im übrigen sei gerade England im Laufe seiner Kolonialgeschichte niemals vor bewaffnetem Eingreifen zurückgeblieben, wenn es seine Interessen verlangte, beispielsweise im Barentenkrieg, obwohl

die Suren einen viel größeren Disziplinierungsgrad erreicht hätten als die Abessinier. In sehr harter Form spricht die römische „Tribuna“ die italienische Auffassung aus, daß es sich bei einem eventuellen Feldzug gegen das äthiopische Kaiserreich um ein koloniales Unternehmen, nicht aber um einen Krieg gegen einen gleichberechtigten Staat handle.

Aus weiteren Ausführungen der „Tribuna“ geht klar hervor, daß Italien nach wie vor den Völkerverbund nicht als Schiedsrichter in seinem Streit mit Abessinien anerkennen, sondern den Stimmstift mit Abessinien allein und selbständig entscheiden will. Jedoch kann die Meinung, daß Italien für den Fall, daß sein Streitfall mit Abessinien vom Völkerverbund behandelt werden sollte, seinen Austritt aus der Welcher Institution erklären würde, als zumindest verfrüht bezeichnet werden.

London erinnert an die Verträge

Englands Botschafter in Rom nach London berufen

Telegramm unres Korrespondenten
A. London, 16. Mai

Englands Bemühungen um eine friedliche Lösung des italienisch-äthiopischen Konflikts haben, wie die Blätter heute melden, zur Berufung des englischen Botschafters in Rom, Sir Eric Drummond, nach London geführt. Er wird morgen hier eintreffen, um, wie es heißt, dem Rabinett einen ausführlichen Bericht über die Entwicklung der Lage zu erstatten und es der Regierung zu ermöglichen, ihre Haltung in den kommenden Völkerverbandsverhandlungen festzusetzen. Jedemfalls scheint England nicht gewillt, sich selbst oder den Völkerverbund auszuscheiden zu lassen. Das Mussolinis Warnung an die Mächte, sich nicht in einen Konflikt mit Abessinien einzumischen, hier keinen großen Eindruck gemacht hat, geht auch aus einem von der „Times“ zu diesem Thema veröffentlichten Leitartikel hervor.

In diesem Leitartikel wird eingeleitet betont, daß Mussolinis Rede leider nicht die Wirkung gezeigt habe, auf die alle Welt gehofft habe. Weder England noch Frankreich hätten zur Zeit die Absicht, die von Mussolini abgeleitete diplomatische Aktion zu unterstützen, wie sie auch nicht die Absicht hätten, Abessinien zum Widerstand gegen Italien zu ermutigen. Wohlbehaglicher sei ein diplomatischer Meinungsaustausch im Gange, denn

Italien und Frankreich hätten auf Grund bestehender Verträge einschließlich der Völkerverbandsverträge das Recht und auch die Pflicht, mit Italien über diese Dinge zu beraten.

Die „Times“ betonen, daß die von beiden Seiten, besonders aber von Italien, getroffenen Regele vorbereitungen in gar keinem Verhältnis zu dem ursprünglichen Grenzstatus zwischen den Mächten. Abschließend weist das Blatt darauf hin, daß sowohl Italien wie Abessinien unter den bestehenden Verträgen verpflichtet seien, jede Gewaltanwendung zu vermeiden, und daß besonders Italien durch den Vertrag vom Jahre 1908 ausdrücklich daran gebunden sei, den Status quo nicht ohne vorherige Beratung mit England oder Frankreich zu ändern. In dem vorliegenden Falle habe Italien keine Schritte unternommen, um mit England oder Frankreich eine Verhandlung herbeizuführen. Es dürfe nicht dem leichtesten Zweifel unterliegen, daß

die Überzeugung, Italien beschuldige gegen ein anderes Völkerverbandsmitglied Krieg zu führen, die Freundschaft mit Italien schwer belasten würde.

Die baldige Beilegung dieses Konflikts sei für Europa ganz besonders wichtig. In einem Brief an die „Times“ erklärt Lord Cecil, ein abessinischer An-

tritt auf Italien würde Bahinn sein, und ein italienischer Einmarsch in Äthiopien sollte an sich die Bestrafung der Verträge als unmöglich betrachten werden. In dieser Entscheidung hätten die drei Völkerverbandsmächte als ihr Ziel die kollektive Aufrechterhaltung des Friedens im Rahmen des Völkerverbands bezeichnet und sich gegen eine einseitige Verletzung der Verträge ausgesprochen.

Diese Grundzüge mäßig im Streit zwischen Italien und Abessinien dieselbe Gültigkeit haben, wie in dem unangst gegen Deutschland verhandelten Fall.

Es sei unmöglich, im Norden Achtung vor dem Kollektivismus zu fordern und sich im Süden darüber hinwegzusetzen. Die Fortsetzung des Äthiens nicht von Deutschland ausging! — D. Schriftst.) von Teil V des Berliner Vertrages könne nicht verwirrt werden, wenn nicht dieselbe Unverletzlichkeit für Teil I des Berliner Vertrages (Völkerverbandsabgabe) anerkannt werde.

Der tschechoslowakisch-sowjetrußische Pakt unterzeichnet

× Prag, 16. Mai. (Durch Funkdruck)

Am Donnerstag Lutz nach 13 Uhr wurde im Außenministerium der tschechoslowakisch-russische Gifteleidungsvertrag unterzeichnet. Für die Tschechoslowakei unterzeichnete der Minister des Innern, Dr. Benesch, für die Sowjetunion der bialer sowjetrußische Generalleutnant Alexandrowitsch den Vertrag.

Marshall Pétain auf der Durchreise in Berlin

× Berlin, 16. Mai

Auf der Durchreise nach Warschau, wo er bei den Trauerfeierlichkeiten die französische Regierung vertritt, ist Donnerstag morgen um 8,45 Uhr Marshall Pétain in Berlin eingetroffen. Auf dem Bahnhof Friedrichstraße wurde er vom französischen Botschafter François Voulet erwartet. Im Auftrag des Führers und Reichsministers und des Reichswehrministers v. Blomberg war General v. Reichenau erschienen, um den Marshall zu begrüßen und ihm seinen Wagen zu einer kurzen Rundfahrt durch Berlin zur Verfügung zu stellen. Marshall Pétain verweilte bei der Rundfahrt kurze Zeit im Ehrenmal. Um 10 Uhr trat er die Weiterreise an.

„Handwerk verlangt den ganzen Menschen!“

Eine erhabende Feier war im Beisein der... Die Vorträge waren von der Gelehrten...

dem Spruch: „Mit Treue für das Handwerk!“

Die neu eingetragenen und noch in der...

Einen würdigen Ausklang gaben der Feier...

Später schloß sich die Jungerwerb...

„Beseitigung der Wohnungsnot“ — auch im Zoo

Unser Dresdner Zoo geht einer großen...

Er wird schöner, um vieles reicher und...

Ja — unser Zoo im alten Gewand!

Können wir gleich am Eingang an —...

ein ganz feudales Bad für die gewichtigen...

Dann weiter zu den Aquarien...

Auf dem Weg zum Aquarium kommen wir...

Und damit ist man bei dem vielleicht...

Man hat sich nun für die Zukunft...

Und doch kann unter Gärten auf...

Sternwanderung am Himmelfahrtstag

Der Himmelfahrtstag ist der Wanderstag...

Verfassungsplan für 17. Mai

12 Uhr: Einberufung der Stadt...

„Kraft durch Freude“

Wochenende und Arbeit. Am Sonnabend...

— Zum Ableben des Reichsstatthalter...

— Dienstreise. Oberstaatsanwalt...

— Kleingewerbe. 18. Mai: Jugend...

Weitermeldungen, Rundfunkprogramm...

Einbrecher am Werk

Am Mittwoch drangen Einbrecher...

Ein Räuber

Ein Räuber. Seit einiger Zeit...

Treue in der Ehe

Treue in der Ehe. Am 16. Mai...

Motorisierte Weltenbummler

So etwas nennt man Schneid! 8400 Kilometer...

Weiß und lauter ziehen sich die...

Spanien! Jergendwann liegt es...

Wir nordlichen Europäer machen...

Aus Sachsen und den Grenzlanden

Die Stiefmutter ermordet

Flämen. Am Mittwochabend wurde...

Bei einer gründlichen Durchsuchung...

Unter der Anschuldigung, das...

Im Schach verunglückt

St. Freital-Döhlen. Im Carolinenschach...

Der Schach auf der Biere

× Großschönau. In Frauenschuh...

Neue große Jugendherberge

St. Radeburg. Das ehemalige...

Manentisch in Rostock

* Rostock. Am Sonntagabend...

— 15 Jahre Nahrungsmittel. In aller...

Photowetter!

Kamera, Film, Filter — und dann...

Advertisement for clothing featuring 'Kleidung von Kosler ein Begriff!' and 'Große Auswahl in Blusen u. Röcken...' with images of models and price lists.

Vertical text on the far right edge of the page, including 'H', '43. Jahr', 'Neu', and various small notices.

Berliner Börse table with columns for Festverzinsliche Werte, Banken, Verkehr, Industrie, and various stock market indices like Dresdener Aktien, Reichsbank, etc.

Advertisement for 'Breslauer Neueste Nachrichten' featuring a central illustration of a factory and text about advertising rates and subscriptions.

Verretungen finden und suchen, Stellen finden / Männliche, Grobes Werk Mitteldeutschlands Bautechniker, Grobes sächs. Werk sucht für seine tüchtigen Werbedamen noch 2 gute Verkäufer.

Kaufmann, Elektriker, auch Techniker, Lehrling (gewandt für Büro u. Verkauf), Stellen finden weibliche, Anfängerinf. Kontor u. Besch., Stellen suchen weibliche, Stenotypistin, Leipzigerin, 18jähr. Mädchen (Schlesierin), Bertinlerin, Hausmädchen, Friseurin, Hausmädchen, Hausmädchen, Friseurin, Hausmädchen.

Möbeltransporte, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer, Leeres Zimmer.

Annahmestellen, Kleiner Anzeigen in den D. N. N. sind billig und helfen immer. Nur 14 Pf. kostet die mm-Zeile, Stellensuche und private Familienanzeigen sogar nur 6 Pf.

Advertisement for 'Möbel-Ritter' featuring an illustration of a woman and text describing kitchen furniture like 'Elfenbein-Küche', 'Nußbaum-Küche', and 'lasierte Wohn-Küche'.

Zu vermieten Wohnungen, Blasenwitz Straße 29, 2, Hausmannswohnung, Wer eine Wohnung benötigt, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung, Hausmannswohnung.

Büro, Kanzlei, Praxis, Mietgesuche, Werkst., Verkauf, Büro, Kl. Geschäfts- u. Lagerraum, Mietgesuche, Mietgesuche, Mietgesuche, Mietgesuche, Mietgesuche, Mietgesuche, Mietgesuche, Mietgesuche.

Advertisement for 'BURNUS' featuring an illustration of a woman and text describing clothing items like 'Einfache Bluse', 'Einfache Bluse', 'Einfache Bluse', 'Einfache Bluse'.

Wirbelform in Bengalen

Ein Loter, zahlreiche Verletzte

Einmal (Weißhändchen), 16. Mai. Der Bezirk von ... (text continues) ...

Hamburg - Colombo im Fallsboot

London, 16. Mai

Der junge Deutsche ... (text continues) ...

Neuer Sterilisationsfall in Graz

Wien, 16. Mai

In Graz wurde neuerlich ein weiterer Sterilisationsfall ... (text continues) ...

Einsame Ruhestätte im ewigen Eis

Neue Spuren von der Franklin-Expedition?

* Toronto, im Not

Vor fast genau 50 Jahren, am 19. Mai 1845, legte Sir John Franklin mit seinen Genossen ... (text continues) ...

Großfeuer in Berlin-Wilmersdorf

Bericht unserer Berliner Schiffsleitung

In Berlin-Wilmersdorf wütete in den gestrigen Nachmittagsstunden ein gefährlicher Brand, zu dessen Bekämpfung vier ... (text continues) ...

Zodesurteil vollstreckt

Die Justizvollzugsanstalt Berlin teilte mit: Heute früh um 6 Uhr ist im Hofe des Strafanstaltens ... (text continues) ...

Familien-Anzeigen

Ein gutes Mutterherz hat aufgehört zu schlagen. Am 15. Mai früh ... (text continues) ...

Fransiska Lindner geb. Balzer im Alter von 85 Jahren. In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Hugo Bernard Buchdruckmaschinenmeister. In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Arno Alfred Hänsel Jagdschlosser a. d. Reichsb. In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Wolfgang Clemens stud. Jur. In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Helene Jacob in so reichem Maße die letzte Ehre erwiesen haben. In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Ein junges, schmerztes und mit großer Geduld ertragenes Leben ... (text continues) ...

Erna Genaud In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Bauine Stephan in so reichem Maße bewiesene ... (text continues) ...

Julius Stephan in so reichem Maße die letzte Ehre erwiesen haben. In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Statt Ruzien In tiefster Trauer ... (text continues) ...

Reel und billig kaufen Sie schon seit 70 Jahren ... (text continues) ...

Bade-Anzüge Deutsche Wertmarke ... Alfred Bach

Nur 70 Pf. Bubenheimer Honigberg für jedermann erschwinglich

Schränke für Haushalt und Gewerbe in reichster Auswahl

Frauring Schmiede Keyser Wellenerstr. 12

Damen-Mäntel Besort. u. Wintermäntel A & B

Grundstücksmarkt Kaufgesuche Wochenendland

Möbel HELFER ART in bekannter Güte und Preiswürdigkeit

Geschäfte Drogerie in Reichenberg

Vorjahr. Tapeten Tapetenhaus Moritzstraße

Rohlen-Platzgeschäft

graue Haare Jugendliche Haarfarbe

Verkäufe Verschiedenes

GÖRLITZER Waren-Einkaufs-Verein A-G

Frankfurter Apfelwein 50, Naturreiner Apfelsaft 65, Süßiger Maitrank 88

Lichtspieltheater von Kapitalfraktionen

Strumpf-Reparatur Die schönsten Anzüge

Kleine Anzeigen in den D. N. N. sind billig und helfen immer

Wochenendland Kaufgesuche

Zucker-Preise

Geschäfte Drogerie

Aus allem läßt sich etwas machen!

Verkäufe Verschiedenes

Winkler-Läden

Vereinsnachrichten

1935. 2888er Nacht... Vereinsnachrichten... 1935. 2888er Nacht...

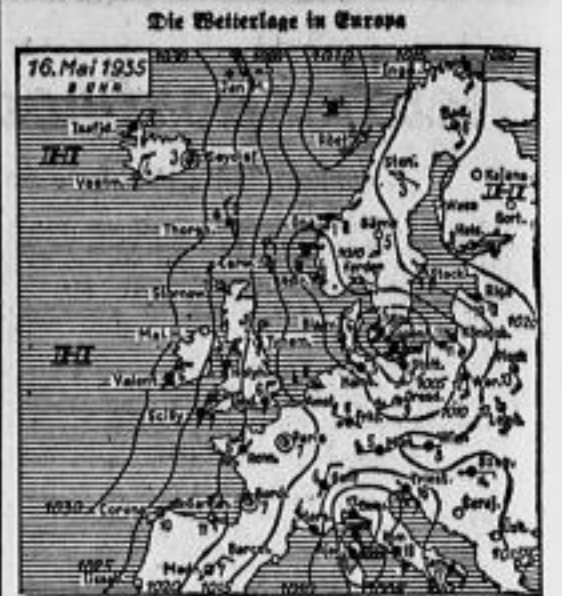
Dresdener Schiffsvereinsnachrichten... 1935. 2888er Nacht... Dresdener Schiffsvereinsnachrichten...

Der Reichswetterdienst sagt: Rühl

Wetternachrichten vom 16. Mai

Table with weather data for various stations including temperature, wind, and precipitation.

Die Wetterlage in Europa... 16. Mai 1935... Die Wetterlage in Europa...



Wasserstand der Elbe und ihrer Zuflüsse... 16. Mai... Wasserstand der Elbe und ihrer Zuflüsse...

Rundfunk / Freitag, 17. Mai

Dresden und Leipzig... 6.00 Mitteilungen für den Verkehr... Rundfunk / Freitag, 17. Mai...

Schwerer Unfall

Am Mittwochabend... Schwerer Unfall... Am Mittwochabend...

Gedächtnisfeier für Reichsminister

Der Reichsminister... Gedächtnisfeier für Reichsminister... Der Reichsminister...

Veranstaltungen

Veranstaltungen... 17. Mai... Veranstaltungen...

Die Sammlungen des Deutschen Hygiene-Museums

Die Sammlungen des Deutschen Hygiene-Museums... Die Sammlungen des Deutschen Hygiene-Museums...

Die Deutsche Caritasverband

Die Deutsche Caritasverband... Die Deutsche Caritasverband...

Die Veranlassung der Schulplünderung

Die Veranlassung der Schulplünderung... Die Veranlassung der Schulplünderung...

Die Veranlassung der Schulplünderung

Die Veranlassung der Schulplünderung... Die Veranlassung der Schulplünderung...

Automarkt... 4/14 Opel... Automarkt... 4/14 Opel...

Zündapp... Hugo u. Paul... Zündapp... Hugo u. Paul...

Fahrräder... 1000 Auswahl... Fahrräder... 1000 Auswahl...

Fahrräder... 35.- 38.- 45.- 50 M... Fahrräder... 35.- 38.- 45.- 50 M...

Fahrräder... Cito, Göricke, Miele, Wanderer... Fahrräder... Cito, Göricke, Miele, Wanderer...

Flügel... Rabe... Flügel... Rabe...

DKW... Haupt-Niederlage... DKW... Haupt-Niederlage...

KRAFTWERKE R *im neuen Deutschland*

D R E S D N E U E S T E N A C H R I C H T E N / F R E I T A G, 1 7. M A I 1 9 3 5

Für einen Neuen reicht's nicht

Der Kauf gebrauchter Wagen

Der billige Kfmagen bietet vielen, deren Mittel zum Kauf eines neuen Wagens nicht reichen, die einzige Möglichkeit, an der Motorisierung praktisch teilzunehmen. Einen Wagen aus zweiter Hand zu kaufen ist jedoch nicht so einfach. Jetzt hebt der Käufer nicht mehr den guten Ruf der Herstellerfirma für die Qualität, denn der Wert des gebrauchten Automobils ist fast von der Pflege, die der bisherige Besitzer dem Fahrzeuge angedeihen ließ, und vom Alter abhängig. Periodische Wartung haben schon manchem das mühsam gekaufte, der bei ihm festsetzen, wagen aus der Tasse gelockt, der bei ihm festsetzen, als ein Brand empfunden, das bestenfalls noch für einen Autoständchen gut war. Wenn man ein gebrauchtes Kfmagen kaufen geht, so darf man sich nicht allein auf sein Glück verlassen, sondern man muß seinen zukünftigen Stützfuß erst gründlich „ins Auge fassen“, will man nicht überorientiert werden. Die folgenden Ausführungen zeigen, daß sich eine Prüfung auf Fern und Nieren nicht so einfach ist und allerdings Kenntnis erfordert, so daß der Sale besser kommt, wenn er einen Sachverständigen dabei zu Rate zieht. Wer allerdings zum Händler kauft, der kauft einen Wagen mit Garantie, der in gewissen Grenzen vor Überorientierung schützt.

(Spiel die Steuerkräfte bzw. Steuererleichterungen, die die Verbindung zwischen Zurecht- und Rechenwerke herstellen, abgemittelt, so wird meistens auf der Rückseite des Motors ein Deuten und Prüfen zu hören sein. Nun stellt man den Motor ab und kontrolliert die Kompression auf der Maschine. Beim Durchdrehen mit der Handkurbel soll ein hörbarer Widerstand zu spüren sein, der deutlich an einer Stelle härter wird.

Es ist ratsam, auch einen Blick unter den Wagen zu werfen, der deshalb auf eine Überhöhe genommen oder wenigstens vorn hochgehoben werden muß. Wie sieht das Fahrgestell aus? Sind die Vorderräder durchgehends? Auch die Vorderräder nehmen man unter die Rupe. Man sieht ein Rad oben und unten und versucht zu wackeln. Weicht es, das Rad hin- und herzubewegen, dann wird es ein Reparatur fällig sein. Es empfiehlt sich, gleichfalls einmal am Veranda zu drehen, um festzustellen, wieviel taten Gang es aufweist. Er soll etwa zehn Grad nach überfahren.

Ratlich wird man ebenfalls die Lichtanlage ausprobieren. Abmontierte Schalter oder „aufällig“ nicht angefaltene Kabel wirken wenig vertrauenswürdig. Oft sind dadurch Fehler an der Anlage selbst unheilbar gemacht. Von dem Zustand der Vorderrichtung überzeuge man sich genau so wie von der Befestigung der Batterie. Ein Blick noch in den Werkzeugaustausch — und man weiß auch hier Bescheid. Nicht werden die kleinen Dinge unterschätzt, und man argert sich später, daß man die Mängel verschiedener Zubehörfteile bei der Berechnung nicht in Abzug brachte.

geben. Es schadet nichts, wenn die Prüffriste einen Berg, eine Straße mit Schotterböden und Kurven einschließt. Man setzt sich am besten selbst an das Steuer und fährt erst im großen Gang sehr langsam. Hier- und dort gibt man plötzlich Gas, um die Beschleunigung kennenzulernen. Eine kräftige Bremsprobe, die man dann unternehmen sollte, wird über das Bremsflügel und den Bremsbelag den nötigen Ausschlag geben. Will man prüfen, ob in den Übertragungsorganen schädliches Spiel vorhanden ist, so klopft man den Wagen aus starkem Tempo schnell ab, um darauf ebenso rasch wieder Gas zu geben. Abgenutzte Keilräder, ausgeglichene Kreuzgeleise usw. verraten sich dabei in der Regel durch kurze Schläge an der Radbank. Von Vorteil kann es weiter sein, wenn man den Wagen einmal an sich vorbeifahren läßt, man erfährt auf diese Weise Räuber über die Stellung der Räder und gewinnt einen andern Eindruck als am Veranda.

Garantie im Kaufvertrag

Daß der Wagen allen Anforderungen standhalten, so wird der Kaufvertrag aufgesetzt, in dem sich der Käufer nach durch gewisse Bedingungen sichern kann. So läßt man sich das einwandfreie Funktionieren der wichtigsten Teile schriftlich bestätigen und legt Wert darauf, daß der Verkäufer in dem Schriftstück die etwaigen Mängel offenlegt, daß das Fahrzeug sein Eigentum ist und keine Rechte dritter Personen darauf ruhen. Weiter sollte man sich die Mängel und Beschaffenheit des Wagens garantieren.

Nun hat man alles getan, um sich vor einer Enttäuschung zu schützen. Erinnert sei der Käufer des Kfmagens noch an seine Pflicht, sein Auto sorgfältig zu überwachen, ein vernünftiges Tempo zu fahren und jede Überlastung zu vermeiden. Dann kann man auch mit einem alten Fahrzeug noch viel Freude erleben.

Die dummen Tiere

Der kleine Zweifelhäufiger wagt mit ihr und ihm durch das Dorf und hinaus auf die Landstraße zwischen frühmorgenslichen Wäldern. Einer Gans kommt die Grabscheitelle darüber, zweiter Scherheit zu geben. Sie läuft sich ernstlich vor das Auge. Er tritt fast auf die Fremde und rückt dem Vogel das Bein. „Hilbe Gans“, flucht er, „immer muß das Geflügel mich vor dem Bogen auf die Erde stellen, die Tiere sind so dumme — aber man hat ja seine Erfahrung auf Landstraßen“, legt er nicht ohne Gedächtnis hin. „Es ist Wille dem Bogen zu ihm auf und nicht: Die Tiere sind ja so dumme.“

Als sie am nächsten Morgen durch die Prager Straße ins Büro trat, träumte sie immer noch vom Sonntag, von der Aufsicht, von ihm. Und, wer weiß warum, mit einmal will sie auf die andre Straßenseite, schaut nicht rechts und schaut nicht links, ist schon auf der Fußschränke. Das Auto hinter ihr reißt der Fahrer gerade noch an ihr vorbei, bis auf die Straßenseite, ein wütendes „Hilbe Gans“ flucht ein wenig ihre Existenz, dann ist's vorbei. „Hilbe! sind doch die dummen Tiere“, denkt das Fräulein bei sich und geht trüben Gemütes ihres Wegs, meiner würde nie so etwas sagen...“ B. A.

Kraftfahrer und Eisenbahnschranke

Schranken, die nicht zu sehen sind

Ein Kraftfahrer fährt abends bei nebligem Wetter durch eine geschlossene Eisenbahnschranke. Nachdem er die erste Schranke durchdrungen hat, bleibt ihm zur Vermeidung eines Zusammenstoßes mit dem heranrückenden Zug nicht mehr übrig, als auch die zweite Schranke zu durchfahren. Vom Geschloßenbleiben der Schranke für die Verursacher des Zusammenstoßes ist ein schärferes Verantwortlich, daß auf die Erregung über das Schredderlebens zurückschreiben ist. Die Schrankenanlage habe den Ansprüchen der Verkehrssicherheit nicht genügt. Wegen ihres völlig verblichenen Zustandes wären die geschlossenen Eisenbahnschranken nicht einmal aus geringer Entfernung zu erkennen gewesen, ebensowenig die verrosteten und unerkennbaren Eisenbahnschranken. Auch hätte die zur Beleuchtung dienenden Petroleumlampen so trübe geblitzt und felsen so unklarhaft aufgeleuchtet, als wenn sie gar nicht da gewesen wären.

Das Reichsgericht hat den sehr weitgehenden Schadenersatzanspruch des Kraftfahrers, der u. a. Zahlung einer jährlichen Miete von mehreren tausend Reichsmark für die Wohnung beantragt, an einem Urteil für gerechtfertigt erklärt: Der Wohnungsvertrag war hinsichtlich des Paragrafen der Schranken ein Teil der Wohnung. Die Schranken sind ein wesentlicher Bestandteil der Wohnung und gehören zu der Wohnung in der Weise, daß sie den Verkehr zwischen den Gebäuden sichern und die Benutzung der Wohnung ermöglichen. Ein Verfall der Schranken führt zu einer erheblichen Beeinträchtigung der Benutzung der Wohnung und ist daher ein wesentlicher Bestandteil der Wohnung. Ein Verfall der Schranken führt zu einer erheblichen Beeinträchtigung der Benutzung der Wohnung und ist daher ein wesentlicher Bestandteil der Wohnung.

Gewöhnung an die Beleuchtung

Ist zu berücksichtigen

Im November kurz vor 6 Uhr fuhr der Räder auf einem Kfmagen gegen die geschlossene Schranke an einem Bahnübergang der Eisenbahnlinie Dogen-Mittenber. Durch den Anprall wurde die Schranke eingedrückt und der Räder in weitem Bogen 24 Meter durch die Luft geschleudert. Wegen schwerer Verletzungen nahm er die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft auf Schadenersatz in Anspruch, daß er ein Verbrechen der Verletzung darstellt, daß im Moment des Anpralles die Schranke nicht geschlossen war. Das Reichsgericht hat die Ansprüche des Verletzten abgelehnt. Es hat festgestellt, daß die Schranke zum Zeitpunkt des Anpralles geschlossen war und die Verletzung durch die Schranke nicht geschuldet ist.

Die deutschen Landstraßen

200 000 Kilometer Landstraßen gibt es in Deutschland. Wenn man diese Straßen hintereinander legt, erhalte man ein Band, das den Äquator fünfmal umrundet. Die große Aufgabe des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen besteht nun darin, diese Landstraßen nach bestimmten Grundsätzen einheitlich einrichten zu lassen. Von den 200 000 Kilometer deutsche Straßen waren bisher rund 65 000 Kilometer Staats- und Provinzialstraßen, 135 000 Kilometer Kreisstraßen und etwa 60 000 Kilometer Landstraßen. Von den rund 170 000 Kilometer Staats-, Provinzial- und Kreisstraßen sind 50 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen ausgestattet und nur 20 vom Hundert eine Oberflächenschicht aus Asphalt. Die übrigen 100 000 Kilometer sind mit einseitigen Fahrbahnen, 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen und 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen.

Welcher Wagen?

Die Wahl des Fahrzeuges muß in erster Hinsicht dem Verwendungszweck angepaßt werden. Wer zum Beispiel viel in der Stadt zu tun hat und oft allein fährt, der trifft mit einem kleinen, wendigen Automobil das Richtige. Wer dagegen hauptsächlich über Land muß, der muß ein Fahrzeug wählen, das sich für einen größeren Wagen. Auf jeden Fall darf die voranstehende Liste zu transportierende Last die vorgezeichnete Höchstzuladung des Fahrzeuges nicht überschreiten. Man lasse sich auch vom Preis und dem günstigen Zustand nicht überreden und beurteile die Angebote zunächst danach, ob für das betreffende Auto auch noch Ersatzteile vorräglich sind, ob gegebenenfalls Wiederverkaufsmöglichkeit besteht, das heißt, ob die Fabrik noch Ersatzteile verfertigt oder vielleicht stümpelt. Von großem Wert ist ferner, wieviel Steuer-P.S. der Wagen hat, da dies mit dem Substanzwert zusammenhängt, und ein Wagen mit hoher Steuer-P.S. Zahl gewöhnlich, abgesehen von den angemessenen Steuererleichterungen, in der Versicherung teurer ist und hohen Vertriebskosten aufweist. Sind diese Bedingungen aber erfüllt, so ist es nun an die genauen Bestimmungen des Kaufobjekts.

Sorgfältige Untersuchung

Einige Kraftwagen, der die Hunderttausend-Mark-Grenze überschritten hat, birgt es mit Bedacht kaufen. Immer wird man das Alter des Wagens einfach am Instrumentenstand abschätzen können; ist es doch möglich, daß der Verkäufer den Tachometer zurückgestellt hat. Trotzdem kann der Verkäufer aus gewissen Merkmalen des Fahrzeuges Rückschlüsse auf die ungefähre zurückgelegte Kilometerzahl ziehen. Man achte zu diesem Zwecke auf den Zustand der Pleuellringe, der Pleuellringe, der Pleuellringe und der Pleuellringe. Man achte zu diesem Zwecke auf den Zustand der Pleuellringe, der Pleuellringe, der Pleuellringe und der Pleuellringe.

Die deutsche Landstraßen

200 000 Kilometer Landstraßen gibt es in Deutschland. Wenn man diese Straßen hintereinander legt, erhalte man ein Band, das den Äquator fünfmal umrundet. Die große Aufgabe des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen besteht nun darin, diese Landstraßen nach bestimmten Grundsätzen einheitlich einrichten zu lassen. Von den 200 000 Kilometer deutsche Straßen waren bisher rund 65 000 Kilometer Staats- und Provinzialstraßen, 135 000 Kilometer Kreisstraßen und etwa 60 000 Kilometer Landstraßen. Von den rund 170 000 Kilometer Staats-, Provinzial- und Kreisstraßen sind 50 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen ausgestattet und nur 20 vom Hundert eine Oberflächenschicht aus Asphalt. Die übrigen 100 000 Kilometer sind mit einseitigen Fahrbahnen, 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen und 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen.

Die deutsche Landstraßen

200 000 Kilometer Landstraßen gibt es in Deutschland. Wenn man diese Straßen hintereinander legt, erhalte man ein Band, das den Äquator fünfmal umrundet. Die große Aufgabe des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen besteht nun darin, diese Landstraßen nach bestimmten Grundsätzen einheitlich einrichten zu lassen. Von den 200 000 Kilometer deutsche Straßen waren bisher rund 65 000 Kilometer Staats- und Provinzialstraßen, 135 000 Kilometer Kreisstraßen und etwa 60 000 Kilometer Landstraßen. Von den rund 170 000 Kilometer Staats-, Provinzial- und Kreisstraßen sind 50 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen ausgestattet und nur 20 vom Hundert eine Oberflächenschicht aus Asphalt. Die übrigen 100 000 Kilometer sind mit einseitigen Fahrbahnen, 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen und 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen.

Die deutsche Landstraßen

200 000 Kilometer Landstraßen gibt es in Deutschland. Wenn man diese Straßen hintereinander legt, erhalte man ein Band, das den Äquator fünfmal umrundet. Die große Aufgabe des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen besteht nun darin, diese Landstraßen nach bestimmten Grundsätzen einheitlich einrichten zu lassen. Von den 200 000 Kilometer deutsche Straßen waren bisher rund 65 000 Kilometer Staats- und Provinzialstraßen, 135 000 Kilometer Kreisstraßen und etwa 60 000 Kilometer Landstraßen. Von den rund 170 000 Kilometer Staats-, Provinzial- und Kreisstraßen sind 50 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen ausgestattet und nur 20 vom Hundert eine Oberflächenschicht aus Asphalt. Die übrigen 100 000 Kilometer sind mit einseitigen Fahrbahnen, 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen und 20 vom Hundert mit einseitigen Fahrbahnen.

Was man oft vergißt

Auch das Verdeck will gepflegt sein

Eine Fahrt im Regen ist für den Automobilisten heute kein Kuriosität mehr. Er sitzt in seinem geschlossenen Wagen, der elektrische Scheibenwischer sorgt für ein freies Blickfeld. Klarheit-Mittel verhindern noch Möglichkeit das Regenwasser an der Scheibe, und der mit Scheibenwischer verseehten Reifen hilft die Sicherheit auf der schlüpfrigen Straße zu verbessern. Billigheit kann sich die Situation aber ändern, wenn das Verdeck nicht ist und die Regenwasser mit monotoner Gleichmäßigkeit den Wassfall auf den Kopf fallen. Dann hört gewöhnlich der Spaß auf und die lieben Jagdzeiten verlieren. Gutartig dieses „Schicksal“ Geistes! Nur der arme Fahrer muß am Steuer stehen und wundern sich, warum das Dach seines Wagens dieser Regenpartie nicht gewachsen ist. In den folgenden Zeilen wird er wohl darauf kommen, daß er selbst schuld ist.

Die Verdeck der modernen Wagen sind so hervorragend

Die Verdeck der modernen Wagen sind so hervorragend, daß sie bei einem Minimum von richtiger Behandlung allen Anforderungen entsprechen.

Die Behandlung des Verdeckes richtet sich zunächst nach

der Art des Deckes. Wir unterscheiden: lein Decke für Autos und für motorisierte Mäcker, auch sogenannte Niederdruckverdeck.

Beste Regenblätter

Die meist fester empfohlen sind und im allgemeinen keinen Schaden machen, bestehen meist aus Kautschuk oder einer Kautschukmischung; sie sollen gelegentlich der Regenwasser, die am besten beim Dach befestigt werden, indem man den Schmutz gründlich mit einer weichen Seifebürste abwäscht. Das getrocknete Dach wird hierauf mit einem Leder- oder Lackreinigungsmittel behandelt. Ist das Dach bereits rillig oder wird es beim Transportieren des Fingers sofort

Fünfjahrplan für den englischen Straßenbau

Das englische Straßenwesen soll in einem Zeitraum von fünf Jahren nach einem von dem britischen Verkehrsminister vorgelegten Plan ausgearbeitet werden. So ist u. a. vorgesehen die Anlage doppelter Fahrbahnen auf den wichtigsten Durchgangsstrecken, die Anlage von Fuß- und Radwegen, die Entfernung und Ausbesserung gefährlicher Straßenkrümmungen, die Verbesserung der Straßenkrümmungen, die Befestigung der Straßenkrümmungen, die Befestigung der Straßenkrümmungen, die Befestigung der Straßenkrümmungen.

Benannt von: Dr. Richard Hell (Dresden).

Max Herold
Zylinder- und Kurbelwellen-Schleiferei
Dresd.-A., Ammonstr. 31

Emil Lepple
Zylinder- und Kurbelwellen-Schleiferei
Dresd.-A., Ammonstr. 31

DKW-Gelände-Sportmaschine
erschienen!
DKW-Eib, Carolastr. 6
(zwischen Reibbeza- u. Birkenstr.)

6/30-Flat-Limousine
bald in Lack u. V. bar, mit
reiner Werk. Preis: 12.000,-

Sachs - Motorfahrzeuge
Mittels- und Kleinstwagen
Puch u. Ardie
Motorkrad
Rep.-Werkstatt f. alle Fabr.
Otto Lehmann
Reibbezastr. 10
Tel. 13878

Fahrchule Schulz
Wormw. 26. Tel. 10555.

Autovehicle, Ruf 62809
u. a. a. 24 Str., Blumenstraße 19

Max Herold
Dresd.-A., Fröhberger Platz 17 · Tel. 1000
Automat. Anhänger - Bremsen
Auto-Bereifung
Auto-Federn
Auto-u. Anhänger-Reparaturen

Chevrolet-Limousine
17/34, 6fach bereift, gut erhalten,
mit Spitzreifen u. Verz. Radwell,
Dresden & Tilsit 1974

Billiges Autofahren
50% Ersparnis
Renovierung und Reparatur
Renovierung
Reifen-Reparatur / Neue Reifen aller Fabrikate
Renovierung
Reifen-Reparatur / Neue Reifen aller Fabrikate
Renovierung
Reifen-Reparatur / Neue Reifen aller Fabrikate

Jetzt ist es Zeit, in Ihre Limousin-Karosserie ein

Goldes Schiebedach
einzubauen. Angenehm, schnell u. wasserdicht
Mertel Rodler Karosseriebau
Spezial-Werkstatt für
Dresden-A. L. Peifferstraße 16 / Ruf 26309

Reifen-Reparatur
Renovierung
Reifen-Reparatur / Neue Reifen aller Fabrikate

Dresdner Theater - Spielplan

Opernhaus
Freitag, 17. Mai
Ruber Kurzdor
Mittel: Der Reife des Teufels

Schauspielhaus
Freitag, 17. Mai
18. Vorstell. für Antonio-Strada A
Gedanken

Albert-Theater
Freitag, 17. Mai
Spiel nicht mit der Liebe!
Gastspiel mit Rudolf Krieger

Central-Theater
Freitag, 17. Mai
Mittel: Die Verurteilten
Gastspiel mit Rudolf Krieger

Komödienhaus
Freitag, 17. Mai
Spiel nicht mit der Liebe!
Gastspiel mit Rudolf Krieger

Albert-Theater
Freitag, 17. Mai
Spiel nicht mit der Liebe!
Gastspiel mit Rudolf Krieger

Central-Theater
Freitag, 17. Mai
Mittel: Die Verurteilten
Gastspiel mit Rudolf Krieger

Komödienhaus
Freitag, 17. Mai
Spiel nicht mit der Liebe!
Gastspiel mit Rudolf Krieger

Komödienhaus
Freitag, 17. Mai
Spiel nicht mit der Liebe!
Gastspiel mit Rudolf Krieger

NATIONAL LICHTSPIELE
GEROKSTR. 27
Freitag bis mit Donnerstag
Der größte deutsche Film der Gegenwart

Kennst Du schon den Kakadu
im neuen Gewande?

Bayrischzell
Guter billiger Mittagstisch

POLA NEGRI
Um eine Fürstenkrone
große Film-Erfolge zu verzeichnen und gehört heute zur besonderen Freude aller Film-Schaffenden.

Amtliches

Verordnung in Bezug auf die
Betriebs-
erlaubnis nach dem 1. Juli 1935...

Tymian Täglich 8,15 Uhr
Der Grasinländer
Die Dresdner Lichtspielhäuser zeigen:

Gloria-Palast
Schandauer Str. 11
Freitag bis mit Sonntag

Otto Kербach Berlin
nächsten
Schusterhaus

Kabarett Altmarkt
ab 19. Mai
Luß von der Stein

Casanova
Tanz und Kabarett
Polizeiunde 3 Uhr

Hirsch am Rauchhaus
Nachtschlachtfest bis 3 Uhr

Eib-Ufer, Rietschelstr. 20
Donnerstag Lange Nacht

Striesener Hof, Ziegel-
Hofstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Alter Burgkeller
Hörsingstr. 1 (Rosastr.)
Donnerstag Lange Nacht

Berge's Weinstuben
Rosastr. 7
Jeden Donnerstag Lange Nacht

BARBERINA
Im Mai abends Eintritt freil
Singing Babies
2 Melodias, Volkslieder, Jazz u. entzück. Humoresken

Paradiesgarten Alt-Heidelberg
Sonntagabend von 18. Mai
Haha Nayak - Hans Schneider

FÜRSTENHOF LICHTSPIELE
Wochen Sonntag
Freitag Sonntag und Montag
3 Eifertage!

Weinstube Oppelklaus
Heute Donnerstag
Lange Nacht

Mörsener Stadtkeller
Jeden Donnerstag
LANGE NACHT

Alaungarten, Alaunstr. 51
Freitag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Verordnung des
Hörsingstr. 10
Donnerstag Lange Nacht

Die vorliegende Nummer des Dresdner Nachrichten...

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.