

Dresdner Neueste Nachrichten

Bezugspreise: Bei freier Zustellung im Land 2,00 RM.
Simpl. Abonnement monatlich 2,00 RM. Postgebühr
(Kosten 20 Pf. Zustellungsgebühr), Kreisgebühr,
für die Woche 1,00 RM.

Einzelnummer 10 Apf., außerhalb Groß-Dresden 15 Apf.

Dienstschrift: Dresden-L. 1. Postamt • Fernruf: Ortsverkehr Gemeinenummer 24601, Fernverkehr 27981-27983 • Telegr.: Neueste Dresden • Berliner Schriftleitung: Berlin W. 35, Vittoriastr. 1a; Fernruf: 219361-219366

Postleitzahl: Dresden 2660 - Richtliniengleiche Einladungen ohne Adressen werden weder zurückgestellt noch aufbewahrt. - Im Falle höherer Gewalt oder Betriebsstörung haben unsre Beleger keinen Anspruch auf Nachlieferung oder Erstattung des entsprechenden Entgelts.

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Anzeigenpreise: Grundpreis: die 1 spaltige mm-Zelle im An-

zeigenteil 14 Apf., Steigungszüge und private
Familienanzeigen 6 Apf., die 29 mm breite mm-Zelle im Zeigeteil 1,10 RM.

Nachteil nach Maßstabs 1 über Mengensteile 8. Briefgebühr für Ziffer-

anzeigen 30 Apf. aufschl. Porto. Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 2 gültig.

Nr. 203

Dienstag, 31. August 1937

45. Jahrgang

Luftangriff auf Kanton

Alle amerikanischen Dampfer vor dem Anlaufen Schanghais gewarnt — Zwischenfälle an der spanisch-französischen Grenze

Protest Hulls im Nanking

Der Überfall auf „President Hoover“

Wieder hat sich ein Zwischenfall im östlichen Osten ereignet. Es ist nicht der erste und wird ganz sicher auch nicht der letzte sein, angeblich der Vorläufer, daß sich das Kampfgebiet immer mehr ausdehnt und durch den Luftangriff auf Kanton und Südbahn in den Kreis der militärischen Operationen einbezogen wird.

Diesmal handelt es sich, wie schon gestern berichtet wurde, um einen Angriff chinesischer Flieger auf den amerikanischen Dampfer „President Hoover“, der mit 208 Passagieren und 820 Besatzungsmitgliedern an Bord auf der Fahrt nach Japan war. Der Angriff erfolgte 20 Meilen von der chinesischen Küste, also auf hoher See. Die chinesischen Flugzeuge hielten den Dampfer für einen japanischen Truppentransport, genau so wie vor kurzem die japanischen Flieger die Autoflotte des britischen Kolonialfeldes für einen Wagenzug der chinesischen oberen Heeresleitung hielten. Japanische Jeträder verteidigten mit ihren Fliegerabwehrkanonen die Flieger, aber der „President Hoover“ wurde doch schwer beschädigt, und neben Besatzungsmitgliedern wurden ernstlich, zwei Passagiere leicht verletzt.

Der amerikanische Staatssekretär Hull hat in Nanking kräftigen Protest gegen den Vorfall erhoben lassen, und die chinesischen Verbündeten haben den Amerikanern ihr tiefstes Bedauern ausgedrückt. Es wird immer wahrscheinlicher, daß in Zukunft keine amerikanischen Handelsschiffe oder Passagierschiffe mehr Schanghai anlaufen werden. Die noch dort befindlichen amerikanischen Bürgern sollen durch Kriegsschiffe abgeholt werden. Um übrigens hält sich die amerikanische Regierung ebenso vorsichtig zurück wie die englische und sucht es zu vermeiden, in den fernöstlichen Konflikt direkt hineingezogen zu werden.

Räuber plündern Auslandmission

Japanische Truppen zu Hilfe entsendt

Sonderabteilung der Dresdner Neuesten Nachrichten

Welping, 31. August (Durch United Press) Eine Abteilung japanischer Truppen ist hier alarmiert worden, um dem französischen Seminar Marius in Hefshau, 20 Kilometer nordwestlich von Welping, Hilfe zu leisten, das von einer tausendköpfigen chinesischen Räuberbande belagert und ausgeraubt wurde. Obwohl ausländische Priester, ameikanische Staatsangehörige, und zehn chinesische Katholiken, wurden von den Banditen gesangenommen, 5000 chinesische Kriegsflüchtlinge, die in der Ankunft untergebracht waren, wurden völlig ausplündert. Daraus wurde ein französischer Priester und ein chinesischer Gefangener abgeschossen, um Pfeile für die Freilassung der anderen Gefangenen herbeizuschaffen. Die Banditen haben das Seminar zerstört und erklären, daß sie den japanischen Truppen widerstand leisten würden.

Schulungskurse für Seeleute

Britische Handelsschiffe sollen sich selbst schützen können

London, 31. August In London begannen am Montag auf dem in der Themse liegenden Schulboot „President“ für Offiziere der Handelsmarine Schulungskurse über den Gebrauch und Umgang mit Waffen und allen sonstigen Verteidigungsmitteln. Diese Schulungsbardot wird auch bald in seben andern englischen Häfen aufgenommen werden. Der Flottenabteilungsleiter des „Daily Telegraph“ schreibt in diesem Zusammenhang, daß die rote Flotte von Valencia nur noch halb so hoch an den internationalen Booten bewertet würde wie die nationale Flotte von Salamanca. Der Goldtransport der Bank von Spanien sei von den Räubern völlig verhindert worden. H. A. habe Sovjetrußland davon drei Millarden erhalten. Regtis zwei Milliarden. Welche Milliarden beträgt Frankreich jenseits davon, gibt das Blatt nicht an. Es bestätigt aber, daß neben den Goldtransporten durch Flugzeuge nach Paris weitere Goldtransporte zu Schiff nach Marseille und auf der Eisenbahn nach Mont de Marsan abgesegnet seien. Auch nach London seien einige Goldsendungen gegangen.

„Nordmeer“ auf den Mjoren eingetroffen

X. Berlin, 31. August (Durch Funkbericht)

Dienstagmorgen 12.30 Uhr landete in Sotja (Mjoren) das Kreuzerflugzeug „Nordmeer“ der Deutschen Luftwaffe, das Montagnachmittag W.M. W. in New York zum Rückflug geflohen war. Die Beladung bestand in sieben bis 15 Stunden 50 Minuten.

Militärische Anlagen bombardiert

China ordnet Mobilisierung aller Waffensfähigen an

X. Tokio, 31. August. (Orientdienst des DRB.)

Nach einer Meldung der Agentur Domei haben japanische Flieger einen Luftangriff auf den Ningpo und die militärischen Anlagen der großen südchinesischen Hafenstadt Kanton durchgeführt. Die in der Stadt lebenden japanischen Staatsangehörigen einschließlich der Beamten des Generalkonsulats waren vor dem Angriff auf Verlassenheit der japanischen Regierung abtransportiert worden. Politische Kreise messen der Bombardierung Kantons erhebliche Bedeutung bei, da auf diese Weise eine Ausdehnung des japanisch-chinesischen Konflikts auf das britische Einflussgebiet in Südbahn zu befürchten sei.

Nach einem Reuter-Bericht aus Shanghai hat die chinesische Regierung die Mobilisierung aller Waffensfähigen angeordnet.

Eine amtliche Meldung aus Washington besagt, daß alle amerikanischen Frachtdampfer vor dem Anlaufen Schanghaia gewarnt worden sind. Die rund 300 amerikanischen Flüchtlinge, die von dem Dampfer „President Hoover“, der das Kommando eines chinesischen Fliegers wurde, aber der „President Hoover“ wurde doch schwer beschädigt, und neben Besatzungsmitgliedern wurden ernstlich, zwei Passagiere leicht verletzt.

Der amerikanische Staatssekretär Hull hat in Nanking kräftigen Protest gegen den Vorfall erhoben lassen, und die chinesischen Verbündeten haben den Amerikanern ihr tiefstes Bedauern ausgedrückt. Es wird immer wahrscheinlicher, daß in Zukunft keine amerikanischen Handelsschiffe oder Passagierschiffe mehr Schanghai anlaufen werden. Die noch dort befindlichen amerikanischen Bürgern sollen durch Kriegsschiffe abgeholt werden. Um übrigens hält sich die amerikanische Regierung ebenso vorsichtig zurück wie die englische und sucht es zu vermeiden, in den fernöstlichen Konflikt direkt hineingezogen zu werden.

Rotspanisches U-Boot in Brest

Der Goldstrom von Valencia nach Moskau — Valencias Mittel erschöpft

Telegramm unsres Korrespondenten

H. Paris, 31. August

Nach einer Meldung des „Matin“ aus Spanien nimmt die politische Verleihung im roten Lager immer härtere Formen an. Neben dem Machtkampf in Valencia zwischen Prieto und Caballero sei nun auch ein ähnlicher Kampf in Barcelona zwischen Companys, dem Verte der katalanischen „Regierung“, und dem Autonomistensührer Galanovas ausgetragen.

Tage lämen die Streitigkeiten zwischen den von Moskau unterstützten Kommunisten und den Monarchisten, in Verlauf derer sich 3000 anarchistische Kämpfer geweigert hätten, an der roten Offensive in Aragon, die übrigens schon zusammengebrochen ist, teilzunehmen. Unter diesen Umständen deute der Volkskriegsminister in Valencia daran, ein militärisches Dreimännerkollegium mit diktatorischen Vollmachten einzulegen. Diesem Triumvirat würden anzuhören Vizario, der Kommandeur der Bolsheviken bei Madrid, „General“ Pozas, der von Valencia nach Barcelona geflohen worden ist, und schließlich „General“ Mangado, der als Verbindungsmann zum sowjetischen Generalstab und zur Internationalen Brigade tätig ist. Die erste Aufgabe dieses Dreimännerkollegiums wäre die Verhaftung Vizario Caballeros und die Errichtung der kommunistischen Oberherrschaft Moskaus.

Der „Nigato“ stellt fest, daß die finanziellen Mittel der Roten von Valencia nun mehr erschöpft seien, so daß die rote Flotte von Valencia nur noch halb so hoch an den internationalen Booten bewertet würde wie die nationale Flotte von Salamanca. Der Goldtransport der Bank von Spanien sei von den Räubern völlig verhindert worden. H. A. habe Sovjetrußland davon drei Milliarden erhalten. Regtis zwei Milliarden. Welche Milliarden beträgt Frankreich jenseits davon, gibt das Blatt nicht an. Es bestätigt aber, daß neben den Goldtransporten durch Flugzeuge nach Paris weitere Goldtransporte zu Schiff nach Marseille und auf der Eisenbahn nach Mont de Marsan abgesegnet seien. Auch nach London seien einige Goldsendungen gegangen.

Wer nicht nur Goldtransporte kommen aus Spanien nach Frankreich, Götter ist das rotspanische U-Boot „C.“ von Santander in Brest eingetaucht. Das Boot hat unterwegs eine Maschinenkarre erlitten und soll im Marinestaffel repariert werden. Die französischen Behörden haben das Boot vorläufig unter kürzeste Demobilisierung. Nach dem Wiederaufbau könnten wieder das Boot interviert werden. Der politische Aufschlußmann am Nord des Bootes ist aber nach Paris gereist, um durch Vermittlung des rotspanischen Marinestaffels

Englands neue Flotte

Von Kapitän zur See o. D. Reichardt

Die Idee der Wiederaufrichtung eines modernen Imperium Romanum und der Aufmarsch Italiens auf das Mittelmeer als „Il Mare nostro“ — als Dolken des Siegessiegens des Weltkriegs — sowie die Annahme des Washington-Aktienabkommen von Seiten Japans (womit letzter nicht nur seine Machtlosigkeit, sondern auch seine Ehre wiederhergestellt sah), ließen England Staatsmänner mit schwerer Belohnung erkennen, daß Britannia zwar während des abessinischen Konflikts mit dem Säbel rasselte, ihm aber nicht ziehen konnte, weil im östlichen Mittelmeer für englische Seestreitkräfte kein einziger festes Sitzpunkt und Reparaturhafen vorhanden und die italienische Flotte zu einer stark bedrohlichen Waffe angewachsen war, und daß der See- und Landweg durch das Mittelmeer nach Indien und damit auch der Einfluß im Fernen Osten auf das schwerste gefährdet waren.

Diese Erkenntnis hat zur Ankündigung einer bespielten Flottenaufstellung geführt, die der Abschaltung einer neuen englischen Flotte gleichkommt, denn tatsächlich handelt es sich bei dem Ausbau der Rüstungen um die Schaffung einer neuen Flotte.

Im Jahre 1940 wird sich folgender Stand der englischen Seemacht ergeben:

Geht vorhandener Schlüsselstand:

Gesetz ist bei den Schlachtschiffen und Flugzeugträgern nur die nach 1915, bei den Kreuzern nur die nach 1918 und bei den Torpedos und U-Booten nur die nach 1926 fertiggestellten aufgestellt.

15 Schlachtschiffe, Größe 30-35 000 Tonnen (eins von 42 000 Tonnen, Bewaffnung: 8 bis 8 Geschütze von 38 Zentimeter; zwei Schiffe mit je 9 Geschützen von 40,5 Zentimeter).

6 Flugzeugträger, Tragfähigkeit 20 bis 52 Flugzeuge.

11 Kreuzer, darunter 15 schwere (rund 10 000 Tonnen) mit 29,5-Zentimeter-Geschützen, die übrigen leichter, 15,2-Zentimeter-Geschütze; bis zu 38 Seemeilen Geschwindigkeit.

72 Zerstörer, Größe rund 1200 bis 1500 Tonnen;

35 bis 37 Seemeilen Geschwindigkeit.

34 U-Boote verschiedener Größen, darunter Boote von 1500 bis 1800 Tonnen, leichtere von 22 Seemeilen Überwassergeschwindigkeit.

Zuwachs bis zum Jahre 1940:

Mitte des Jahres 1928 im Bau befindlichen und 1937 zu beginnenden Schiffe:

5 Schlachtschiffe, je 35 000 Tonnen, je 12 Geschütze von 38,5 Zentimeter; 30 Seemeilen Geschwindigkeit.

5 Flugzeugträger, rund 25 000 Tonnen, Tragfähigkeit 25 bis 30 Landflugzeuge.

21 Kreuzer von je 5000 bis 10 000 Tonnen.

40 Zerstörer von 1800 bis 1850 Tonnen; mehr als 36 Seemeilen Geschwindigkeit.

10 U-Boote von rund 540 bis 1500 Tonnen.

Das sind an Neubauten zusammen:

90 Kriegsschiffe erster Ordnung oder eigentlich Kampfschiffe und

40 Kriegsschiffe zweiter Ordnung, wie zum Beispiel Zerstörer und U-Boot-Mutterschiffe, Kanonenboote, Motorjagdboote usw.

Rechnet man allein die Größen der 90 Kriegsschiffe erster Ordnung zusammen, so kommt man auf einen Gesamttonnengehalt von rund 550 000 Tonnen. Das ist nahezu der Gesamttonnengehalt aller deutschen Schlachtschiffe, Kreuzer und Torpedoboote, die in der Schlacht vor dem Skagerrak gekämpft haben!

Und das ist wohlgemerkt nur die neue, bis 1940 fertiggestellte englische Flotte, die zu dem beträchtlichen Schlüsselstand aus dem Jahre 1937 hinzuaddiert.

Da für Deutschlands Flottentatrate die Höchstgrenze zu 80 Prozent der englischen beträgt, so ist weiterhin sich die Marinen Frankreichs und Italiens mehr auf den Ausbau leichter Streitkräfte spezialisiert haben und da höchstlich die einzigen zum Vergleich heranzuhaltenden andern großen Marinen des Washington-Akkommens, nämlich diejenigen der Vereinigten Staaten und Japans, in weit geringerer Menge aufzurüsten, wird somit England im Jahre 1940 wieder, wie vor dem Weltkrieg über die größte Seemacht und den größten Band an neuzeitlichen Kriegsschiffen verfügen.

Voraussetzung bei dem Begriff „neuzeitlich“ ist allerdings, daß man bei Aufzählung der Schlachtschiffe nur bis zu den nach 1915 fertiggestellten zurückkehrt. Diese Voraussetzung ist aber unbedenklich, da auch die andern Marinen die in diesem Bereich gebauten Schlachtschiffe nicht so bald zum alten Güten verloren haben, denn in den gepanzerten Seeschiffen mit ihrer kostspieligen Bewaffnung und Ausstattung steht ein gewaltiges Kapital, solches daß ein einzelnes der

Marschblock der Kameradschaft unterwegs

Sachsens politische Leiter auf ihrer ersten Etappe nach Nürnberg — Begeisterter Jubel grüßt sie überall

3000 Politische Väter aus dem Sachsenland befinden sich auf dem Inbmarsch von Hof nach Nürnberg zum Reichsparteitag. In Hof wurden sie, wie wir gestern ausführlich berichteten, vom Gauleiter Ritschmann verabschiedet. Am Montag legten unter Sachsen die erste Etappe auf dem Marsch nach Nürnberg zurück. Ein Marschteilnehmer berichtet und darüber:

Zugespielt: Ralla

Es war nicht leicht, das Aufstehen am Montagmorgen — aber die Einheiten standen und marschierten nun Ralla entgegen.

Ein wunderbarer Morgen liegt über der Landschaft, und blau zieht sich das Band der Straße durch die abgerauten Felder. In Selb steht die Jugend. Die Arbeiter aus den Fabriken und die Einwohner grüßen und rufen. Dort an der Brücke aber jubeln vertraute Stimmen: Sachsen grüßen Sachsen. Röde-Ursauer sind es aus Vogau und Oelsnitz. Ein Winken geht hinüber und herüber, und Postapparate machen schnell einige Schnappfotos. Dann liegt aber auch bald Selbst hinter uns, und in einem Zug geht es durch bis Ralla. In diesem kleinen Frankenstädtchen und in der Umgebung liegen nun unter Marschierer. Man ruht sich aus für einen neuen Marschtag.

Marschpaus! Tornister werden aufgerichtet, schnell die Stiefel ausgezogen; denn da ist irgendeine Falle im Strumpf, und das tut beim Marschieren nicht immer gut. Simonow wird getrunken, ja, seltsame Getränke gegessen, und es ist ein Treiben und ein Frohsinn an der Landstraße. Und dann erklingt das Signal: Hörungsmachen! Die Kolonnen formierten sich, und schon steht sich der Heerbann von 3000 Mann wieder in Bewegung.

Der Hitler neben uns

Übrigens habe ich den Bißlichen aus Chemnitz, der nun schon das vierte Mal in seinem Urlaub mit und Sachsen nach Nürnberg marschiert, noch nicht

gesehen. Aber da ist ein anderer aufgetaucht. An seinem Rücken trägt er ein Schild, und das sag mich an. Ich las: "Von Tharandt im 40-Kilometer-Marsch nach Nürnberg." Und dieser Zeitgenosse tippt nun zur Freude unserer Marschierer neben uns her.

Die Stimmung der Männer ist ausgespielt. Wer sollte sich auch darüber wundern? Die Organisation klappi mustergültig. NSKK-Männer auf Motorrädern regeln den Verkehr, warnen die entgegenkommenden und überholenden Fahrzeuge, und hinter dem langen Zug der Bagage wird ein weit sichtbares Schild gefahren: Wagenkolonne 10-Kilometer-Tempo!

Grüße aus der Heimat

Man könnte noch viel erzählen, von der Bagage, den Galashanonen, von den acht Herzen, die uns begleiten, von den Sanitätsabteilungen und so vielem andern. Aber eines wollen wir nicht vergessen: das ist unsre „Fliegende Postanstalt“. Zwei große Omnibusse und ein kleiner Wagen begleiten und bringen den Bruch aus der Heimat oder die Brüche an die Familie. Er ist nicht leicht, dieser Dienst in dieser steigenden Postanstalt. Tag und Nacht ist sie auf Achse, und die zwölf Männer haben alle Hände voll zu tun. Da schickt jemand einen Gilbrieff in die Heimat ab. Er muß zum nächsten Postamt befördert werden. Hier trifft neue Post ein, die unter die 3000 Marschierenden verteilt sein will. Das aber ist nicht immer leicht, zumal wenn die Männer schon in die Quartiere abgerückt sind. Ein Landstreitärger würde erblossen vor der Leistung dieser Beamten. Aber es klärt, und das macht Freude, stellte die Leistung und erwidert nicht.

So ist dieser Block der 3000 zu einer ungetrennten Kameradschaft zusammengezogen, die am Führer vorbeimarschiert wird als Symbol und Bruch unseres sächsischen Landes und seiner Menschen.

„Wir sind im sonnigen Ostmarkland“
Vom Adolf-Hitler-Marsch unserer sächsischen Hitlerjugend

Der Marschblock unsrer sächsischen Hitlerjugend ist nun bis zur bayrischen Ostmark gelangt. Überall wurden unter Hitlerjungen von der Bevölkerung herzlich begrüßt. Hierüber berichtet ein Marschteilnehmer:

„Lustige Wallfahrt“

Es ist, als würde uns das herrliche Sonnenwetter, das wir seit dem Einmarsch in die Bayrische Ostmark haben, weiterhin treu bleiben. Aus diesem Grunde war es auch ein leichtes, die 20 Kilometer von Selb nach Marktredwitz in knapp 3 Stunden zurückzulegen. Der Marsch hatte Appell gemacht, und es war nicht zu verwundern, daß bei der Mittagsruhe noch unter dem Quartierort so allehand Positionen an Linien mit Sturz verschwanden. Nach der Feierstunde im Marktredwitz durch Bürgermeister Dr. Kirchmann besiegen wir Reitersportbahn, die uns über Wunsiedel zur herrlichen Waldshütte auf der Linie hinauf tragen. Das war einmal etwas für uns, die „Lustige Wallfahrt“ von Anton Damit. Wir waren begeistert von diesem Süß, das auf der wundervollen Waldshütte, die die östliche von Deutschland ist, sehr gute Wirkung hatte. Und was für Spaß gab es doch, als wir im Anschluß an den Theatervorlesung durch das Geläut der Lullenburg fliegen!

Mit großer Freude und viel Beifall wurde der süße Heimatmarsch aus Dresden aufgenommen, und noch heute läuft und das Wasser im Munde zusammen, wenn wir an die Weißerlaufen aus der Heimat denken. Begleitet von den Erlednissen lehrten wir in die Stadt zurück. Schon während der letzten Tage waren und die rauchenden Schloße in dieser Gegend auf-

gefallen, und nun freuten wir uns, einmal einen Blick in das Schaffen der Porzellanindustrie zu bekommen.

Am Abend veranstalteten wir, unterstützt von der Spielkapelle der Marktredwitzer Hitlerjugend, einen Kameradschaftssabend, der neben unseren sächsischen Freunden etwas bairisches Viegeduft brachte. Wir mußten oft genau hinsehen, um diese lustigen musikalischen Vorträge zu verstehen.



Schutzpolizeikapelle Dresden mit ihrem neuen Schellenbaum sie übt für den Reichsparteitag



Unsere Herbst-Gartinen-Schau

besuchen und dann — die Wohnung verschönern.
Es gibt viel Schönes und Neuartiges zu sehen. Sie werden manche Anregung mit nach Hause nehmen.

Und bitte vergessen Sie nicht — diesmal wieder im 3. Stock. Der Fahrstuhl bringt Sie nach oben.

Deutsche Bäume
DAS DEUTSCHE TEXTIL-SPEZIALHAUS

Ungarische Ärzte in Dresden

Auf einer Deutschlandreise traf am Montag eine aus zwölf Personen bestehende Abordnung der ungarischen Aerzte in Dresden ein. Einige namhafte ungarische Aerzte hatten bereits vorher Norddeutschland besucht, wo sie u. a. von der Kriegsmarine gäste und empfangen wurden. Die zwölf ungarischen Aerzte wurden am Montagnachmittag in Dresden von Vertretern der deutschen Aerzteschaft feierlich empfangen. Im Hotel Bellevue hatten sich hieran mit dem Generalstaatssekretär, Ministerialrat Dr. Wagner, zahlreiche Vertreter der Partei und ihrer Verbündeten, der Wehrmacht, der Behörden und der Aerzteschaft zusammengefunden, um die Ungarn zu begrüßen.

Als Vertreter des Reichsärztekörpers hielt Dr. Große (Berlin) die Gäste willkommen, insbesondere den Präsidenten des Nationalverbandes ungarischer Aerzte, Dr. Ákos Orlos, und das Ehrenmitglied des Nationalverbandes, Minister a. D. Andreas v. Süßner. Er erinnerte an den vorjährigen Besuch deutscher Aerzte in Ungarn und sprach die Hoffnung aus, daß sich die ungarischen Kollegen bei ihrem Besuch in Deutschland ebenso wohl fühlen möchten wie die Deutschen in Ungarn. Ihr Besuch werde dazu beitragen, die freundlichsten Bande zwischen den beiden Staaten noch enger zu gestalten. Dr. Große schloß mit einem Urteil an das betreuende Ungarnland.

Der Präsident des Nationalverbandes ungarischer Aerzte, Dr. Orlos, dankte für den herzlichen Empfang und dankte an das Elektrizität am, das er und seine Kollegen in der schönen Stadt Dresden mit ihren Ausflügen, dem Deutschen Hygiene-Museum und dem Rudolf-Diesel-Krauthaus gebaut hätten.

Den Abschluß des Begrüßungsabends bildete ein Konzert namhafter Dresdner Künstler, das starken Beifall fand.

Winzerfest der Elsweindörfer

Sachsen Elsweindörfer Tiebar, Zeutha, Rödental und Wolf, die am rechten Elbufer zwischen Meißen und Riesa liegen, feierten am 12. September 1937. Die Veranstaltung, die von der NZG. Kraft durch die Elsweindörfer, dem Weinbauverein der Amtshauptmannschaft Großenhain und dem Vereinsverein Tiebar u. Uml. getragen wird, bringt einen historischen Abend und ein Heimatspiel. Während des Abends ist die Weinfestigung einer Weinbausiedlung auf der Heinrichsburg und zum Beispiel der Klosterkirche und der Weinberge abzuhören.

Das Fest will nicht nur ein landschaftlich schönes und idyllisches Heimat, sondern vor allem auch den fest einiger Zeit wieder im Aufsteigen begriffenen sächsischen Elsweindörfern in den Vordergrund rücken und beiden zu den zahlreichen alten neuen Freunde gewinnen.

— Die NZG. Frauenschaft, Kreis Dresden, beschloß am 7. und 8. September das Komödienduo. Wiedert wird „Der Volksvertreter“ aufgeführt. Karten zu beliebter ermäßigte Preisen vom 1. bis 6. September mittags in der Spielstätte der NZG. Frauenschaft, Johann-Georgs-Allee 10.

— Ehrenpreise der Deutschen Sammlergemeinschaft für vorbildliche Briefmarkensammlungen. Anlässlich der vom 3. bis 5. September in Berlin stattfindenden Ausstellung „Sammeln am Feiertag“ werden als Preise für vorbildliche Briefmarkensammlungen von der Deutschen Sammlergemeinschaft in der NZG. Frauenschaft Kraft durch Freunde Bronzeplaketten verliehen werden, deren Entwurf aus dem Büro des Reichsbeamten für künstlerische Formgebung, Professor Schweizer, kommt.

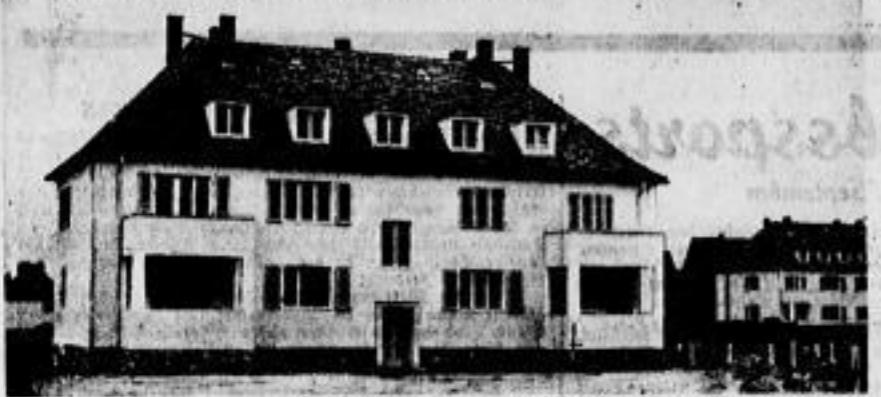
Vereinskalender

Zuschriften für diese Rubrik nur an die Anzeigenabteilung erbeten
Reitervereinshaus ehem. 10ter. Mittwoch 20 Uhr Monatssitzung. Vereinshaus, Reutte, Weinstraße, Königstraße, Ecke 17. Hoffnung Deutsche Cavallerie. Landesverband Sachsen, Zwickau, den 12. Sept., Tannenbaum nach Pöhl und Königsberg; Abend 19 Uhr. — Ritterstiftsball 18. September: Männer Mittwoch 20 Uhr im Stadtmauerlochloch; Deutsche Cavallerie 20 Uhr Freitag im Stadtmauerlochloch; Karabiniers Sonnabend 20 Uhr Schlosshof; Männer, den 6. O. Kasinumseröffnung 20 Uhr im Kasinum; Uhr, Männer 17.20 Uhr bei Döllnitz; Dresden, den 10. O. Uhr, Gal. 19. Marschallhof; Sonnabend, 11. November 20 Uhr Schlosshof, Reichsbund der deutschen Schwerdisziplinen, S. B. Minnefeld, 8. CASA-Haus. Mittwoch 19.30 Uhr Heimatfest im Winterhalbdörfchen 1937/38. Oberländer S. Hornung, Reichsbüttelstr. 2. Belebung mit Schwerdisziplinen mittwochs 18-19 Uhr, Minnefeld, 8.

Provinz- und Weltentnahmen siehe Seite 11

BAUEN schafft WERTE

NEUE WOHNUNGEN IN DRESDEN-STREHLEN



So sehen die hübschen, neuzeitlich eingerichteten Häuser an der Josef-, Döndorf-, Cauer- und Thormeyerstraße aus.

An den Neubauten beteiligte Firmen und Lieferanten:

Ausführender von Haus 1:

Baumeister Erich Großmann

Bauausführungen von Hoch-, Tief- und Eisenbetonbauten

Dresden N 6, Glacisstr. 3

Fernruf 50327

Elektrische Küchen

Beleuchtungskörper — Rundfunk- und Elektrogeräte

A 20, Lockwitzer Str. 6
Ruf 46379**Otto Reichenbach**

Elektro-Ingenieur

Otto Rüger

Dekorationsmaler u. Lackierer

A 19, Holbeinstr. 141, Ruf 34962
Werkstatt: A 16, Haydnstraße 13

Den Straßenbau Cauerstraße führte aus:

Hugo Haase

Steinsetzmeister und Tieffauunternehmer

Dresden A 16, Elsasser Straße 4

Heiztechnisch bewährte

Kachelöfen
Wohnküchenöfen
Mehrzimmerheizung
Wandfliesen**Bochmann & Aschenbach, Dresden A**

Pillnitzer Straße 31 / Ruf 13208 / Gegründet 1892

C. Nestler & Co.Licht-, Kraft-, Rundfunkanlagen und Beleuchtungskörper
Kreuzstraße 4 (Neues Rathaus) Ruf 20314**Johannes Bürger** · Dachdeckermeister

Klotzsche, Königsbrücker Straße 117, Ruf 68284

Alfons Henker

Installateur und Klempnermeister

A 1, Steinstr. 9, Ruf 12283

Werkstatt: Pirnaische Straße 23

Fliesenarbeiten führte aus

Max Steudtner

Fliesenfachgeschäft

Dresden A 1, Schützen-
gasse 4-12, Ruf 11212**a. Förstner**

Kunst- und Bauschlosserei

A 16, Holbeinstr. 8

Ruf 27953

Beim Umzug

ins neue Heim bitte
 rechtzeitig die Vertriebs-
 abteilung der DNN. be-
 nachrichtigen.**Schlosser- und Schmiedearbeiten**Max Porps Schlossermeister
Klotzsche, Bismarckstraße 41 - Ruf: 68228**Schlosser- und Schmiedearbeiten** führte ausMax Kaulfuß, Schlossermeister
Langenbrück I. Sa., Moritzstr. 12 Ruf 85**Alfred Stein**, TischlermeisterDresden A 46 Meußlitzer Straße 110
Ruf 690211

Dacherbeiten führte aus

Fritz Oertelt

Dachdecker - Meister

Dresden A, Hindenburg-
ufer 10 - Fernruf 62999

Dacherbeiten führte aus

Parkettarbeiten führte aus

Otto Arnold & Co.

Spezialgeschäft für Parkettfußböden

Dr. N 6, Katharinenstr. 5, Ruf 51182

Dacherbeiten führte aus

ARTHUR KNAUTHSanitäre Installation
Wasser - Gas - Heizung
Bau- u. Kupferklempnerei**Cellubit**der gute fugenlose
Fußboden
aus Papierwolle D. R. P. 62186Otto Reinsch Dresden A 1, Rosenstraße 65
Ruf 15247

Steinzeugröhren und Beschleusungsgegenstände

Gebr. Böttcher g. m. b. H.

Bauwaren-Großhandlung

Dresden A 27, Zwickauer Straße 79

Ruf 43132

Gustav BuscheOfen-, Herd- u. Fliesenfachgeschäft
Dr. A 1, Seidnitzerstr. 11, Ruf 13637

führte

Ofensetzarbeiten aus

Erhardt & Hüppe Nachf.Inhaber Max Feurich
Kohlenhandlung

Dresden A 5, Bremer Straße 10

Gegr. 1889 Ruf 13572

Wer Kundendienst und Wert bedenkt
Zur "Gefra" seine Schritte lenkt!

Das große

Gefra Rundfunk-
Fachgeschäft

Struvestr. 1 I. u. II. Stock Ecke Prager Str.

S seit nahezu 70 Jahren

Dampf-Waschanstalt
Blasewitz * Emil Vogel

Tolkewitzer Straße 29/31

Ruf 31235 und 33703

Eigene Bestellwagen!

Gartenausführender Paul AngermannNeuanlage und Pflege - Balkon- und Grab-Bepflanzung
Gärtnerei, A 24, Zellescher Weg 14, Telefon 41231**tempo**RUF 11707-Anzeigen u. Zuschriften
Die chem. Reinigung
Dampfbügelanstalt
Färberat / Kunststoffpflege**"Ruko"-Innen-Jalousie**Alfred Miltz, Leipziger Str. 141, Ruf 58103
Mühelose Abbinden bei Fliegeralarm und Sonnenschutz!**Möbel-Scheinerl**
bieg
und gut
aber nur
Grunder Str. 18**I. Freitaler Terrazzo-
Handwerks-Betrieb**Inh. Kurt Heke (Vater Feurich)
Sämtliche Terrazzo-Arbeiten
von der einfachen bis zur feinen
Ausführung. Antikes Spezialgeschäft
am PlatzFliesen, Steinholz - Fußböden
PlattenfabrikationFreital-Deuben,
Obere Döndorfstr. 70
Ruf: 673433Achtung!
der Spezialist für Türschlösser
Paul Habrichfür alle Systeme - Neulieferung u. Repara-
tur unter Garantie - Einbau von Zeit-
ikon-Schließsicherungen usw.Windfangtüren und alle in das Fach ein-
schlagende Arbeiten spätestens preiswertVerlangen Sie bitte Sonderprospekte
Dresden A 1 Schloßstraße 4 Ruf 12952

Besuch lohnt!

Sie finden
große Auswahl
neue Modelle
billige Preise

Darum sofort nach

Weissenhausstraße 3

oder später von
Central-Theater**MOBE**
LUDEWIG

