

Dresdner Neueste Nachrichten

Bezugspreise: Bei freier Zustellung ins Land
einfach. Druckerl monatlich 2,00 RM.
Hallenpost 1,00 RM. Postzusatzmonat 2,00 RM. einfache 1,40 RM. Postzusatz
davon 36 Pf. Zustellungszug. Auslandssendung: Für die Woche 1,00 RM.

Einzelnummer 10 Pf., außerhalb Groß-Dresden 15 Pf.

Postanstalt: Dresden A 1, Postfach 4. Fernruf: Ortsverkehr Sammelnummer 21001, Fernverkehr 27951–27953. **Telegramme:** Deutsche Dresden • **Poststelle:** Dresden 2060 • **Berliner Schriftleitung:** Berlin W 35, Unterstrasse 4a

Nichterlangte Einsendungen an die Schriftleitung ohne Rückporto werden weder zurückgehandelt noch aufbewahrt. — Im Falle höherer Gewalt oder Betriebsstörung haben unsre Belehrer keinen Anspruch auf Nachlieferung oder Erfüllung des entsprechenden Entgelts.

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Anzeigenpreise: Grundpreis: bis 1 Spalte mindestens im Einzelteil 14 Pf. Stellengesuche und private

Familienanzeigen 6 Pf., die 29 mindestens mindestens im Tagesteil 1,10 RM.

Rückporto nach Postfach 1 über. Mengenrabatt für Anzeigen 10 Pf. auf Pf. Postz. Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 8 gültig.

Nr. 267

Dienstag/Mittwoch, 15./16. November 1938

46. Jahrgang

Ernst vom Rath's Heimkehr nach Deutschland

Sonderzug mit dem Sarg verlässt heute Paris — Dr. Goebbels über Deutschlands Stellung zur Judenfrage

Palästinaterror wächst

Nicht arabisches Dörfchen in die Luft gesprengt

* Jerusalem, 16. November

Der Terror der britischen Truppen in Palästina nimmt von Tag zu Tag traurige Formen an. So wurden gestern in Gaza acht arabische Häuser durch Zusamm in die Luft gesprengt als Strafmaßnahme für die Verhinderung von zwei Soldaten. Das Dorf Qastal wurde von britischen Militär durchsucht, wobei es zu schweren Schieferen kam. Ebenso wurden die Dörfer Atara und Jamia durchsucht, wobei es auf arabischer Seite sechs Verletzte gab. Im Dorf Qallala wurden arabische Freiwillige von englischen Truppen geschossen, wobei drei Araber den Himmel zum Opfer stiegen. Ein weiterer Araber wurde bei dem Dorf Bittanich getötet.

Im übrigen verlangen die moscheedamischen Palästinenser, daß der Großmufti, der einzige Führer in Palästina, zu den Verhandlungen in London eingeladen werde. Sie stellen gleichzeitig fest, daß die Juden nicht das Recht hätten, zu Verhandlungen zugelassen zu werden.

Notverordnung gegen Bekleidung ausländischer Staatsoberhäupter

* Paris, 15. November

Das amtliche Gesetzblatt vom Dienstag veröffentlichte zwei das Außenministerium betreffende Notverordnungen.

Die erste Notverordnung gibt die Handbabe, die Möglichkeit von einer Verhölderberührung ausländischen, die geeignet ist, internationale Rückwirkungen zu haben.

Die zweite Notverordnung erlaubt dem Außenminister, gerichtliche Verfolgungen zu verfügen im Falle von Verfehlungen eines ausländischen Staatschefs durch die Presse.

Märkten gegen Daladier

Sozialdemokraten und Kommunisten lehnen Notverordnungen ab

Telegramm unseres Korrespondenten

H. Paris, 16. November

Der marxistische Angriff auf das Sanierungswerk der Regierung Daladier hat begonnen. Die sozialdemokratische Kameradschaft hat eine Erklärung veröffentlicht, in der sie die Notverordnungen ablehnt, gegen den „Wiederaufbauplan“ protestiert und die soziale Einheitung des Parlaments verlangt. Die Kommunisten haben sich darüber angesprochen und schon den Führer der Regierung verlangt, und der Verteilung des marxistischen Gewerkschaftsverbands, Jouhaux, hat auf der Tagung in Nanterre gefordert, daß der Verbund gegen die Notverordnungen Stellung nehme, wobei allerdings diese Opposition „konstruktiv“ sein müsse.

In den Kreisen der nichtmarxistischen Parteien herrscht, wie aus der Presse hervorgeht, die Meinung, daß die für die Wiederaufstellung des Wirtschaftsministers Jouhaux zwar unerfreulich, aber auch unvermeidlich seien. Großer Aufsehen hat es erregt, daß die Presse gern angeklagt

wollte. Viele Häuser Notverordnungen nicht erlassen werden. Es handelt sich um Verordnungen des Handelsministeriums zur Durchführung des angekündigten Antrags einer staatlichen Ausrichtung der Wirtschaft, der sogenannten „economic orientation“. Die Regierung hat über den Beschuß gestimmt, diese Wirtschaftsreform nicht durch Notverordnungen anzutreiben, sondern sie im Parlament behandeln zu lassen. Da nun keine Ermächtigung besteht für die Regierung Jouhaux, können keine weiteren Notverordnungen mehr erlassen werden. Daladier und der dänische Minister ergriffen hätten, daß sie zunächst nur die wichtigsten Maßnahmen ergriffen hätten und

in Beginn des nächsten Jahres endgültige

Maßnahmen

auf allen Gebieten durchführen würden. Das Jahr 1939 werde ein Jahr der Festigung der ersten Fortschritte sein, und Frankreich könne nicht hoffen, vor 1941 ein wirtschaftliches und finanzielles Gleichgewicht wiederzufinden.

Düsseldorf legt Trauerkleid an

Die Vorbereitungen zum Staatsbegräbnis — Trauerspalier von der Greuze an

Von unserem Korrespondenten

Sch. Düsseldorf, 15. November

Die hierliche Hölle des Gesandtschaftsraums vom Rath wird heute abend von Paris nach Düsseldorf übergeführt. Der französische Sonderzug trifft am Mittwochabend 8.30 Uhr in Nantes ein. Nach einer kurzen Trauerfeier auf dem Bahnhof in Nantes, an der eine Ehrenabordnung des Auswärtigen Amtes teilnimmt, und bei der Gauleiter Groß eine kurze Ansprache hält, wird der Sarg in den deutschen Sonderzug übergeführt, der dann seine Fahrt nach Düsseldorf antreibt.

In feierlichem Rahmen wird am Donnerstag in Düsseldorf die Beerdigung. Geländeschilder des Rathaus vom Rath befinden. Ernst vom Rath wird auf dem Düsseldorfer Nordbahnhof in der Sonnabendgruft, die zu den eindrucksvollen Denkmälern dieses Friedhofes gehört, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und rechts mit Trauerspiloten durchwirke Tannenzweige bedeckt, zur letzten Ruhe gelegt. Die Städte und Dörfer der Rheinischen Gau, durch die der Sonderzug mit dem Sarge seinen Weg nimmt, legen Trauerschmuck an. Ein

Engelkes Trauerhalle

wird sich vom Grenzbahnhof Nantes-West über Schwetzingen, Köln bis hinunter nach Düsseldorf hinziehen. Die Bahnstrecke sind mit schwarzen Tüchern ausgeschlagen, auf dem Grund liegen mattsilberne Heiligenzeichen, und